

000 - BENODIGD MONTAGEMATERIAAL VOOR DE K8200

- BORGVEERTANG

(VTSRP)



of

- BORGRINGTANG CLASSIC VOOR BUITENBORGRINGEN (ASSEN)

(WH26790)



- RING MET 8 INBUSSLEUTELS 1.5-6 mm

(1620-8)



- 8-DELIGE STEEKSLEUTELSET 6 - 22 mm

(1420-R8)



- KERAMISCHE SOLDEERBOUT 30W / 230V

(STC30N)



- SOLDEER 60/40 1 mm 100 g

(SOLD100G)



- WIHA - SOFTFINISH SCHROEVENDRAAIER - SLEUFKOP 3 x 100 mm

(WH00687)



- 5" KNIP- en STRIPTANG

(VT109 of VT109N)



- 3 1/2-DIGIT DIGITALE MULTIMETER - 19 BEREIKEN

(DVM840)



- DIGITALE SCHUIFMAAT - 150 mm / 6" - 0.01 mm

(DCA150)



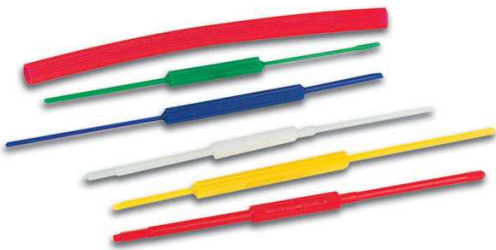
- ROLBANDMAAT 3 m

(HRUT3PRO)



- SET MET 6 AFREGELSCHROEVENDRAAIERS

(VTPT)



- SET VAN 5 DIAMANTPOEDERVIJLEN

(VTDF2)



001 - DE SPOELHOUDER MONTEREN

Neem de volgende onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 1:



Begin aan de linkerkant van de draadstaaf en plaats de onderdelen in deze volgorde:

- 1 x M6-borgmoer
- 1 x kleine M6-sluitring
- Monteer de beugel zoals geïllustreerd in de afbeelding hieronder
- 1 x kleine M6-sluitring
- 2 x M6 moer
- 1 x kleine M6-sluitring
- 1 x grote M6-sluitring
- 1 x kleine M6-sluitring
- 2 x M6 moer
- 2 x M6 moer
- 1 x kleine M6-sluitring
- 1 x grote M6-sluitring
- 1 x kleine M6-sluitring
- 1 x M6-borgmoer



Laat wat extra schroefdraad aan de linkerkant (ongeveer 10 mm):



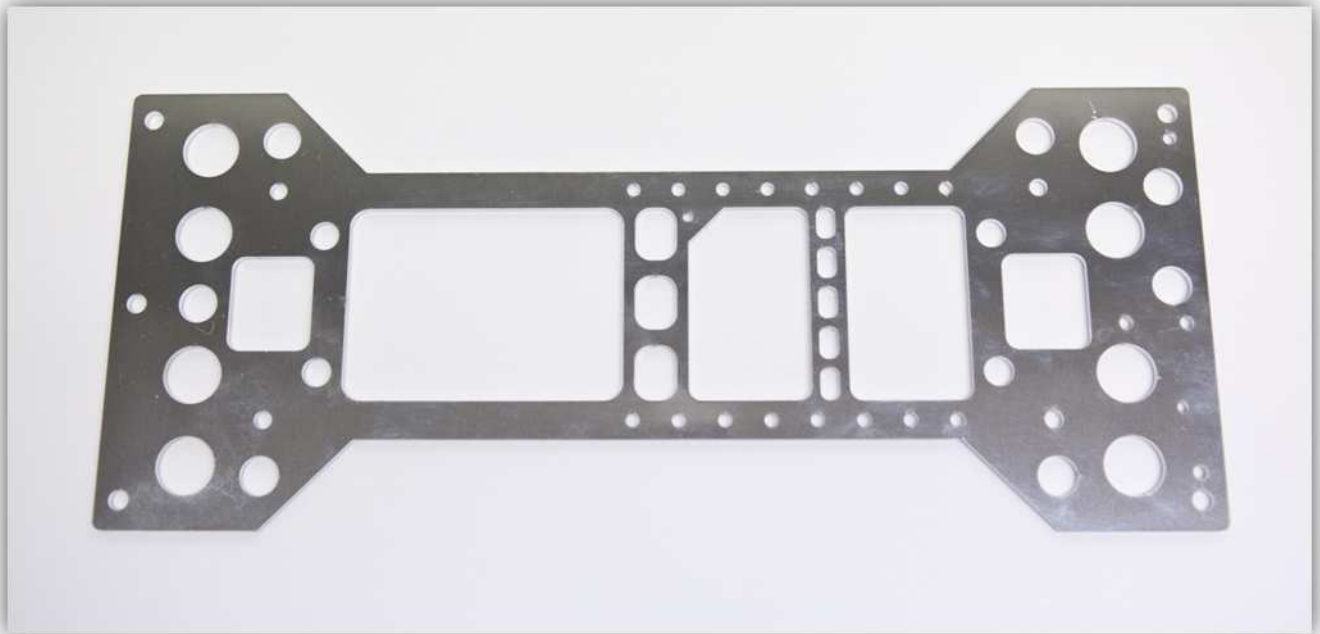
Draai vervolgens alle moeren vast. Het resultaat ziet er als volgt uit:



Leg dit onderdeel aan de kant. U hebt het later nog nodig.

002- DEX-WAGEN MONTEREN

Neem de X-WAGEN uit de doos.



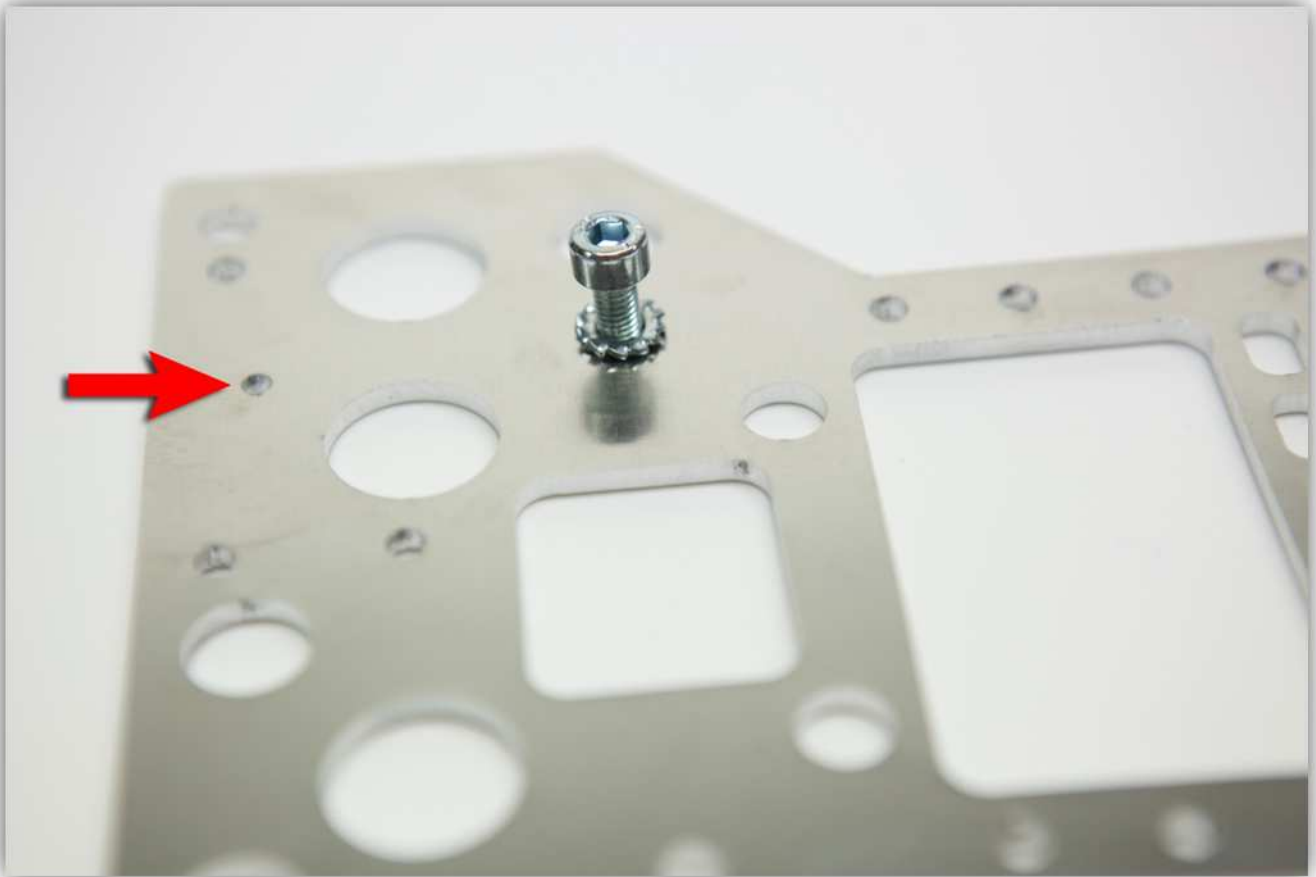
Neem de volgende onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 3:



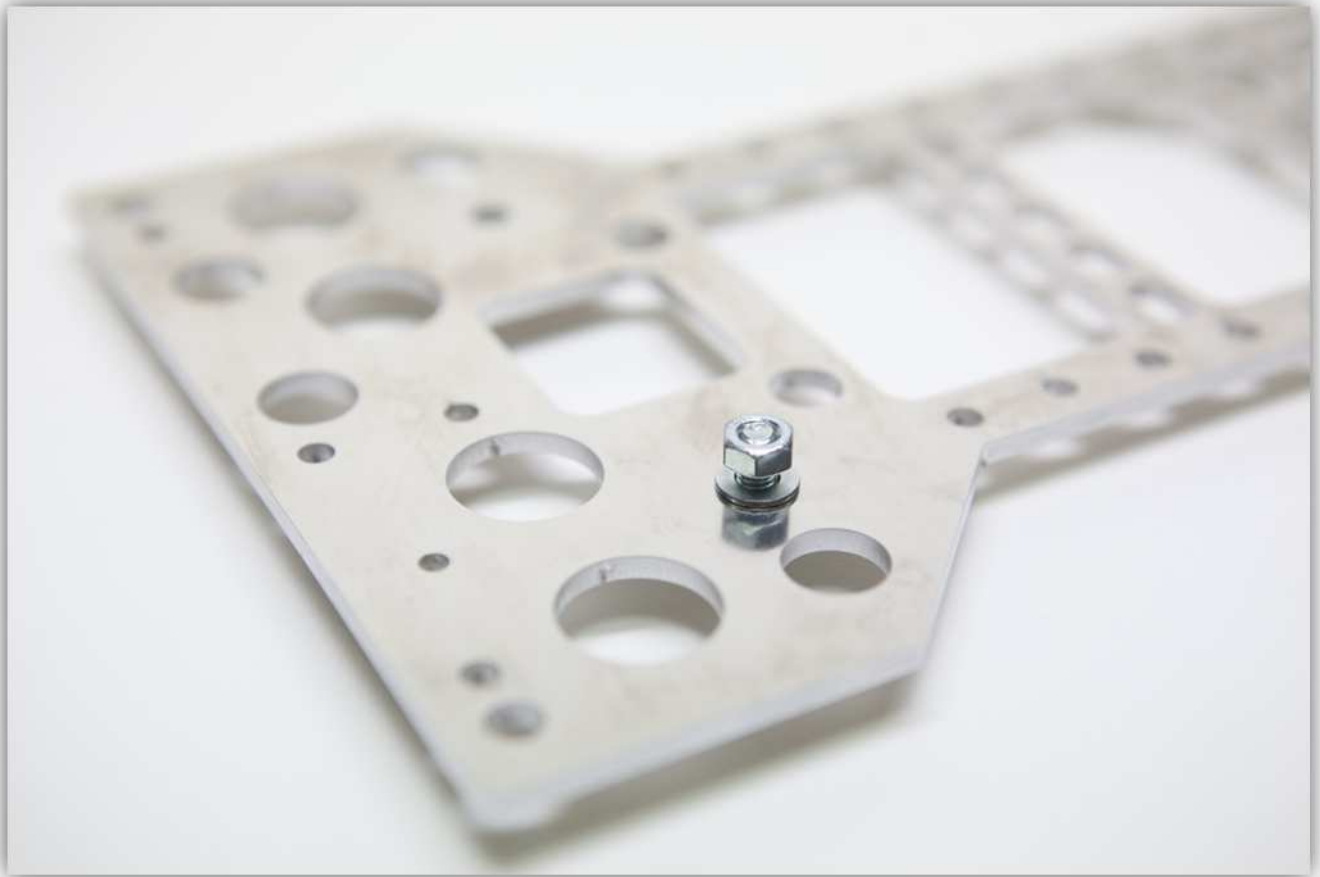
Neem ook 4 LAGERKLEMMEN uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb. onder):



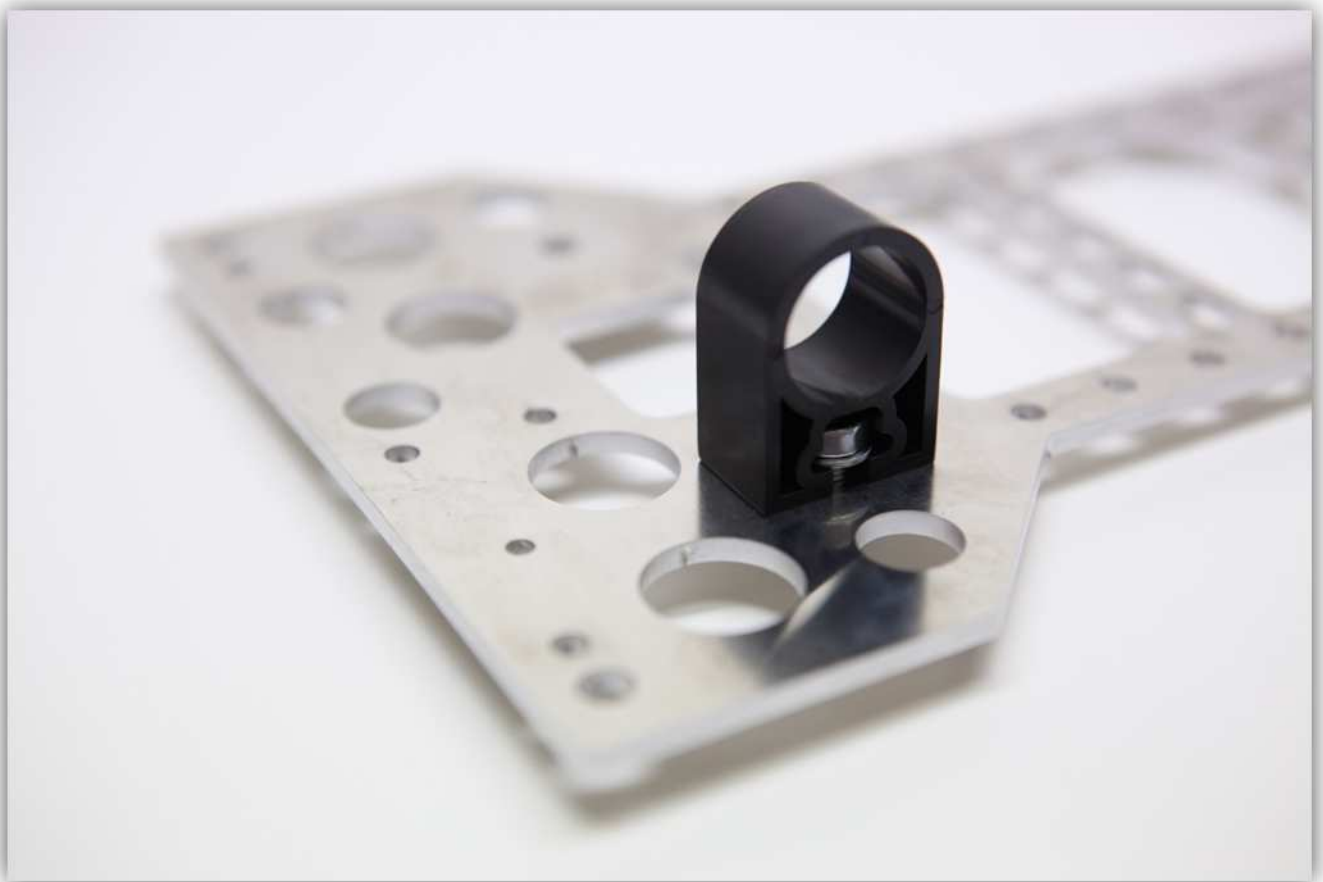
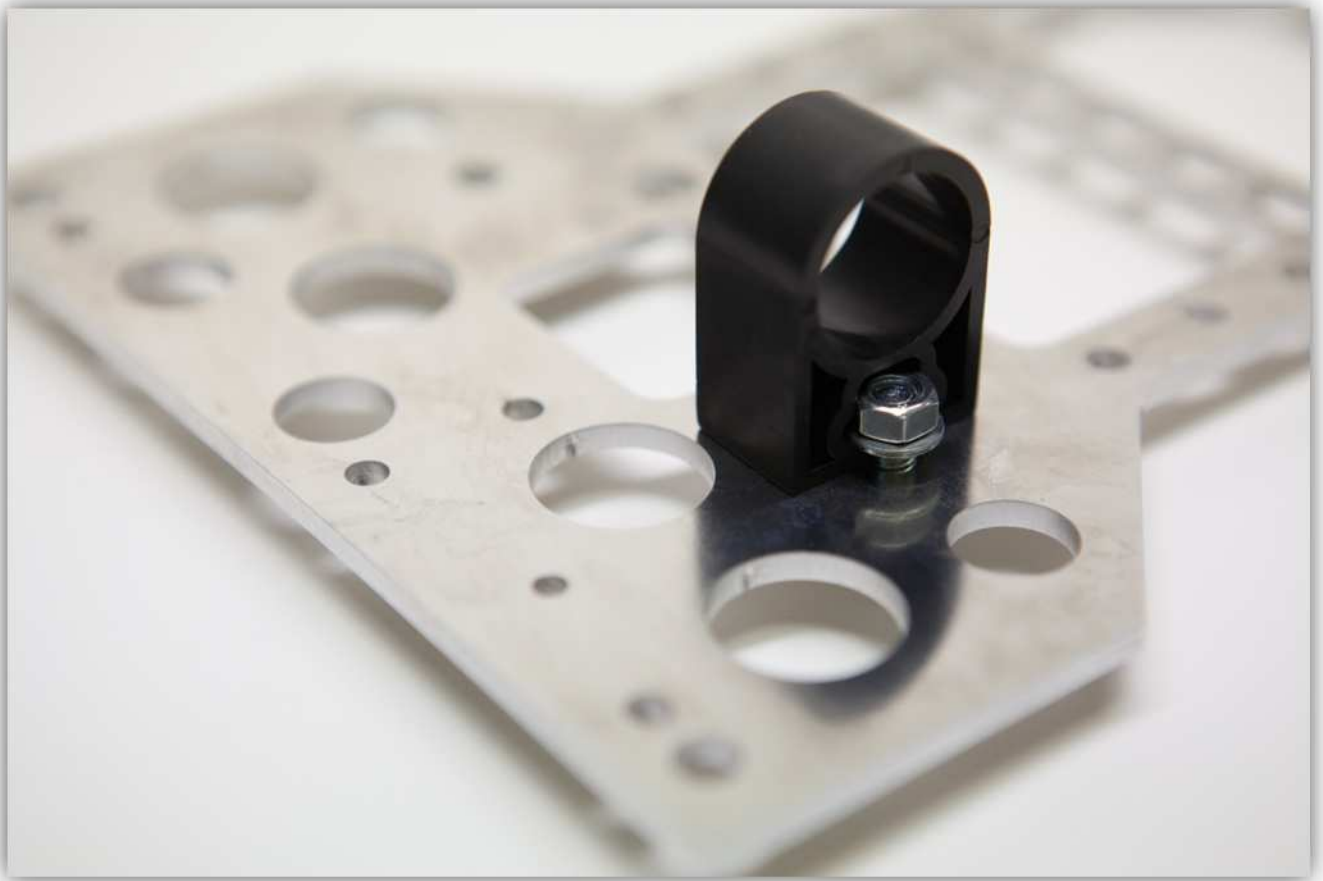
Steek een M5-bout en een gekartelde M5-sluitring door de X-WAGEN (zie afb.). **Controleer de oriëntatie van de aluminium plaat.** Het rode pijltje wijst naar een klein gaatje, gebruik deze kant van de plaat (zie af. onder):



Draai DE X-WAGEN om en draai een platte M5-sluitring en een M5-moer op de M5-bout (zie afb.). **Draai de moer niet vast.**



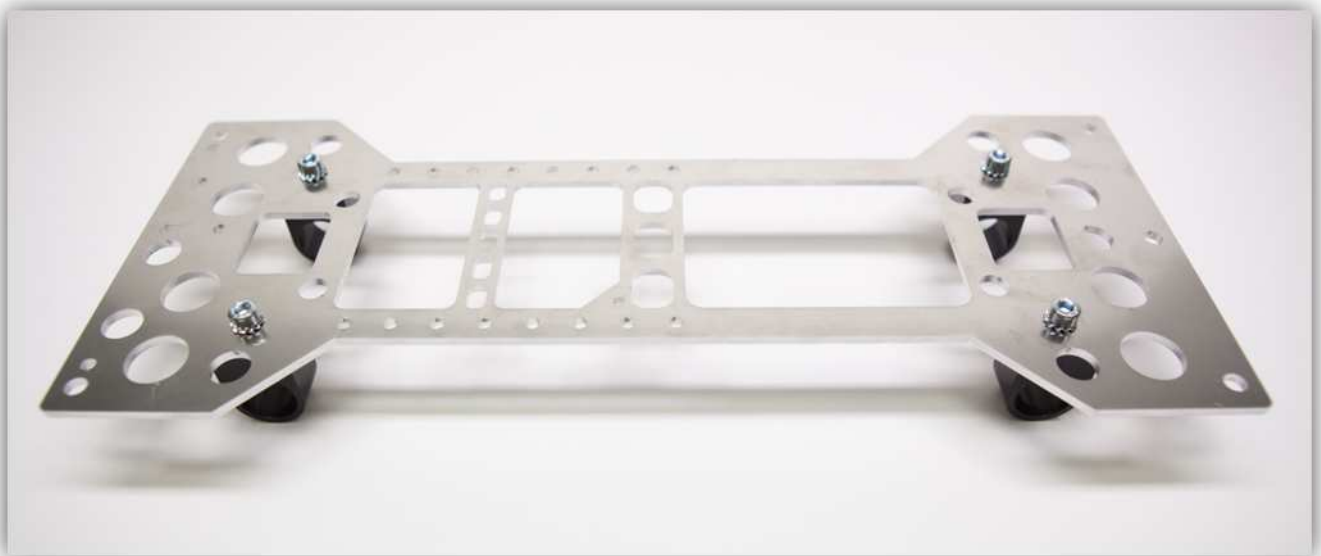
Schuif 1 X-LAGERKLEM over de sluitring en moer (zie afb. onder). **Draai handvast. Dit onderdeel moet vrij kunnen bewegen maar mag er niet afvallen. Het wordt later vastgedraaid.**



Het resultaat zou er als volgt moeten uitzien:



Herhaal dit 3 keer op de aangegeven posities op de afbeelding. **Opgelet, draai de bouten niet helemaal vast. Draai ze alleen handvast.**



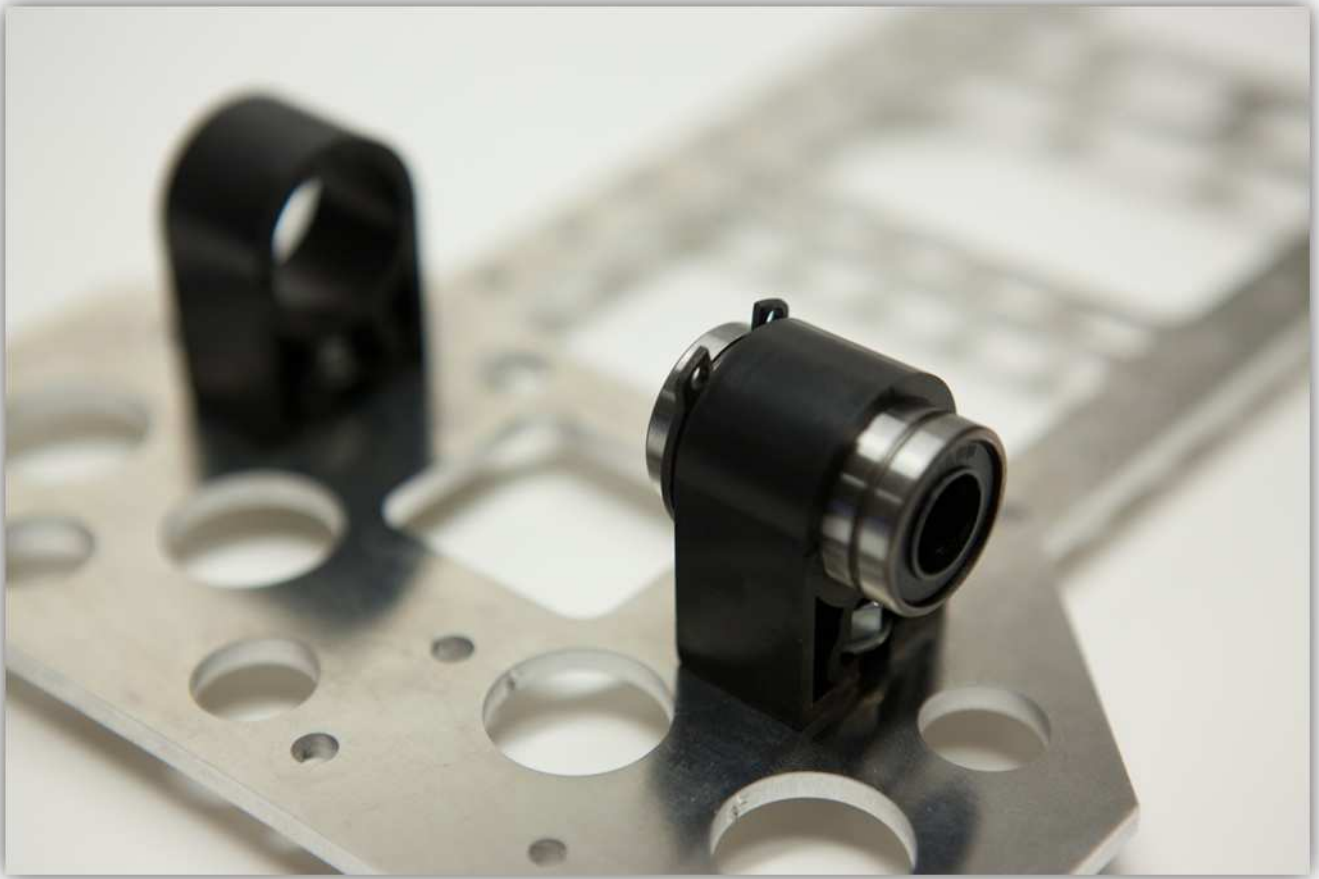
Neem de borgveertang, een circlip en een lineaire lager (LM10UU):



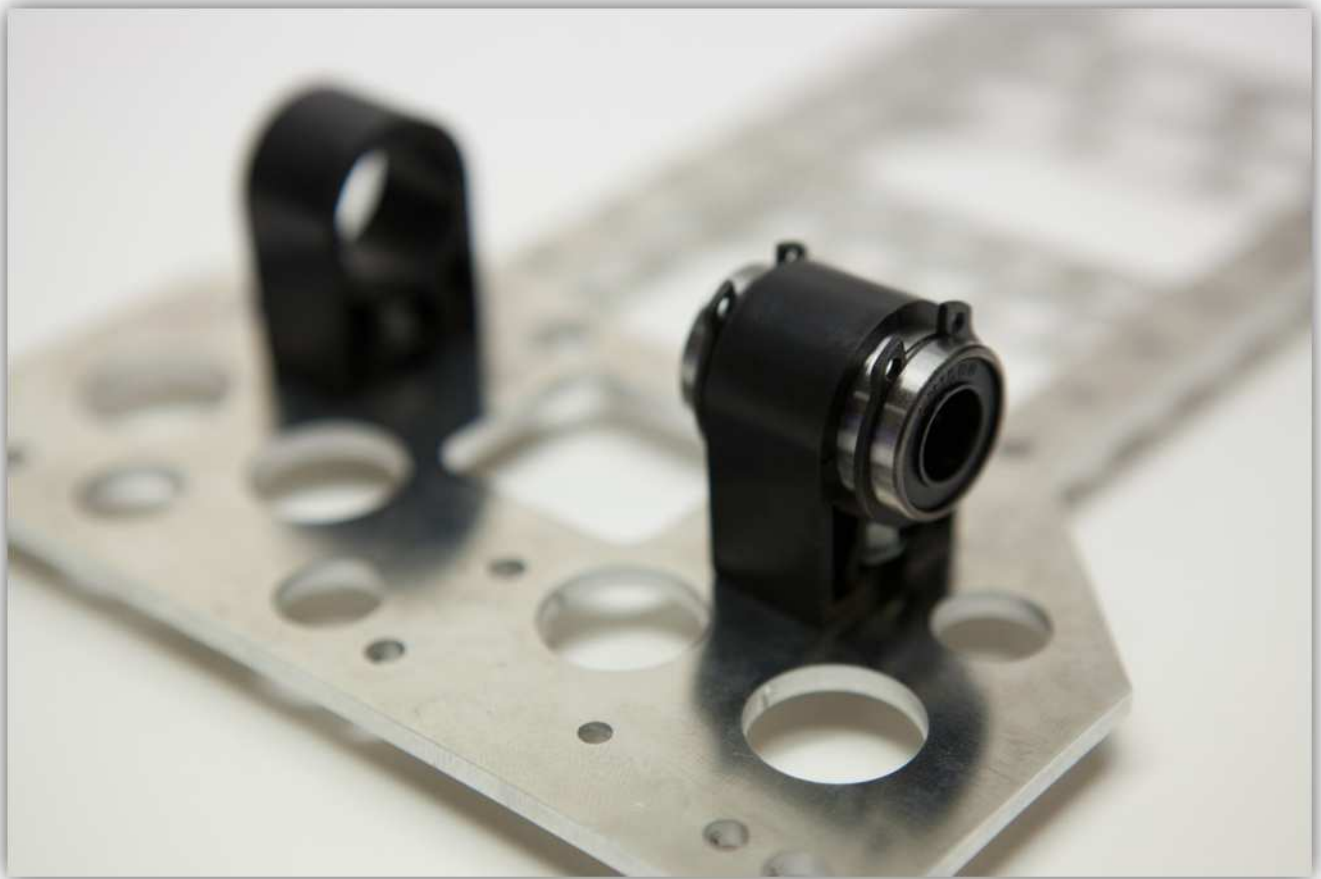
Gebruik de borgveertang om de circlip voorzichtig rond de lineaire lager (LM10UU) te schuiven.



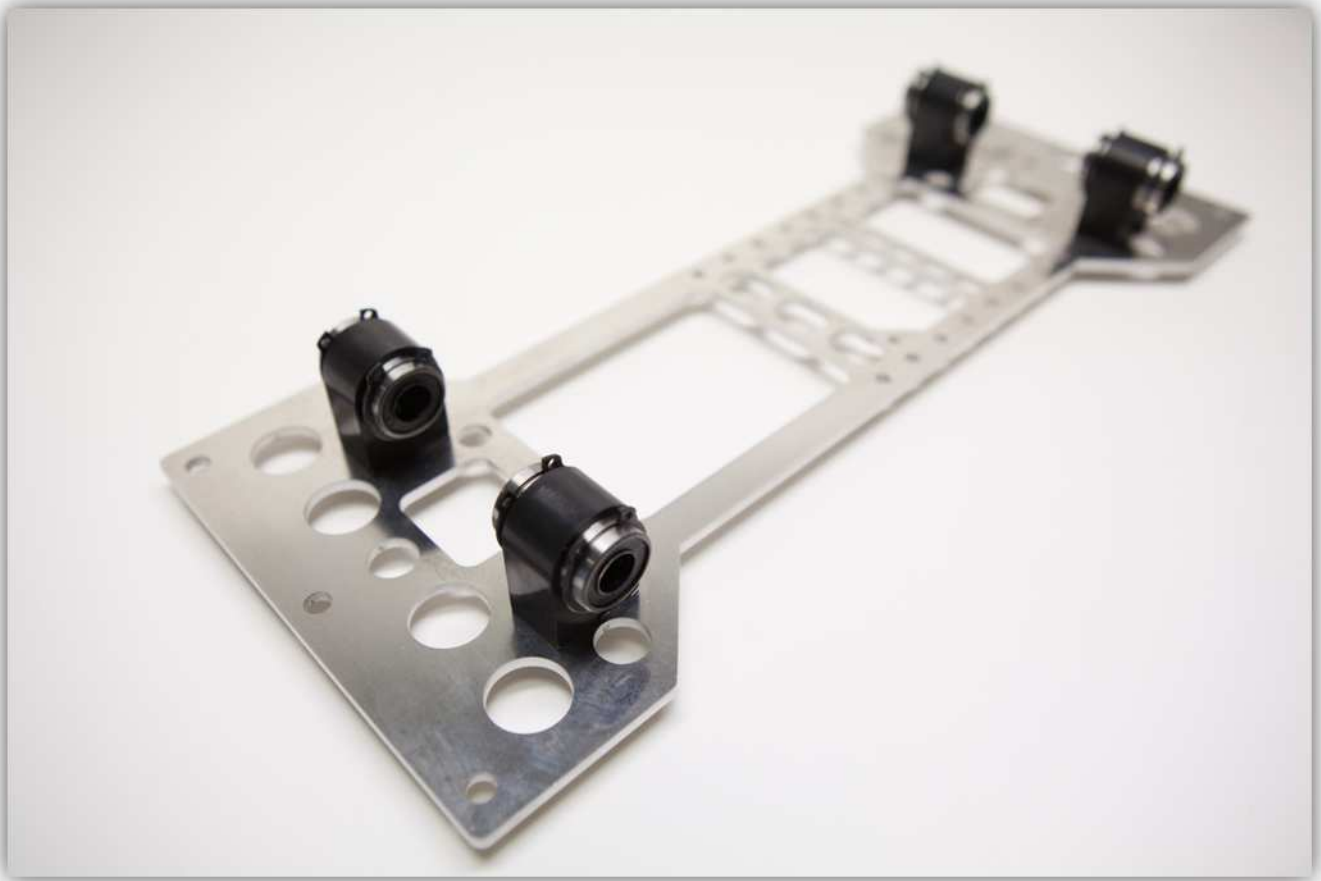
Schuif de lager met circlip in één van de X-LAGERKLEMMEN:



Gebruik de borgveertang om de circlip voorzichtig rond de lineaire lager(LM10UU) aan te brengen en zet deze vast in de X-LAGERKLEM:



Herhaal dit 3 keer totdat alle lagers met circlips in de X-LAGERKLEMMEN gemonteerd zijn:



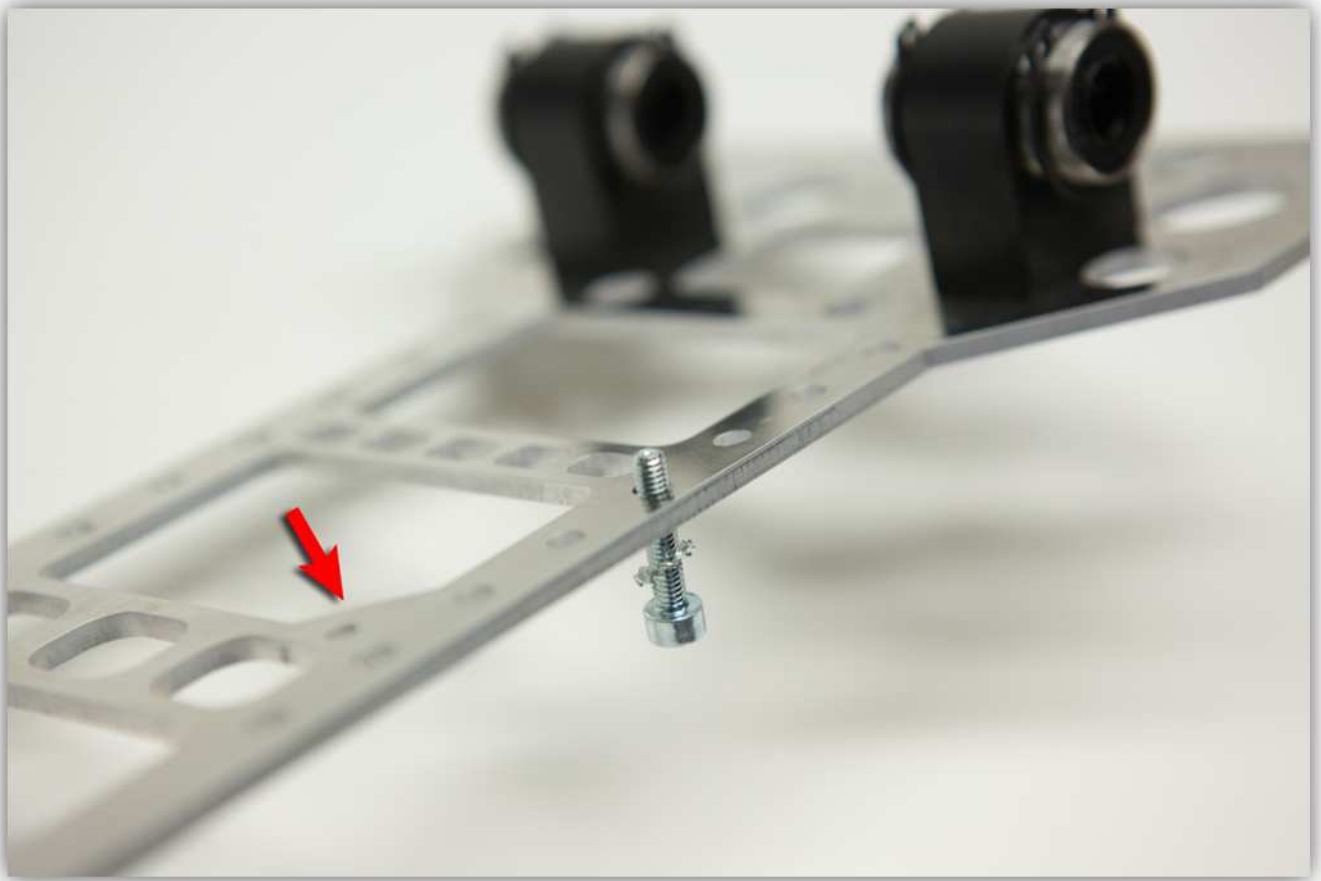
Neem de volgende onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 4: Neem de plastic BEUGEL uit het zakje met de plastic onderdelen.



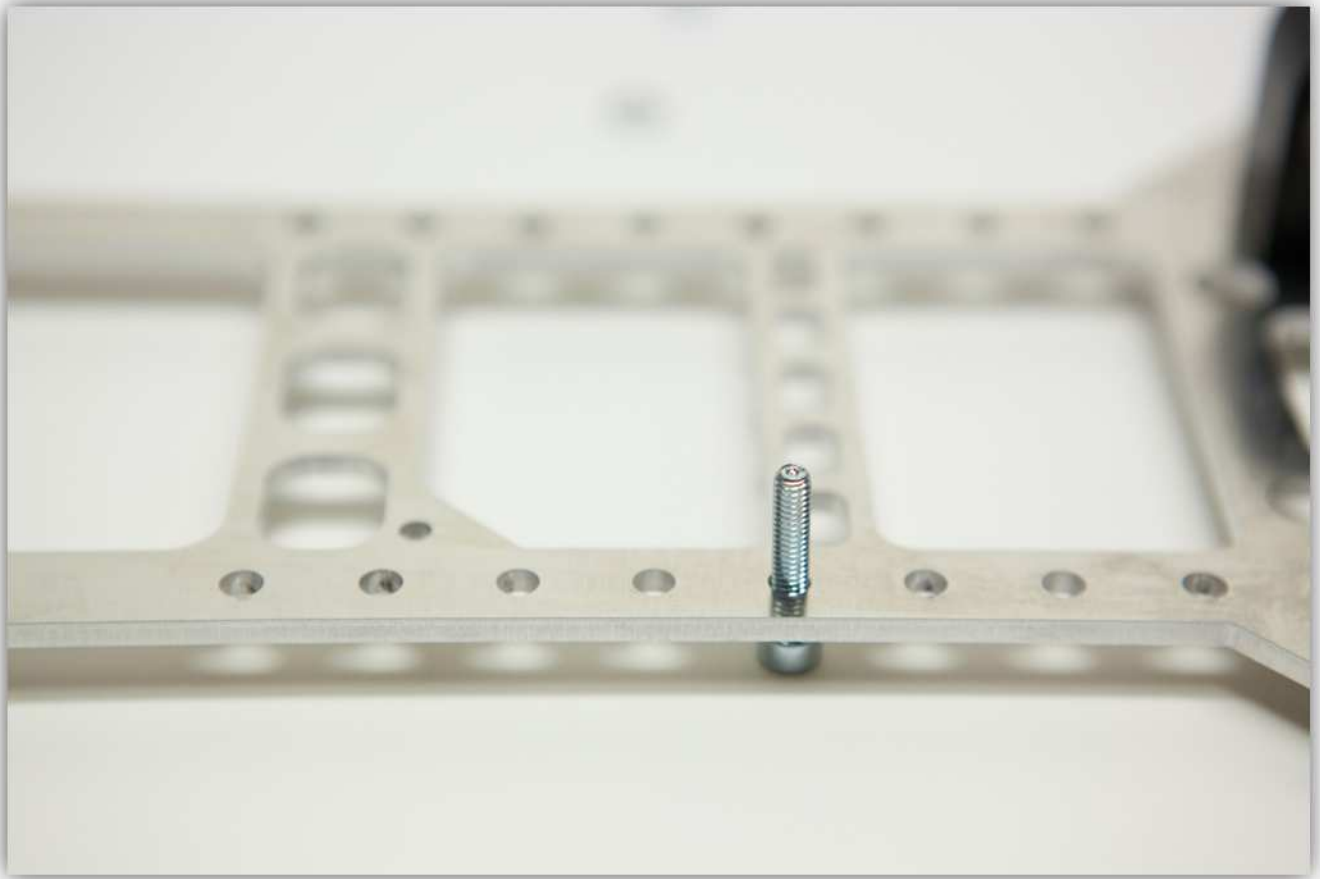
Plaats een kleine M3-moer in de BEUGEL (zie afb.):



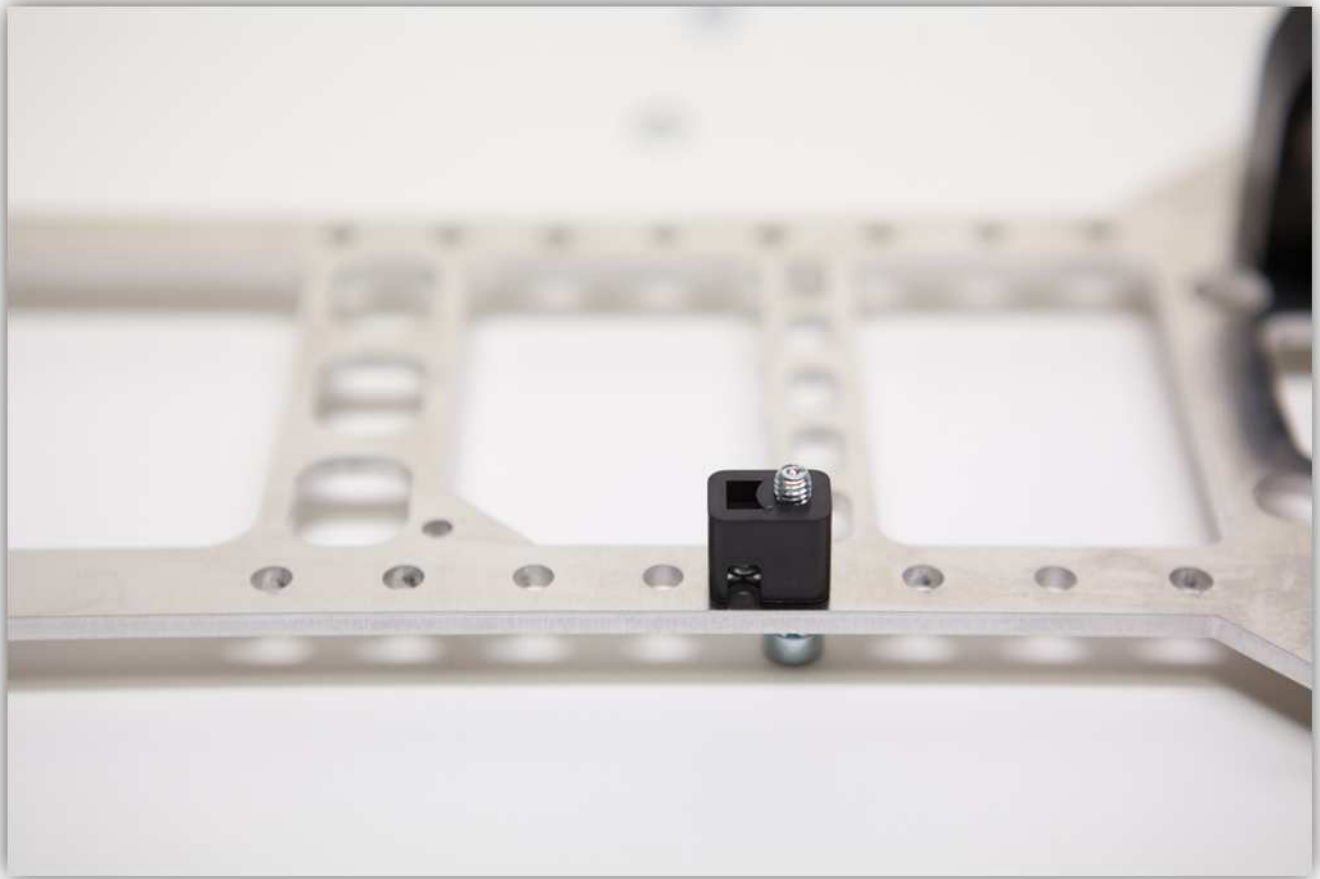
Steek de M4-bout met een gekartelde sluitring door het gat (zie afb.). **Het rode pijltje wijst naar een detail dat zich enkel aan één kant van de X-WAGEN bevindt. Steek de bout door het gat aan deze kant.**



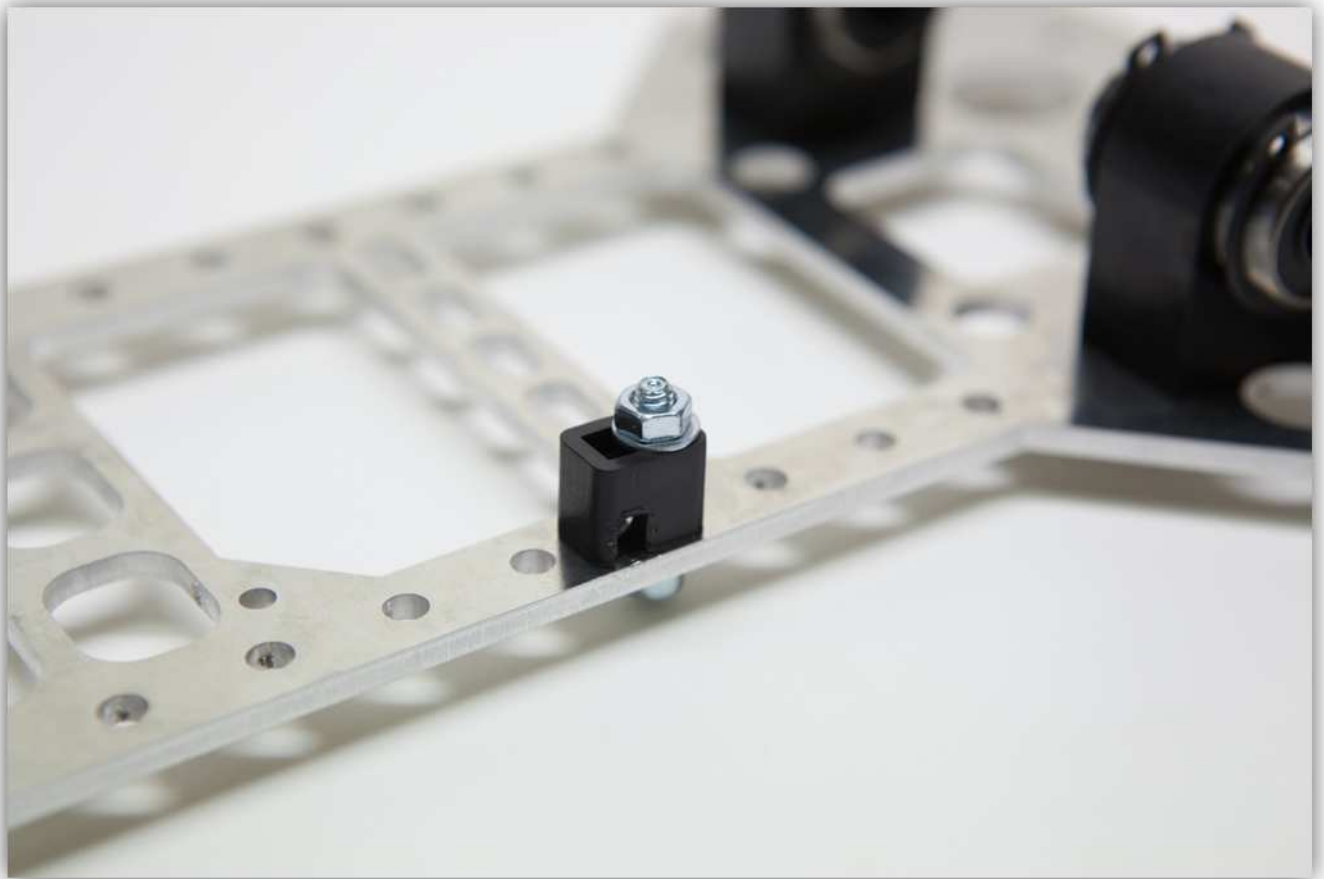
Het moet er als volgt uitzien:



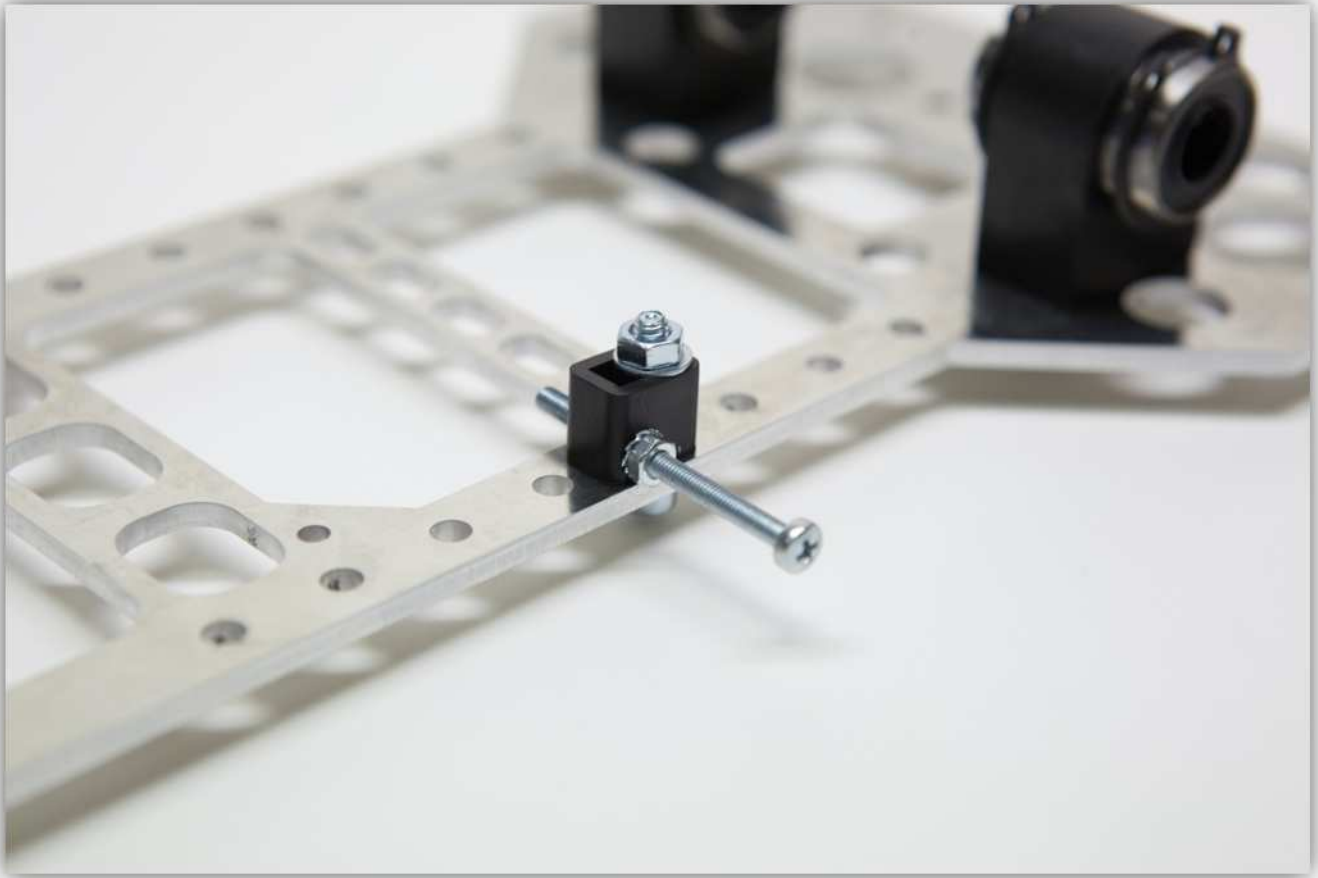
Plaats de BEUGEL met de kleine M3-moer over deze bout (zie afb.):



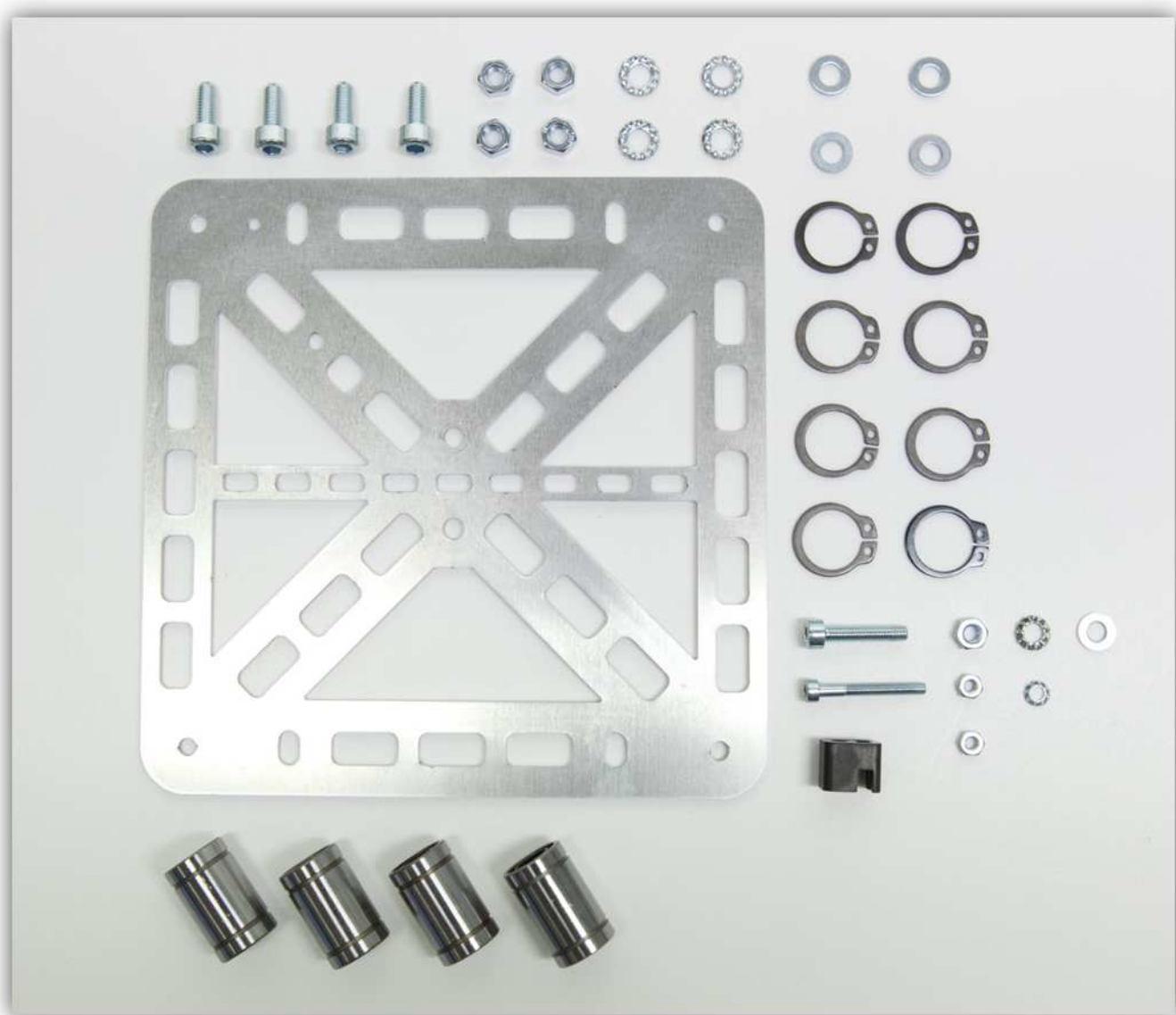
Draai een M4-sluitring en M4-moer op deze bout en draai stevig vast:



Draai een M3-moer en een gekartelde M3-sluitring op de lange bout. Draai deze in de M3-moer, die zich in het plastic onderdeelje bevindt:



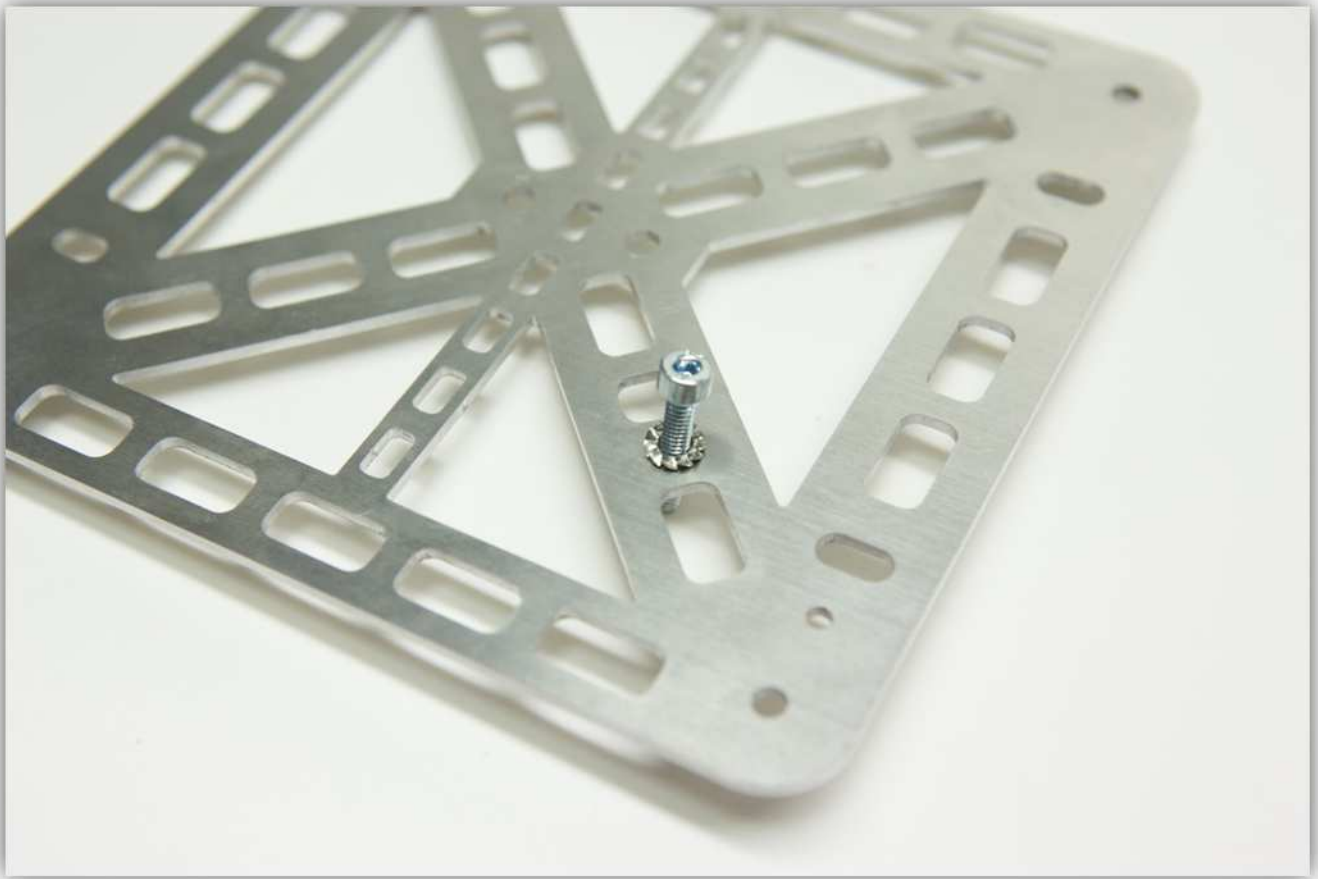
Neem de volgende onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 5: Neem de plastic BEUGEL uit het zakje met de plastic onderdelen.



Neem ook 4 Y-LAGERKLEMMEN uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb. onder):



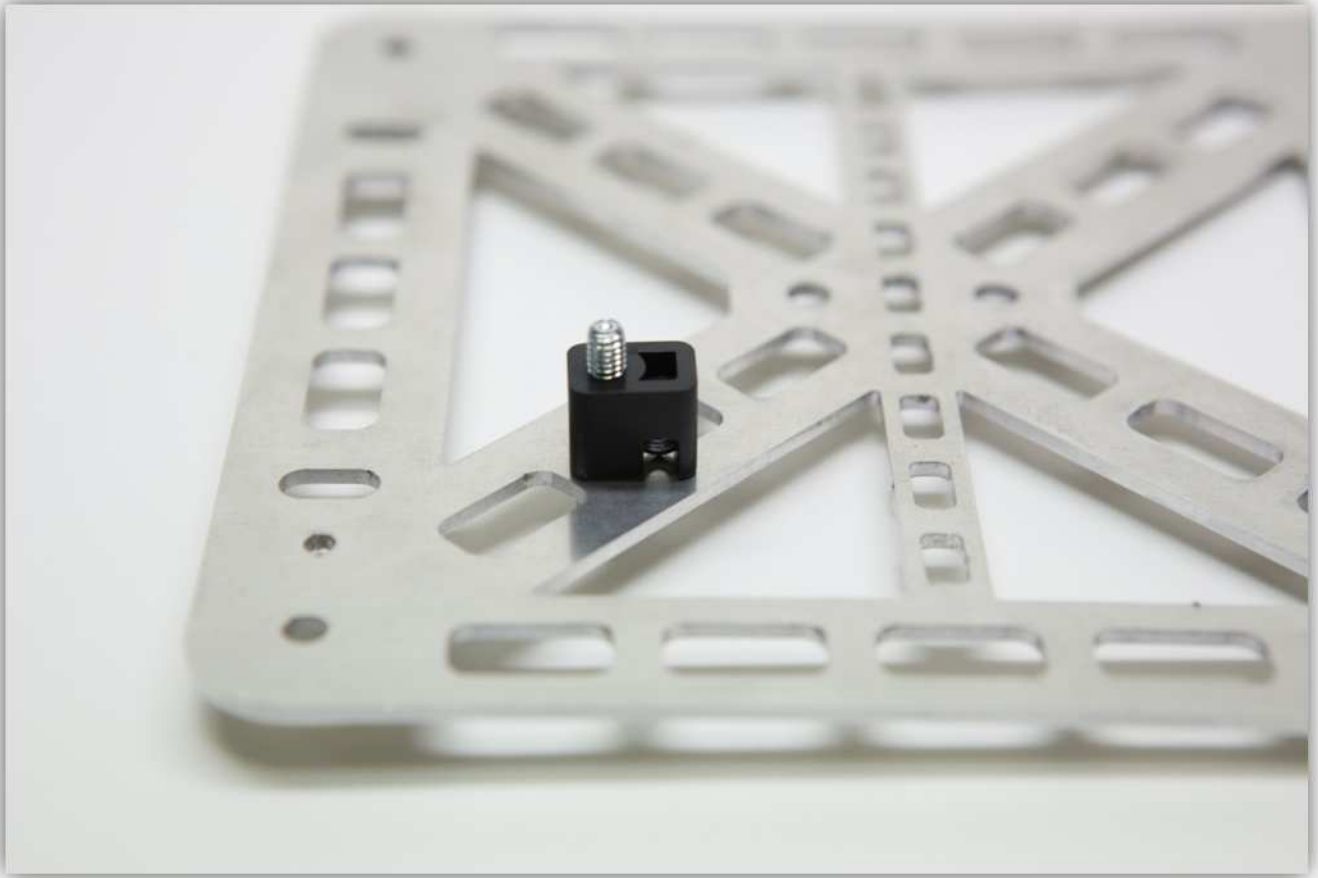
Draai de M4-bout met een gekartelde M4-sluitring in het PRINTFRAME (kleinere aluminium plaat). **Controleer de oriëntatie van de aluminium plaat. De montage moet identiek zijn aan de afbeelding.**



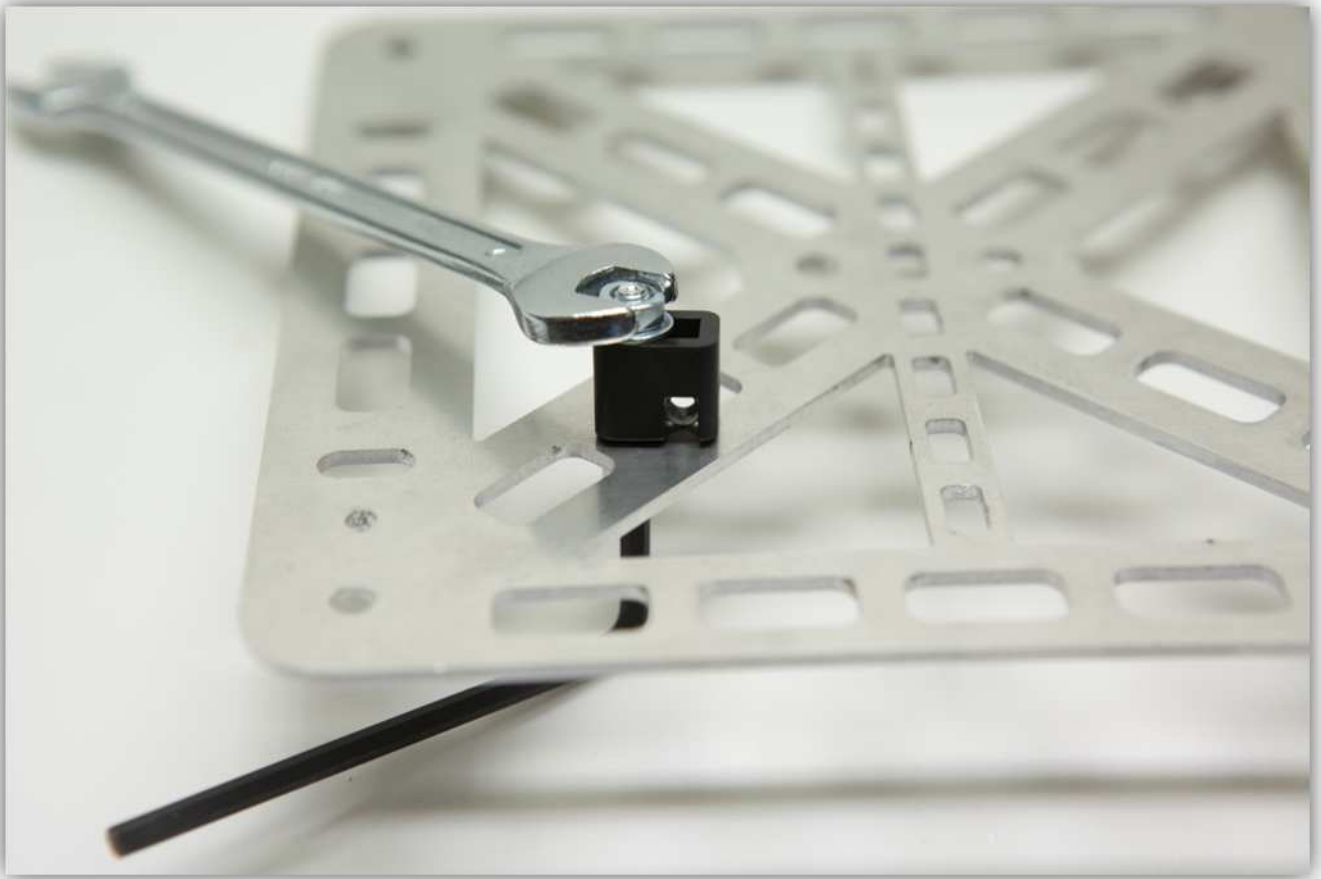
Plaats een kleine M3-moer in de BEUGEL:



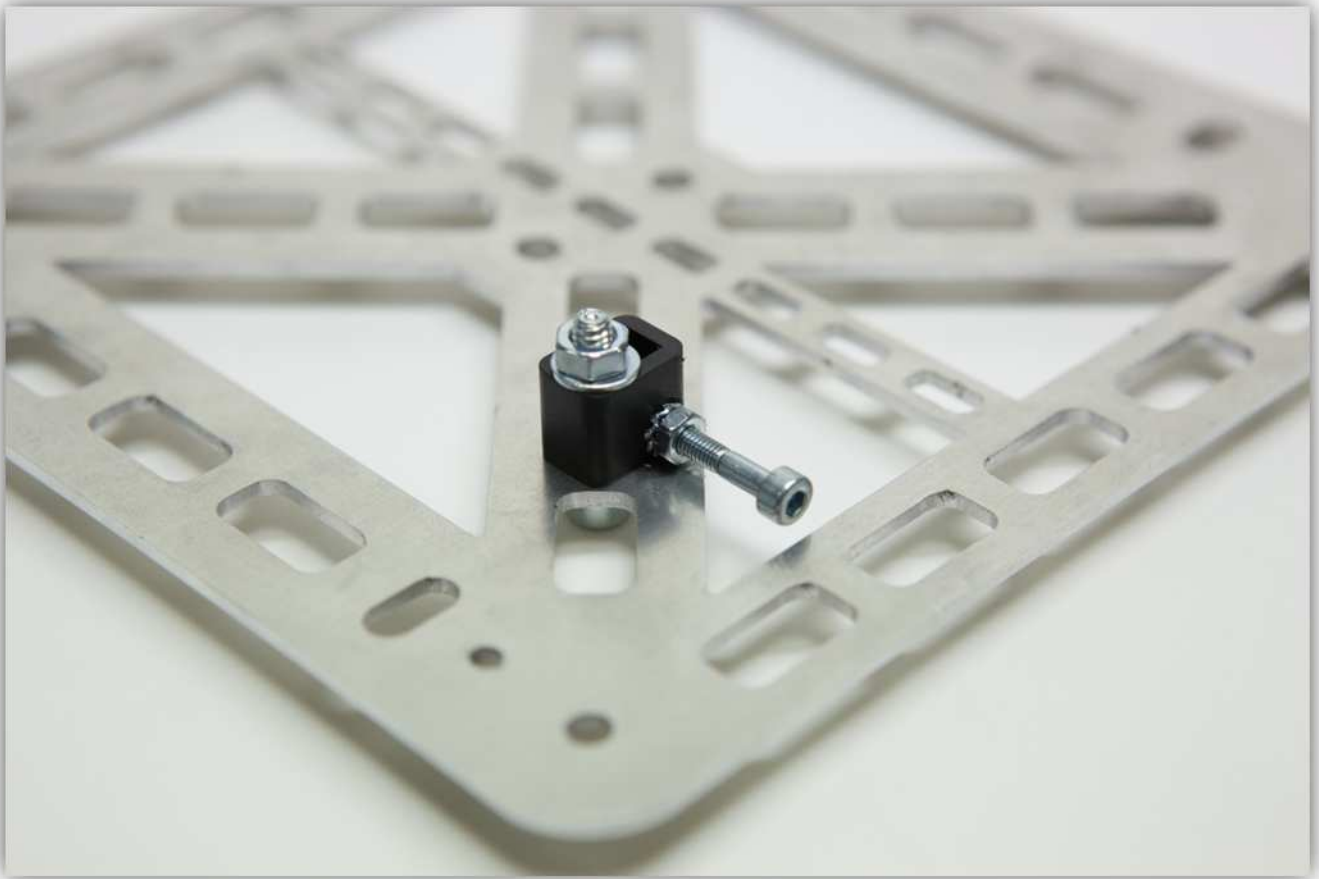
Plaats deze over de M4-bout. **Controleer de oriëntatie van het printframe. De montage moet identiek zijn aan de afbeelding.**



Draai een M4-sluitring en een M4-moer op de bout en draai alles stevig vast.



Schroef de lange M3-bout met gekartelde M3-sluitring en een M3-moer in de BEUGEL (zie afb.):



Schuif een lineaire lager (LM8UU) in de Y-LAGERKLEM (zie afb.)

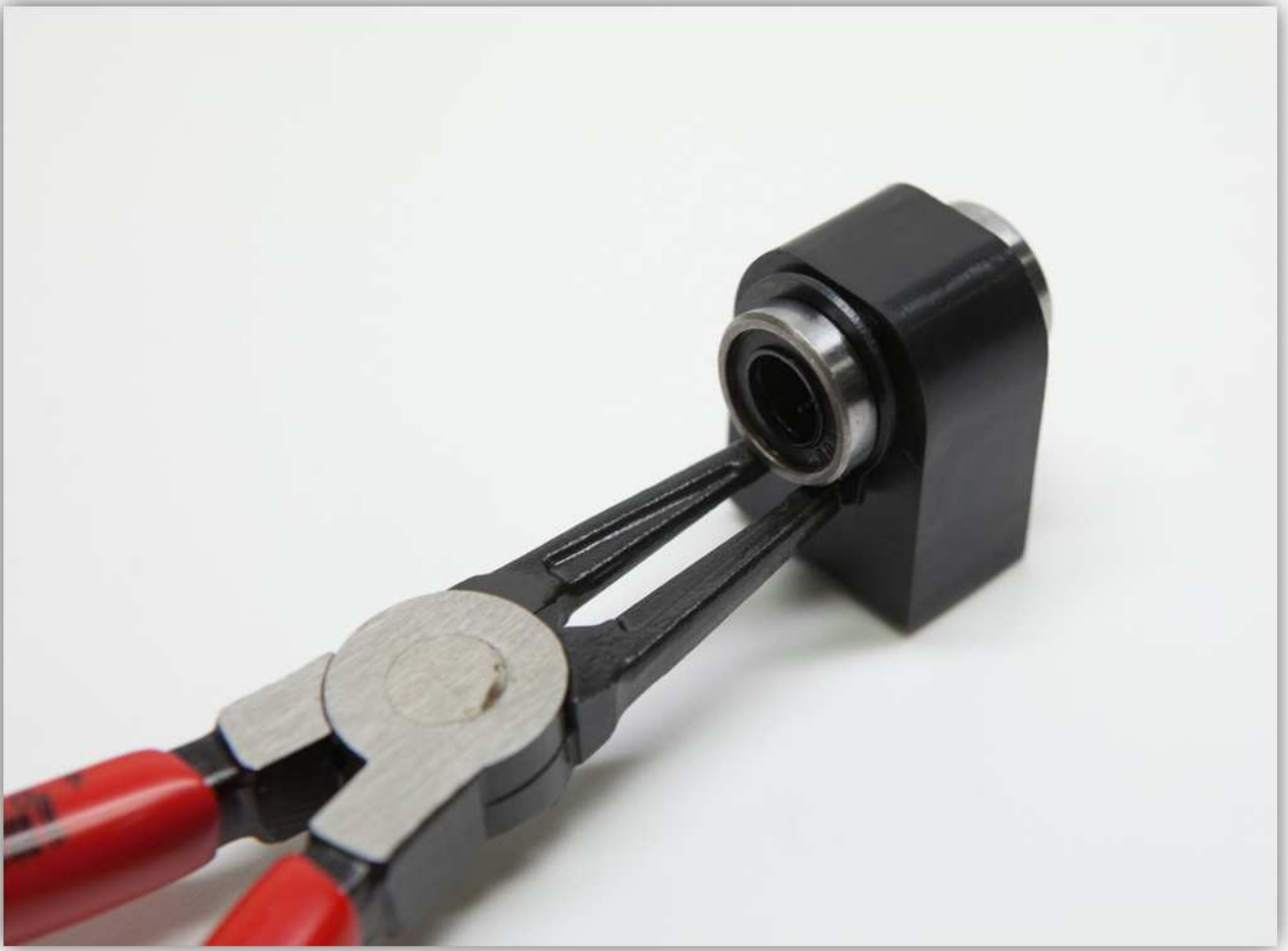


Herhaal dit 3 keer:



Gebruik de borgveertang om de circlip voorzichtig rond de lineaire lager (LM8UU) te schuiven.

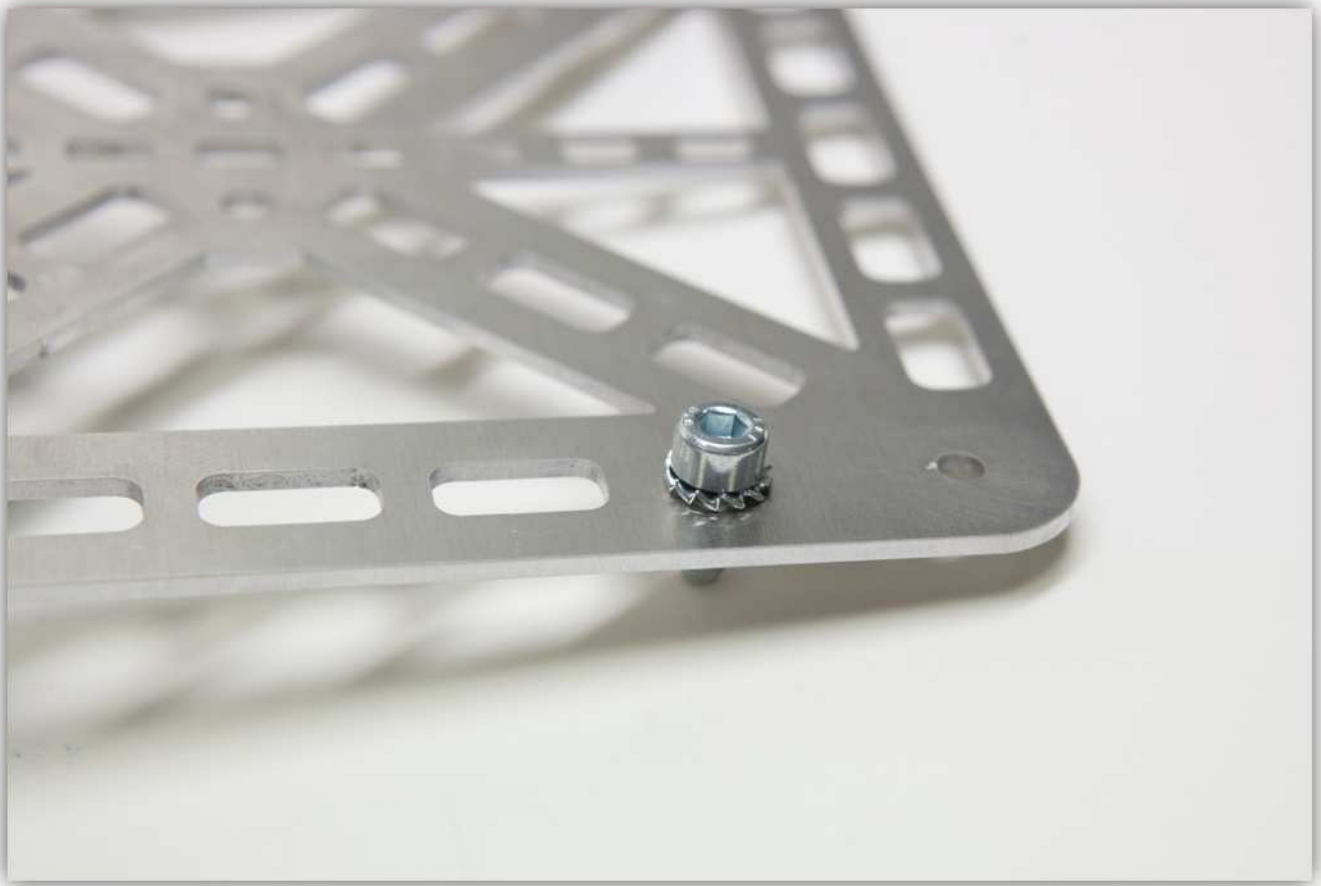




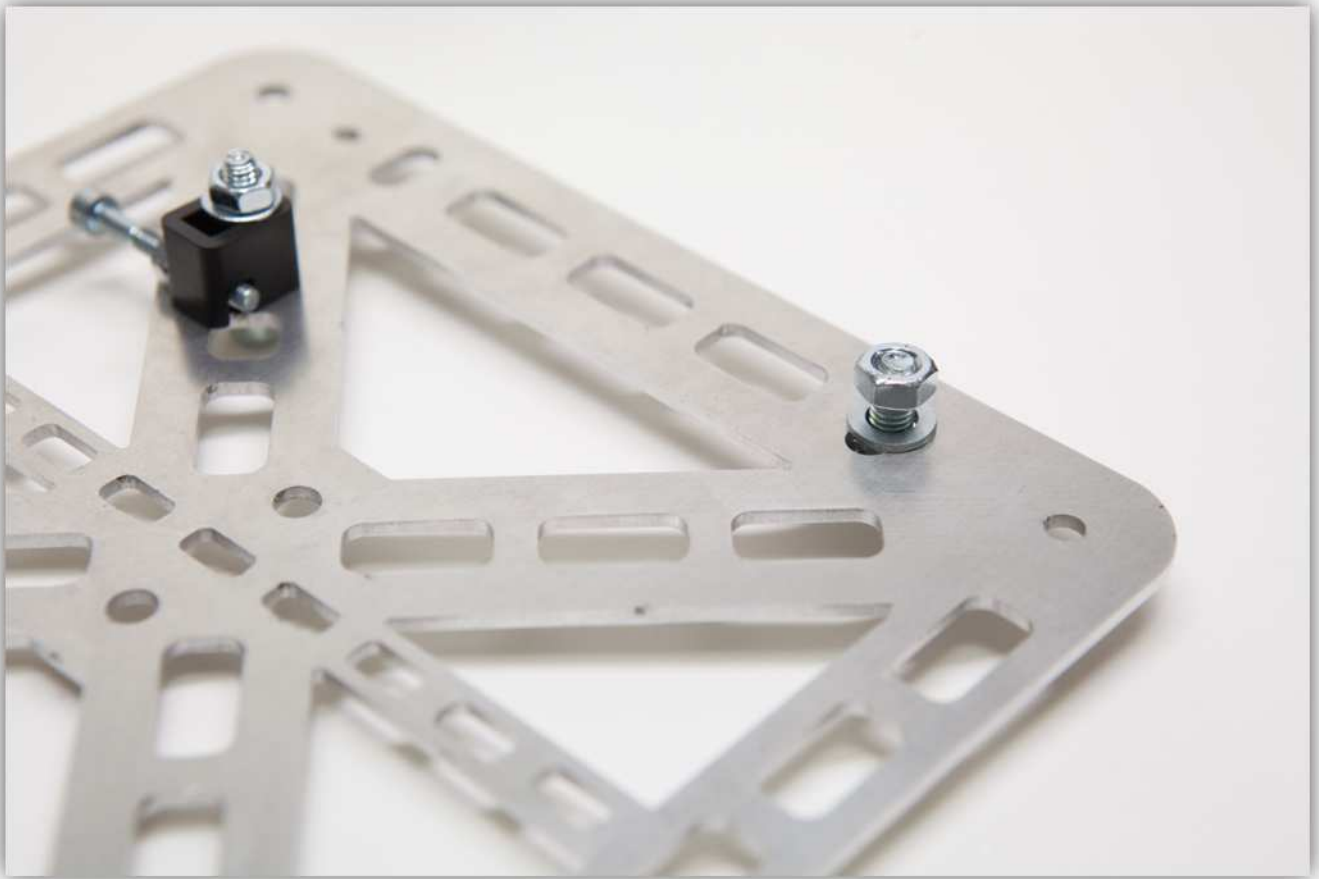




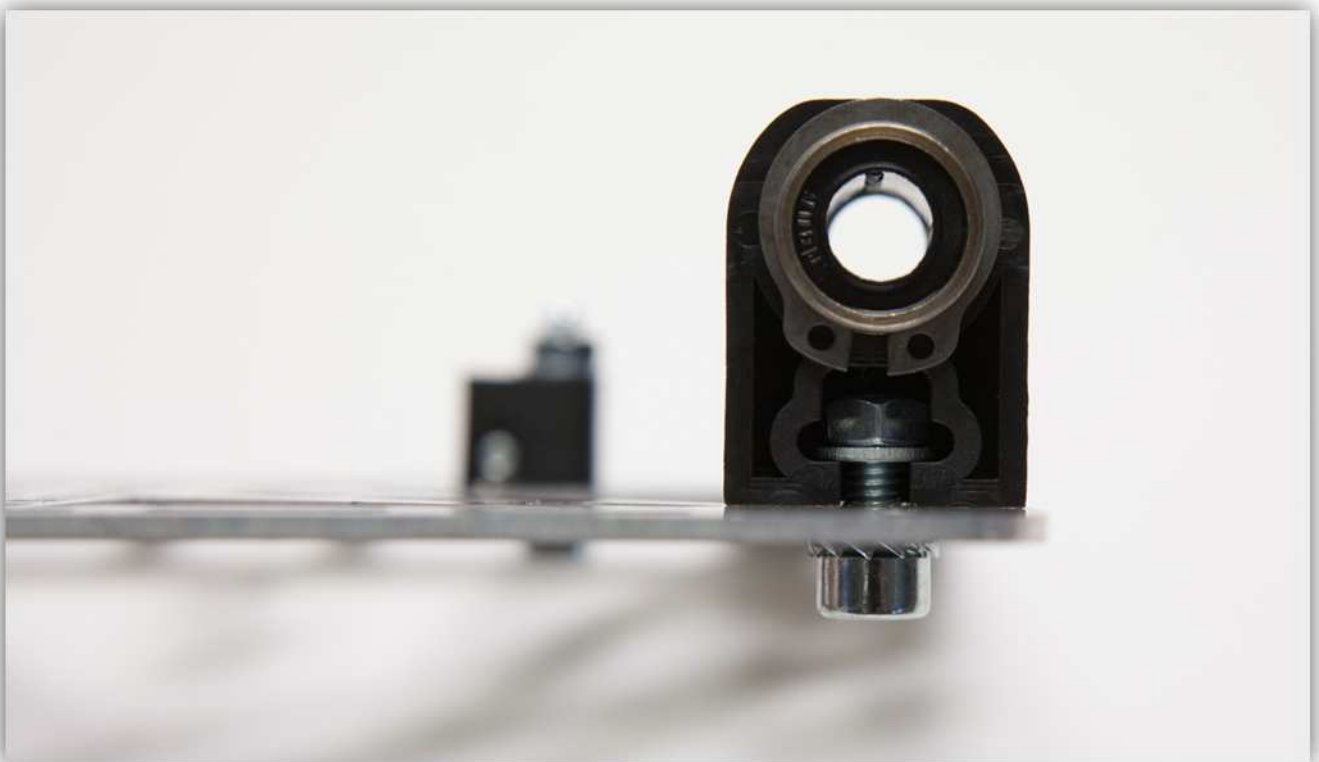
Neem een M5-bout en een gekartelde M5-sluitring en draai ze in het PRINTFRAME als volgt:



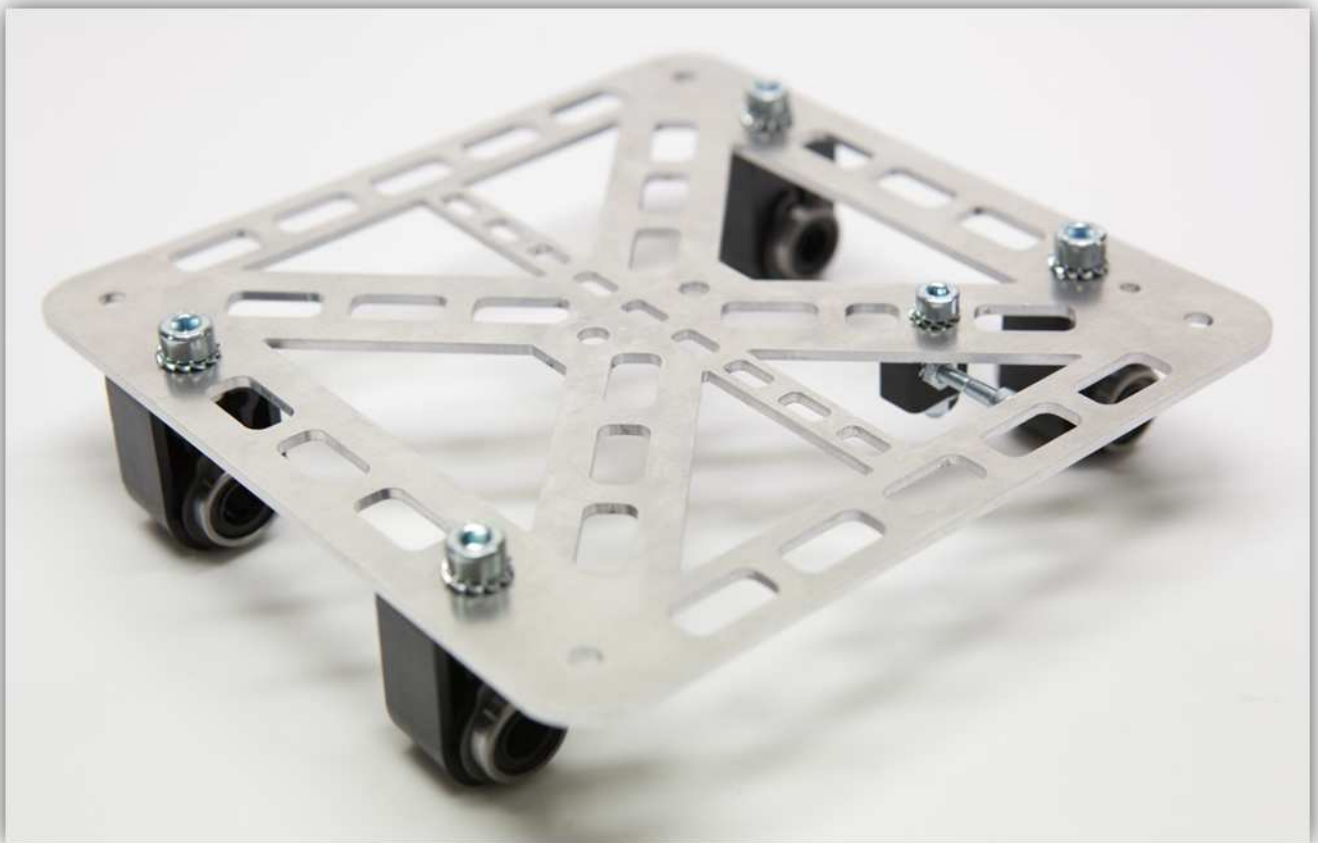
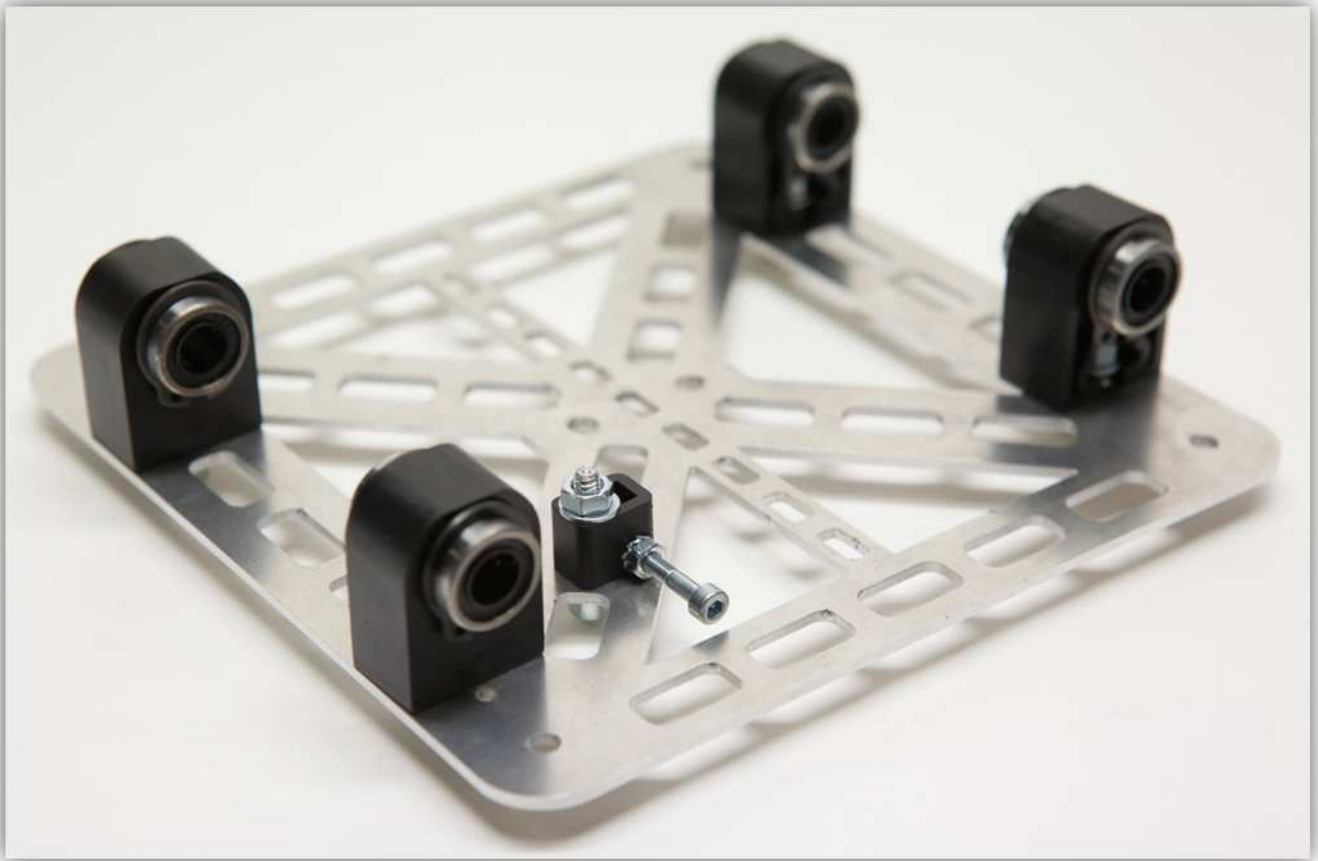
Draai het frame om en gebruik een M5-sluitring en een M5-bout. **Draai de moer niet vast.**



Schuif een Y-LAGERKLEM over de sluitring en de bout als volgt:



Herhaal dit 3 keer, het resultaat zou er als volgt moeten uitzien:



In de handleiding wordt naar dit onderdeel verwezen als het PRINTFRAMEWAGENTJE.

Neem de volgende onderdelen (GROTE Y-STAAFKLEM, Y-STAAFKLEM RECHTS EN Y-STAAFKLEM LINKS) uit het zakje met de plastic onderdelen:

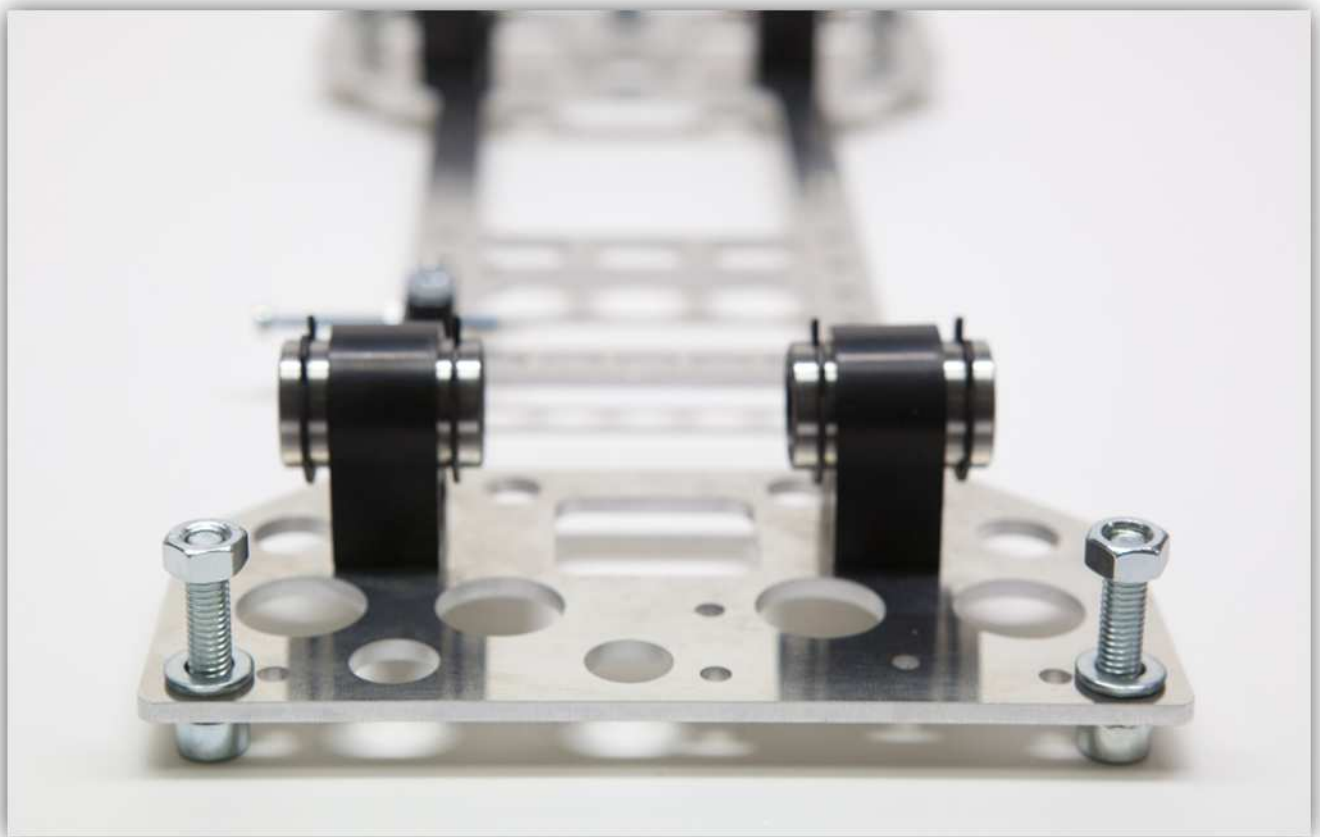
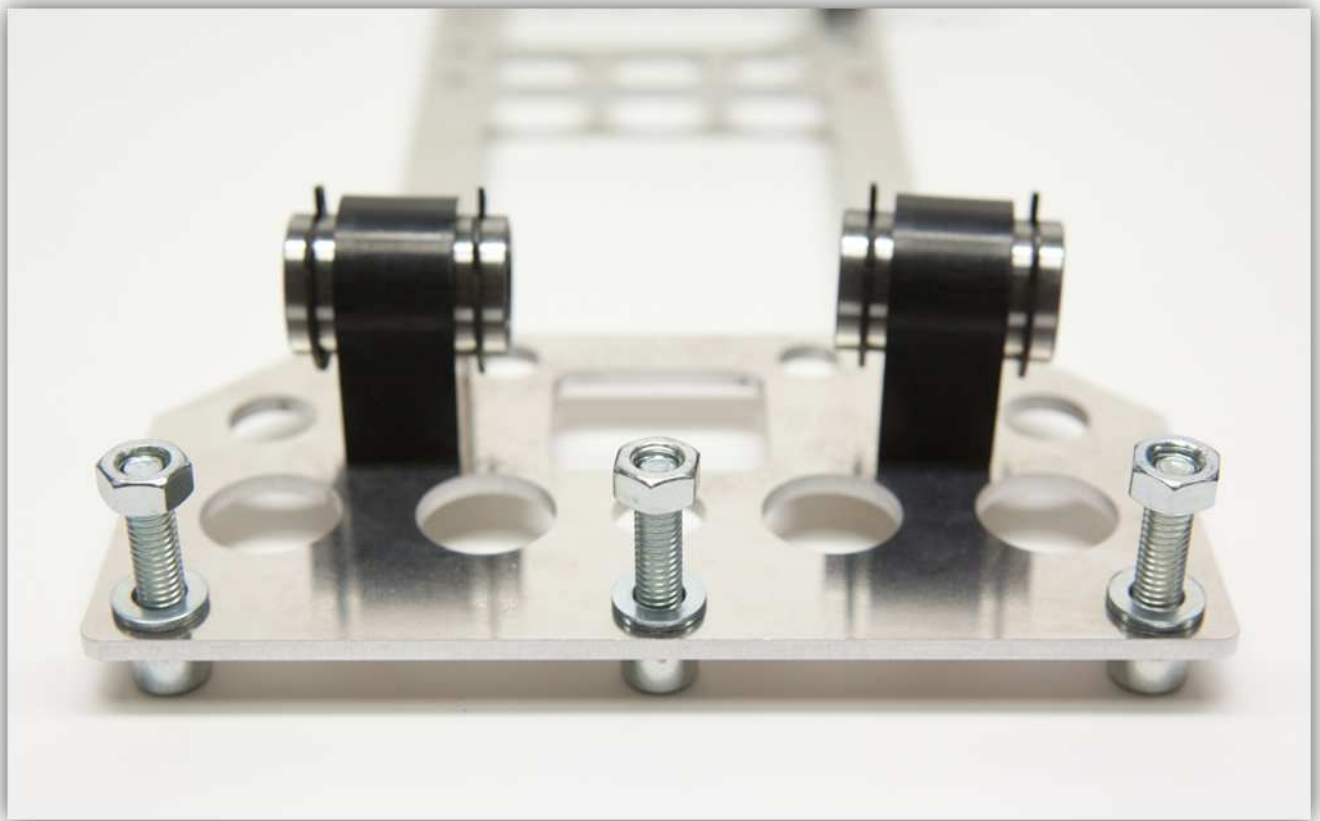


Neem de volgende onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 6:



Gebruik de lange M6-bouten met gekartelde M6-sluitringen als volgt:





Schuif de GROTE Y-STAAFKLEM over de bouten en sluitring over de 3 M6-bouten.



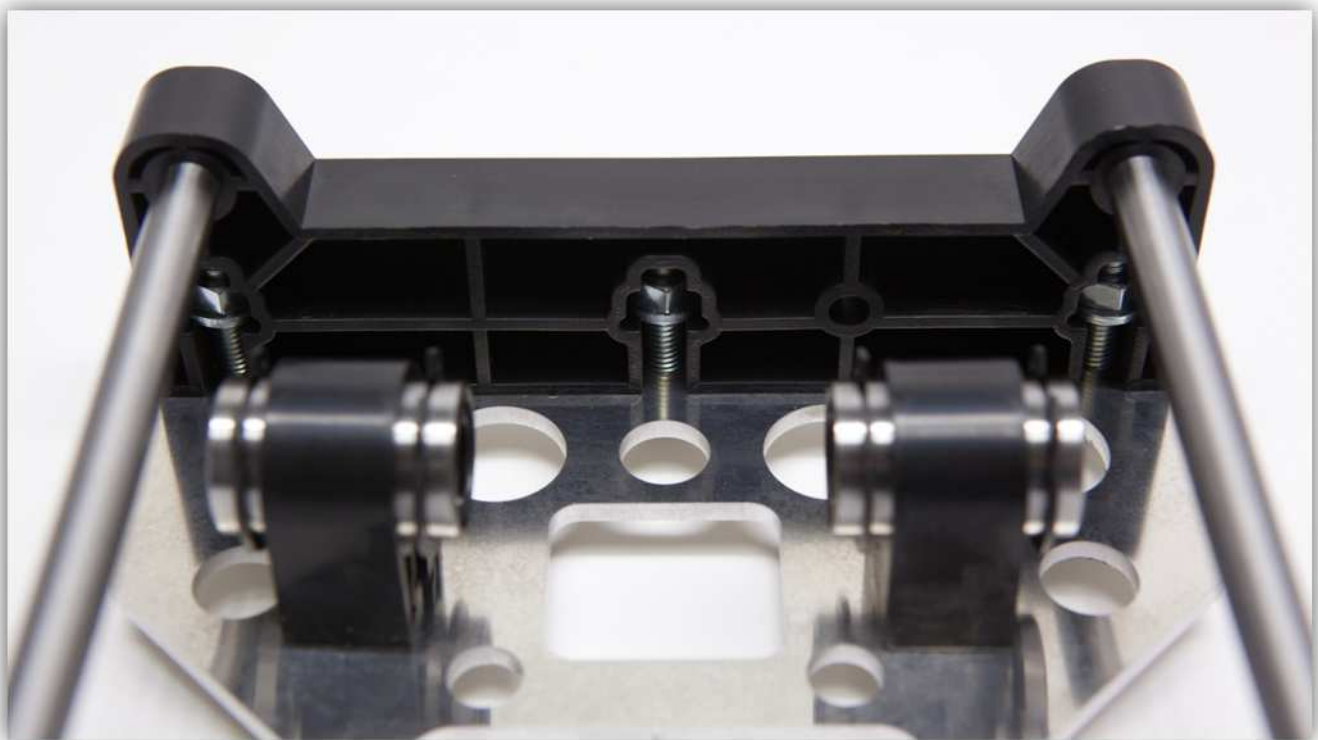
Draai de 3 M6-bouten vast.

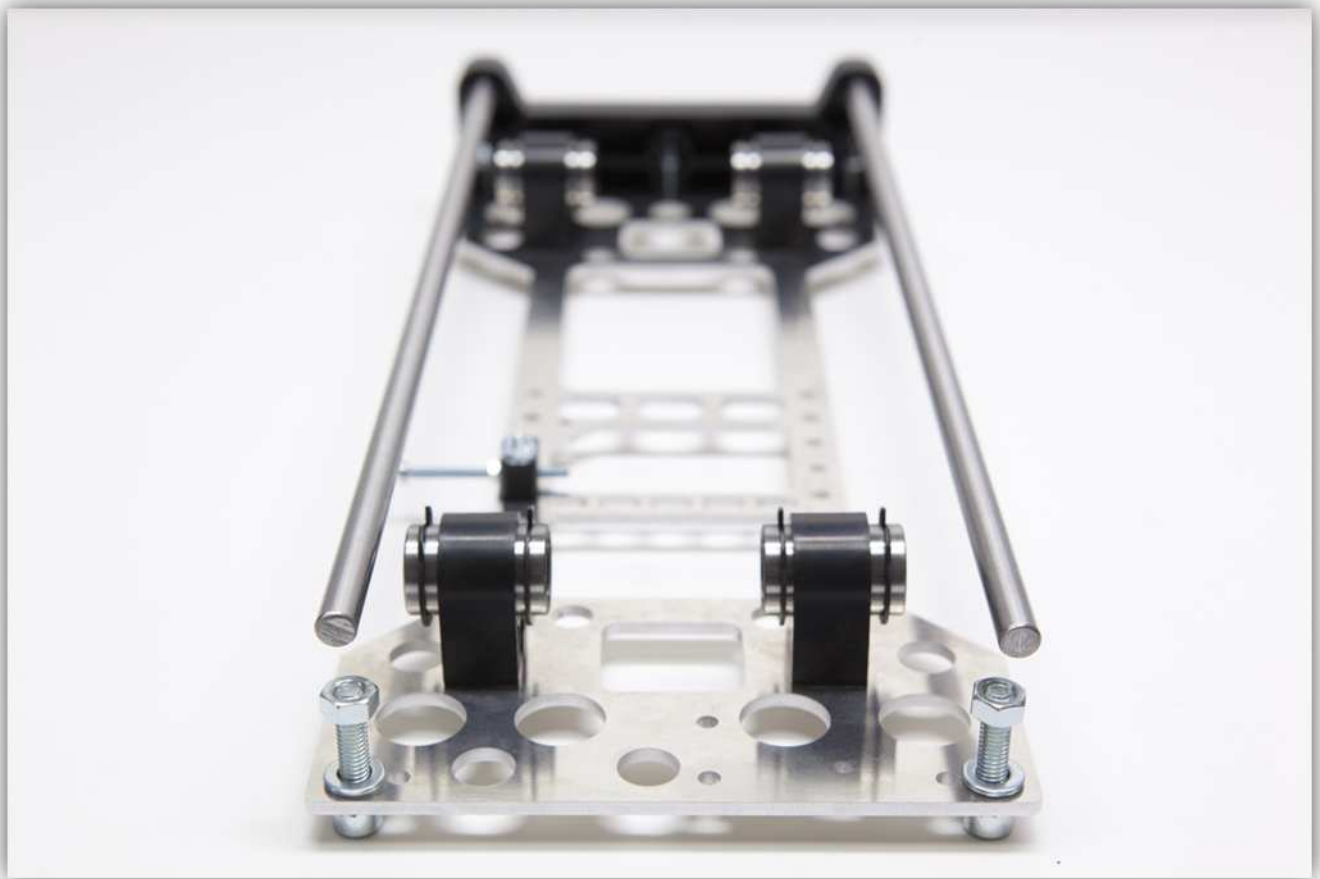


Neem uit het zakje gemarkeerd met 7, 2 gladde staven met een diameter van 8 mm en een lengte van 32.5 cm.

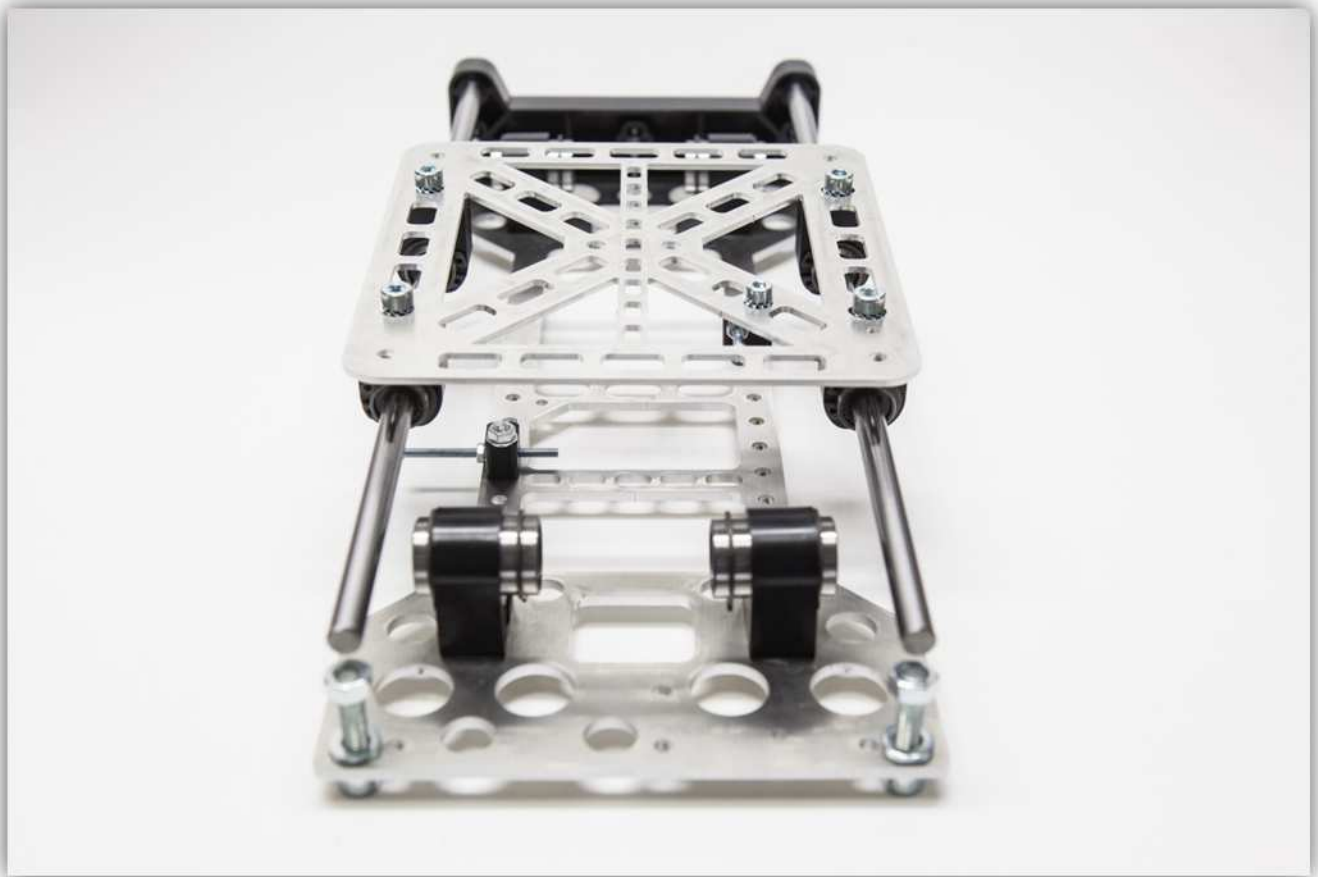


Duw de twee staven in de GROTE Y-STAAFKLEM.



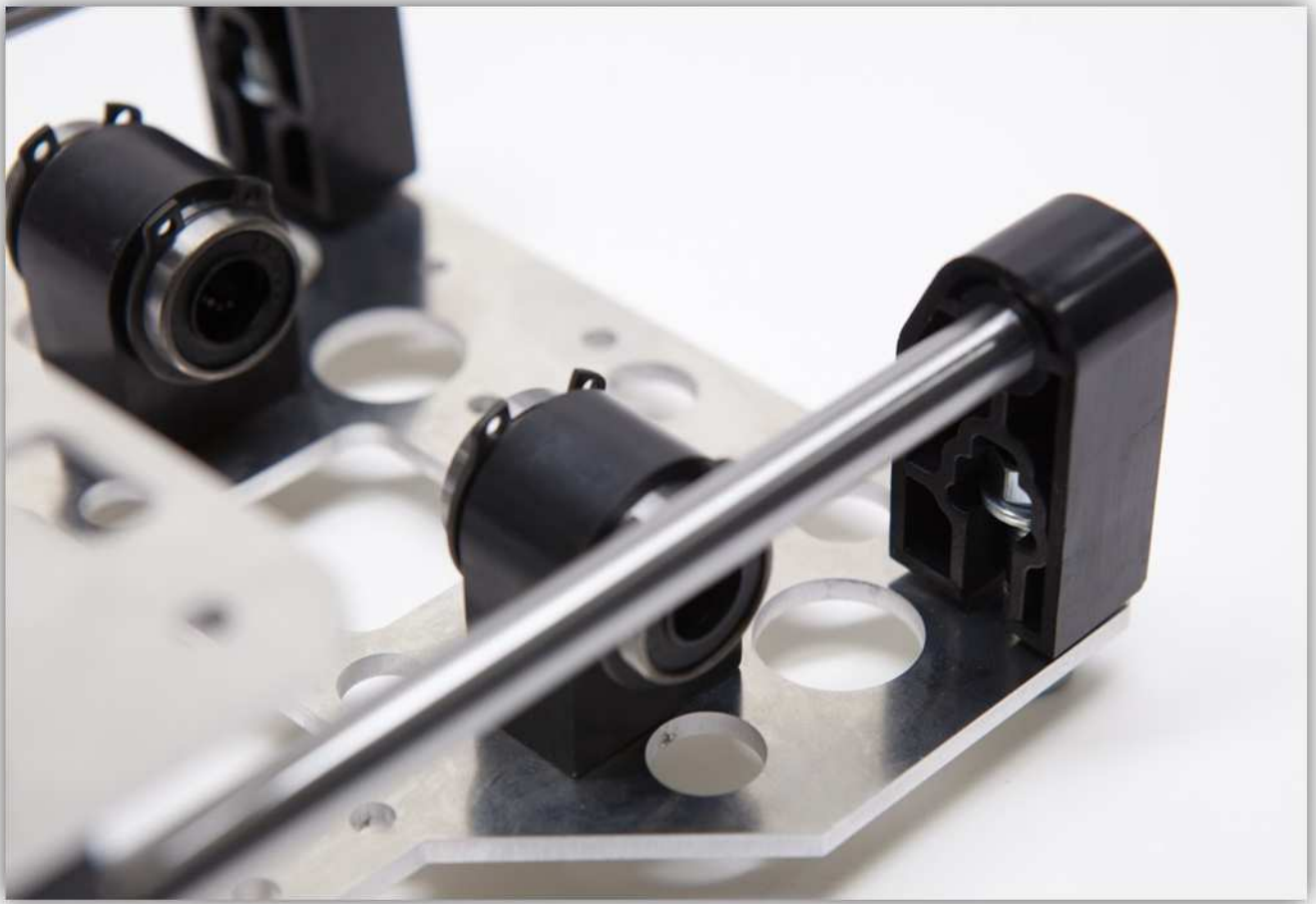


Schuif het PRINTFRAMEWAGENTJE over deze twee staven. **Controleer de oriëntatie.**

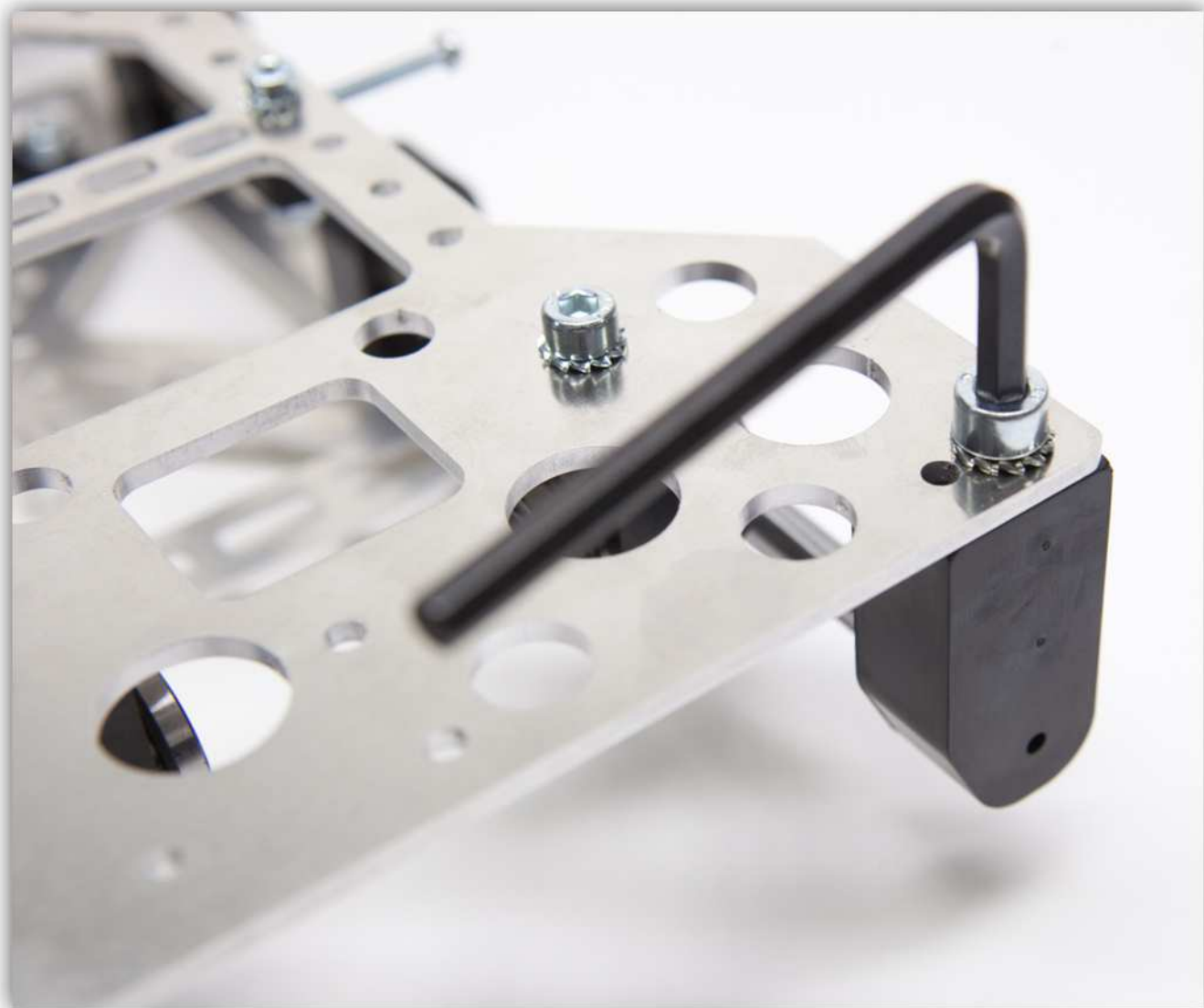


Schuif de twee kleinere plastic onderdelen (Y-STAAFKLEM LINKS EN Y-STAAFKLEM RECHTS) over de bout met sluitring en zorg ervoor dat de staven perfect in deze onderdelen passen.

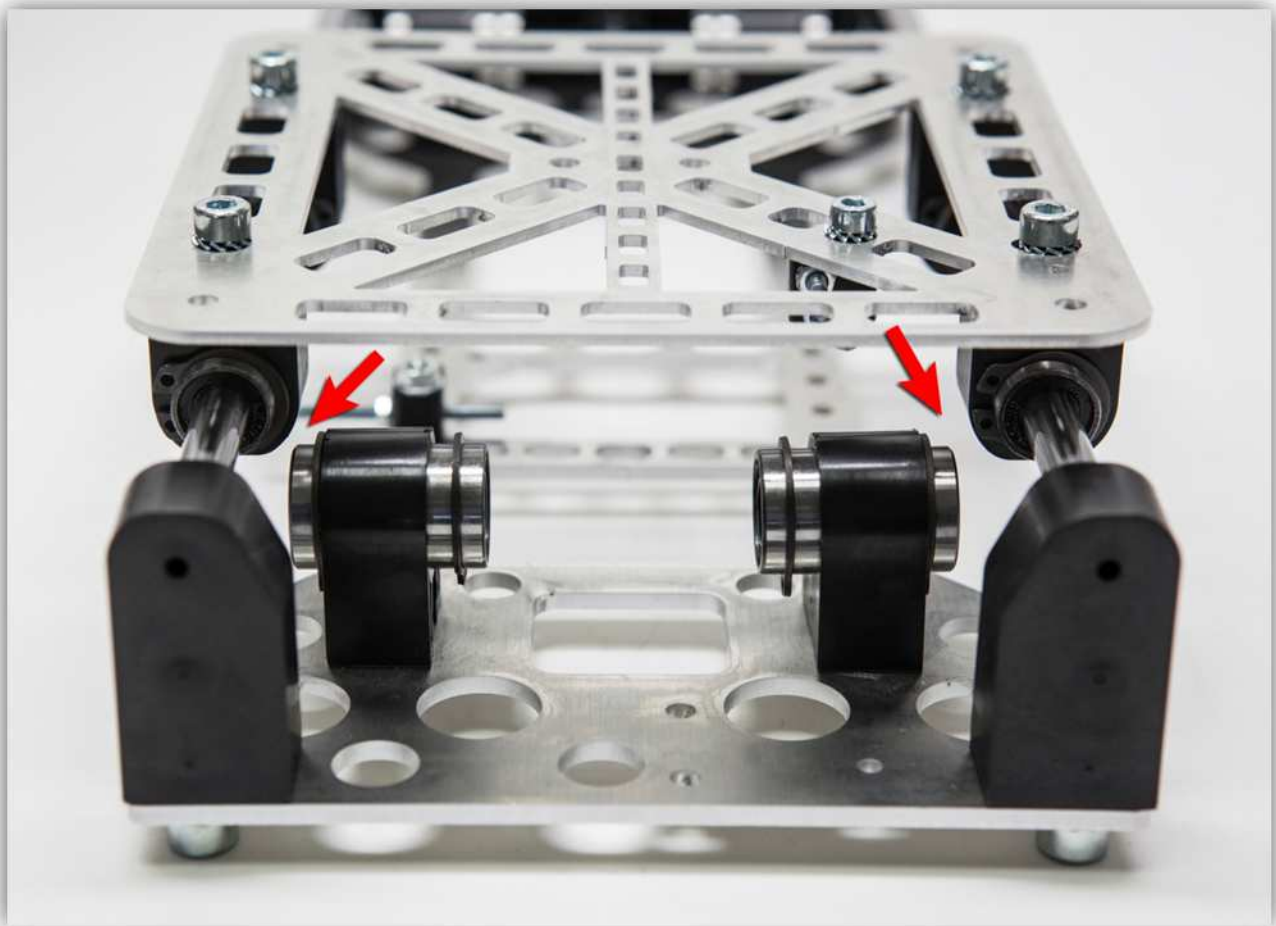
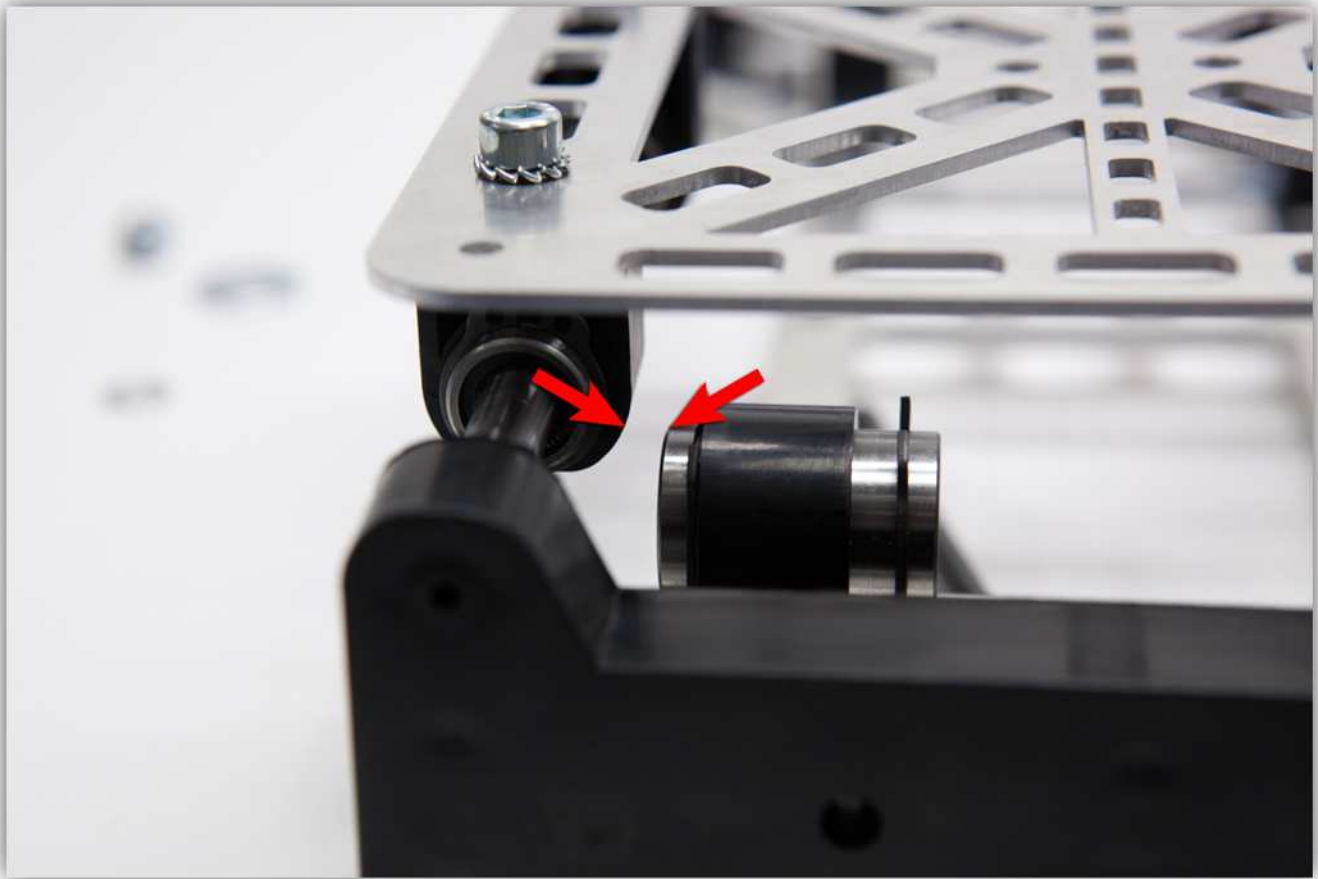




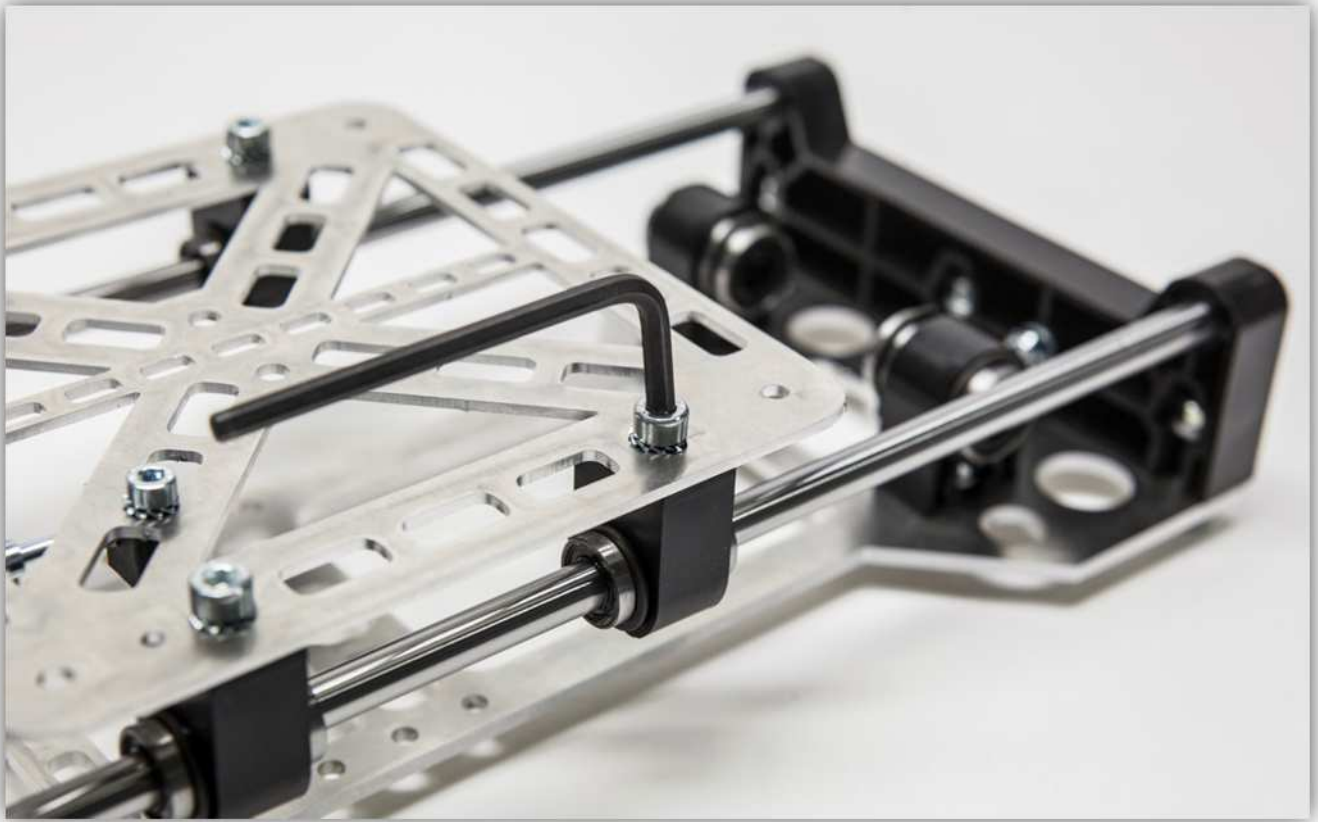
Draai de bouten stevig vast.



Laat voldoende ruimte tussen de punten die met een rode pijl zijn gemarkeerd.



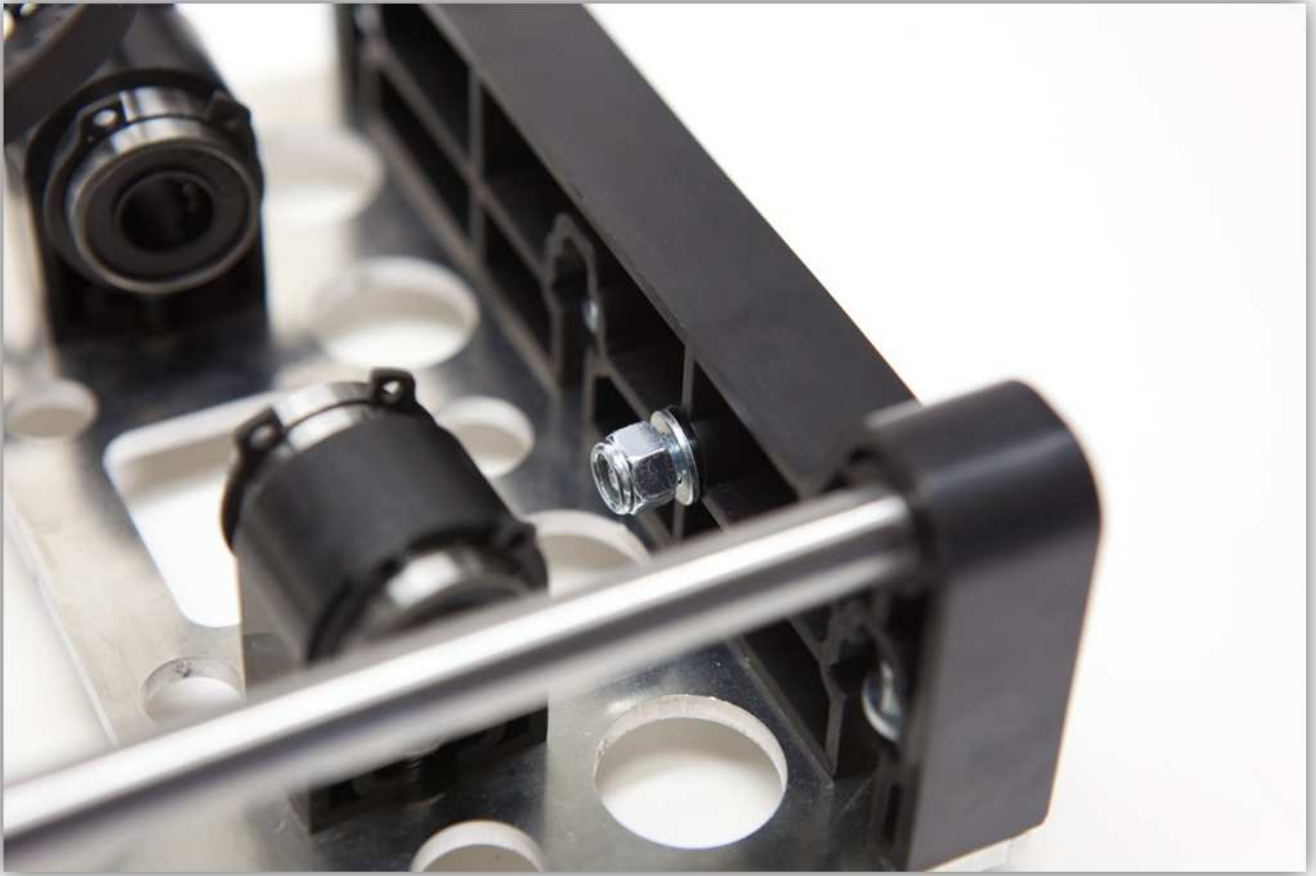
Terwijl u het PRINTFRAMEWAGENTJE naar links en naar rechts verplaatst, kunt u de bouten die de lineaire lagers (LM8UU) op hun plaats houden, vastdraaien. Draai de bouten met een vloeiende beweging vast. Is de beweging niet vloeiend, draai dan de bouten los en begin opnieuw.



Gebruik de M5-bout en de grote M5-sluitring als volgt:



En draai de kleine M5-sluitring en een M5-borgmoer op het andere uiteinde. **Draai de borgmoer niet vast. Plaats de moer zodat deze er niet kan afvallen. Hier komen we binnen enkele stappen op terug.**



Neem de volgende onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 8:



Neem de MOTORBEUGEL uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb.):



Neem 1 motor uit de verpakking gemarkeerd met 9.



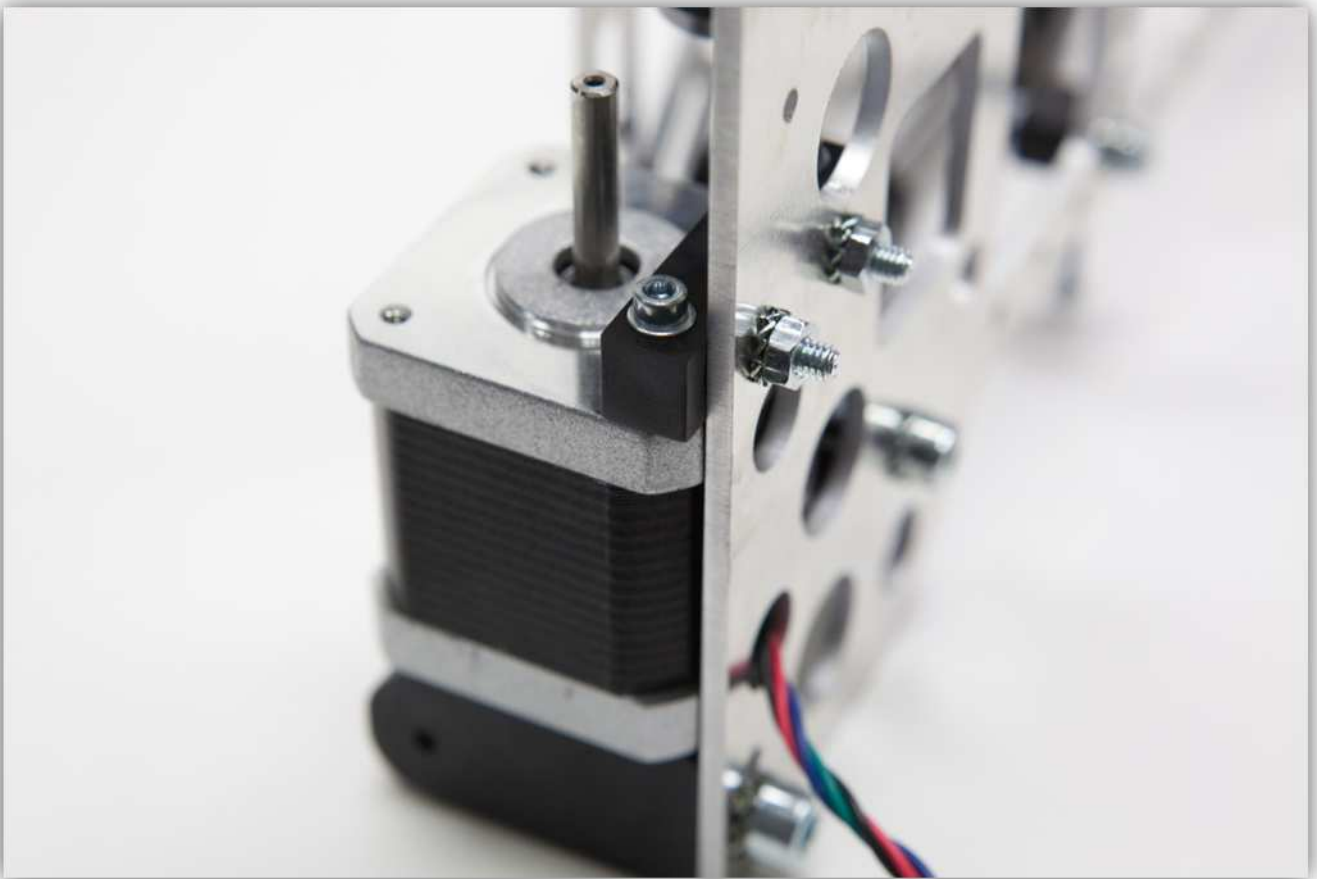
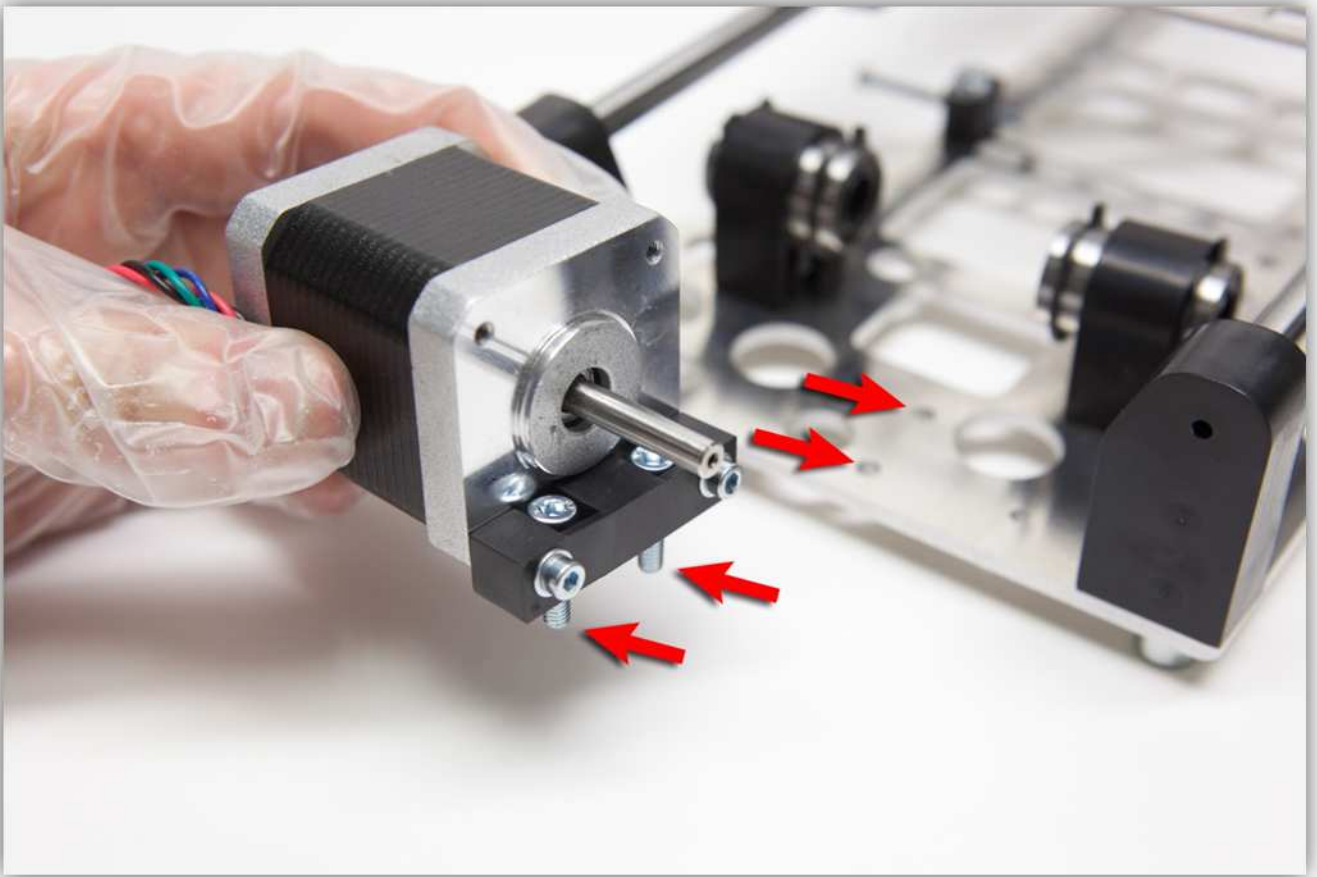
Gebruik de 2 M3-bouten met een M3-sluitring om de MOTORBEUGEL aan de motor te bevestigen. **Controleer de oriëntatie van de kabels.**

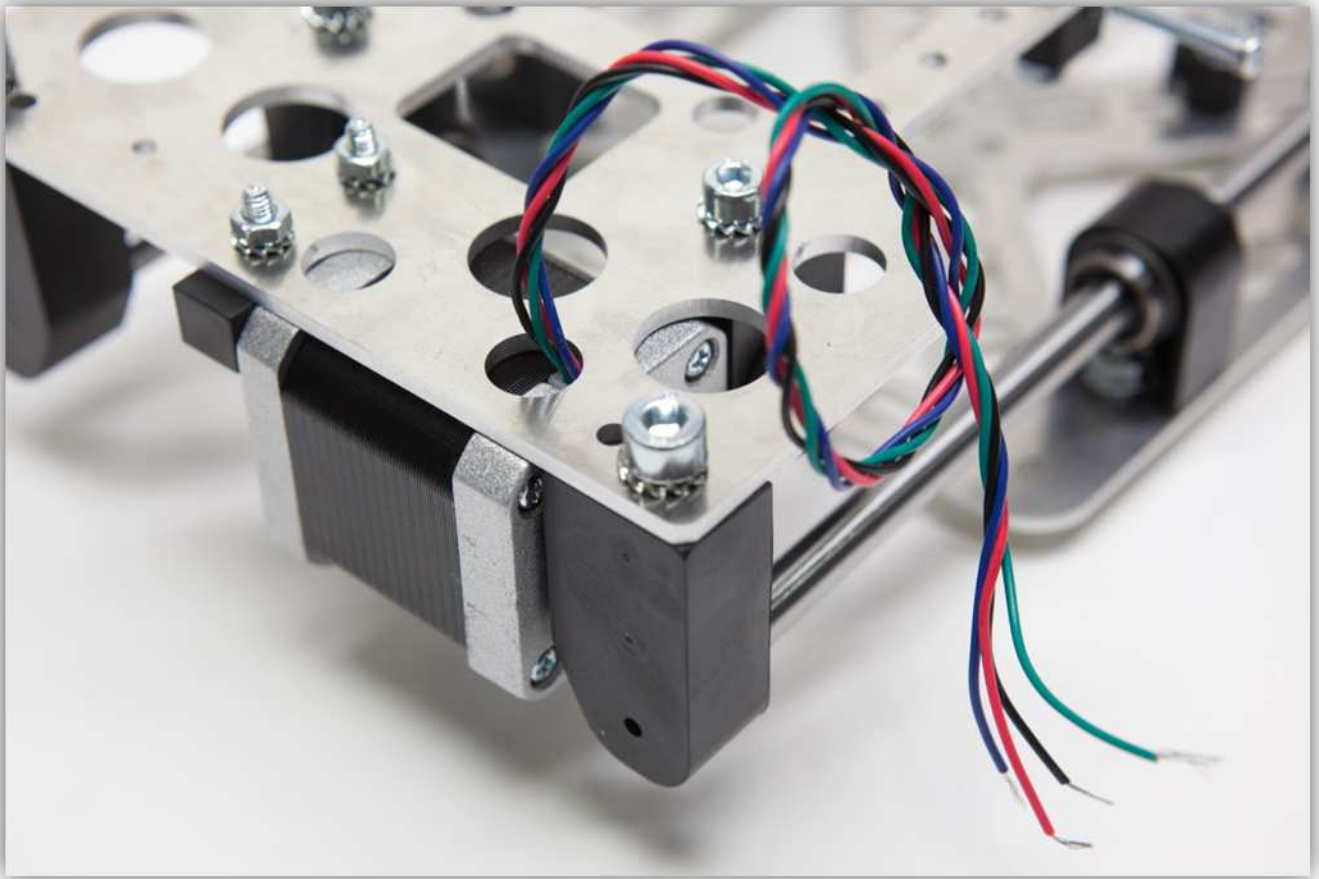


Plaats de 2 M4-bouten als volgt:

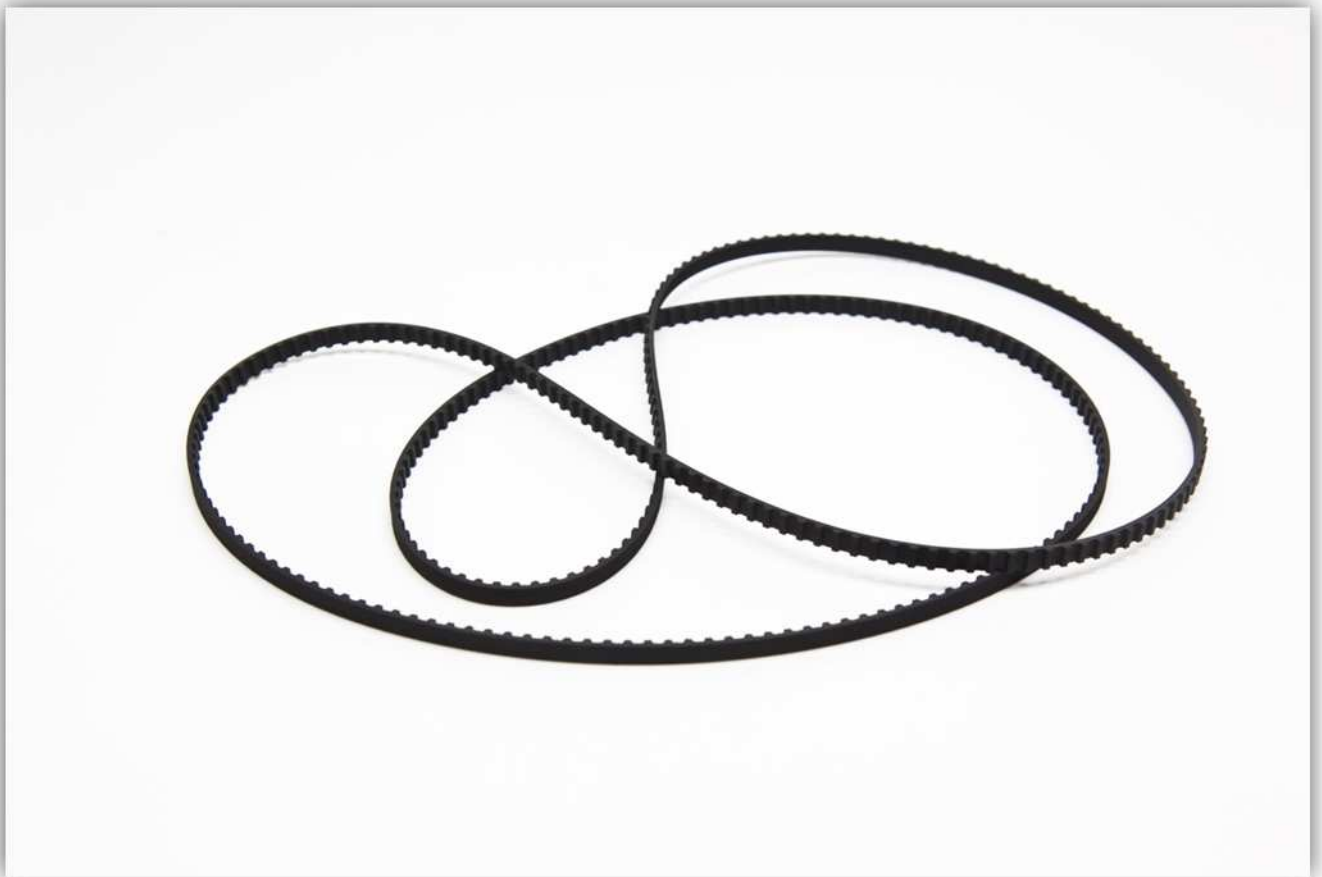


Plaats het geheel op de X-WAGEN als volgt (zie afb.) en gebruik 2 gekartelde M4-sluitringen en M4-bouten om de motor te bevestigen. Monteer de motor waterpas en in een hoek van 90° t.o.v. de staven. Steek de draden door de grote opening in de X-WAGEN.





Neem de volgende onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 10:



Knip de riem op de juiste lengte.





Meet vanaf het uiteinde dat u zojuist hebt afgeknipt, **63.5 cm of 127 tandjes**. **Het meten is heel belangrijk. We raden u aan om de tandjes te tellen en de afstand te meten voor u begint te knippen.**

De andere helft moet ongeveer 86 cm zijn. Voor deze stap hebben we het deel van 63.5 cm nodig. Leg het andere deel van 86 cm aan de kant voor later gebruik.



Neem RIEMKLEM A en RIEMKLEM B uit de zak met de plastic onderdelen (zie afb. onder):



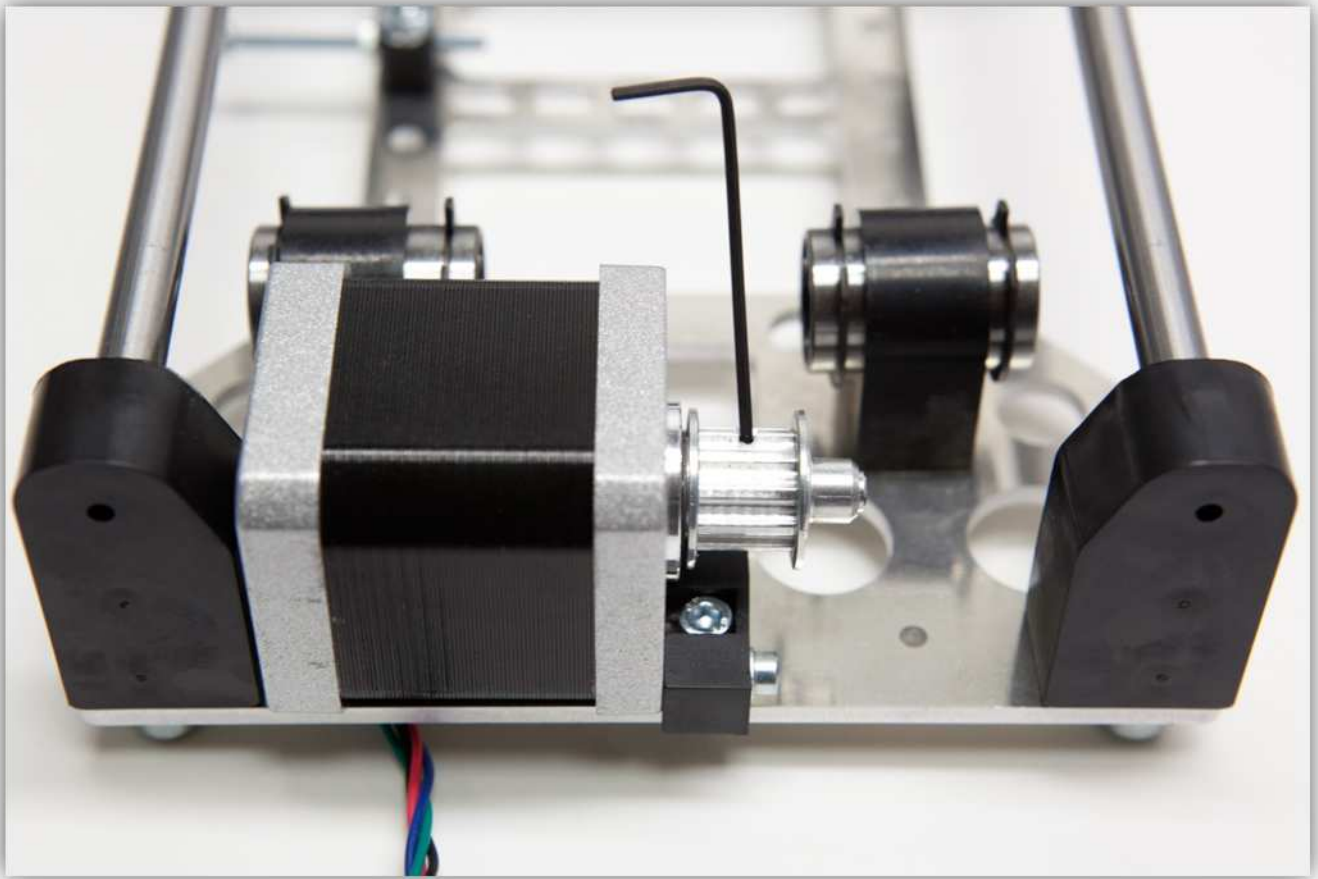
Neem de riemschijf en de kleine M3-borgmoer.



Schroef de moer in de riemschijf.



Schuif de riemschijf over de motoras en draai de kleine borgmoer vast (zie afb.).



Draai de bout en sluitring op de reeds gemonteerde GROTE Y-STAAFKLEM los.



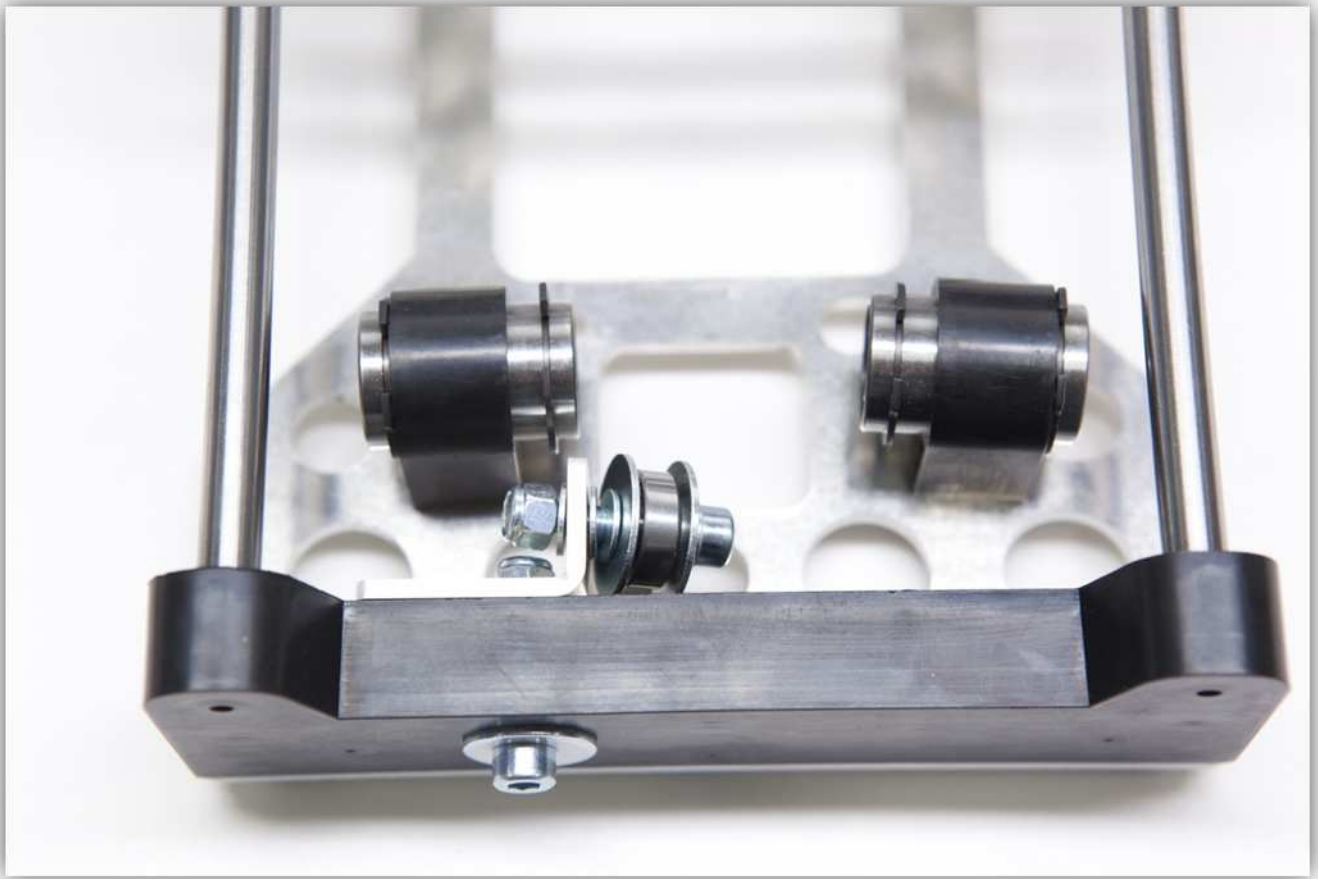
Plaats de kleine aluminium beugel en draai het geheel vast (zie afb.).



Gebruik de M5-bout, de 625 lager, 6 M5-sluitringen en 2 grote M5-sluitringen om het volgende te monteren:



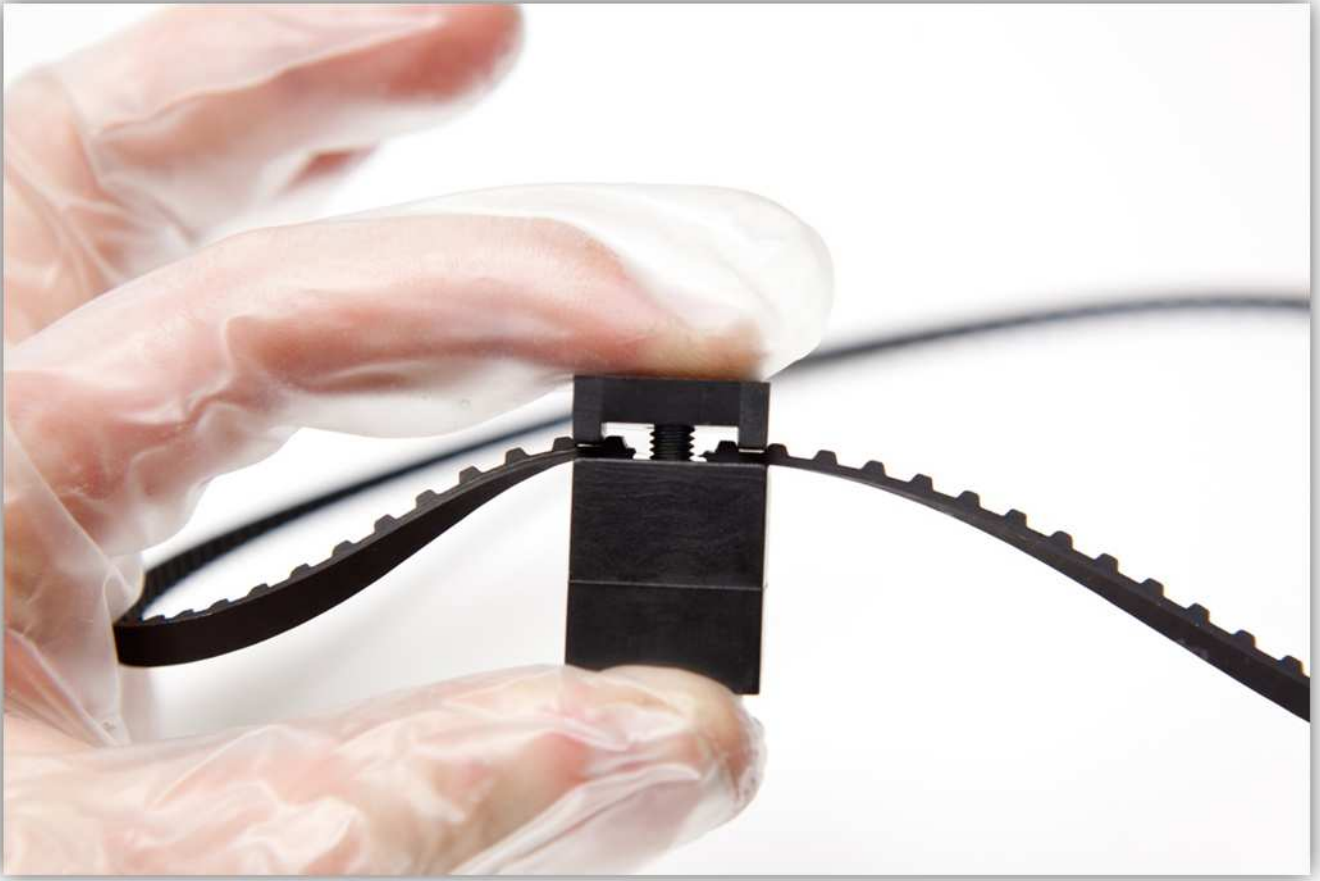
Gebruik een M5-borgmoer en een M5-sluitring en monteer deze onderdelen als volgt (zie afb.). **Draai het geheel niet vast.**



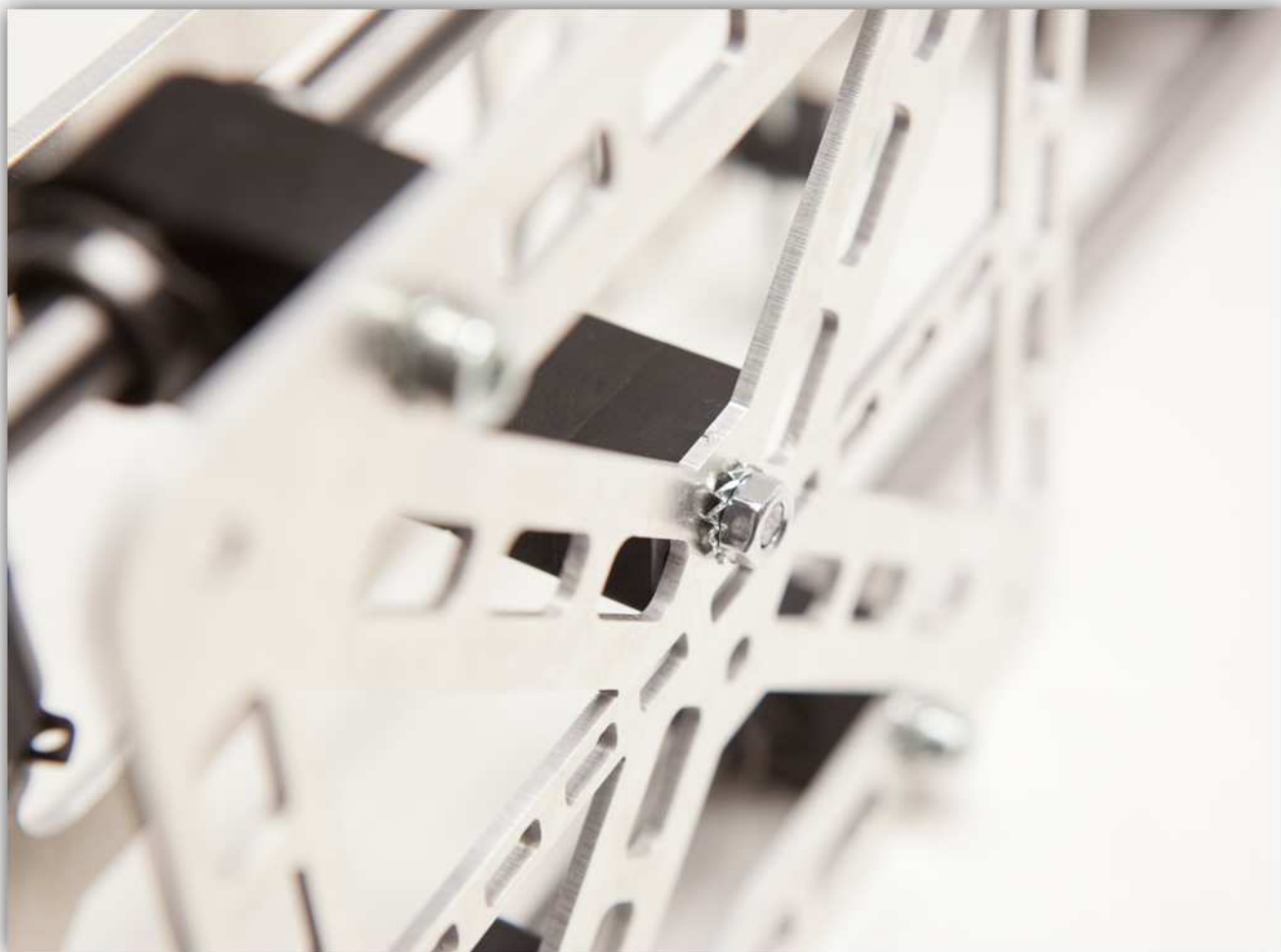
Neem de lange M5-bout, de riem, RIEMKLEM A en RIEMKLEM B.

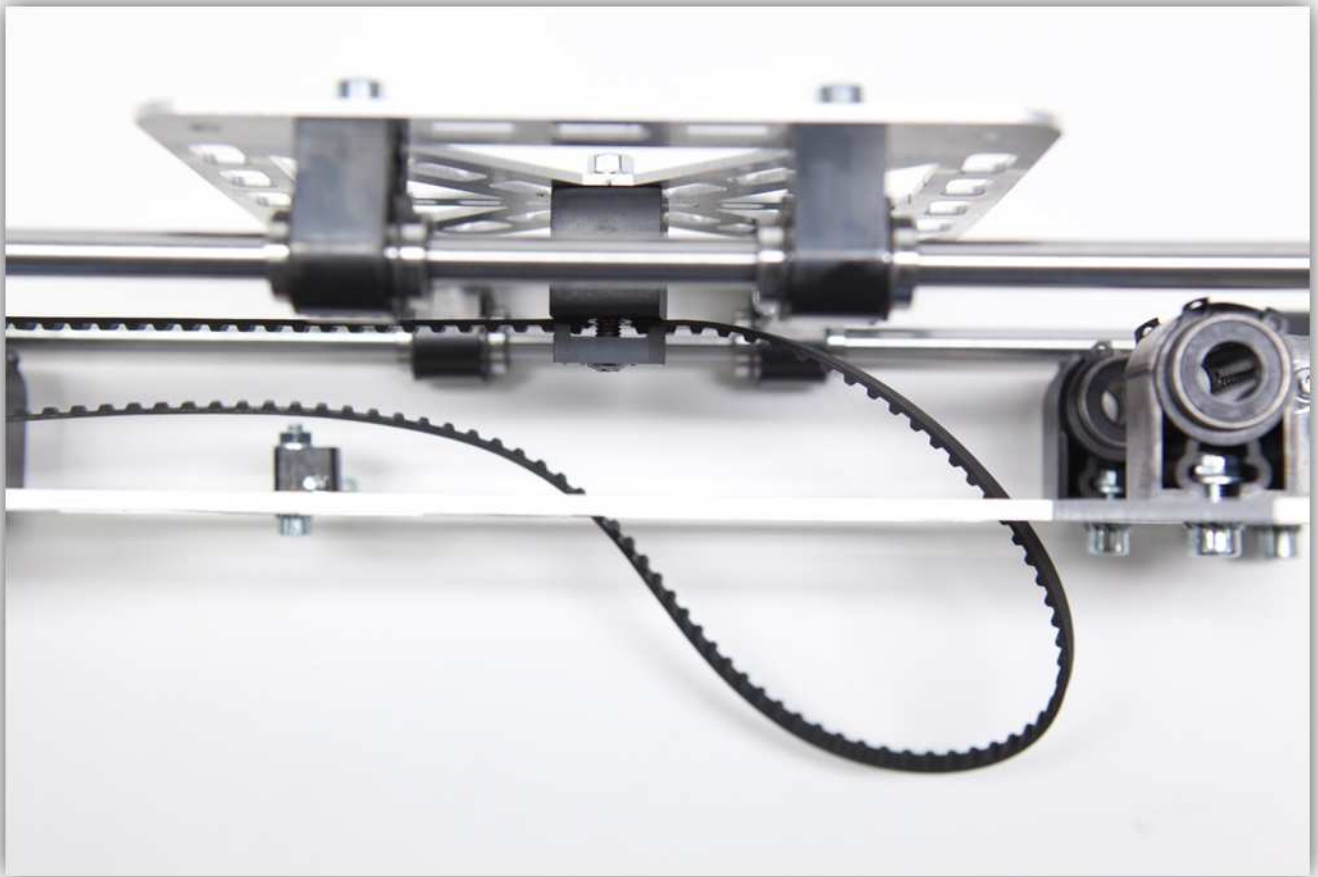


Monteer deze zoals op de afbeelding. **De montage moet identiek zijn aan de afbeelding.**



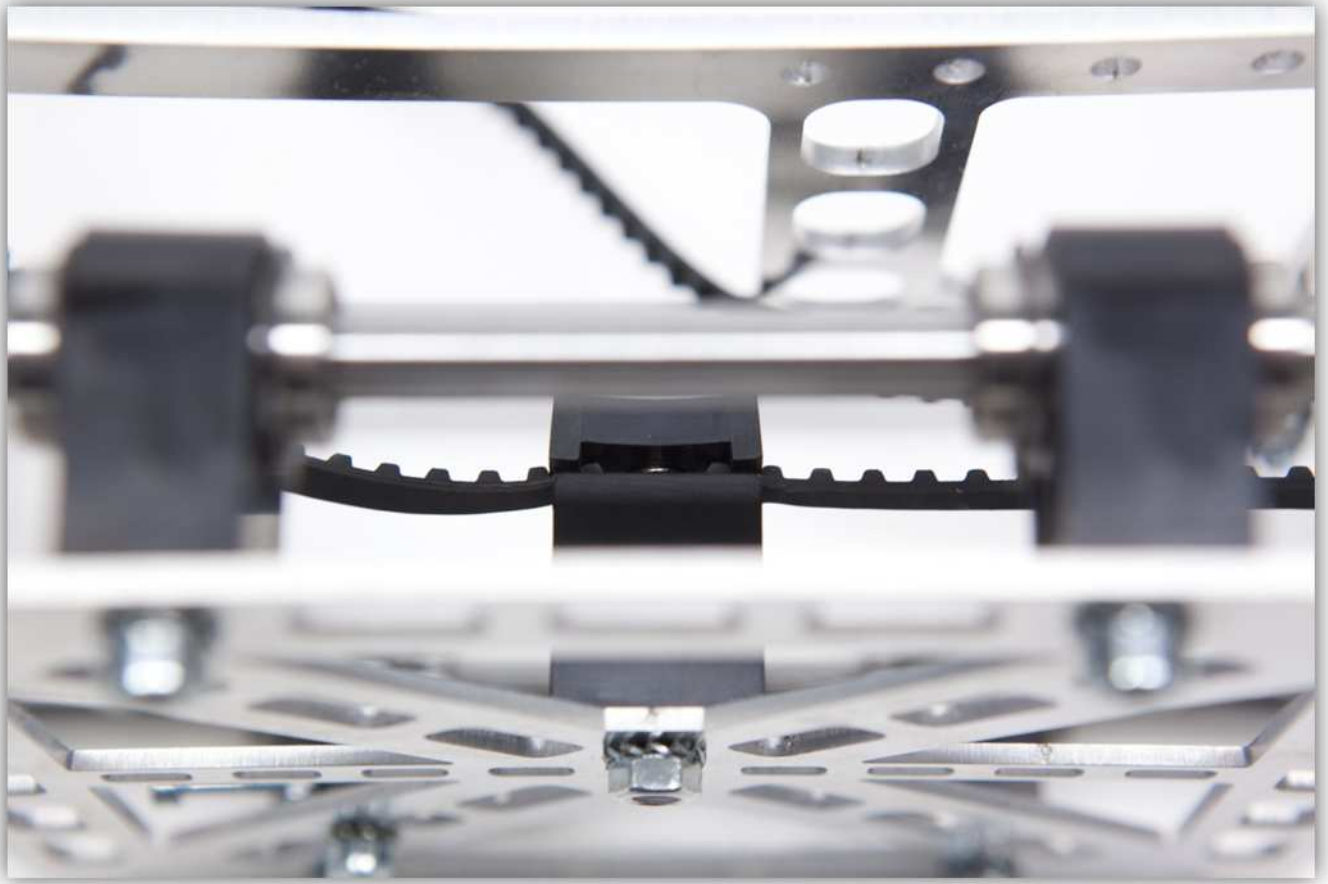
Gebruik een M5-sluitring en bout om het geheel aan het PRINTFRAMEWAGENTJE te bevestigen.

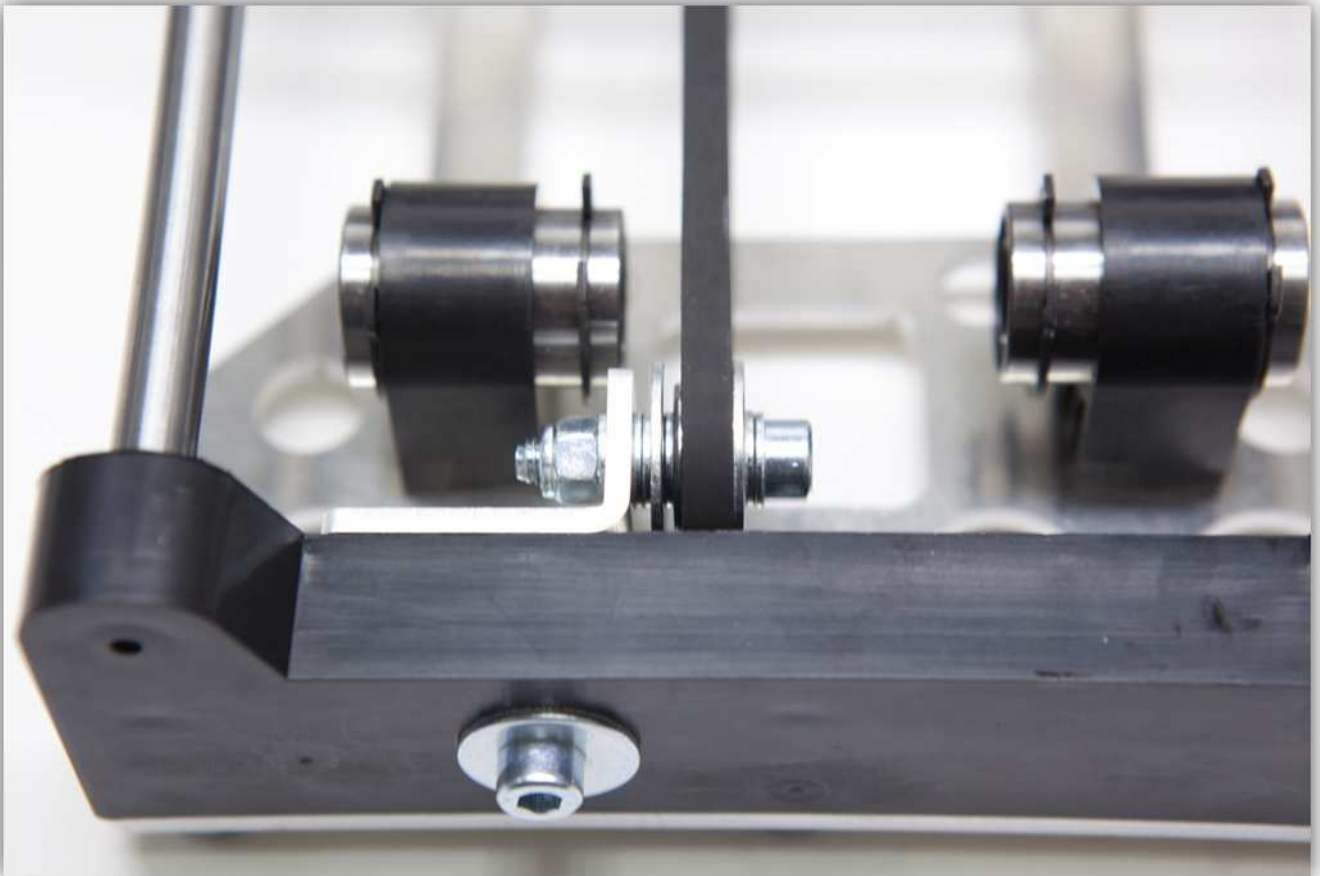
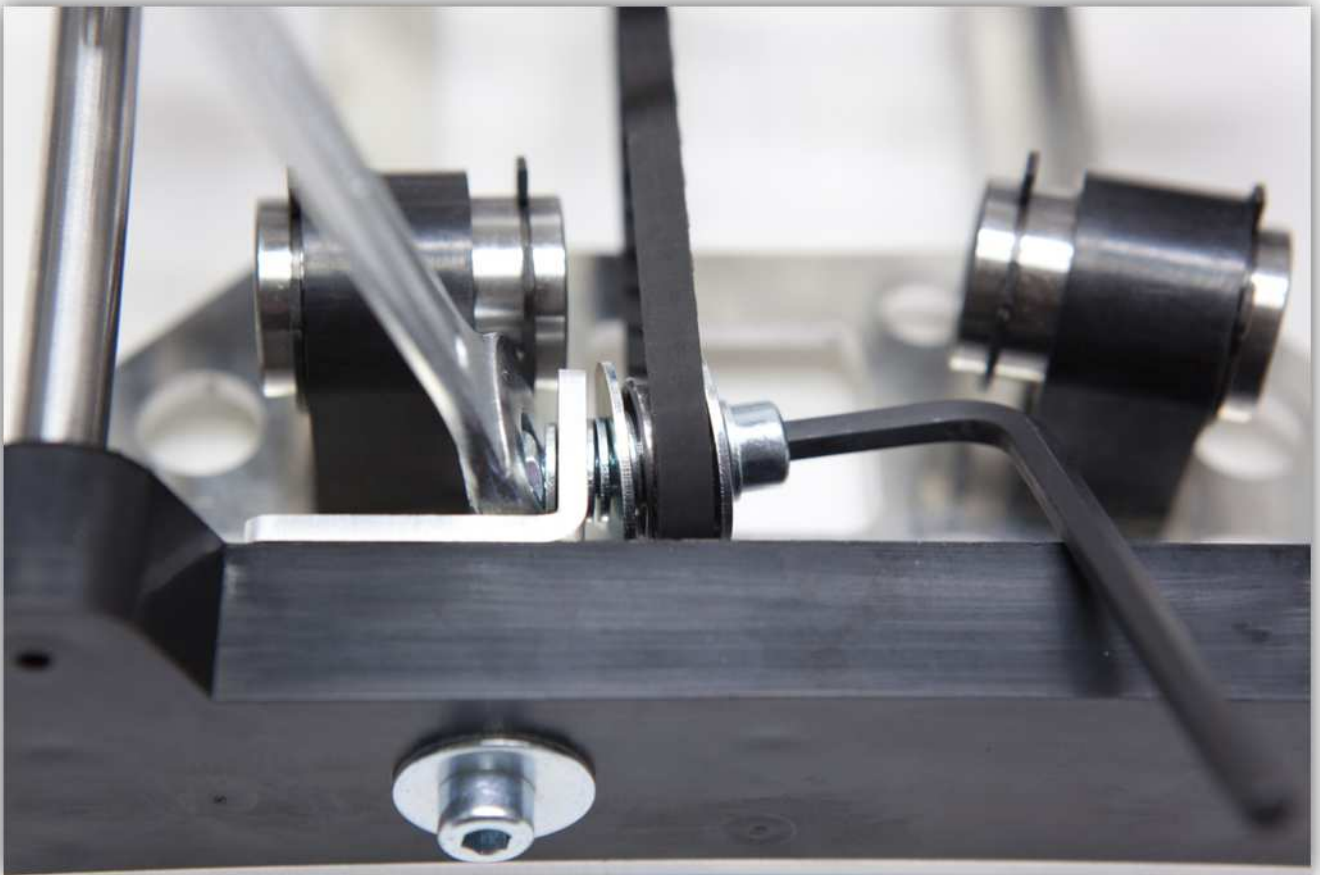




Draai de riem rond de riemschijf en rond de 625 LAGER. Draai nu de bout met de 625 LAGER om de riem op te spannen (zie afb.).







Neem de volgende onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 11:



Neem de BEUGEL VAN DE MICROSCHAKELAAR uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb. onder).



Plaats 2 M3-bouten met M3-sluiteringen (zie afb.):

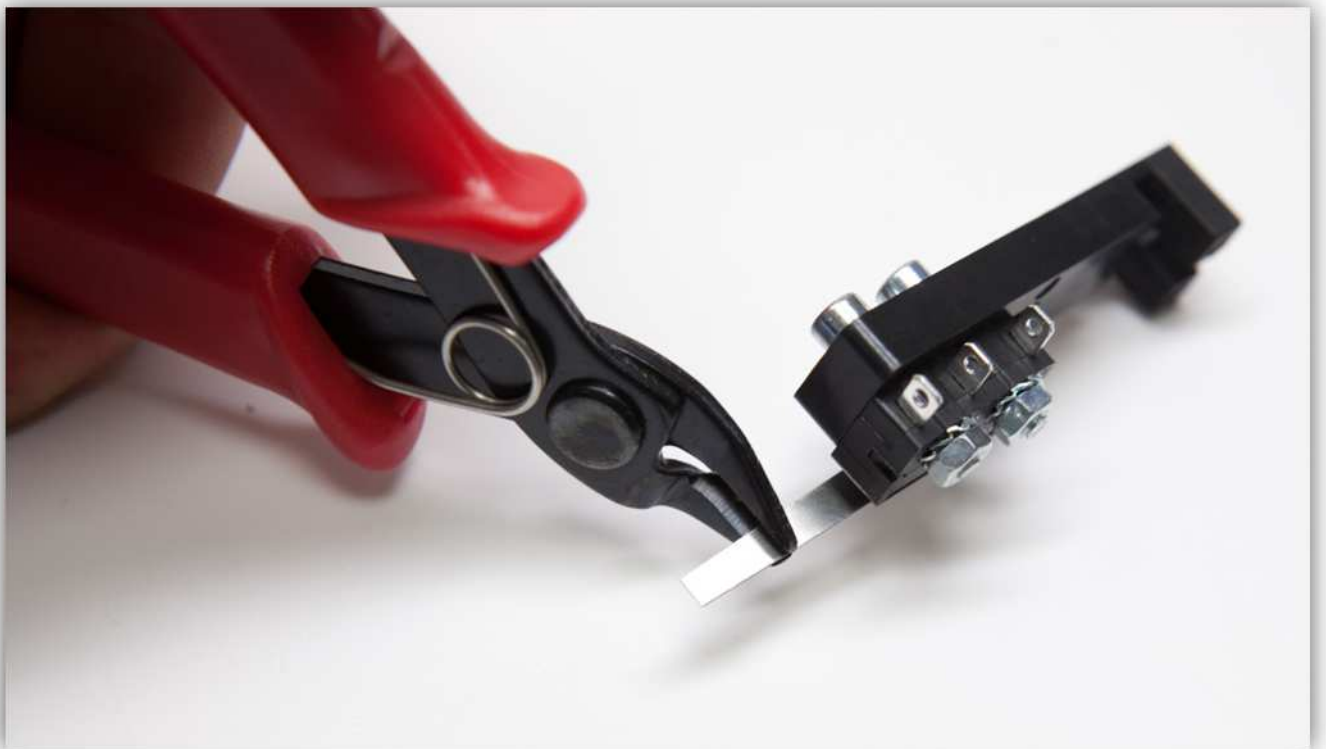


Voeg een microscharrelaar, 2 gekartelde M3-sluitringen en 2 M3-bouten toe. Draai de bouten vast.

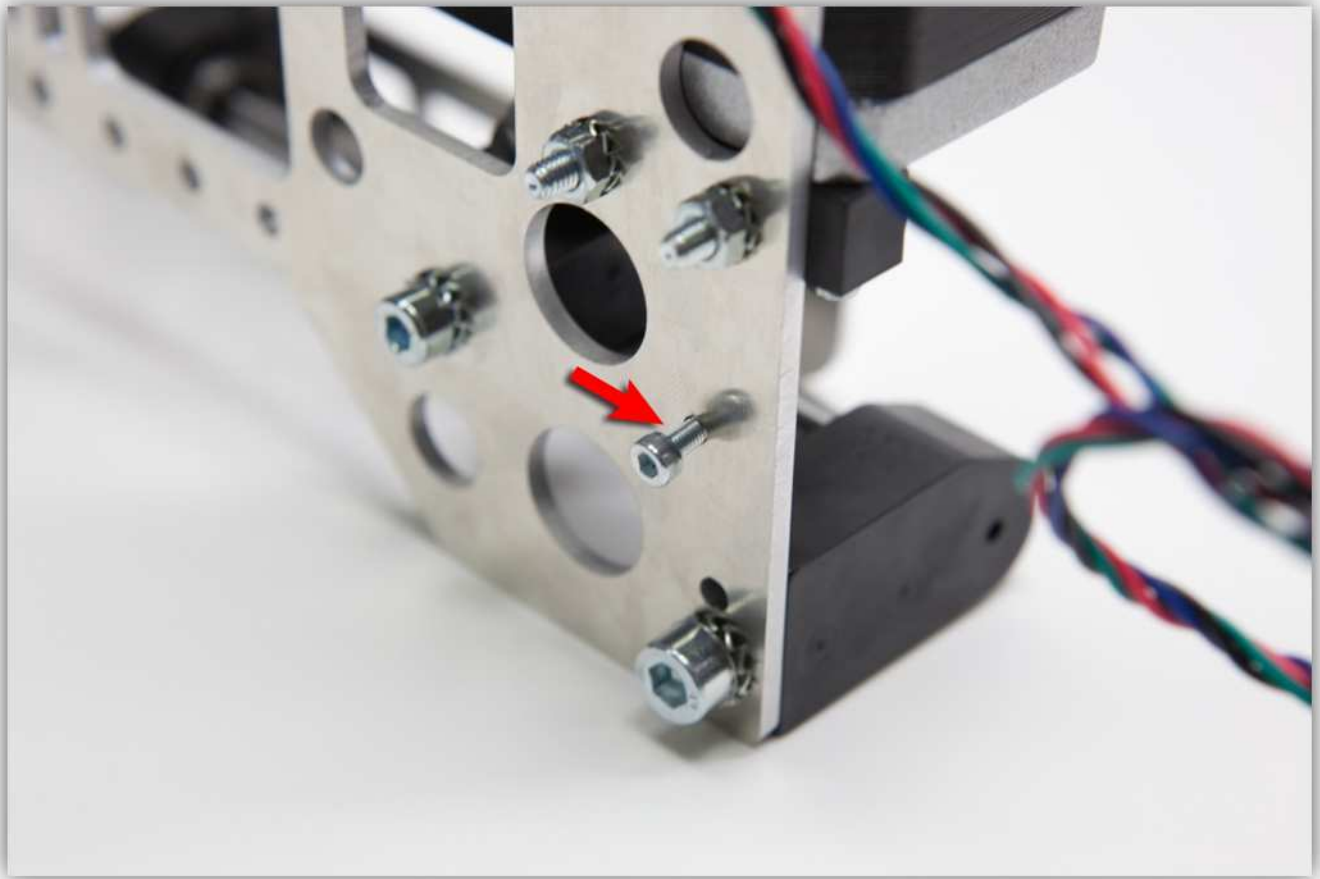




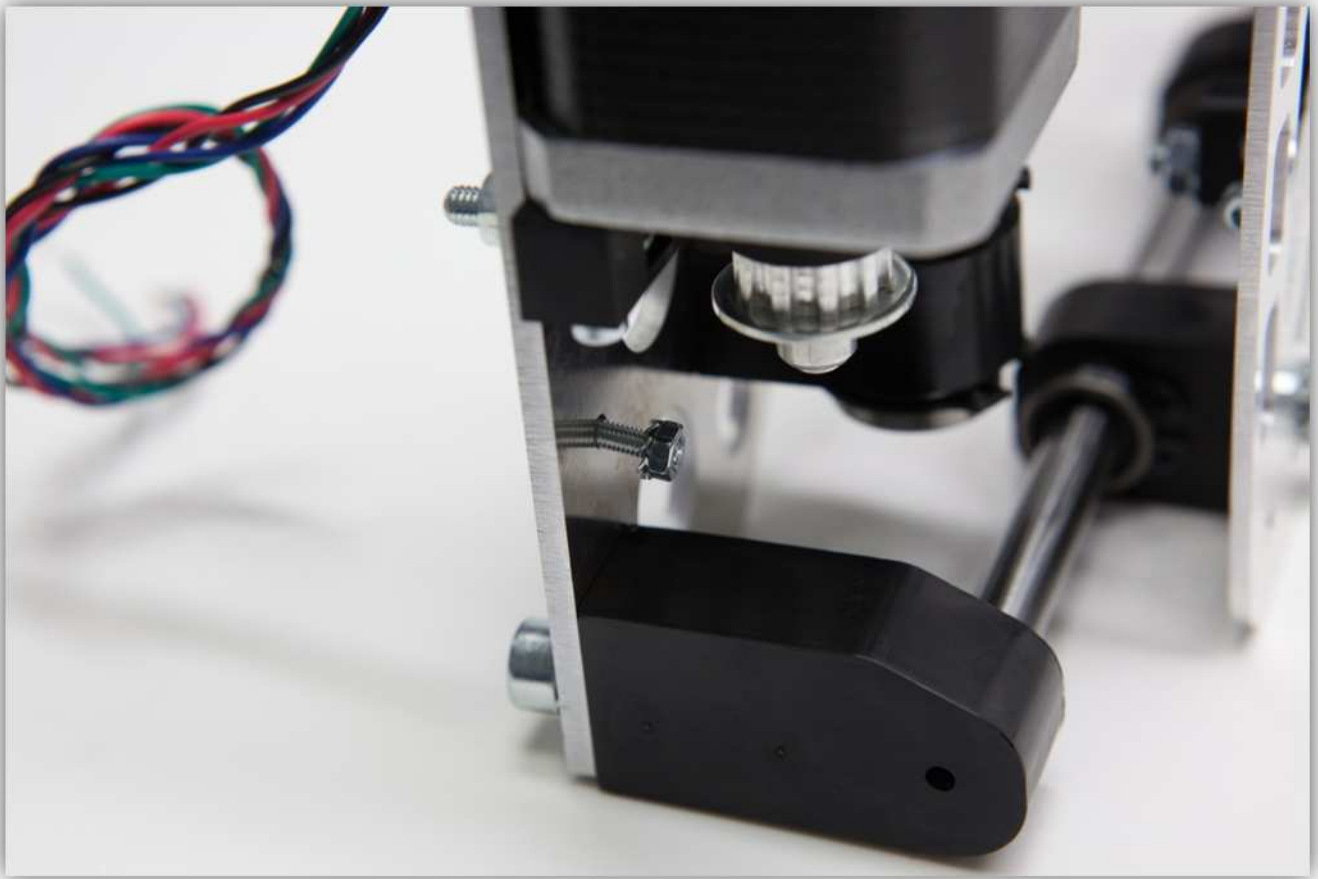
Knip 10 mm van het hendeltje van de microscharelaar. Knip niet teveel af.



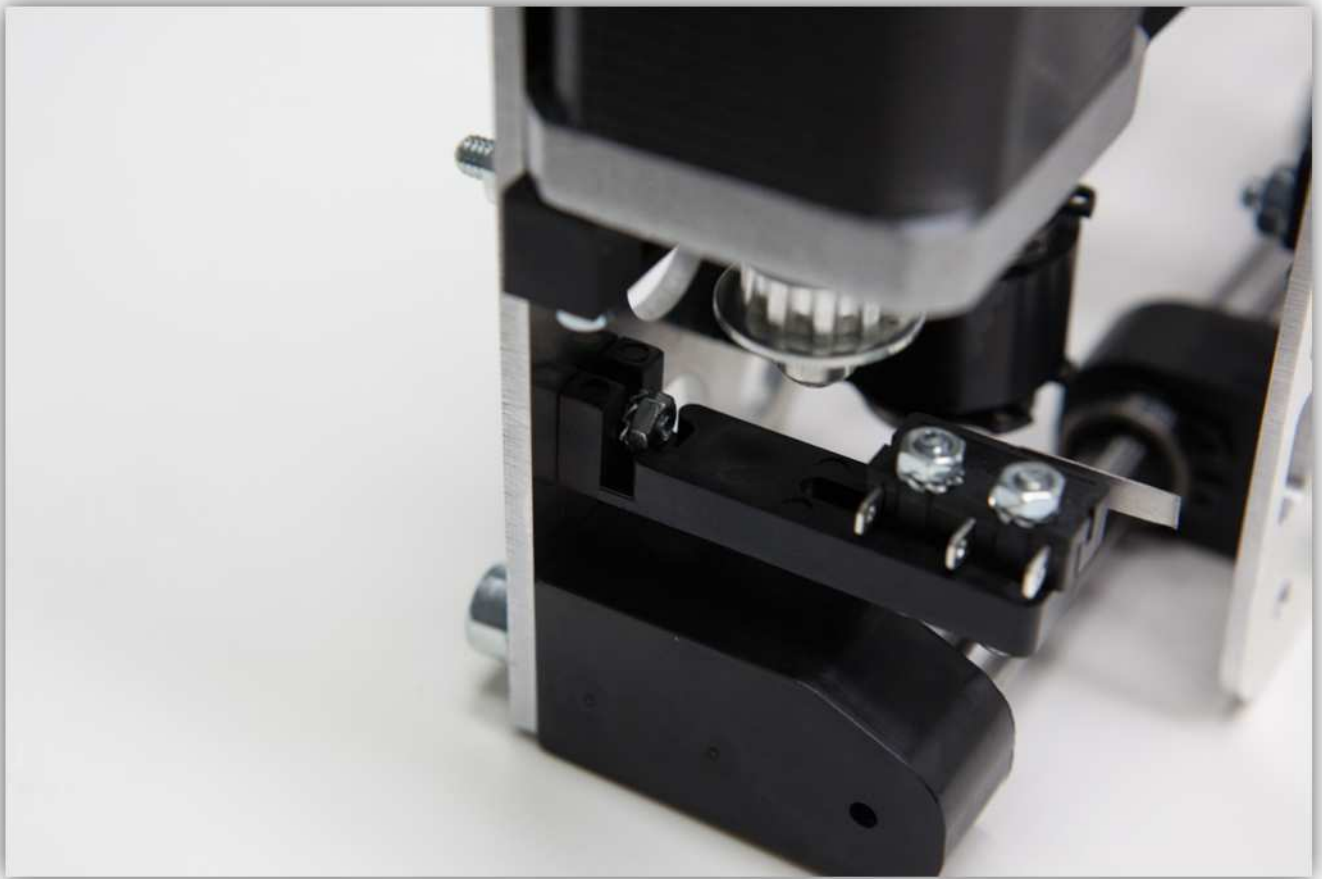
Draai de overgebleven M3-bout in de X-WAGEN (zie afb.):



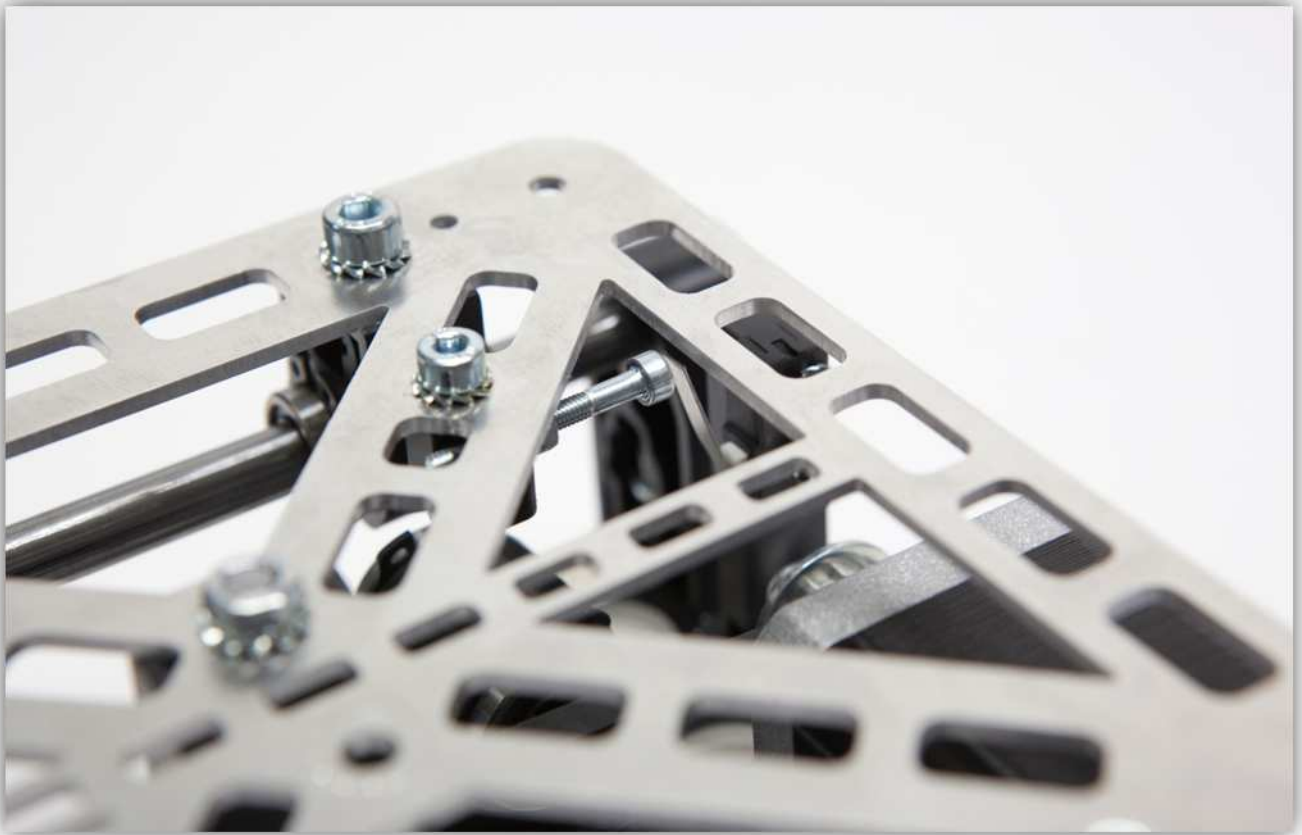
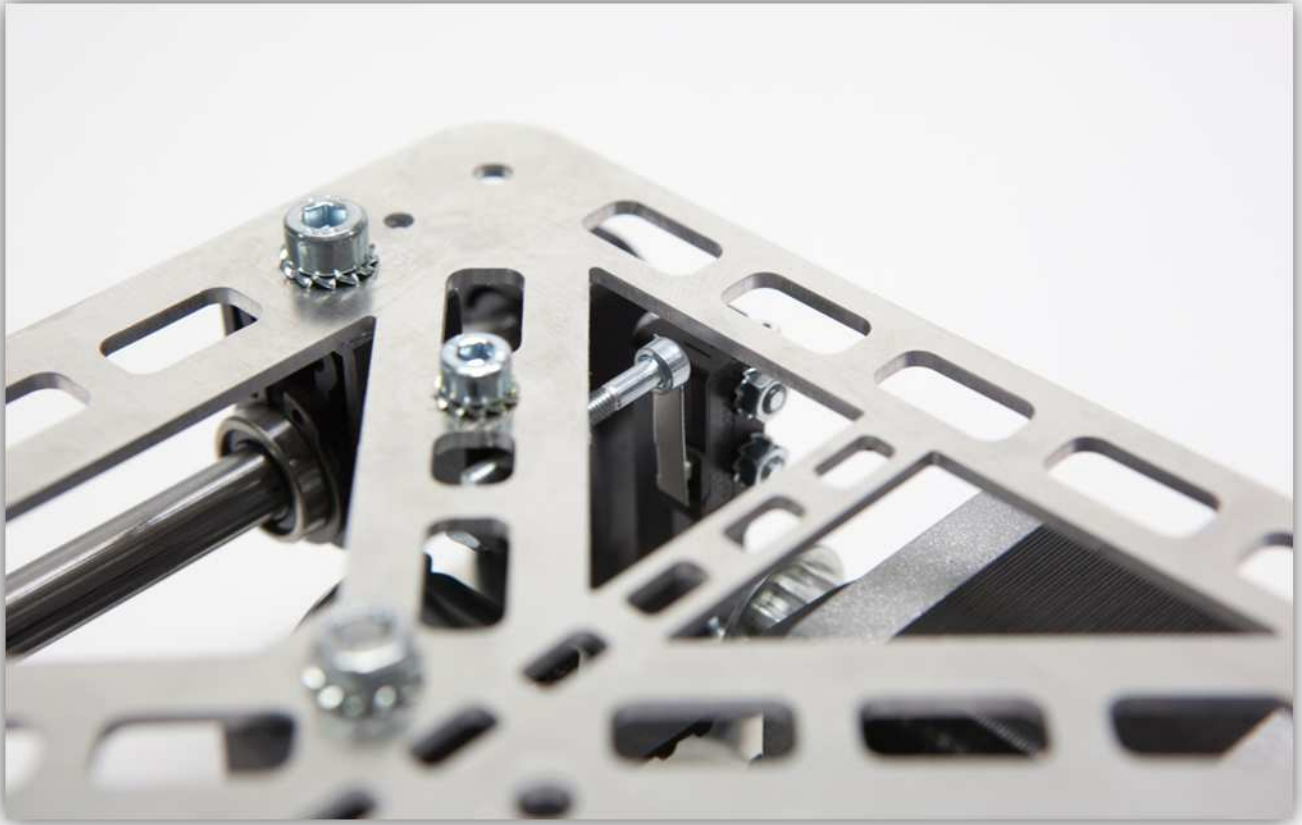
Gebruik een gekartelde M3-sluitring en een M3-bout om het geheel vast te draaien. **Draai de bout niet helemaal vast.**



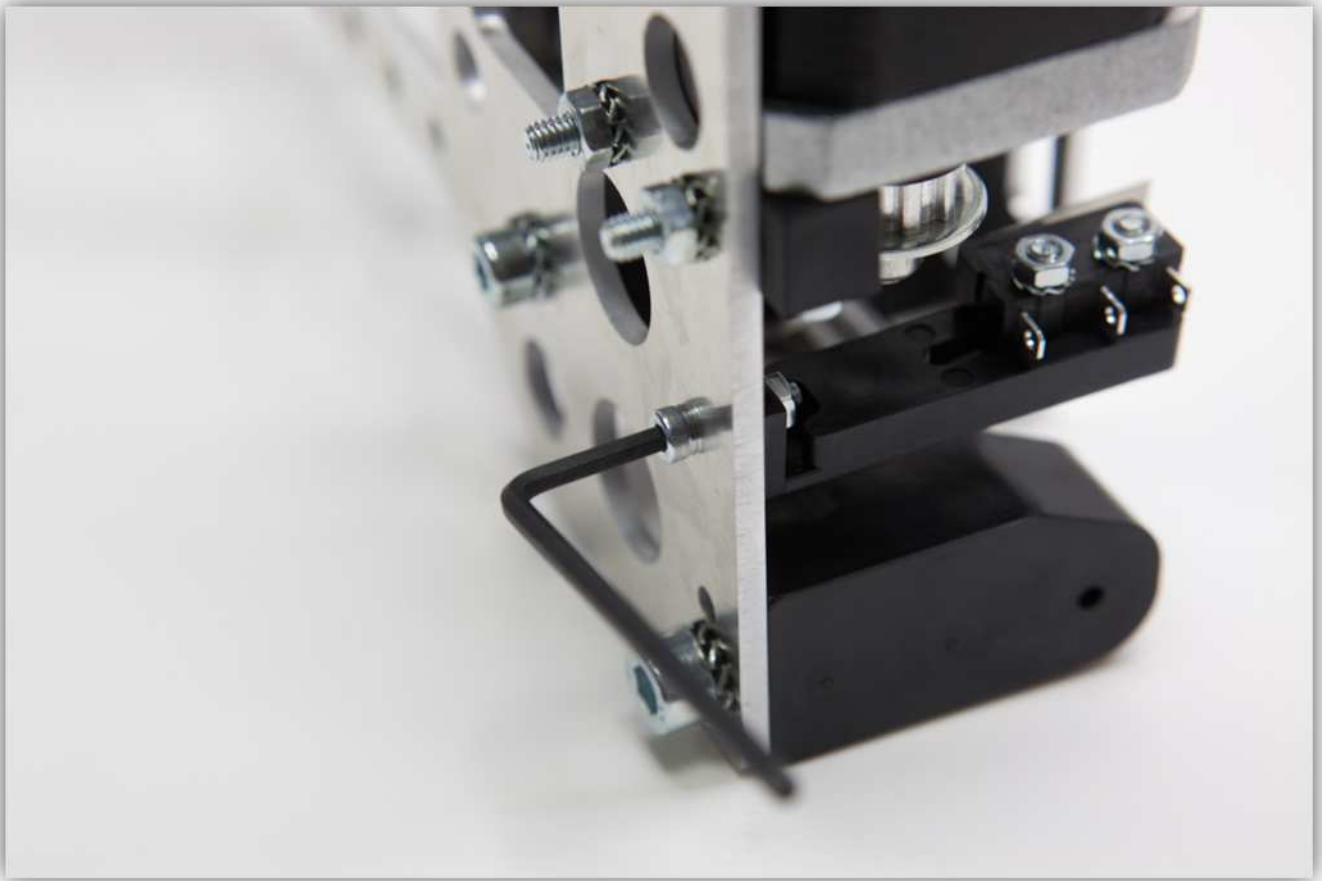
Schuif de BEUGEL VAN DE MICROSCHAKELAAR onder de sluitring en moer (zie afb.). Draai de moer handvast.



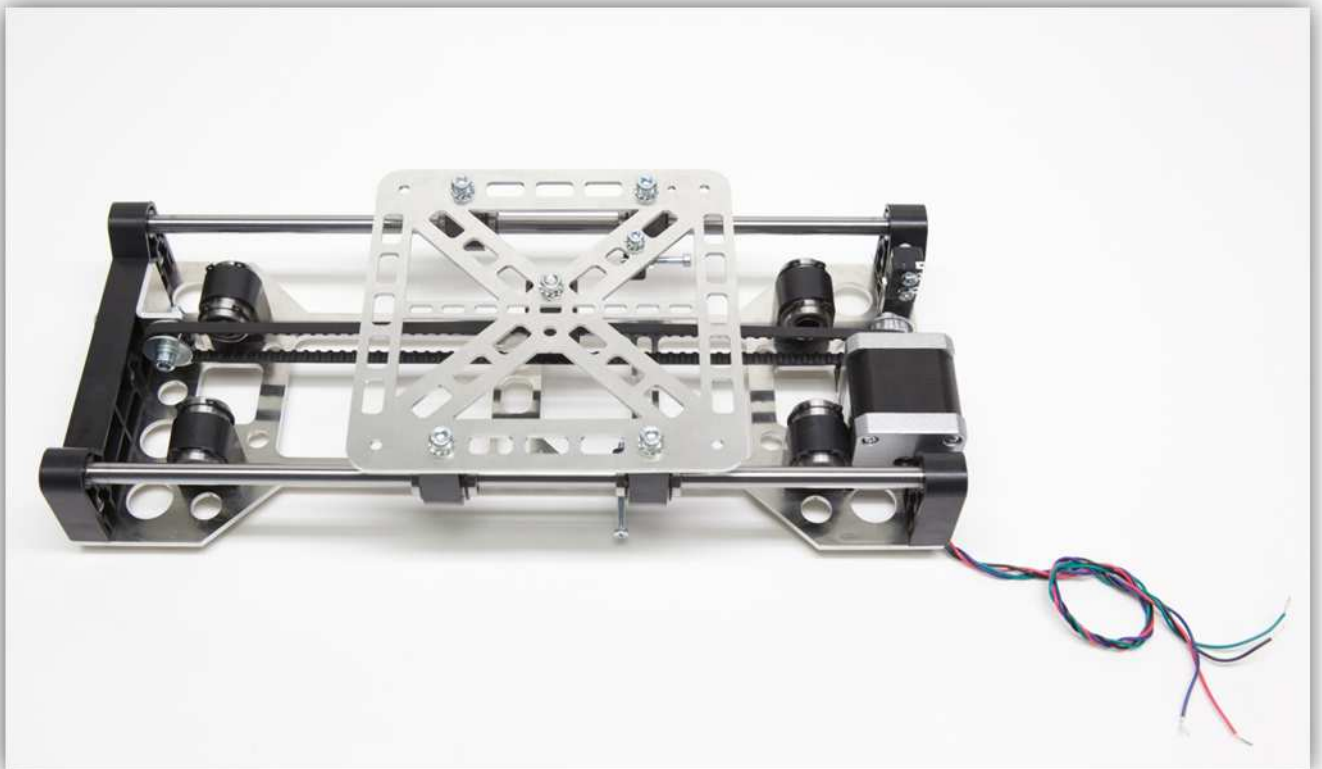
Zorg ervoor dat de schroef op het PRINTFRAMEWAGENTJE, de microscharnelaar activeert (zie afb. onder). Is dit niet het geval, draai dan de 4 bouten die de Y-LAGERKLEM op zijn plaats houden, los. Verplaats het PRINTFRAMEWAGENTJE naar links of naar rechts en draai de bouten opnieuw vast met een vloeiende beweging.



Draai de bout die de BEUGEL VAN DE MICROSCHAKELAAR op zijn plaats houdt, stevig vast.



U bent nu klaar met het tweede hoofdstuk van de montage. Het resultaat van de X-WAGEN zou er moeten uitzien als volgt:



003 - HET BASISFRAME MONTEREN

Neem een ALUMINIUM PROFIEL van 450 mm uit de doos.



Neem twee ALUMINIUM PROFIELEN van 416 mm uit de doos.

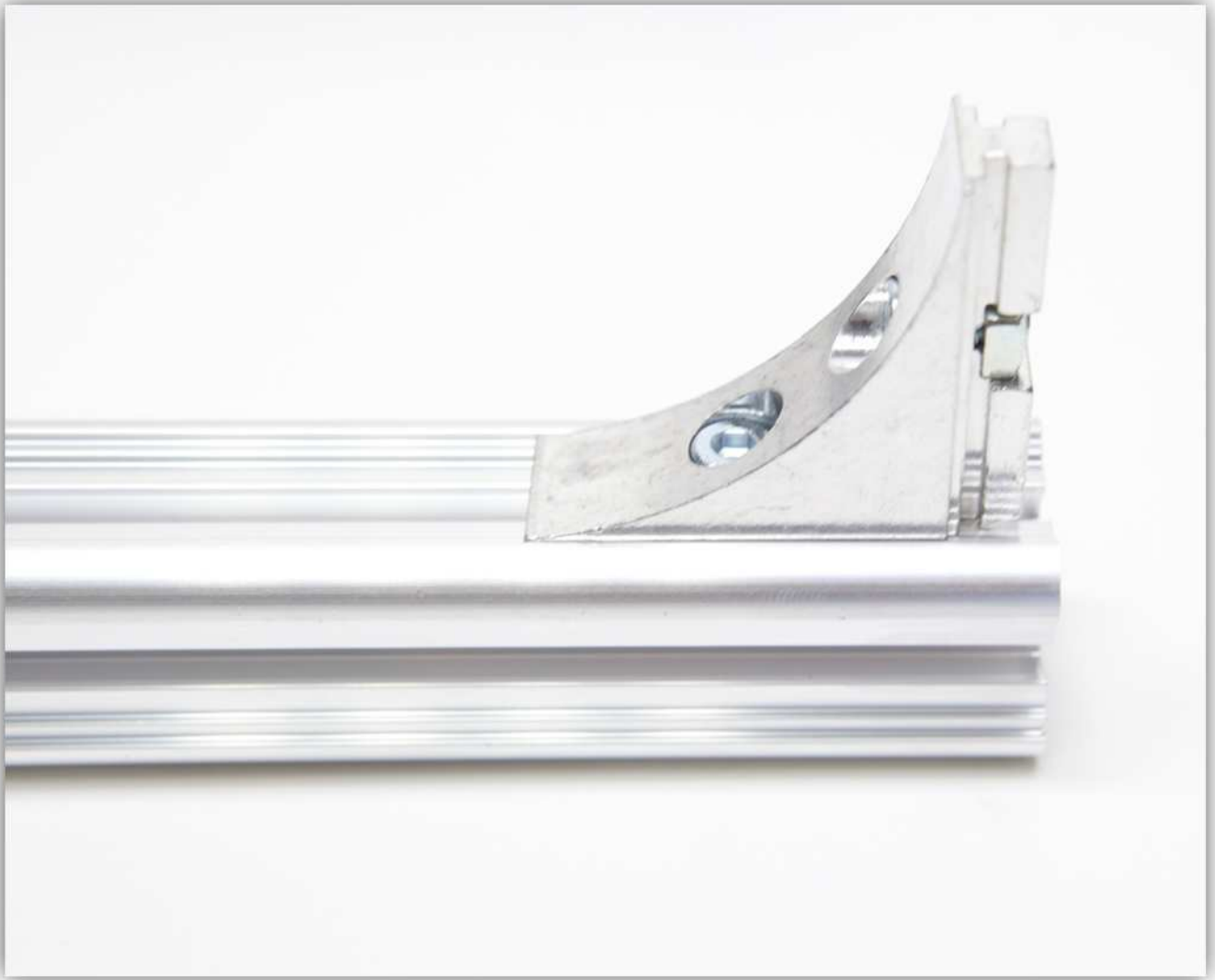


Neem het zakje gemarkeerd met 14 uit de doos. U zou 14 HOEKSTEUNEN moeten hebben:



Schuif aan weerszijden 2 van deze HOEKSTEUNEN in het ALUMINIUM PROFIEL van 450 mm.





Schuif aan weerszijden een ALUMINIUM PROFIEL van 416 mm op het ALUMINIUM PROFIEL van 450 mm.



Draai alle bouten stevig vast en zorg ervoor dat alle hoeken 90° zijn en dat alle ALUMINIUM PROFIELEN waterpas liggen.



Het moet er als volgt uitzien:



Neem het zakje gemarkeerd met 15 uit de doos. U zou de volgende onderdelen moeten hebben:



Neem het zakje gemarkeerd met 16 uit de doos. Het zakje telt 34 vierkante moeren :



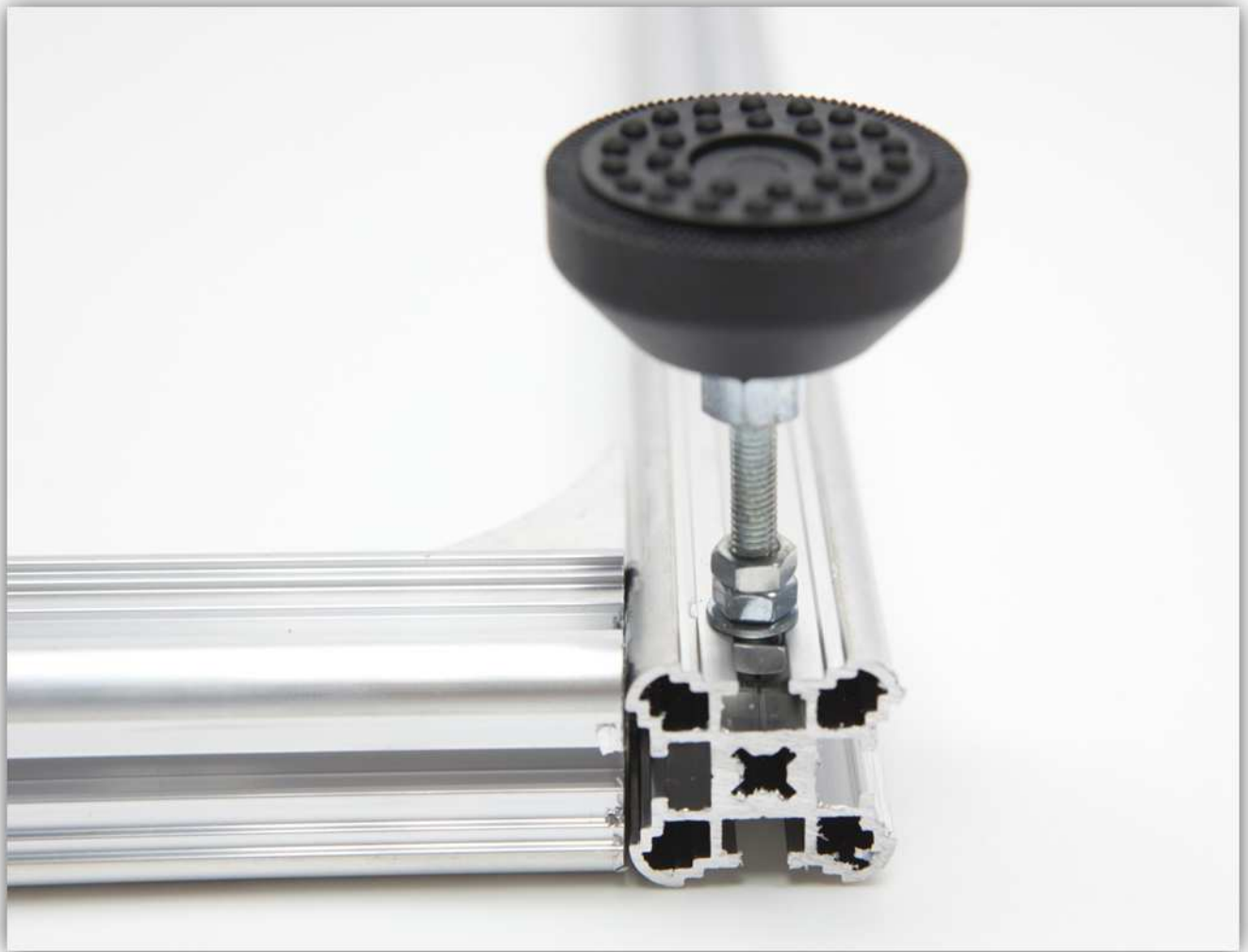
Er is reeds een M5-moer op de bout gemonteerd. Draai een gewone M5-moer, een platte M5-sluitring en een vierkante M5-moer op de voet. Herhaal dit 4 keer. **Draai de bouten niet vast.**



Schuif deze in alle uiteinden van de ALUMINIUM PROFIELEN van 416 mm.



Draai de moeren stevig vast (zie afb. onder):



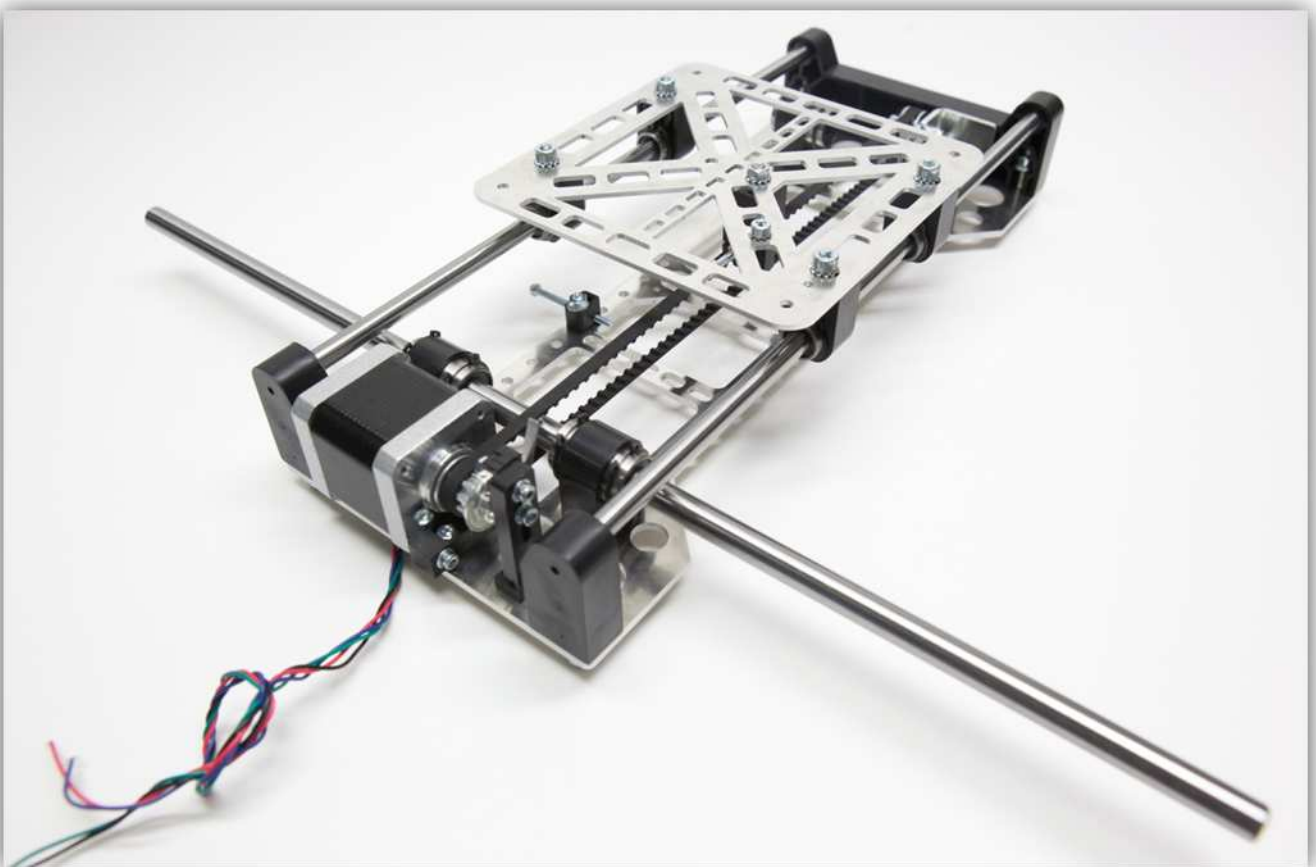
Het frame moet er als volgt uitzien:

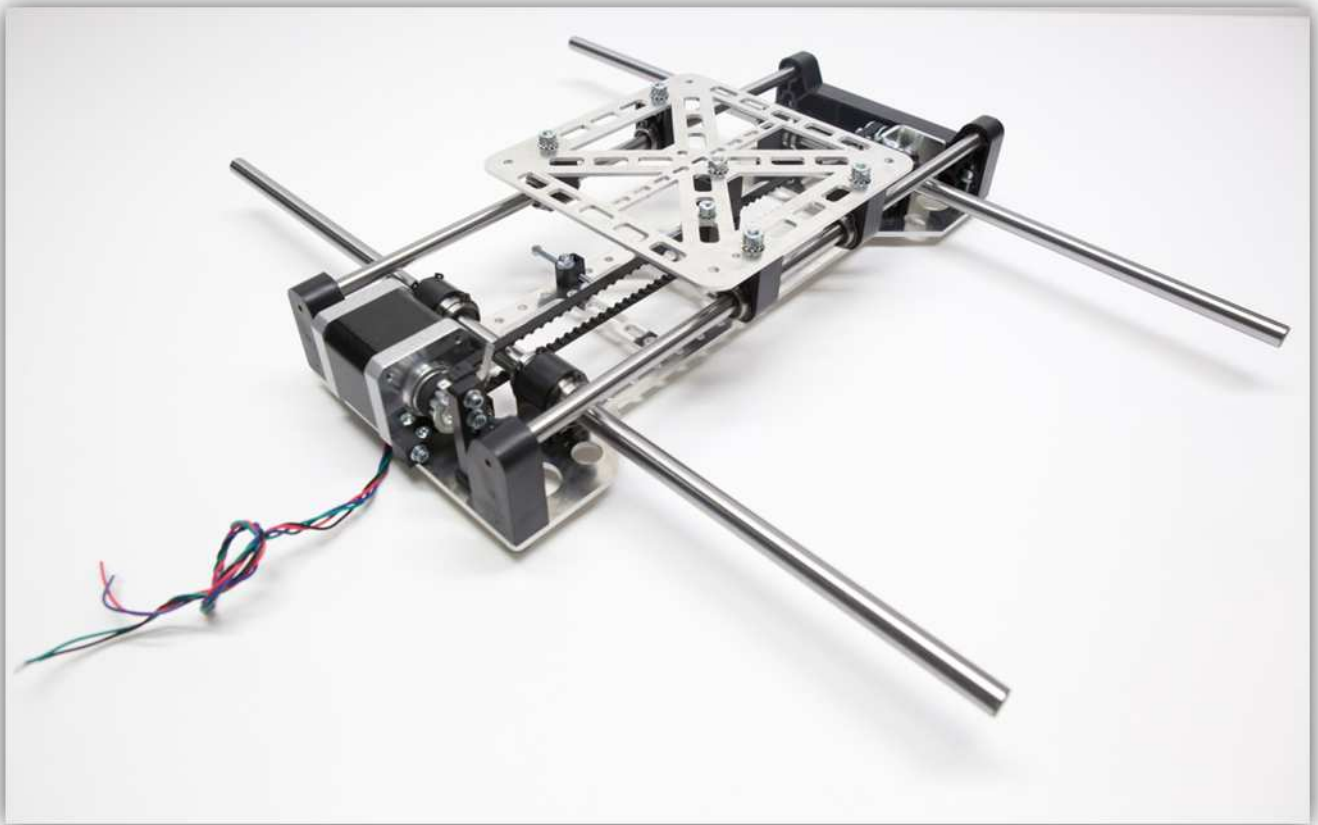


Neem twee staven uit het zakje gemarkeerd met 7. Deze staven moeten een diameter van 10 mm en een lengte van 450 mm hebben.



Schuif de twee staven in de lineaire lagers (zie afb. onder):

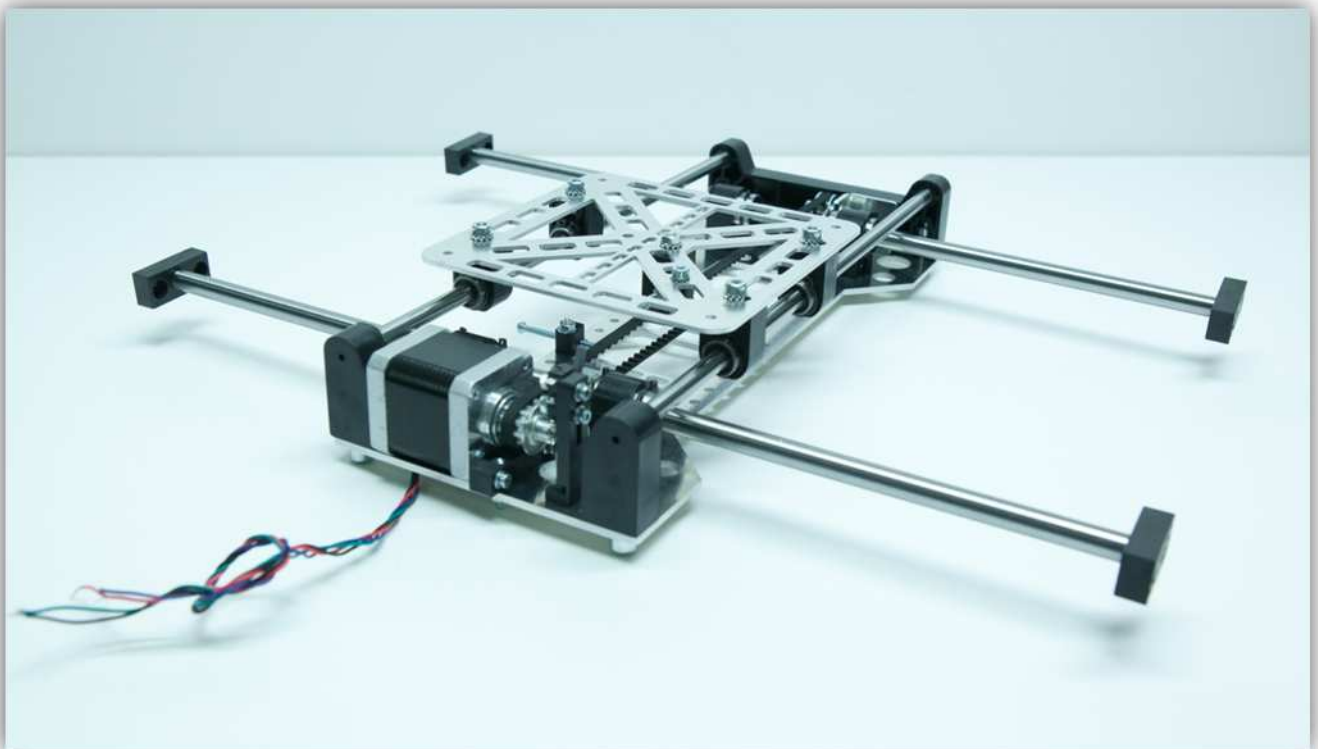
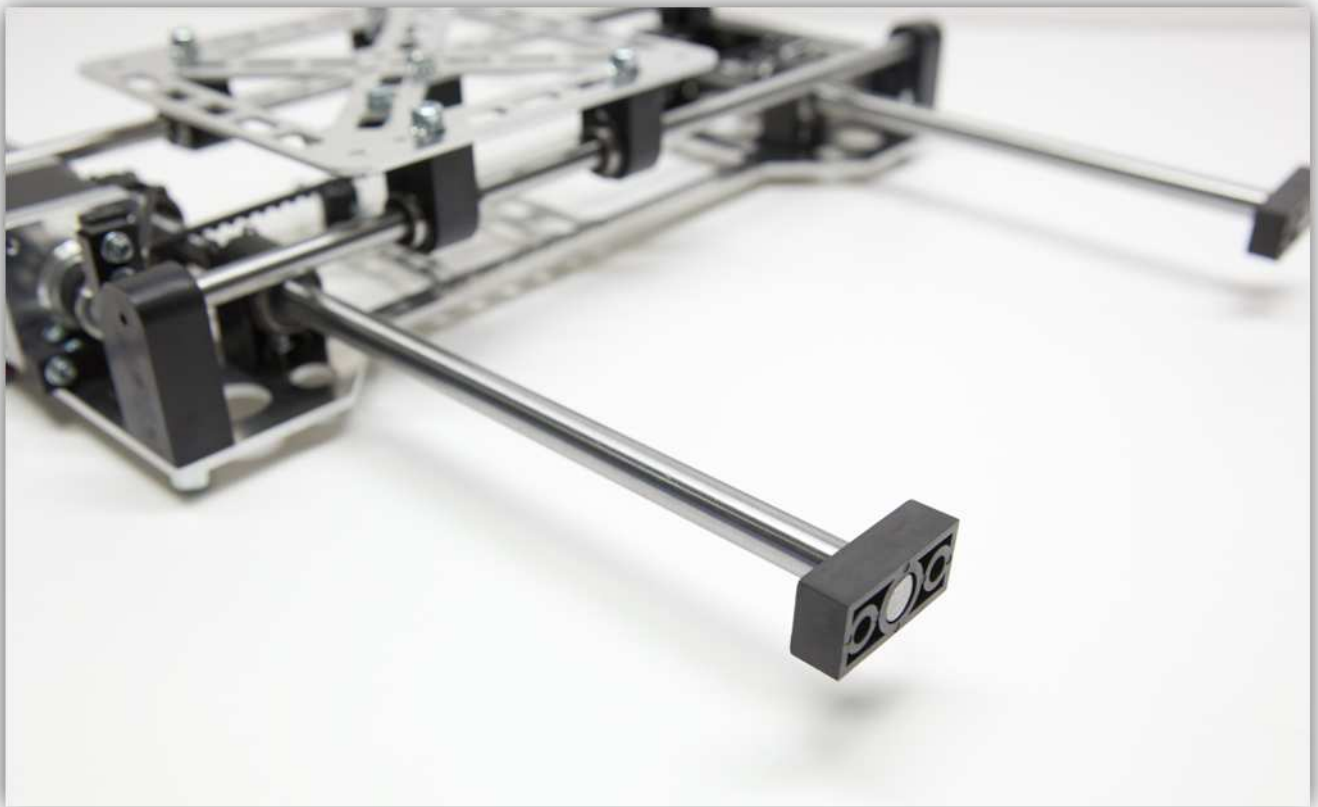




Neem nu 4 X-STAAFKLEMMEN uit het zakje met de plastic onderdelen:



Schuif de 4 X-STAAFKLEMMEN over de uiteinden van beide staven.



Neem alle M5-bouten uit het zakje gemarkeerd met 17.



Draai de bouten in alle X-STAAFKLEMMEN (zie afb.):

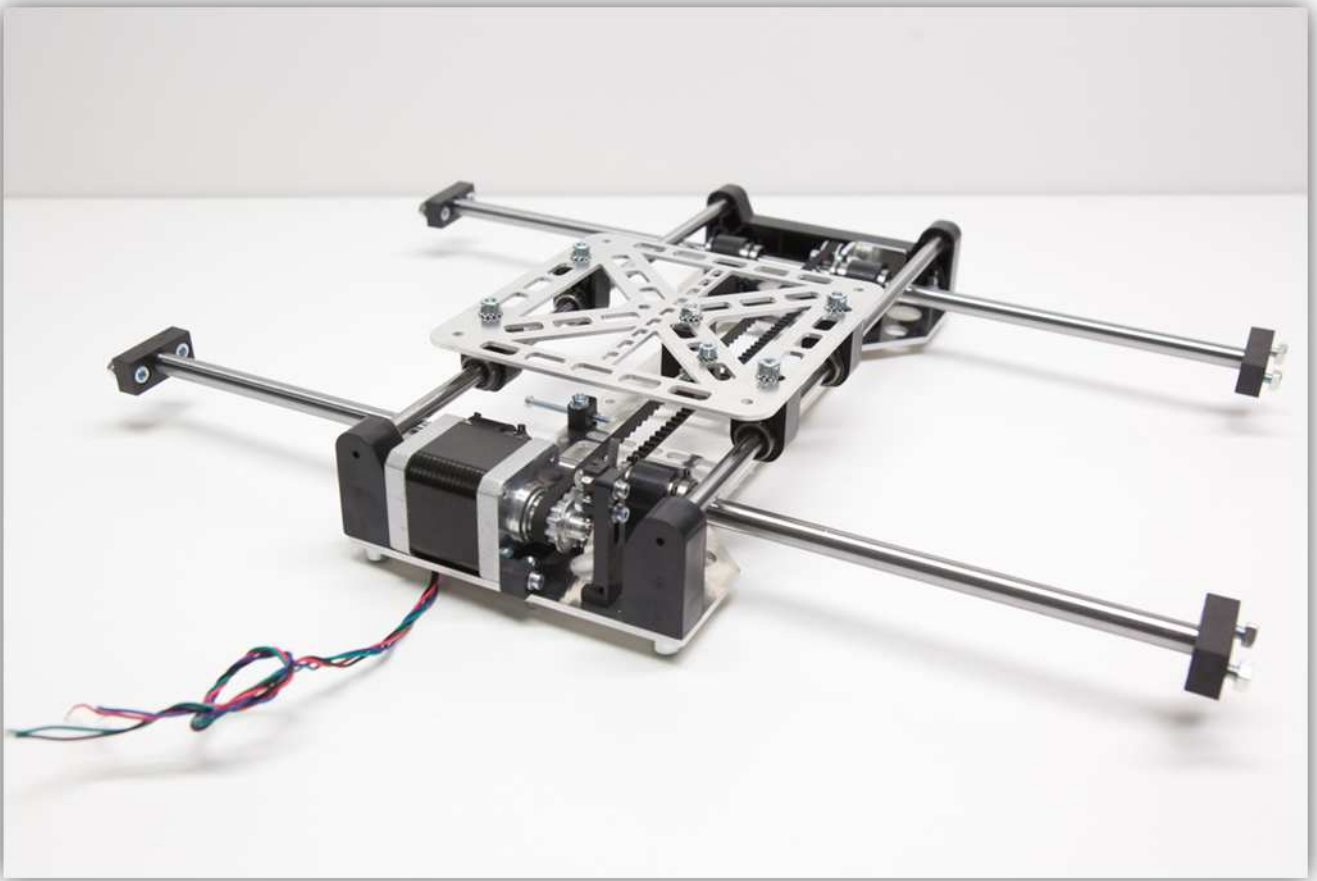




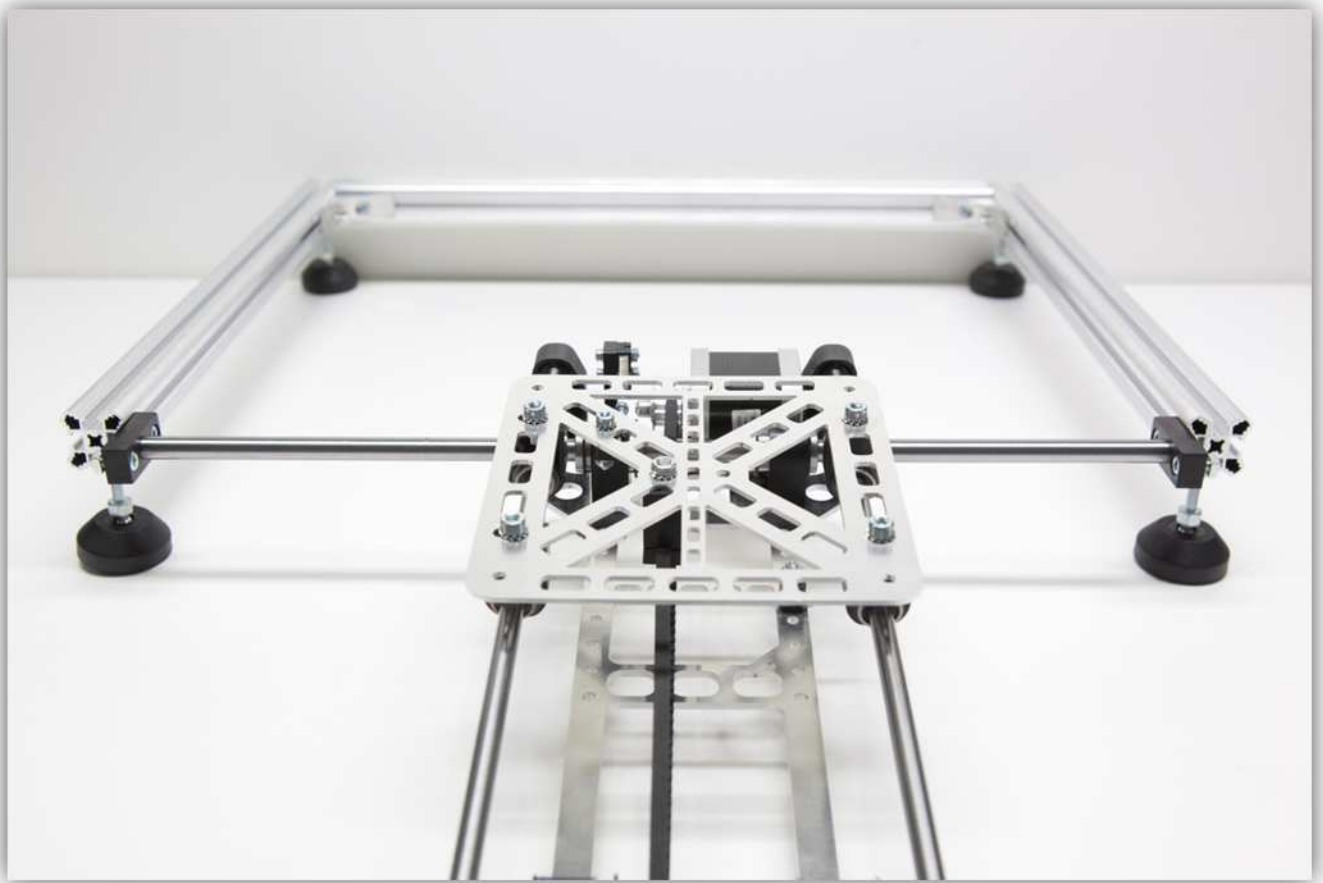
Draai een vierkante M5-moer op alle bouten. **Draai de bouten niet vast.**



De X-WAGEN ziet uit als volgt:



Schuif nu de X-WAGEN in het frame (zie afb. onder). Begin met de motorkant.





Schuif nu 2 vierkante M5-moeren in het rechter ALUMINIUM PROFIEL (zie afb.):



Schuif een vierkante M5-moer in het linker ALUMINIUM PROFIEL (zie afb.):





Schuif de X-wagen verder tot er ongeveer 4 mm afstand is tussen de eerste X-STAAFKLEM en de HOEKSTEUN aan het uiteinde van het frame. Zorg ervoor dat de X-WAGEN waterpas en parallel staat aan het frame. Controleer ook of de

X-LAGERKLEMMEN nog steeds op hun plaats vastzitten. Draai de bouten die deze onderdelen vasthouden alleen handvast.



Schuif een HOEKSTEUN op alle ALUMINIUM PROFIELEN (open zijde).



Schuif nu een ALUMINIUM PROFIEL van 450 mm op de twee HOEKSTEUNEN.



Schuif nu het ALUMINIUM PROFIEL en de 2 HOEKSTEUNEN in het frame.





Wanneer het ALUMINIUM PROFIEL gelijk ligt met het frame, draai dan alle bouten van de HOEKSTEUNEN vast.



Controleer of alle X-LAGERKLEMMEN goed vastzitten. Is dit het geval, draai dan de bouten van de klemmen stevig vast. Zorg ervoor dat de X-WAGEN vrij kan bewegen.



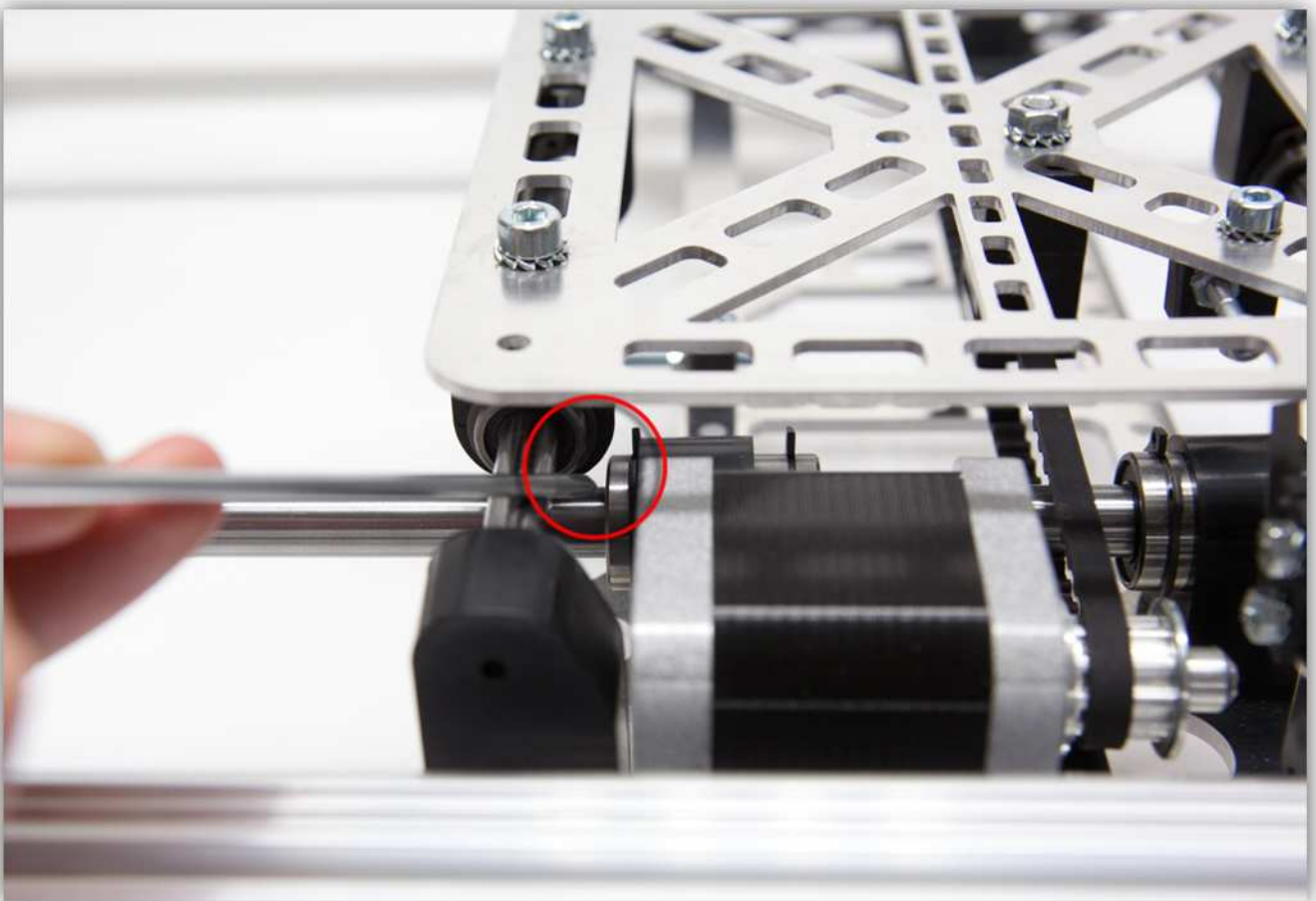
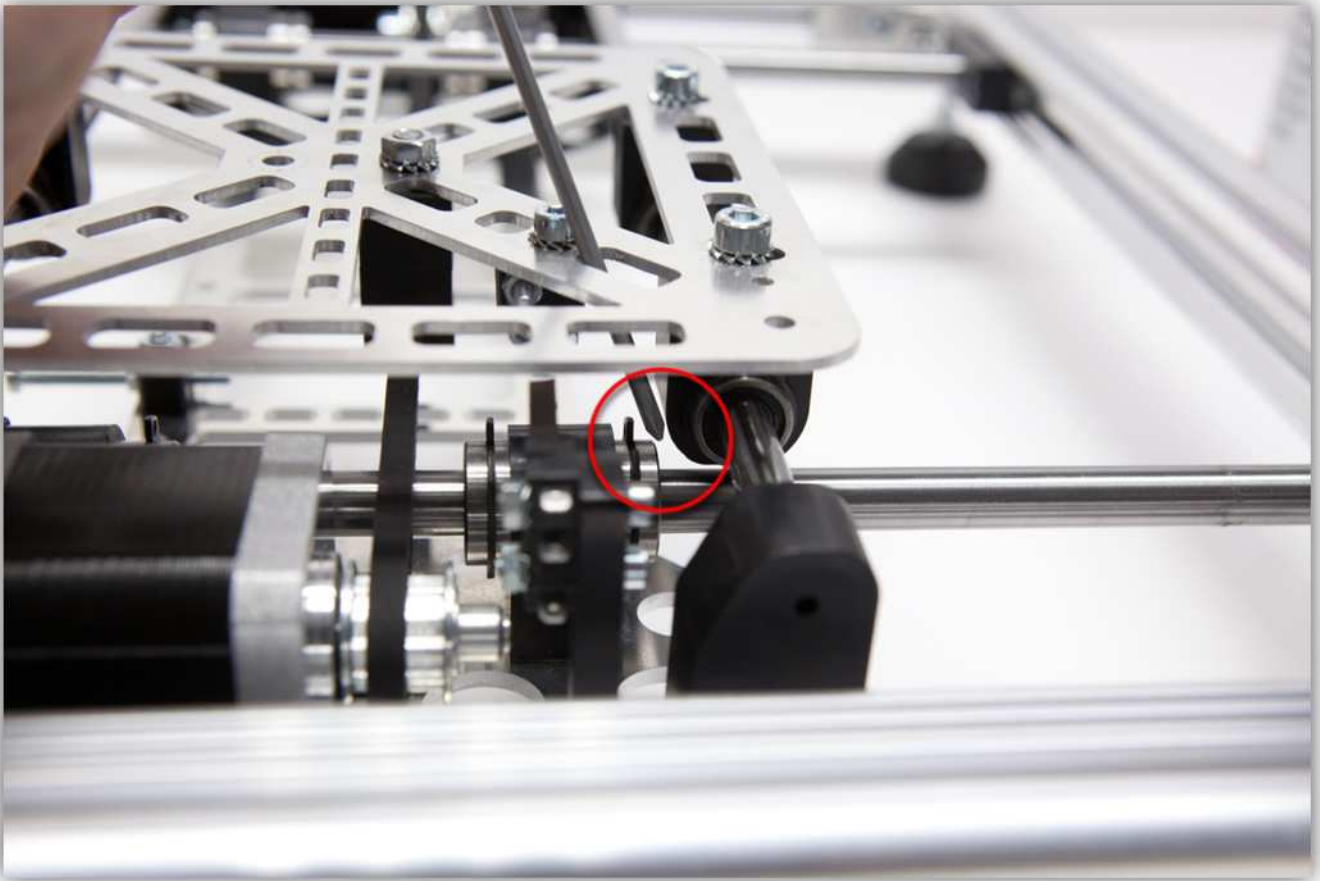
Controleer of de X-WAGEN in het midden staat. De afstand moet aan weerszijden ongeveer 93.50 mm zijn.



Draai nu de bouten van de X-STAAFKLEMMEN, die de X-wagen op zijn plaats houden, vast.



Laat voldoende afstand tussen de Y-LAGERKLEMMEN en de LINEAIRE LAGERS in de X-LAGERKLEMMEN. Wanneer er onvoldoende afstand is, kunt u de lagere enkele millimeters verschuiven. De 2 wagens moeten vrij kunnen bewegen over de volledige lengte van de staven.



004 - HET LINKER RECHTOPSTAANDE PROFIEL VAN HET FRAME MONTEREN

Neem een ALUMINIUM PROFIEL van 500 mm uit de doos.



Schuif twee HOEKSTEUNEN in het uiteinde van het ALUMINIUM PROFIEL van 500 mm.



Schuif het gemonteerde deel in het linker profiel van het BASISFRAME.



Schuif het profiel tot het middelpunt zich op 16 cm van de rand van het basisframe bevindt.



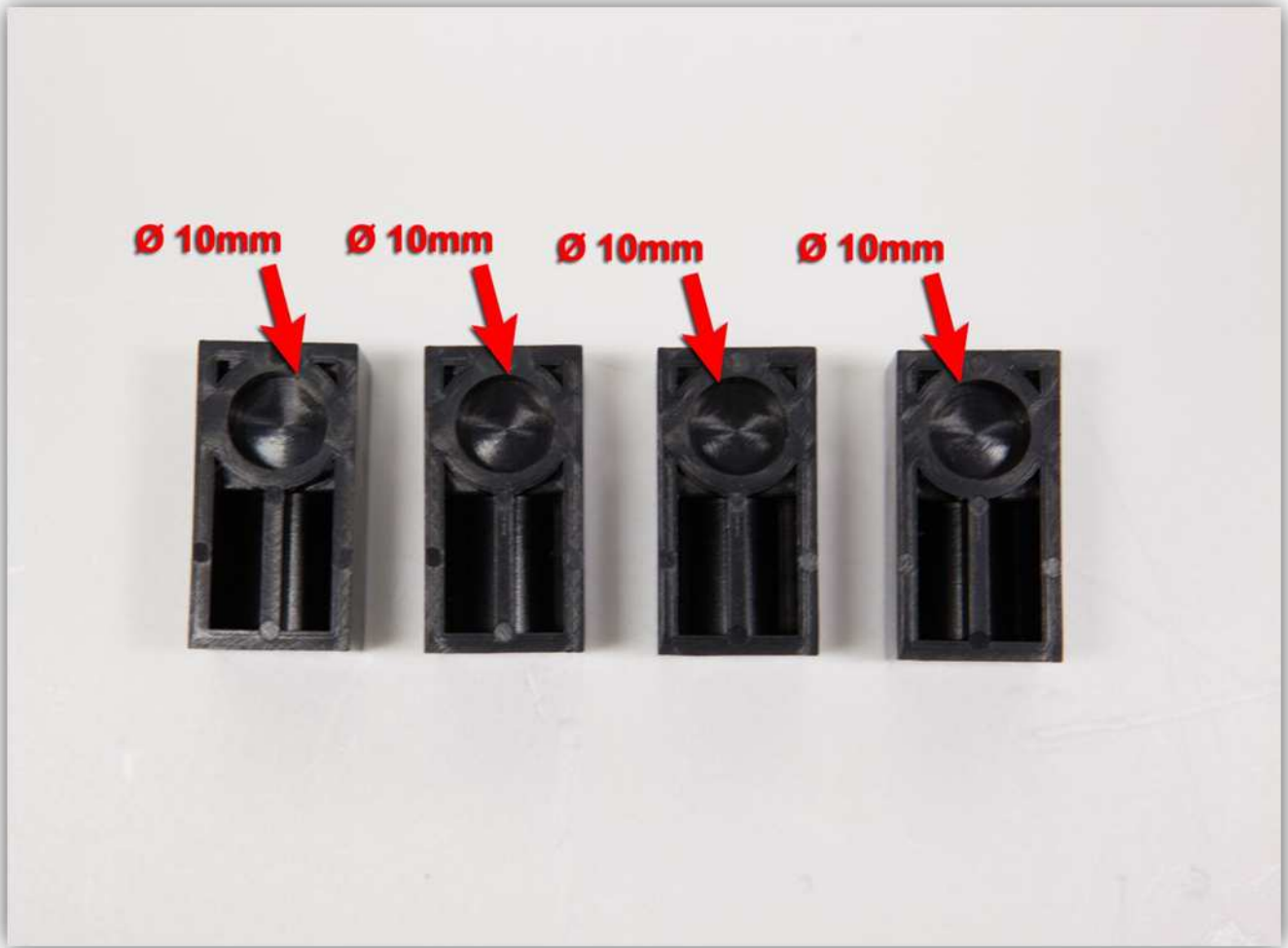
Draai de bouten van de HOEKSTEUNEN vast.



Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 21.



Neem 4 Z-STAAFKLEMMEN uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb.). De openingen moeten een diameter van 10 mm hebben.



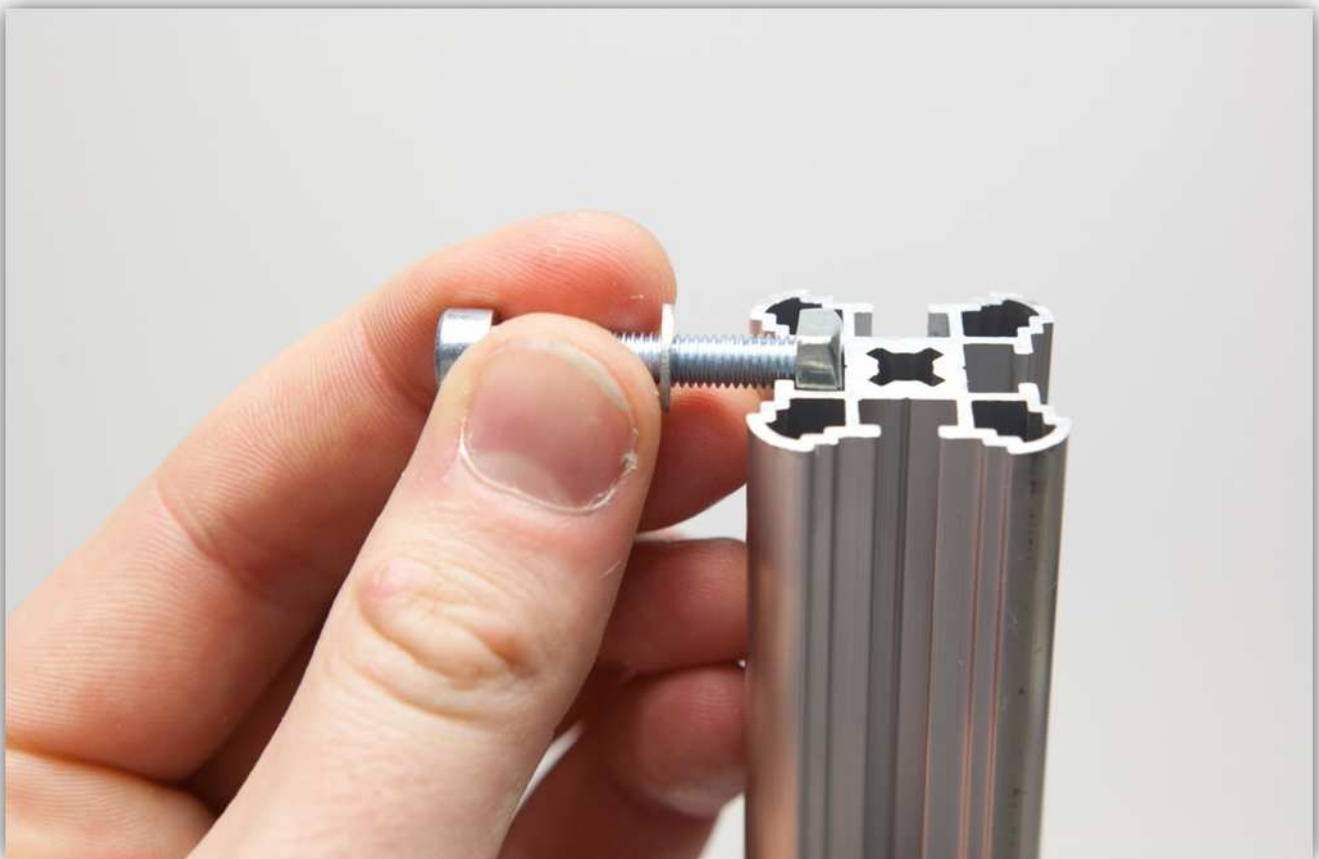
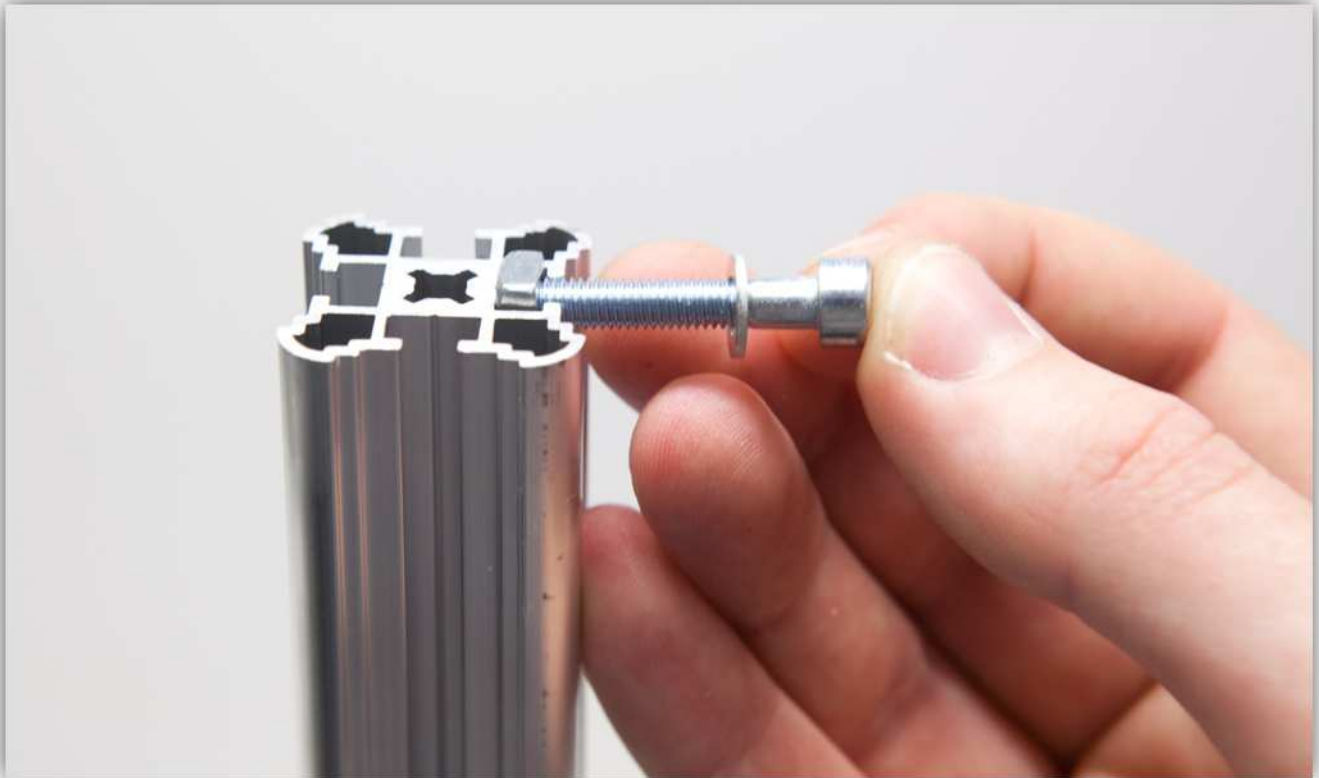
Neem twee staven uit het zakje gemarkeerd met 7. Deze staven moeten een diameter van 10 mm en een lengte van 345 mm hebben.

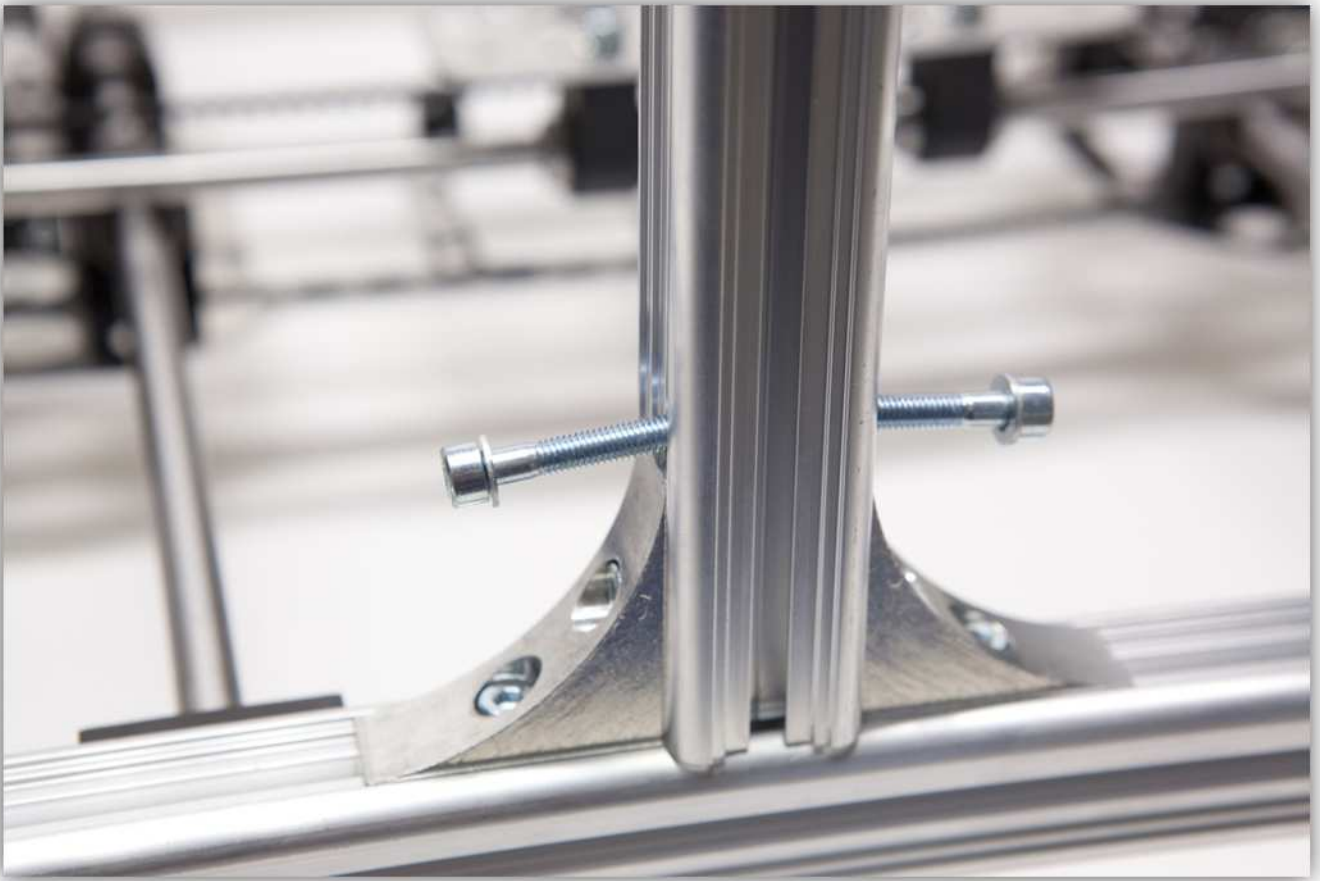


Gebruik 4 vierkante M5-moeren om het volgende te monteren:

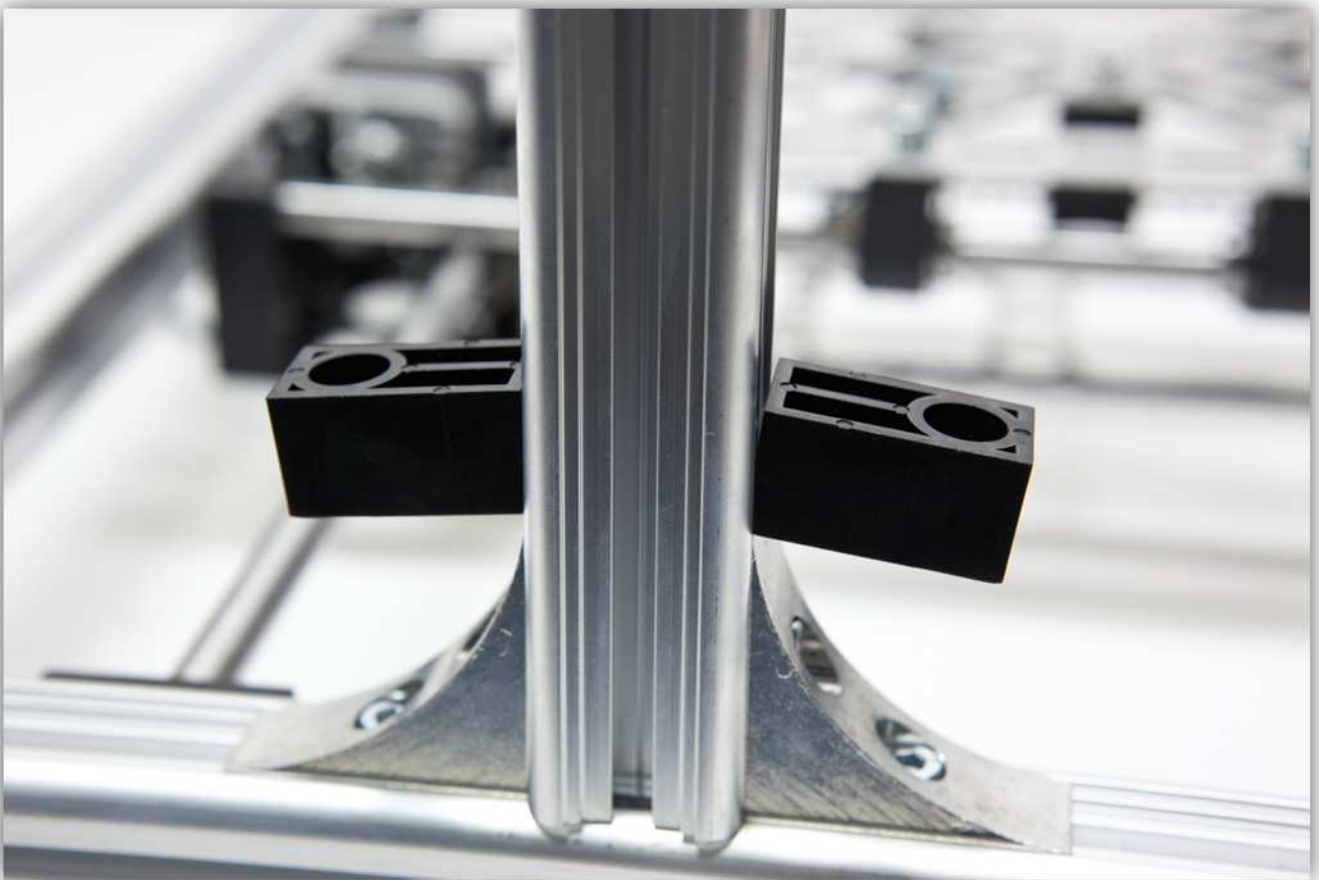


Schuif 2 van deze onderdelen in het linker rechtopstaande ALUMINIUM PROFIEL (zie afb. onder):





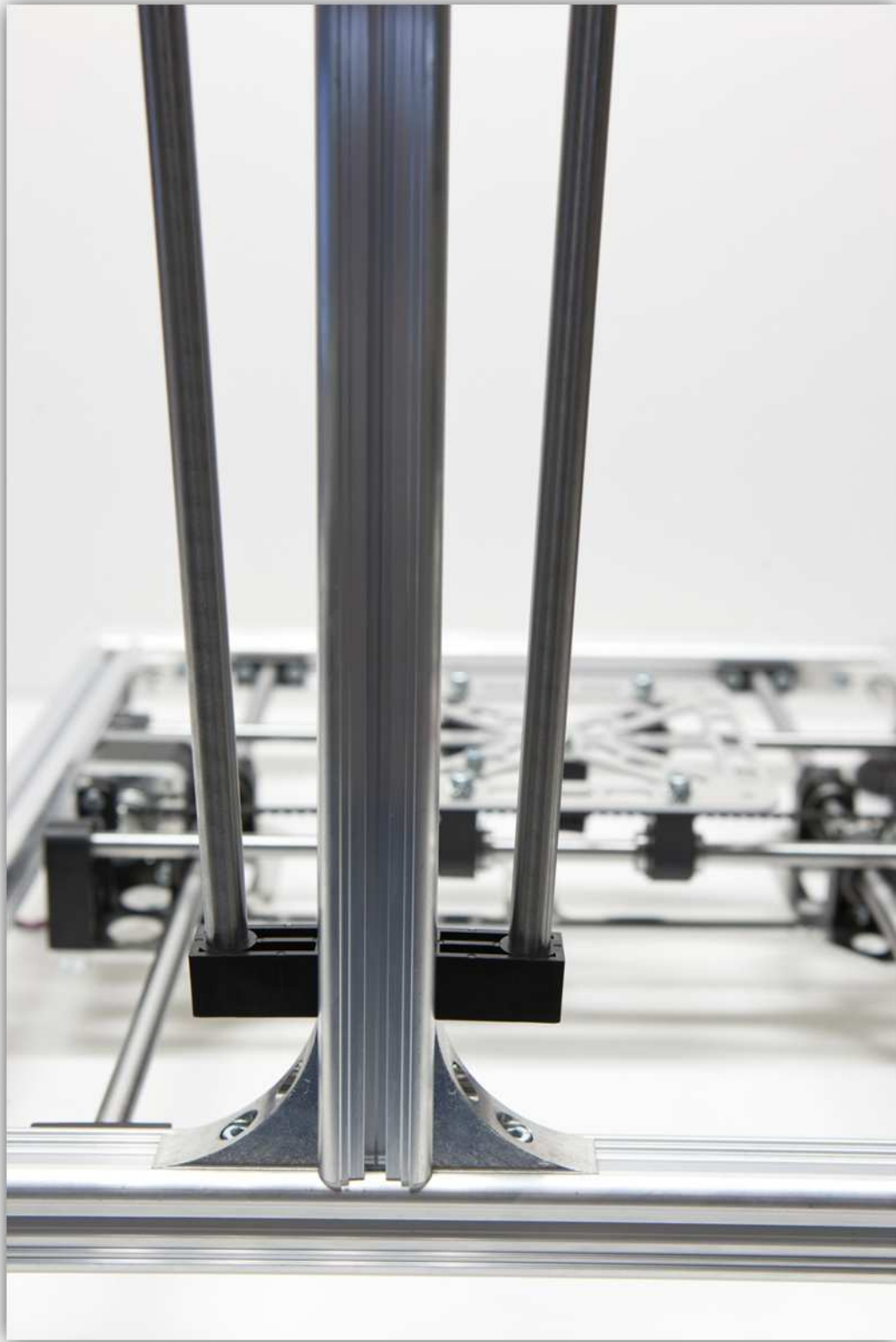
Schuif nu twee Z-STAAFKLEMMEN over de bouten (zie afb. onder).



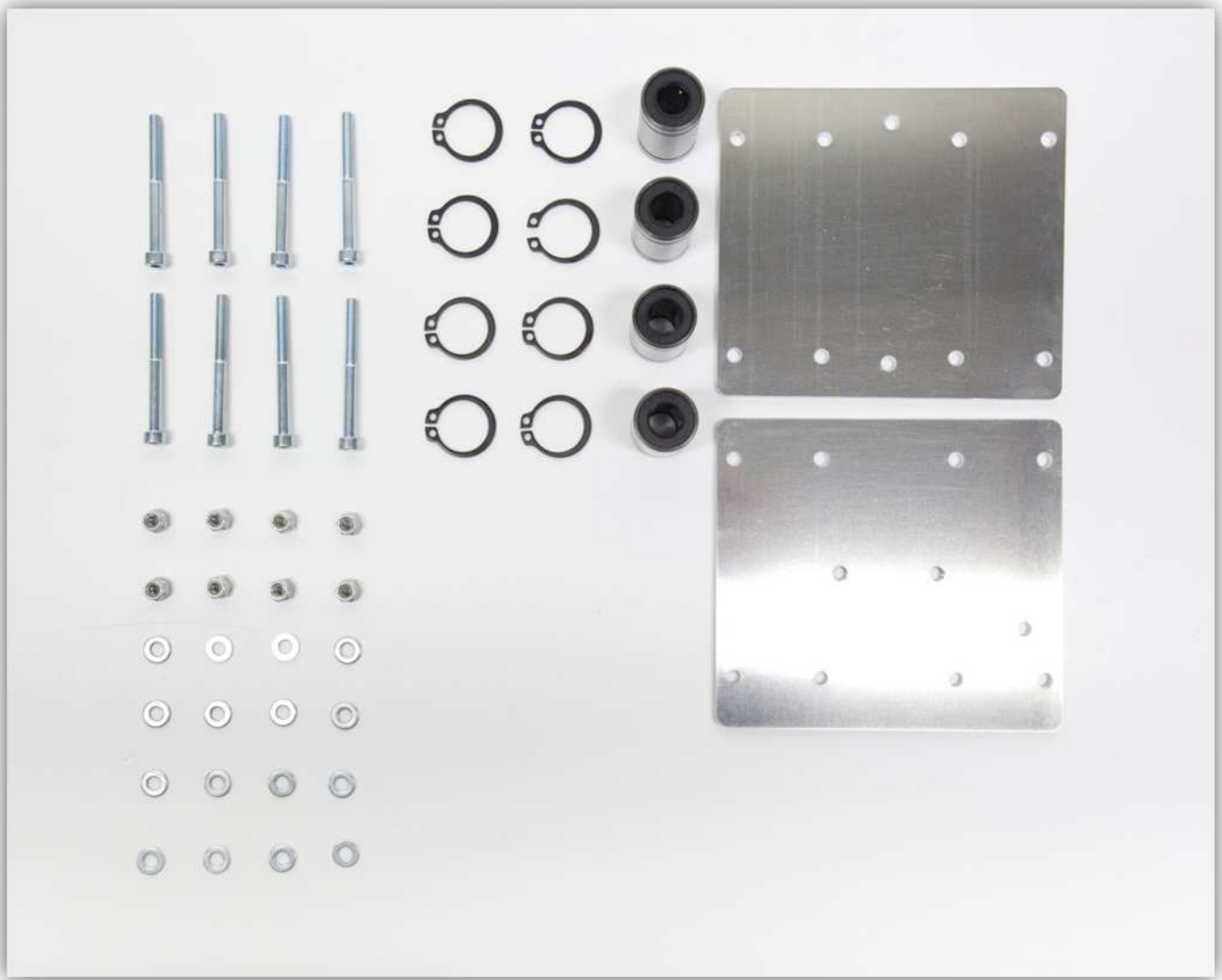
Schuif de Z-STAAFKLEM zover mogelijk naar beneden en draai daarna de bout vast. **Draai de bout niet te stevig vast.**



Plaats de twee staven in de Z-STAAFKLEMMEN.



Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 19.



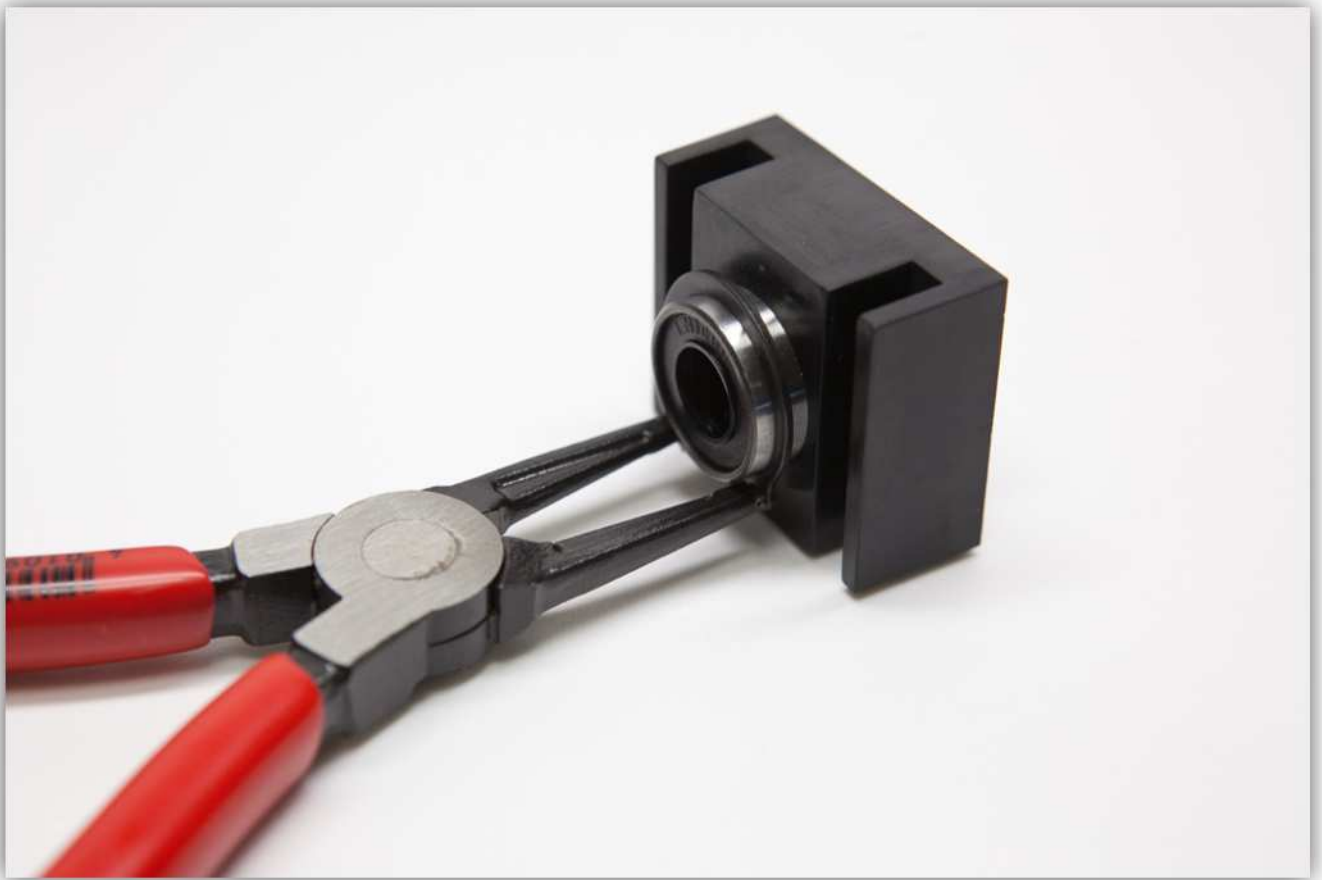
Neem 4 Z-LAGERKLEMMEN uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb. onder).



Schuif 4 lineaire lagers in de 4 Z-LAGERKLEMMEN.



Gebruik de borgveertang om de circlips voorzichtig rond de randen van de 4 LINEAIRE LAGERS (LM10UU) te schuiven.







Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 20.



Gebruik de 2 M4 verzonken schroeven om het kleine ALUMINIUM PROFIEL aan de VOORPLAAT van de Z-WAGEN te bevestigen.



Let op de rode markeringen. Controleer de oriëntatie.



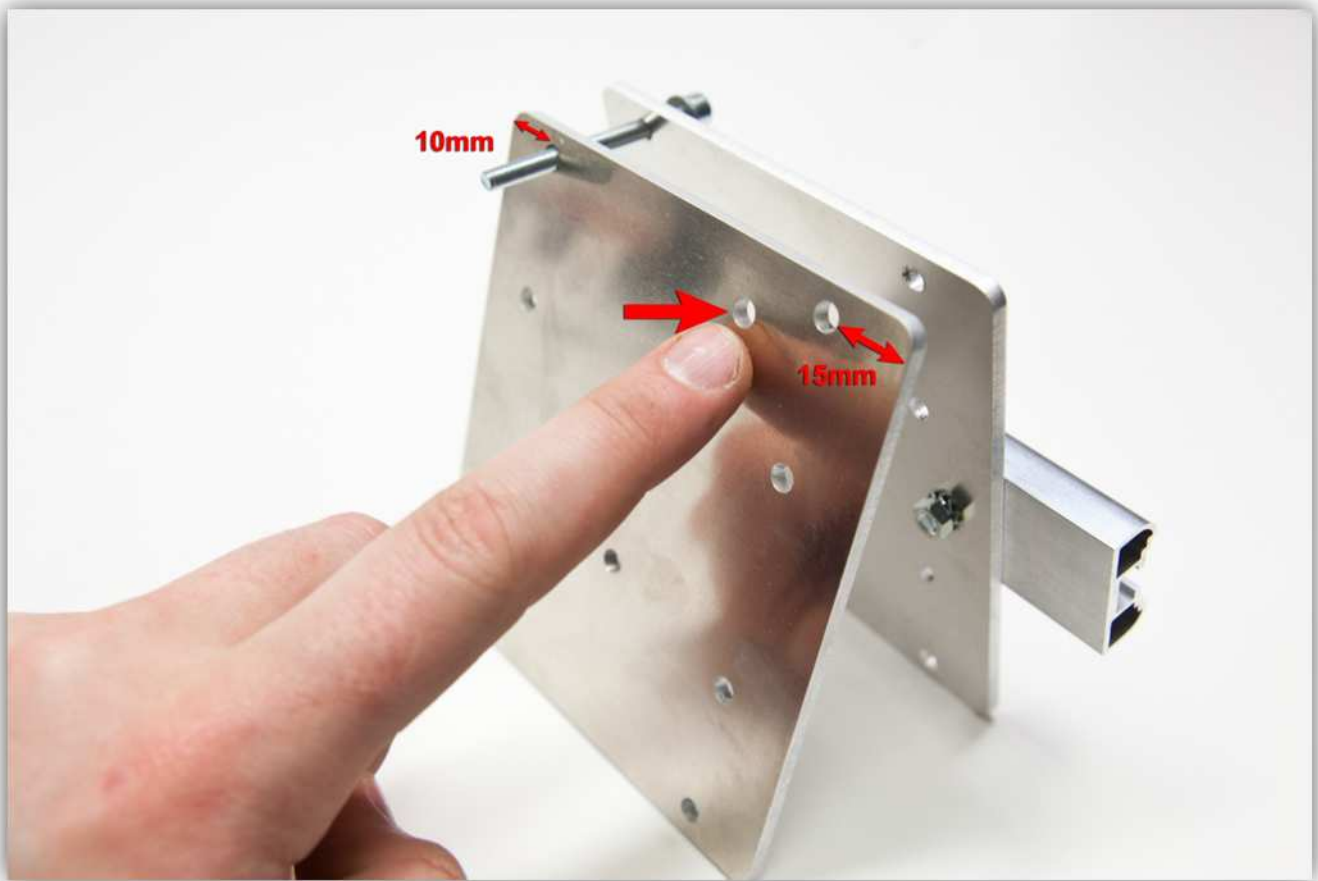
Gebruik de M4-moeren en gekartelde M4-sluitringen (zie afb. onder):



Schuif een M4-sluitring op de lange M4-bout. Herhaal dit 8 keer.



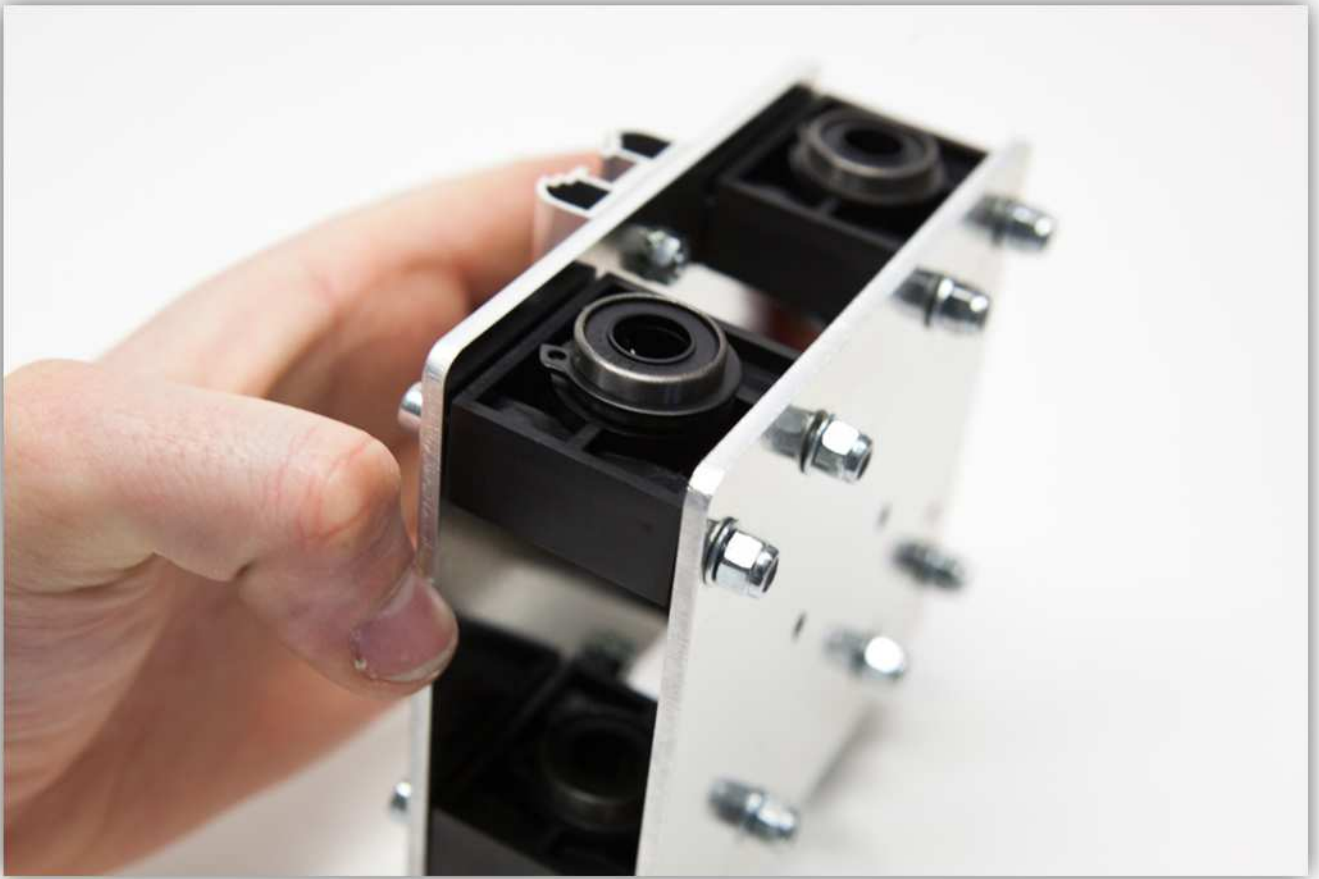
Schuif de bout met sluitring door de VOOR- EN ACHTERPLAAT van de Z-WAGEN. **Controleer de oriëntatie van de onderdelen. Let goed op de rode pijltjes (zie afb.).**



Draai de overige bouten op hun plaats en draai een M4-sluitring en een M4-borgmoer op alle bouten. **Draai de bouten niet vast.**



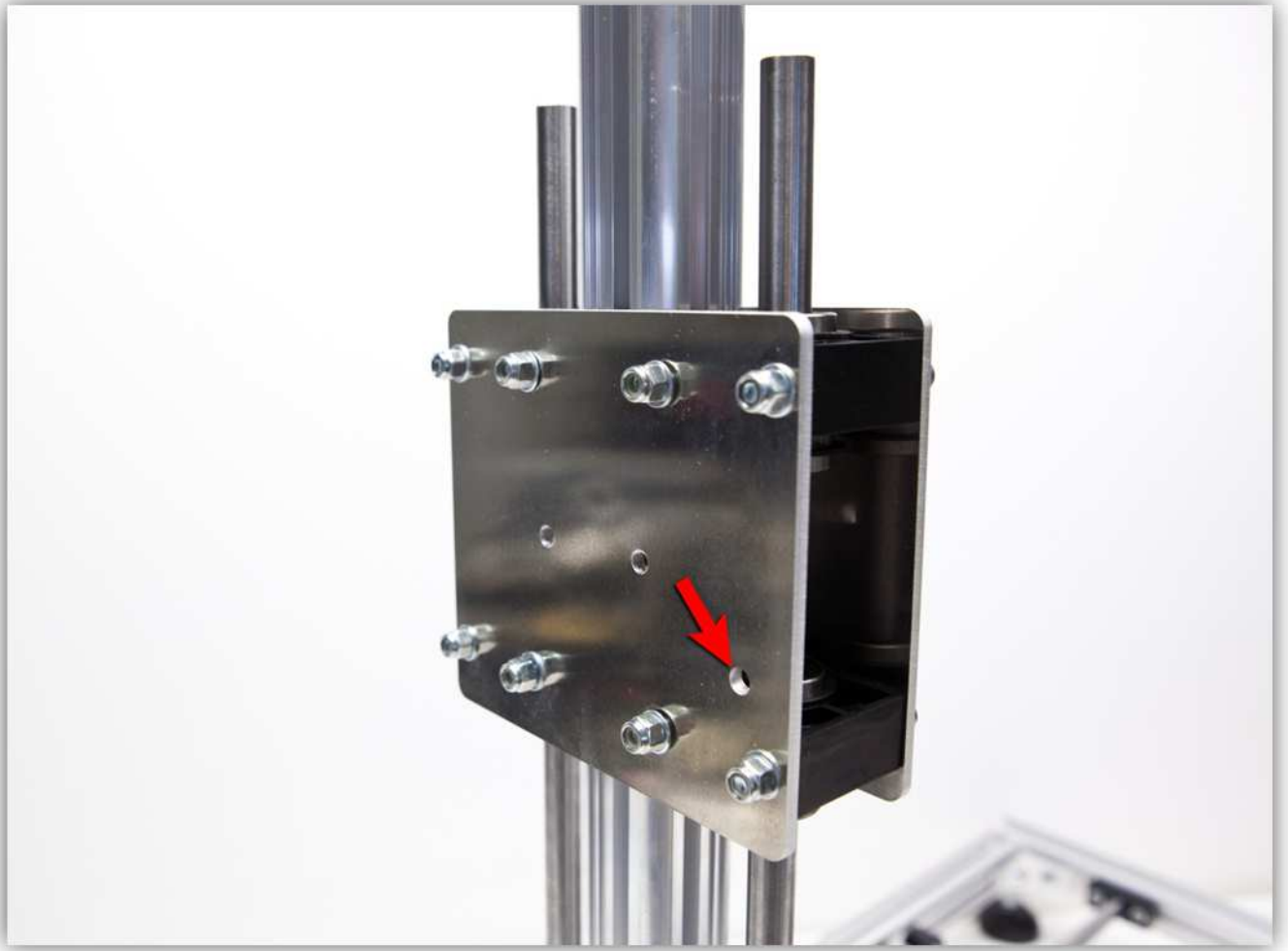
Schuif de 4 Z-LAGERKLEMMEN tussen de 2 aluminium platen en over de bouten.

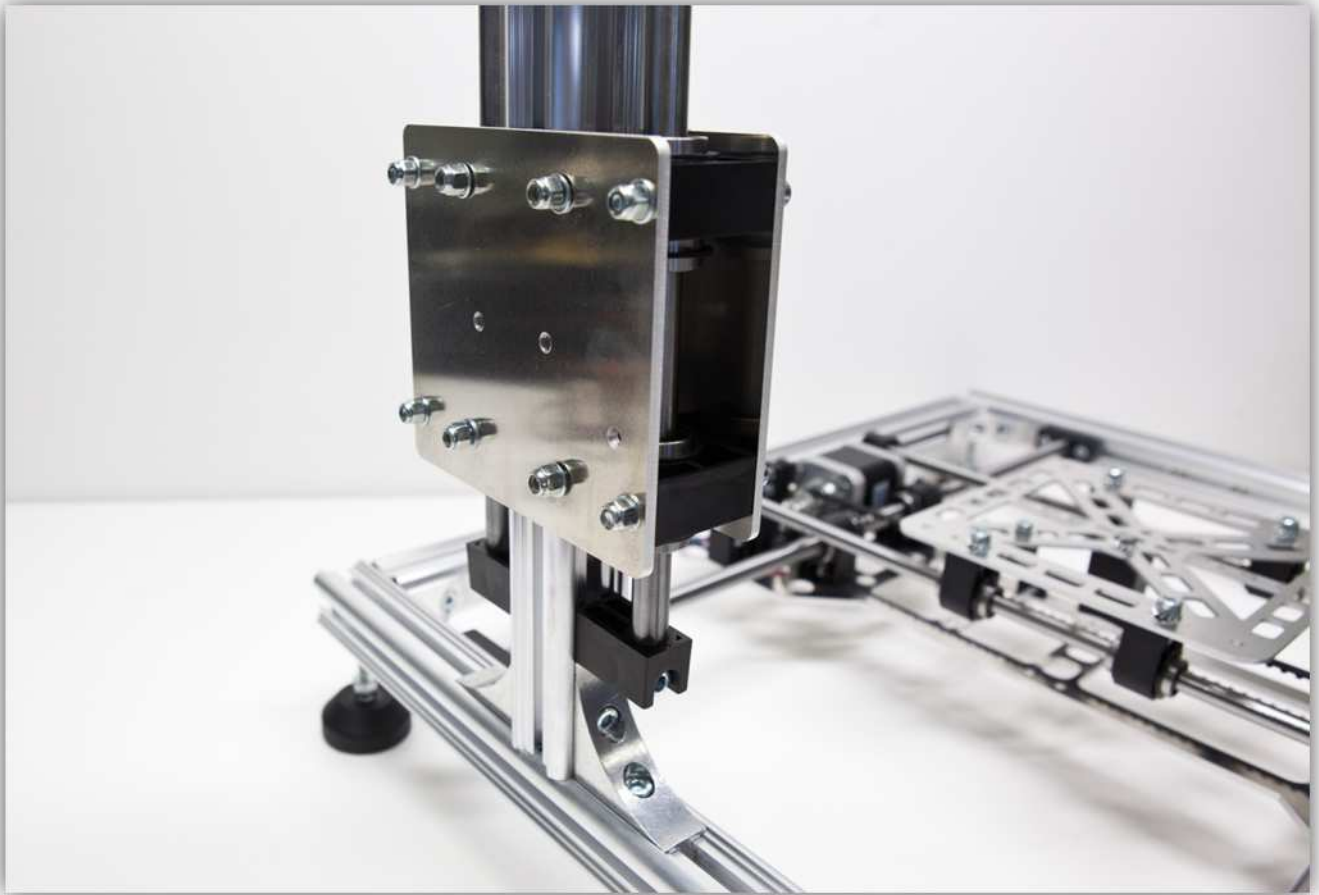


Draai de bouten voorzichtig vast. Pas in een volgende stap worden de bouten helemaal vastgedraaid.



Schuif het geheel over de 2 rechtopstaande staven. **Controleer de oriëntatie.**





Schuif nu de twee overige Z-STAAFKLEMMEN over de staven.

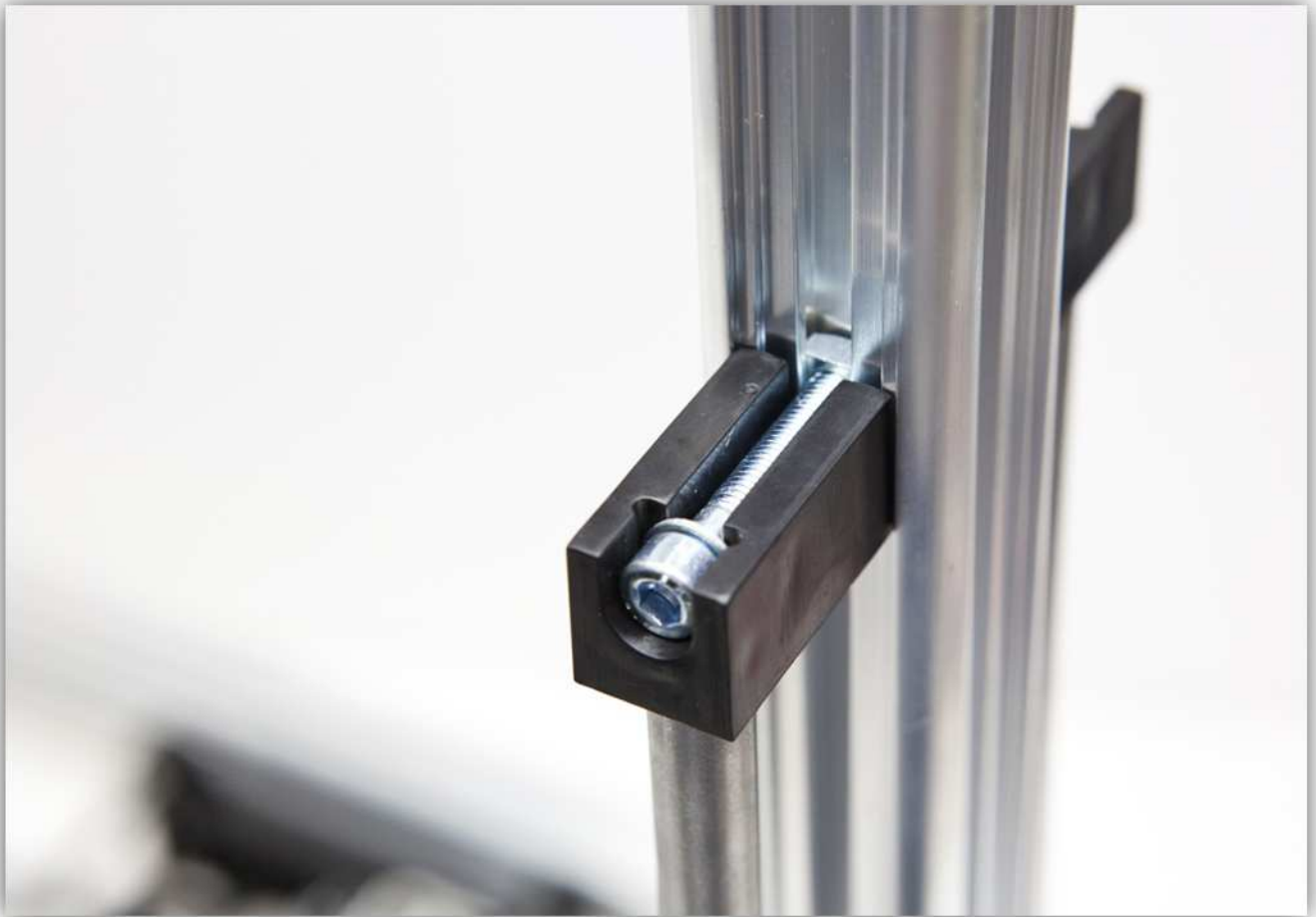


Neem twee van de reeds gemonteerde bouten:



Schuif deze in het rechtopstaande profiel zodat deze in de Z-STAAFKLEM passen.





Draai de bouten vast. **Draai niet te stevig vast.**



Zorg ervoor dat de Z-WAGEN vrij naar omhoog en naar omlaag kan bewegen. Draai alle bouten nu stevig vast.



005 - HET RECHTER RECHTOPSTAANDE PROFIEL VAN HET FRAME MONTEREN

Neem een ALUMINIUM PROFIEL van 500 mm uit de doos.



Bevestig twee HOEKSTEUNEN (uit de doos) aan het ALUMINIUM PROFIEL van 500 mm.



Schuif dit gemonteerde deel in het rechter profiel van het BASISFRAME. Schuif het profiel nog iets verder tot het middelpunt zich op 16 cm van de rand van het basisframe bevindt.





Draai de bouten van de HOEKSTEUNEN vast.



Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 22.



Neem de Z-LAGERKLEM uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb.).



Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 23.



Neem een staaf uit het zakje gemarkeerd met 7. Deze staaf moet een diameter van 8 mm en een lengte van 300 mm hebben.



Neem de 2 KLEINE Z-STAAFKLEMMEN uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb.).



Schuif een M5-sluitring op de M5-bout en draai er een vierkante M5-moer op. Herhaal dit 2 keer.



Schuif één van deze 2 bouten in het rechter rechtopstaande ALUMINIUM PROFIEL.



Schuif één van de KLEINE Z-STAAFKLEMMEN over deze bout. Draai de bout vast zodat dit onderdeel zich op 6 cm van het basisframe bevindt.



Plaats de staaf in de KLEINE Z-STAAFKLEM.



Schuif een LINEAIRE LAGER (LM8UU) in de KLEINE Z-LAGERKLEM.



Gebruik de borgveertang om de circlips voorzichtig rond de randen van de LINEAIRE LAGERS (LM10UU) te schuiven.





Schuif dit onderdeel over de staaf (zie afb. onder).

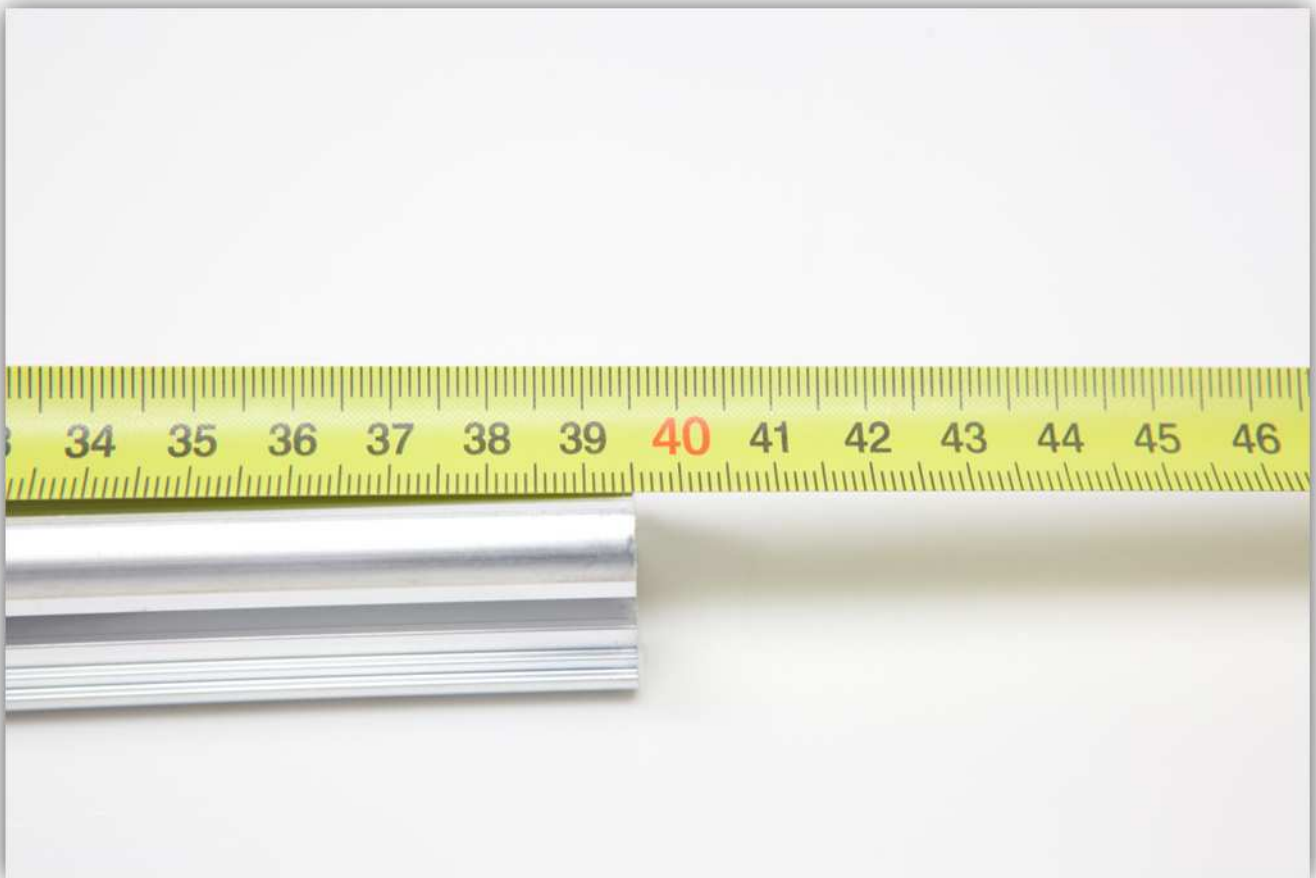


Schuif één van de M5-bouten (met sluitring en vierkante moer) in het ALUMINIUM PROFIEL. Plaats een KLEINE Z-STAAFKLEM over deze bout. Deze zou op de staaf moeten passen.



006 - DE EXTRUDERARM MONTEREN

Neem een ALUMINIUM PROFIEL van 395 mm uit de doos.



Neem de VENTILATORBEUGEL uit de zak gemarkeerd met 25, 4 vierkante M5-moeren (zakje 16) en 2 HOEKSTEUNEN (zakje 14).



Bevestig de 2 HOEKSTEUNEN aan één kant van het ALUMINIUM PROFIEL van 395 mm.



Schuif 2 vierkante M5-moeren in het ALUMINIUM PROFIEL (zie afb. onder).



Schuif de VENTILATORBEUGEL en 1 vierkante M5-moer in het ALUMINIUM PROFIEL. **Controleer de oriëntatie van elk onderdeel.**



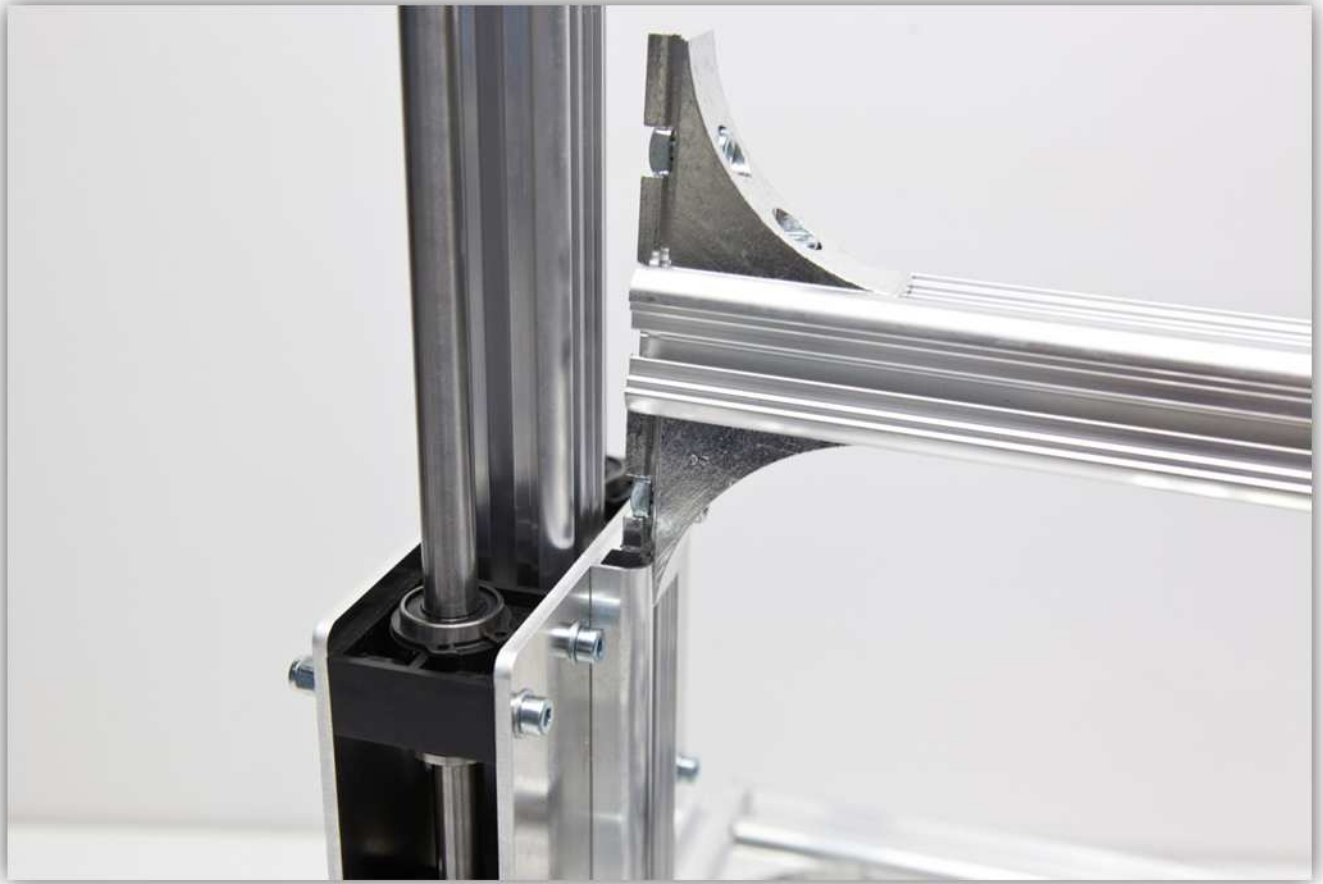
Plaats een andere vierkante M5-moer aan de andere kant van de ventilatiebeugel. **Controleer de oriëntatie.**



Schuif het ALUMINIUM PROFIEL in de KLEINE Z-LAGERKLEM.



Schuif de twee HOEKSTEUNEN in de Z-WAGEN. Let hierbij op dat de vierkante M5-moeren niet uit het aluminium profiel glijden.



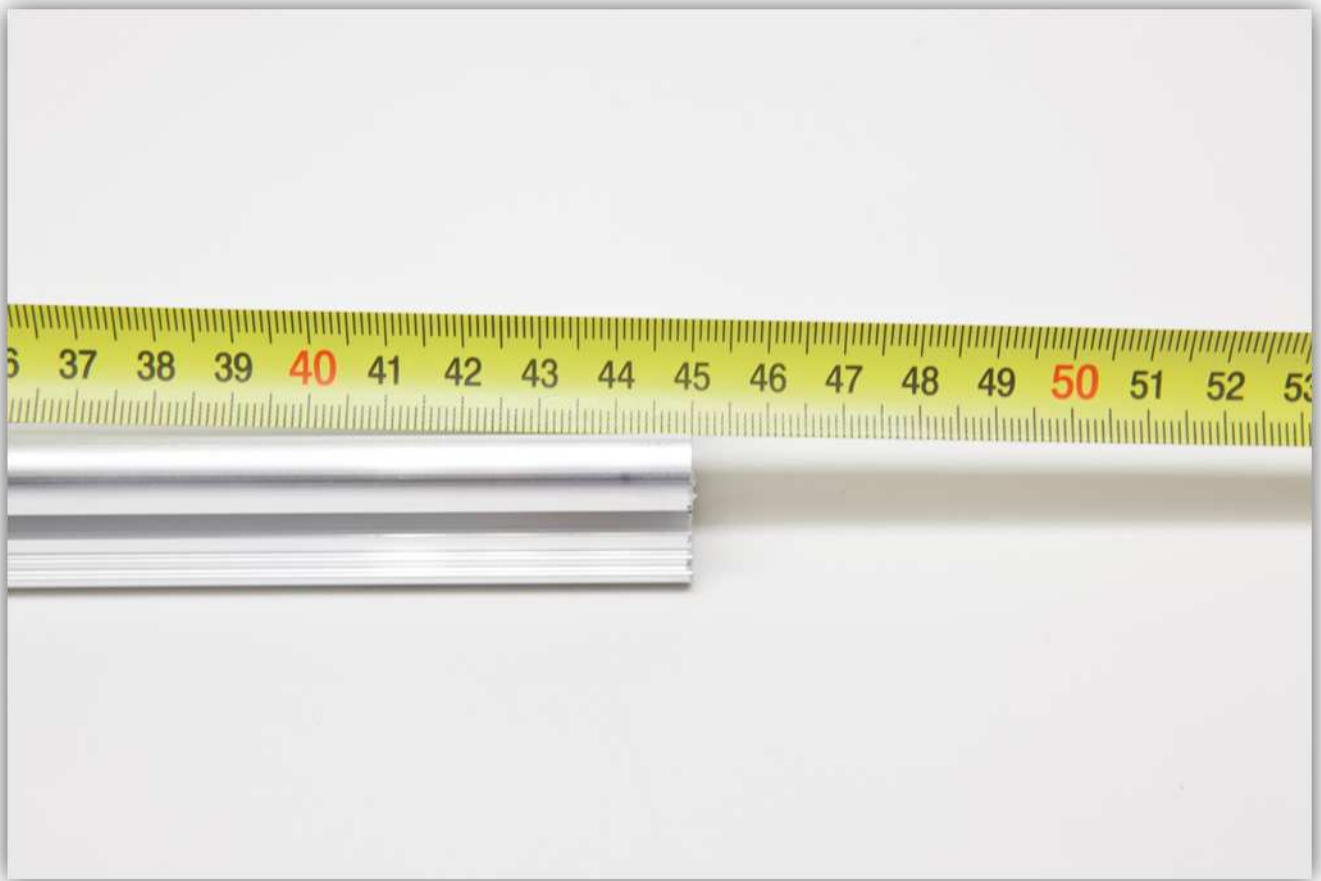
Houd een afstand van ongeveer 5 mm tussen de bovenkant van de Z-WAGEN en de bovenkant van de HOEKSTEUNEN.



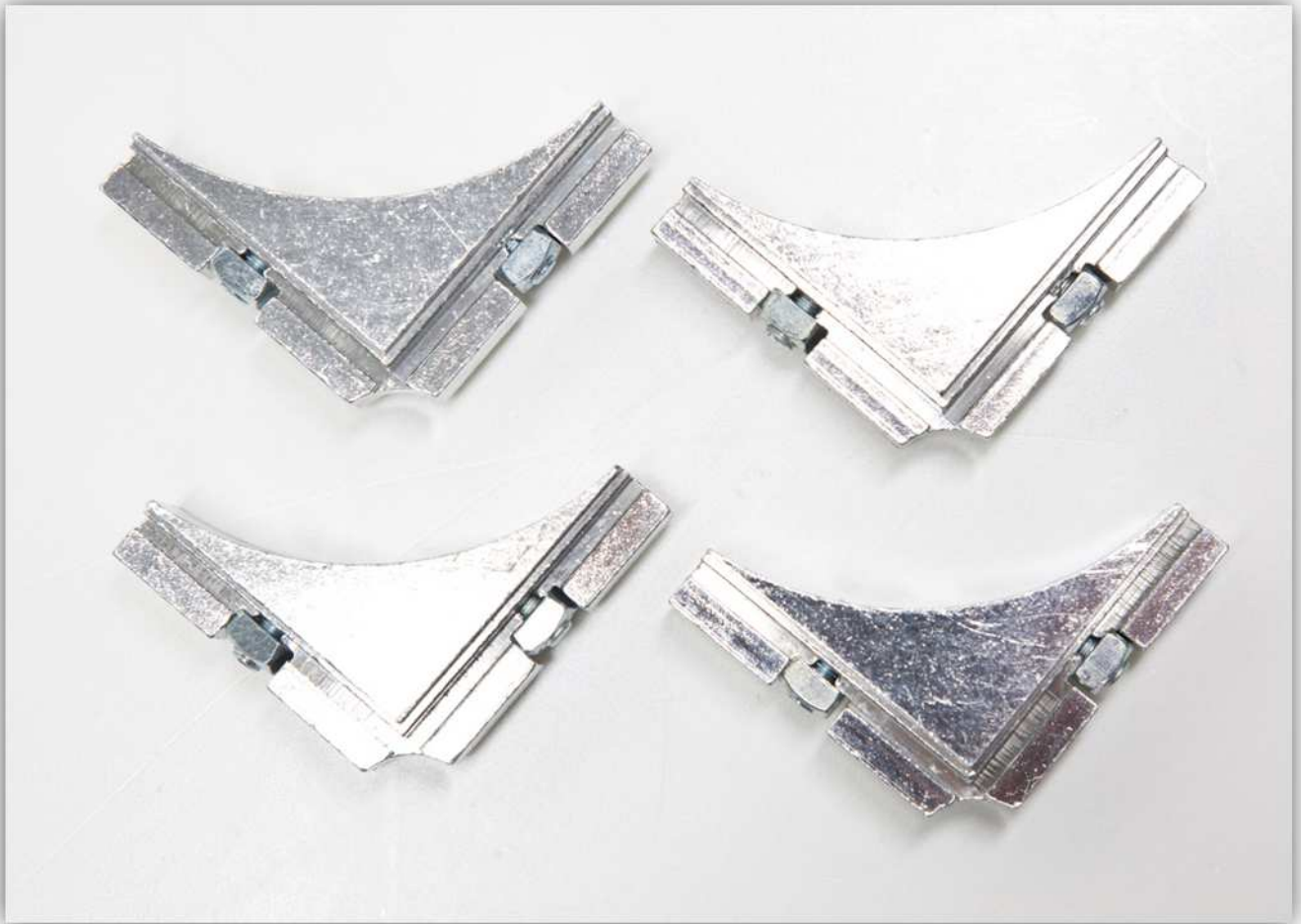
Draai alle bouten van de HOEKSTEUNEN vast.



Neem nu het laatste ALUMINIUM PROFIEL van 450 mm.



Neem 4 HOEKSTEUNEN uit het zakje gemarkeerd met 14.



Bevestig 2 HOEKSTEUNEN aan weerszijden van het ALUMINIUM PROFIEL.

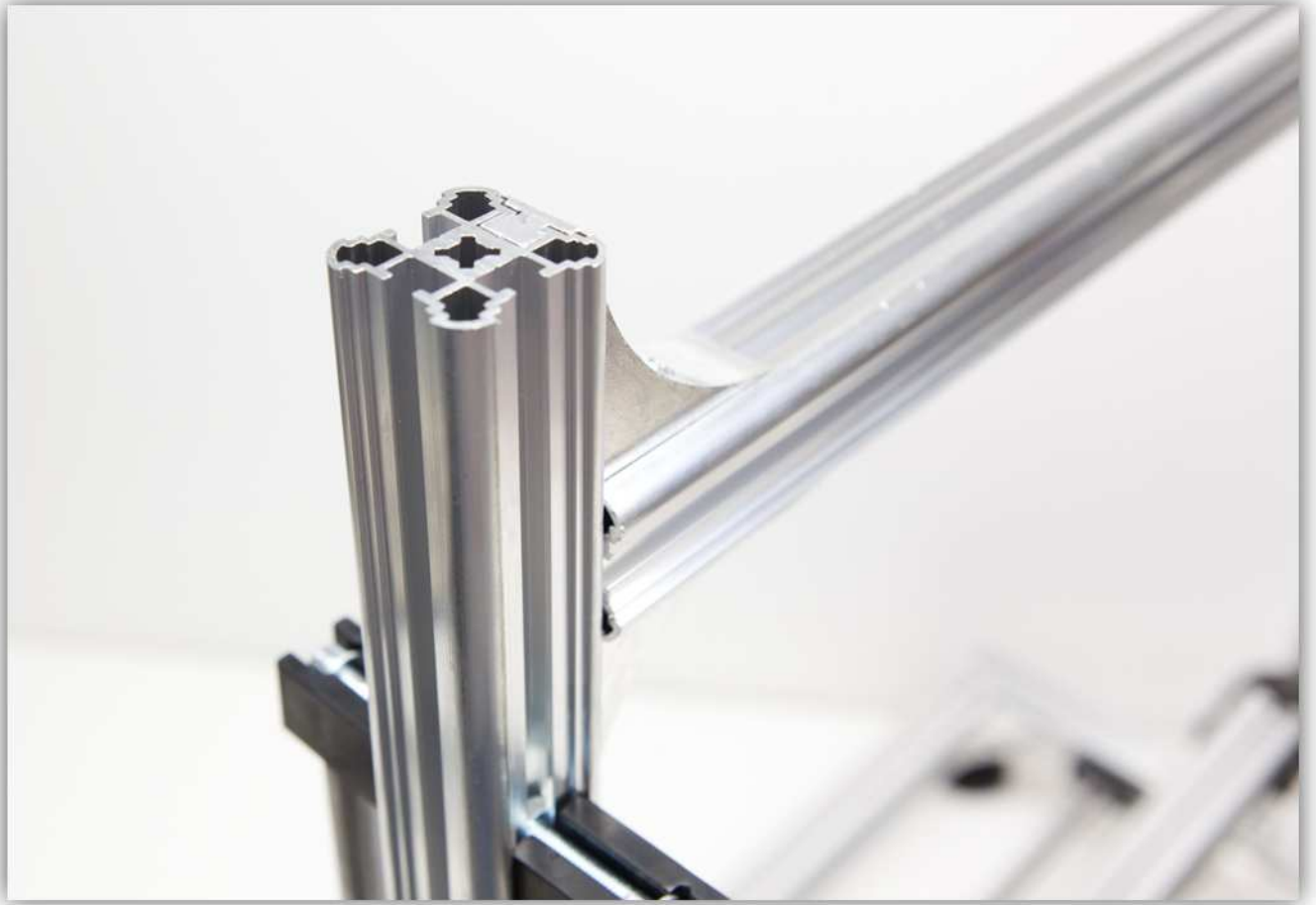


Schuif dit gemonteerde onderdeel in de bovenkant van het frame.





Schuif het ALUMINIUM PROFIEL naar omlaag tot de bovenranden van de HOEKSTEUNEN zich precies op dezelfde hoogte bevinden als die van het frame.

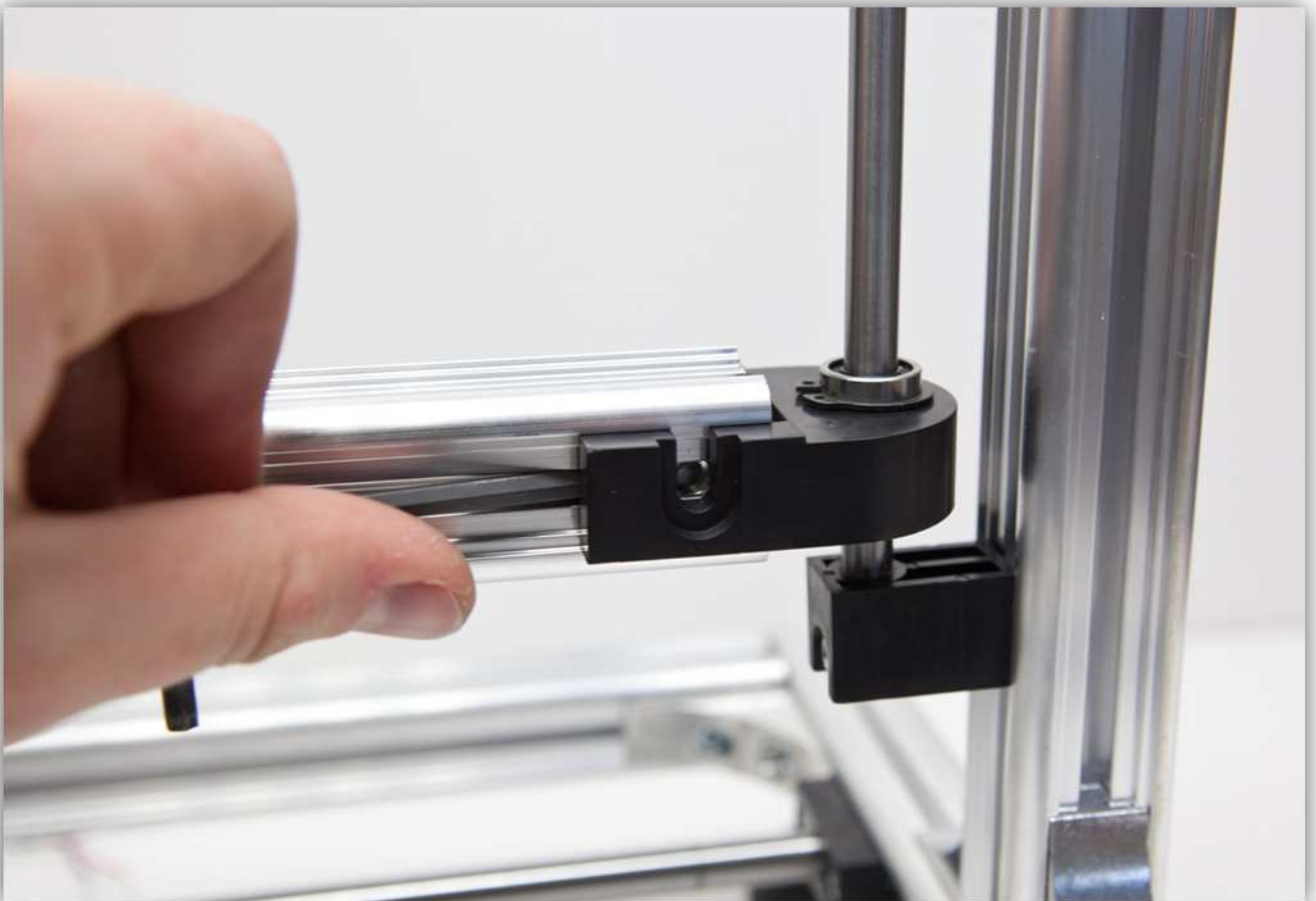




Draai alle bouten van de hoeksteunen vast.

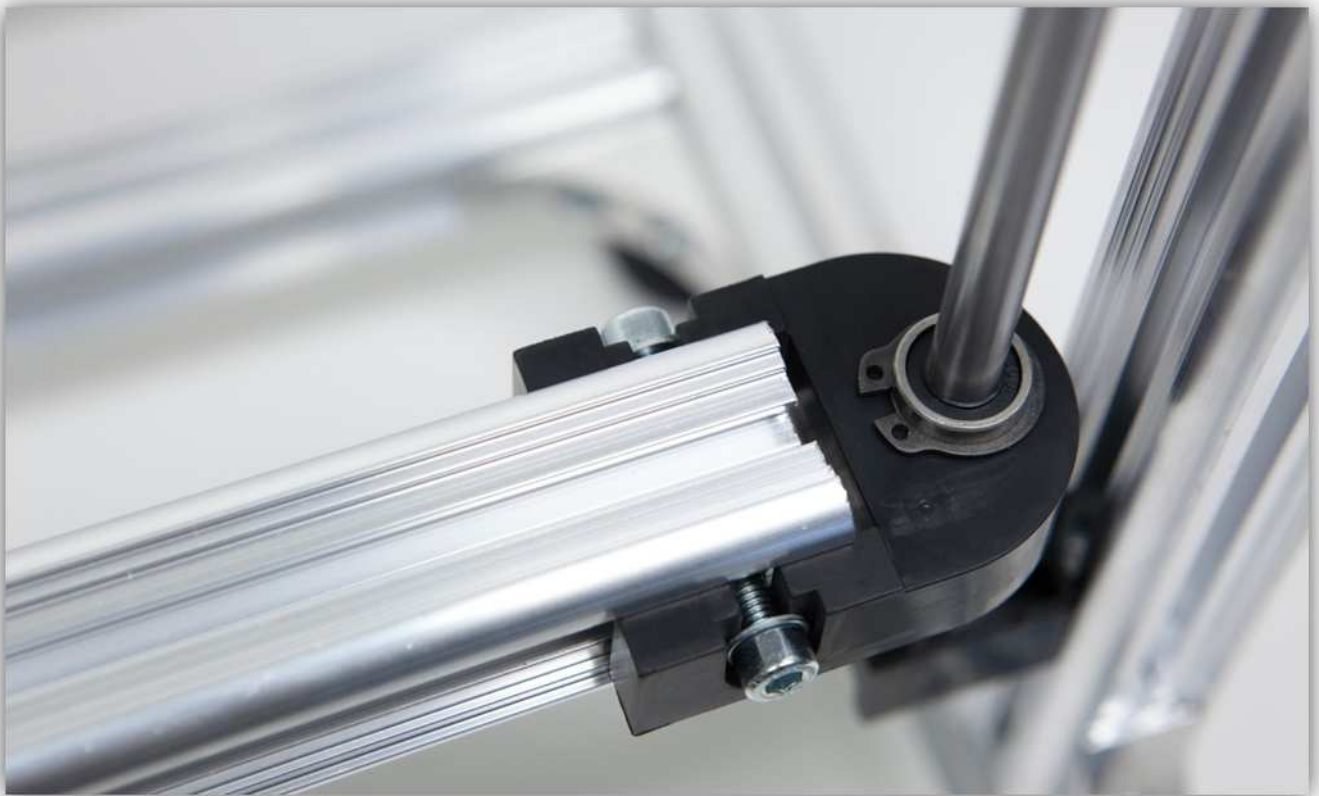


Schuif de twee vierkante moeren van de voor- en de achterkant in de extruderarm in de richting van de KLEINE Z-LAGERKLEM.



Gebruik de 2 M5-bouten en de 2 M5-sluitringen om de KLEINE Z-LAGERKLEM aan de EXTRUDERARM te bevestigen.



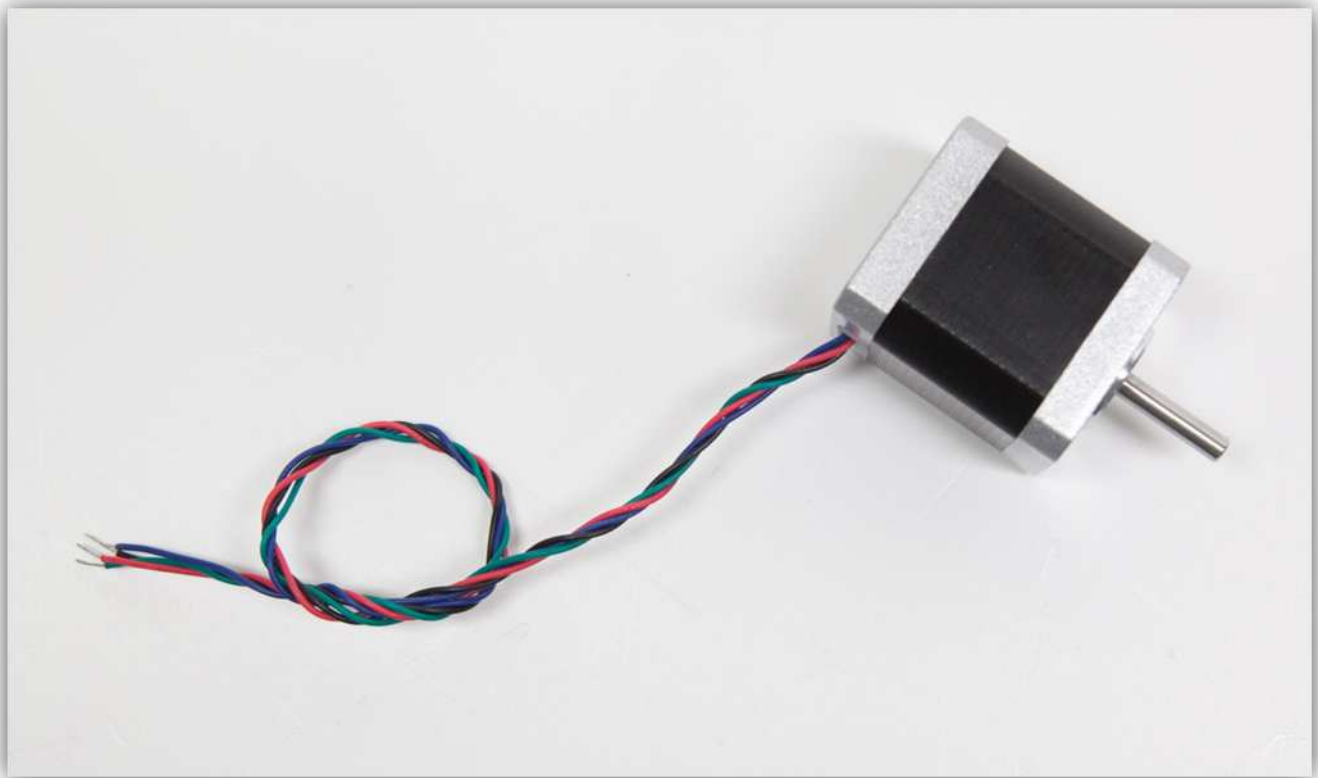


Draai de bouten vast en zorg ervoor dat de Z-WAGEN en de EXTRUDERARM vrij kunnen bewegen.

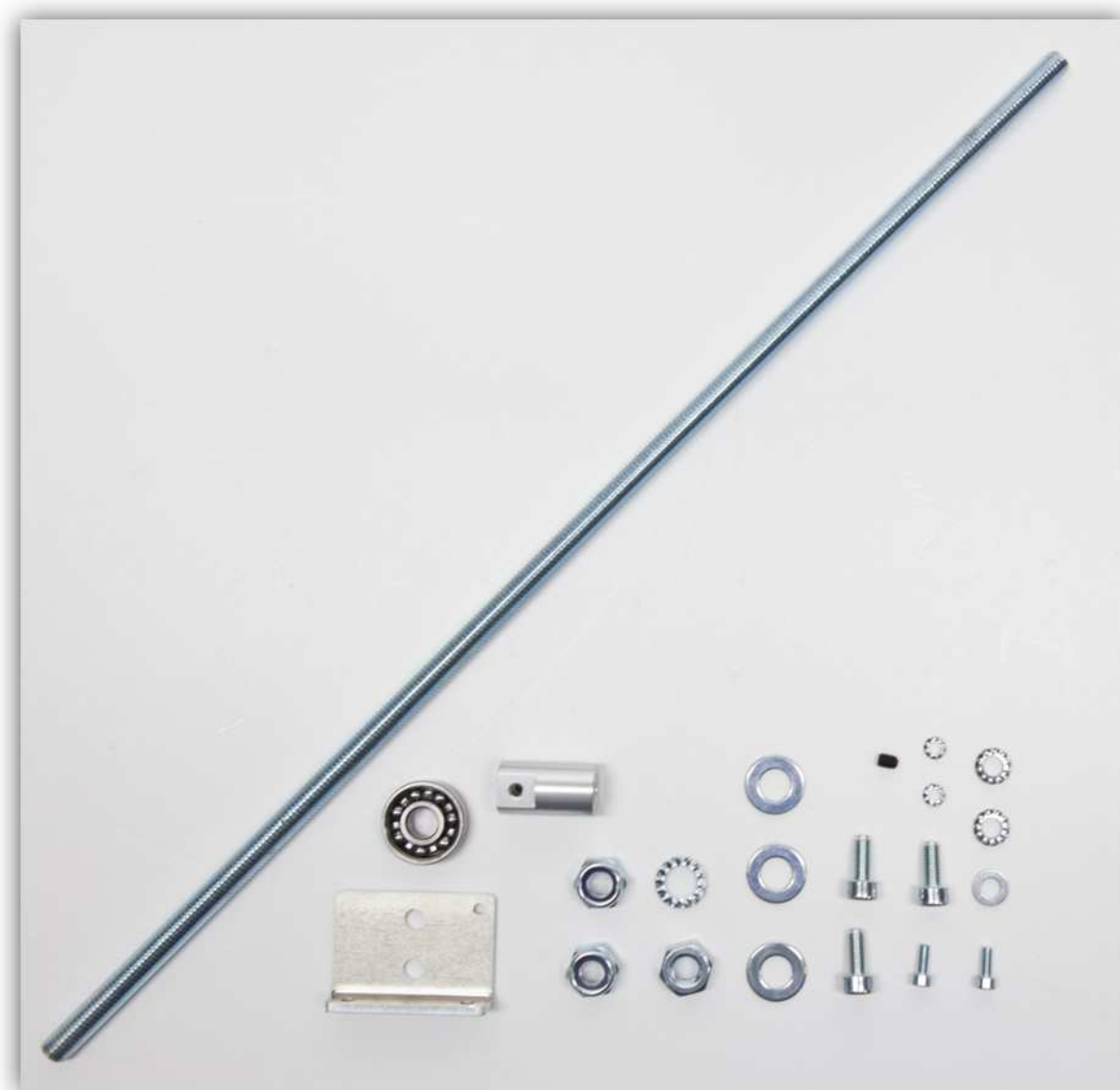


007 - DE Z-MOTOR EN DRAADSTAAF MONTEREN

Neem een motor uit het zakje gemarkeerd met 9.



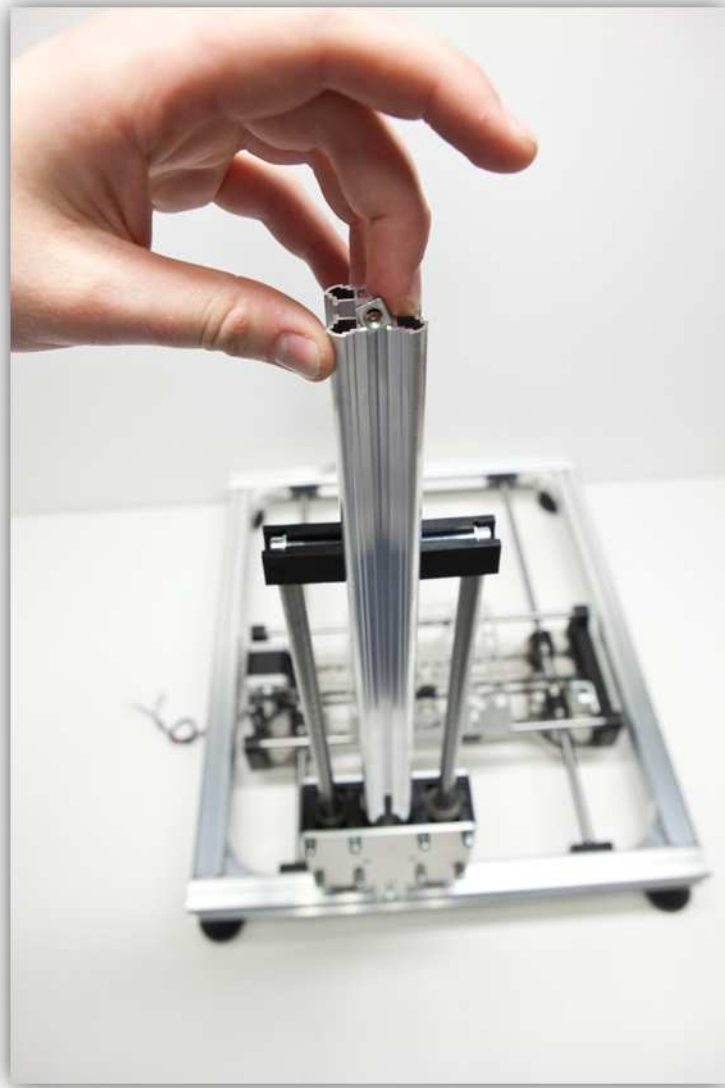
Neem de onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 26.



Neem de Z-STAAFGELEIDER uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb. onder).



Schuif **2** vierkante M5-moeren in het linker rechtopstaande ALUMINIUM PROFIEL (zie afb. onder).





Gebruik 2 M5-bouten en 2 gekartelde M5-sluitringen om de Z-MOTORHOUDERS aan het frame te bevestigen.



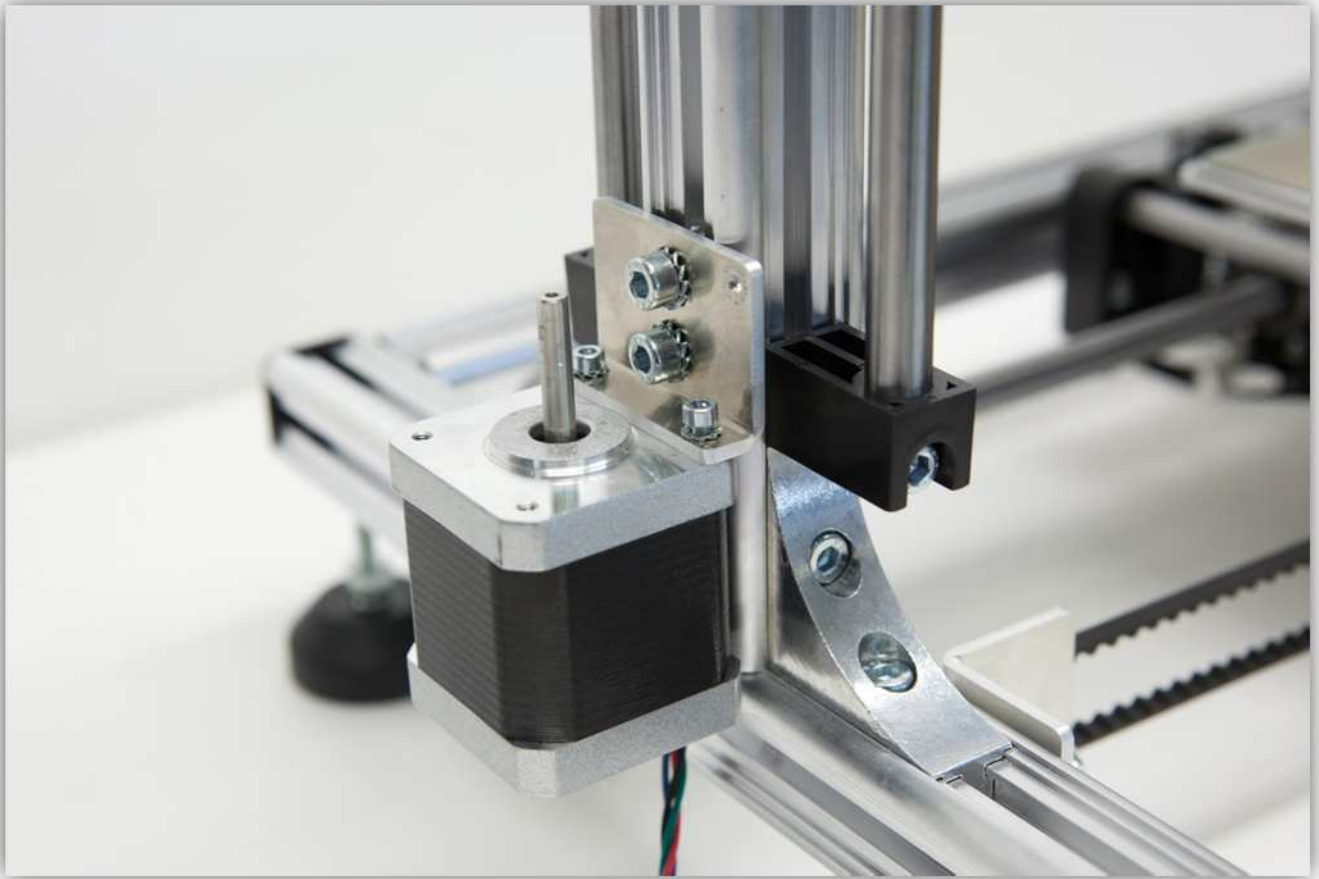


Laat **MAXIMUM** 4.5 cm afstand tussen de onderkant van de houder en het onderste frame. De afstand moeten tussen 4 cm en 4.5 cm liggen. Draai de 2 bouten vast en **zorg ervoor dat de houder perfect horizontaal is.**



Neem de 2 M3-bouten en 2 gekartelde M3-sluitringen en bevestig de motor aan de houder.





Draai de bouten stevig vast.



Draai een M8-bout, een M8-sluitring, een gekartelde M8-sluitring, een M8-sluitring en de MOTORAANSLUITING op de draadstaaf (zie afb. onder).



Draai het geheel stevig vast.



Neem de kleine borgmoer.



Schroef deze in de MOTORAANSLUITING. **Draai deze er nog niet helemaal in.**



Plaats de MOTORAANSLUITING op de motoras. Duw de motoras er zover mogelijk in. Draai nu de kleine borgmoer helemaal vast.



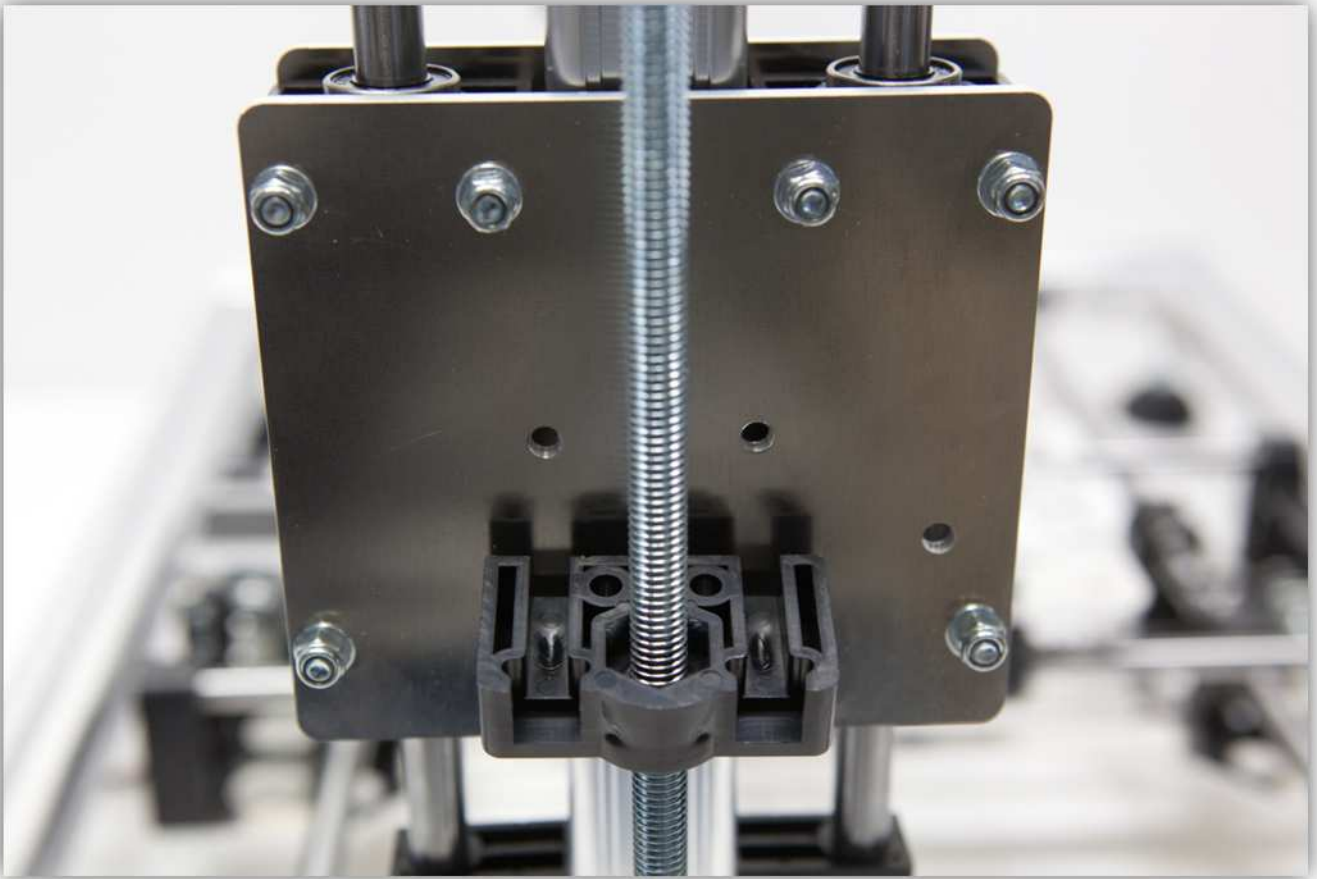
Neem Z-VOLGER A en Z-VOLGER B uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb.).



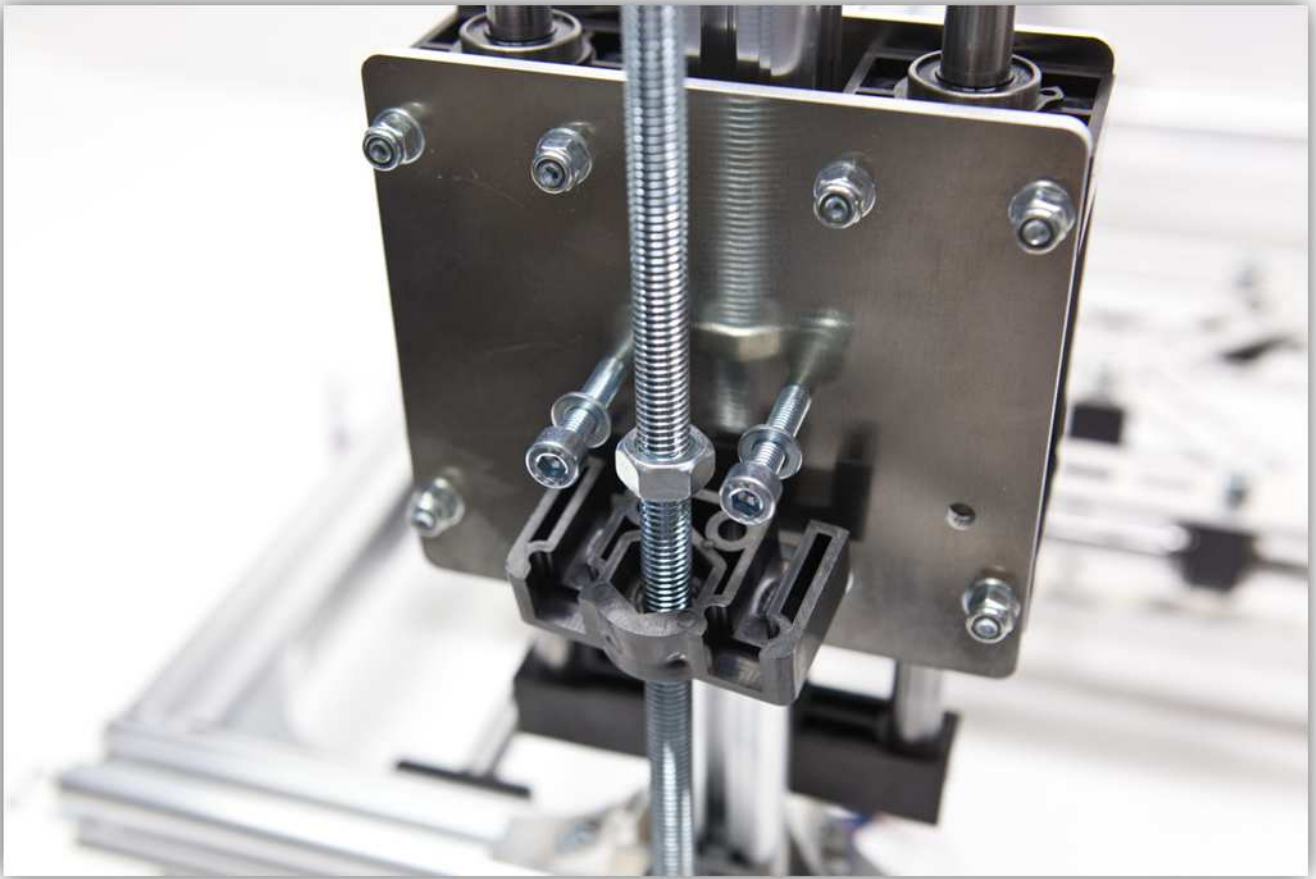
Neem de onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 27.



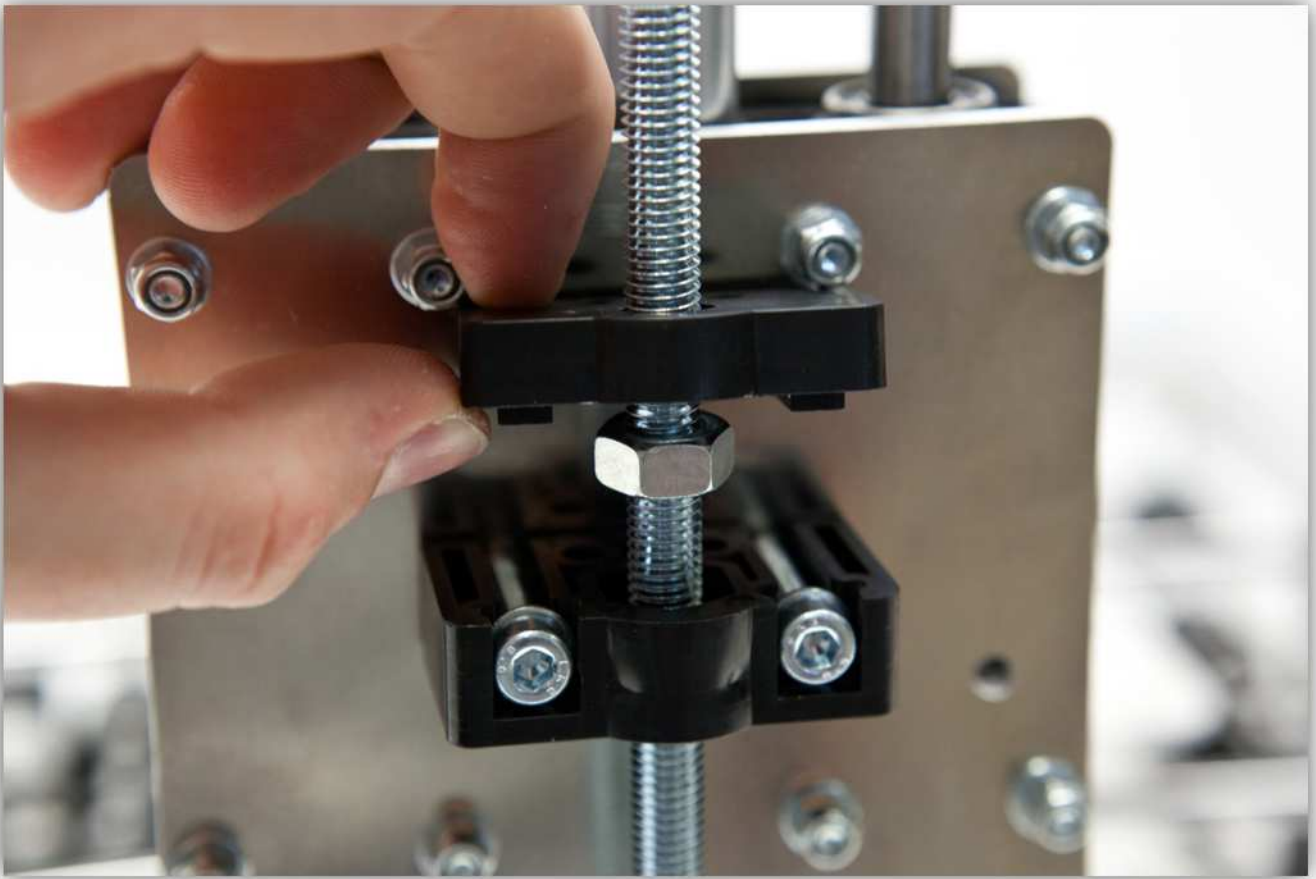
Schuif Z-VOLGER A over de draadstaaf (zie afb. onder). **Controleer de oriëntatie.**



Draai de M8-moer over de draadstaaf. Neem de 2 M5-bouten en 2 M5-sluitringen en draai deze in de Z-WAGEN.



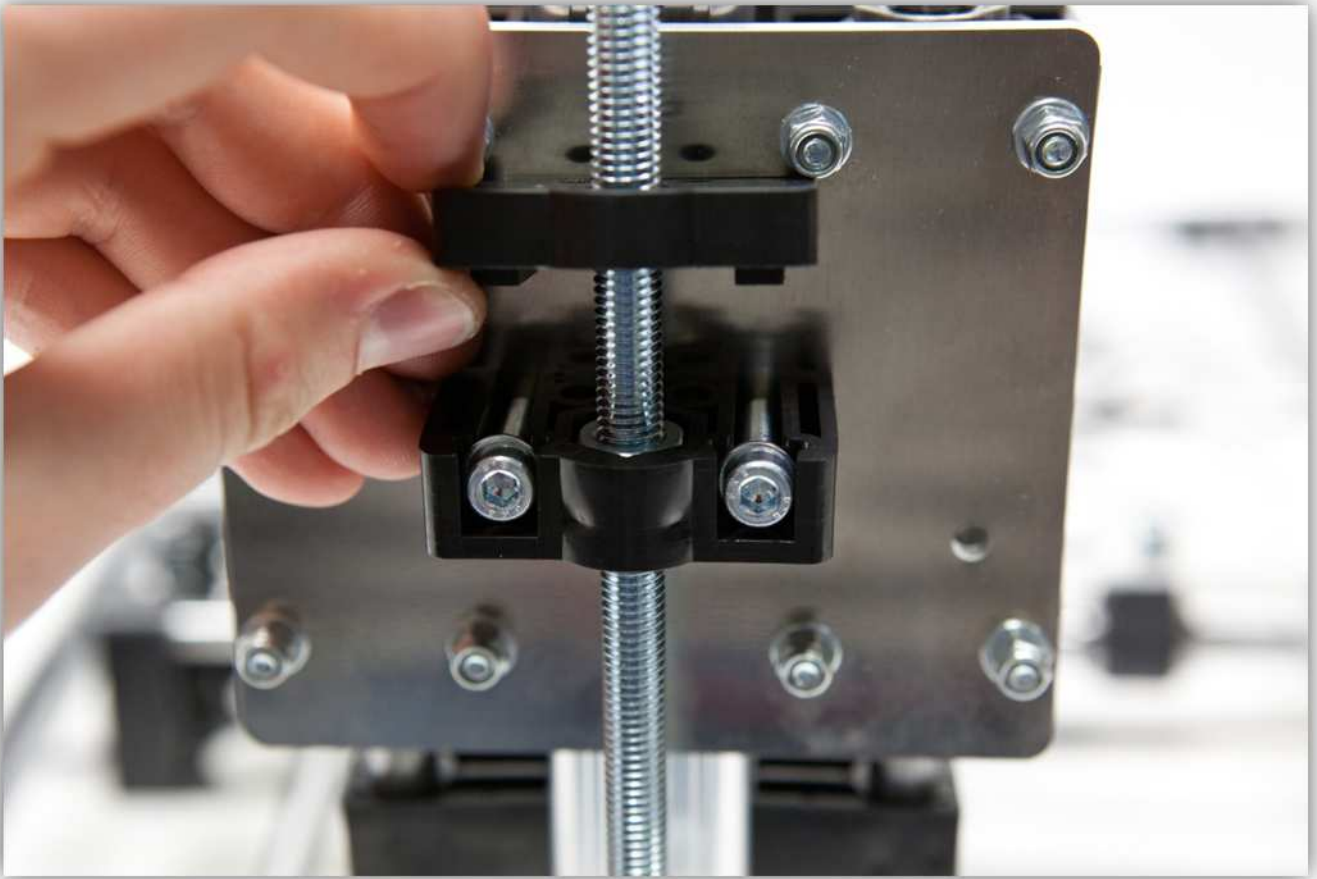
Schuif Z-VOLGER B over de draadstaaf (zie afb.). **Controleer de oriëntatie.**



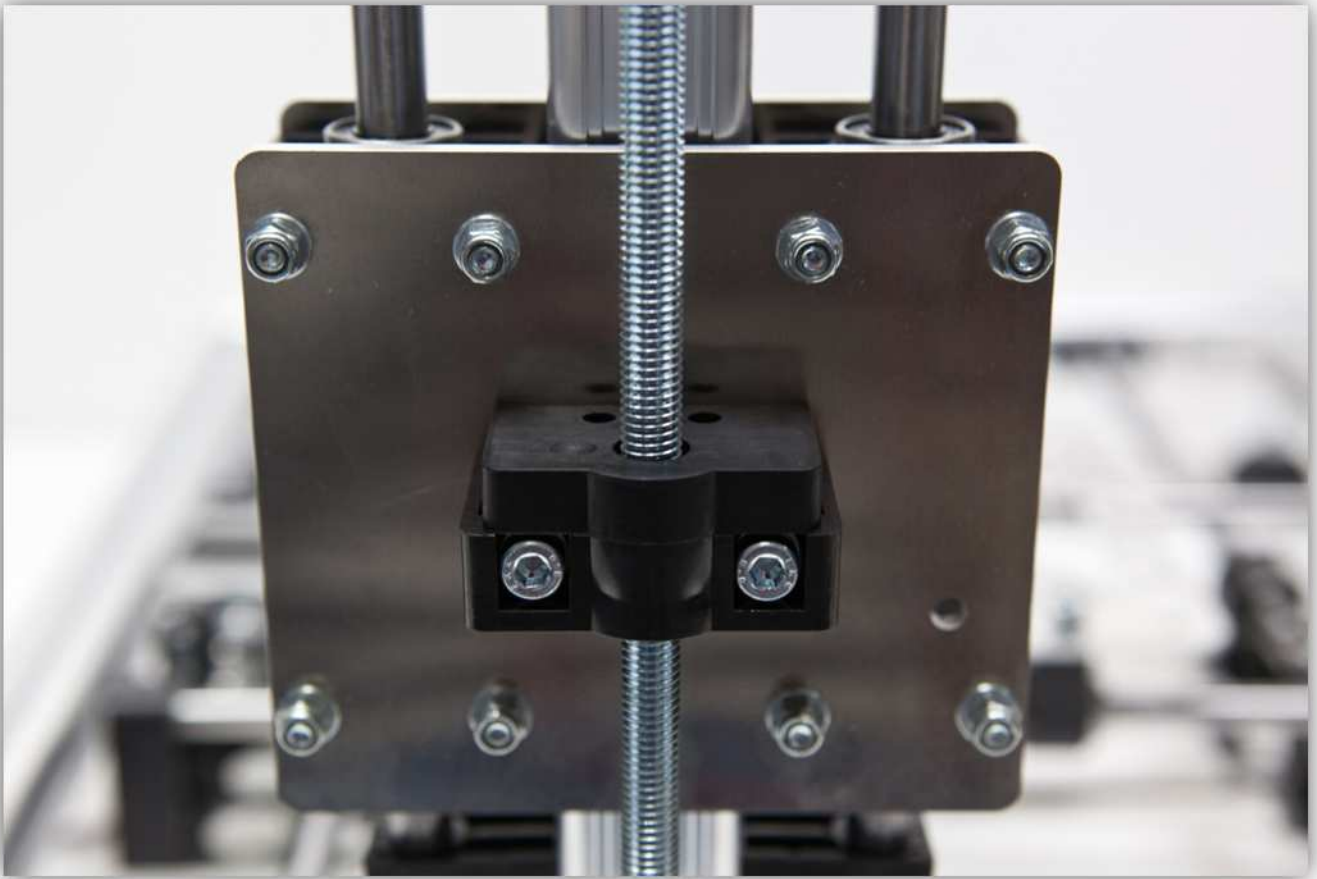
Draai de MOTORAANSLUITING vast zodat er geen speling meer is.



Bevestig de Z-VOLGER A aan de WAGEN. **Draai de bouten niet helemaal vast.** Draai aan de draadstaaf tot de M8-bout nauwkeurig in de Z-VOLGER A past.

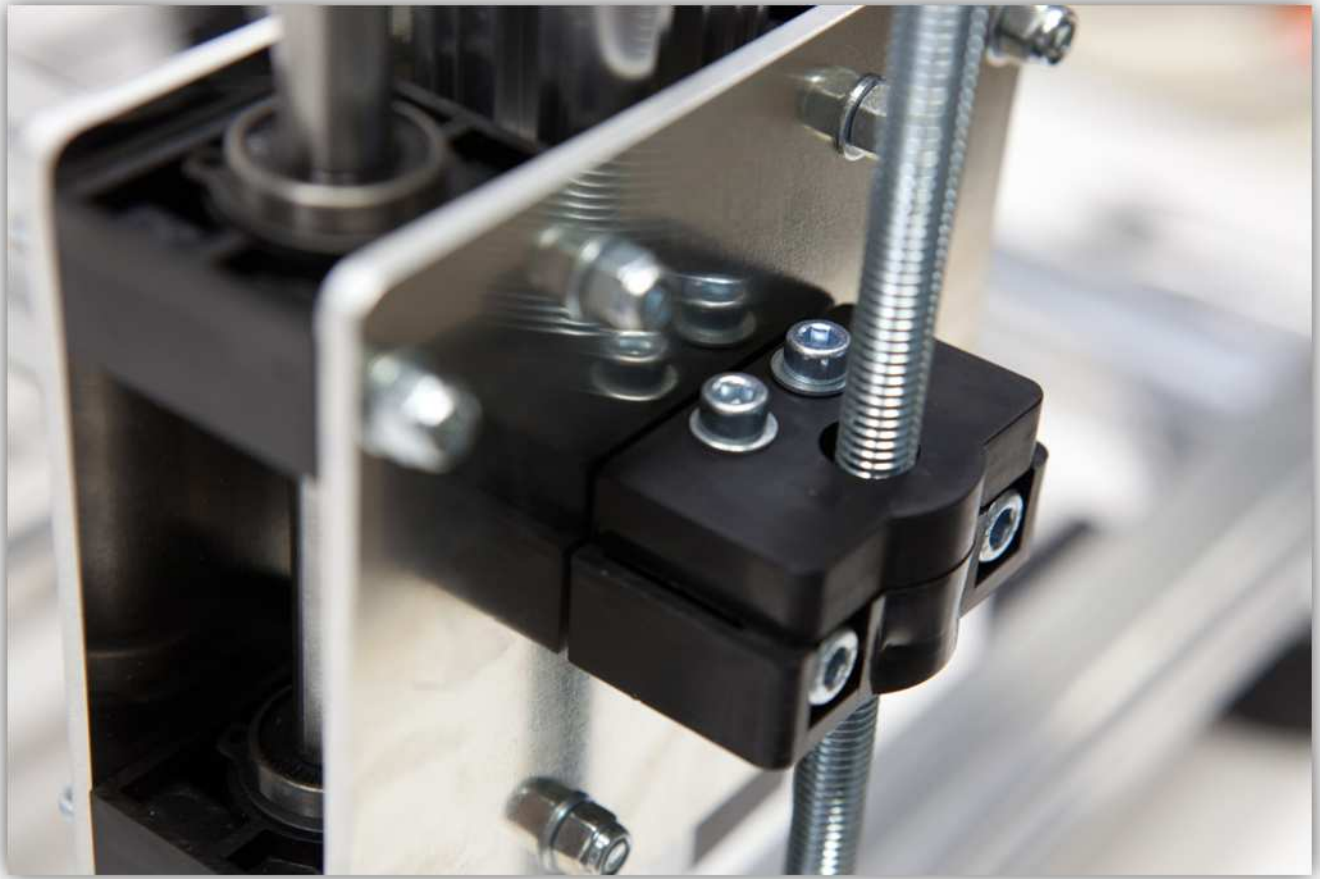


Klik Z-VOLGER B in Z-VOLGER A.

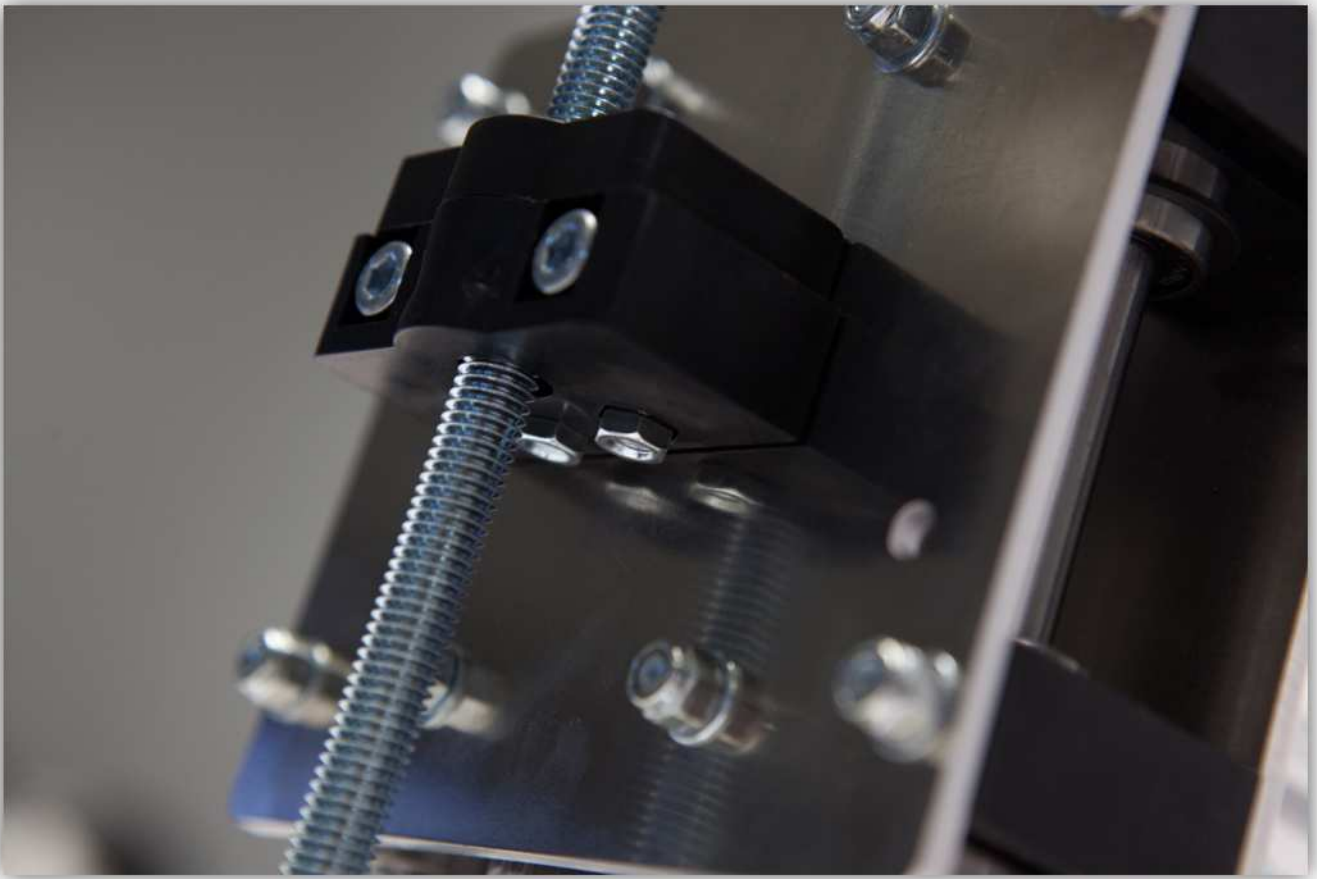


Neem de 2 M4-bouten en 2 M4-sluitringen en schroef deze in de gemonteerde Z-VOLGERS zoals in de afbeelding hieronder.

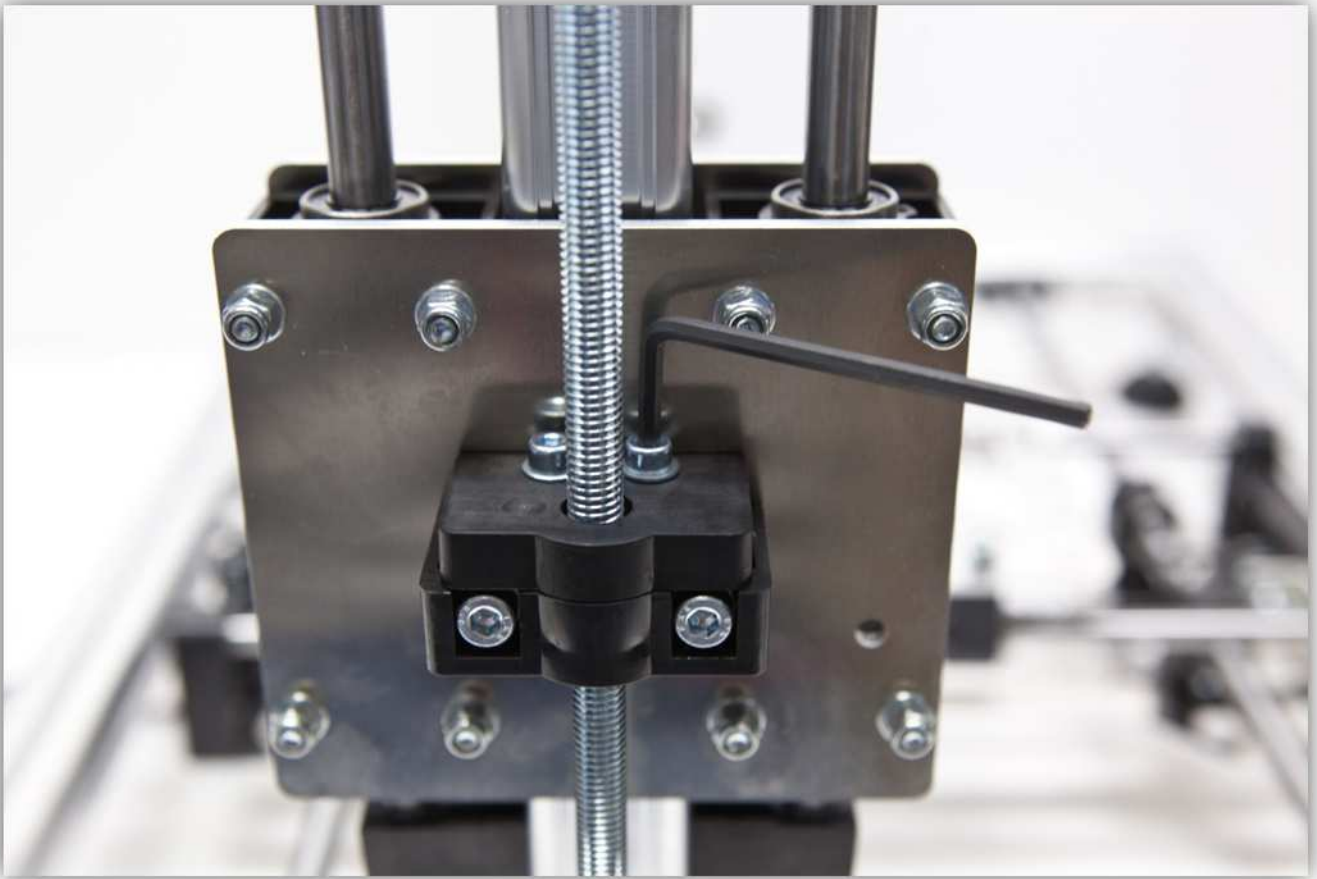




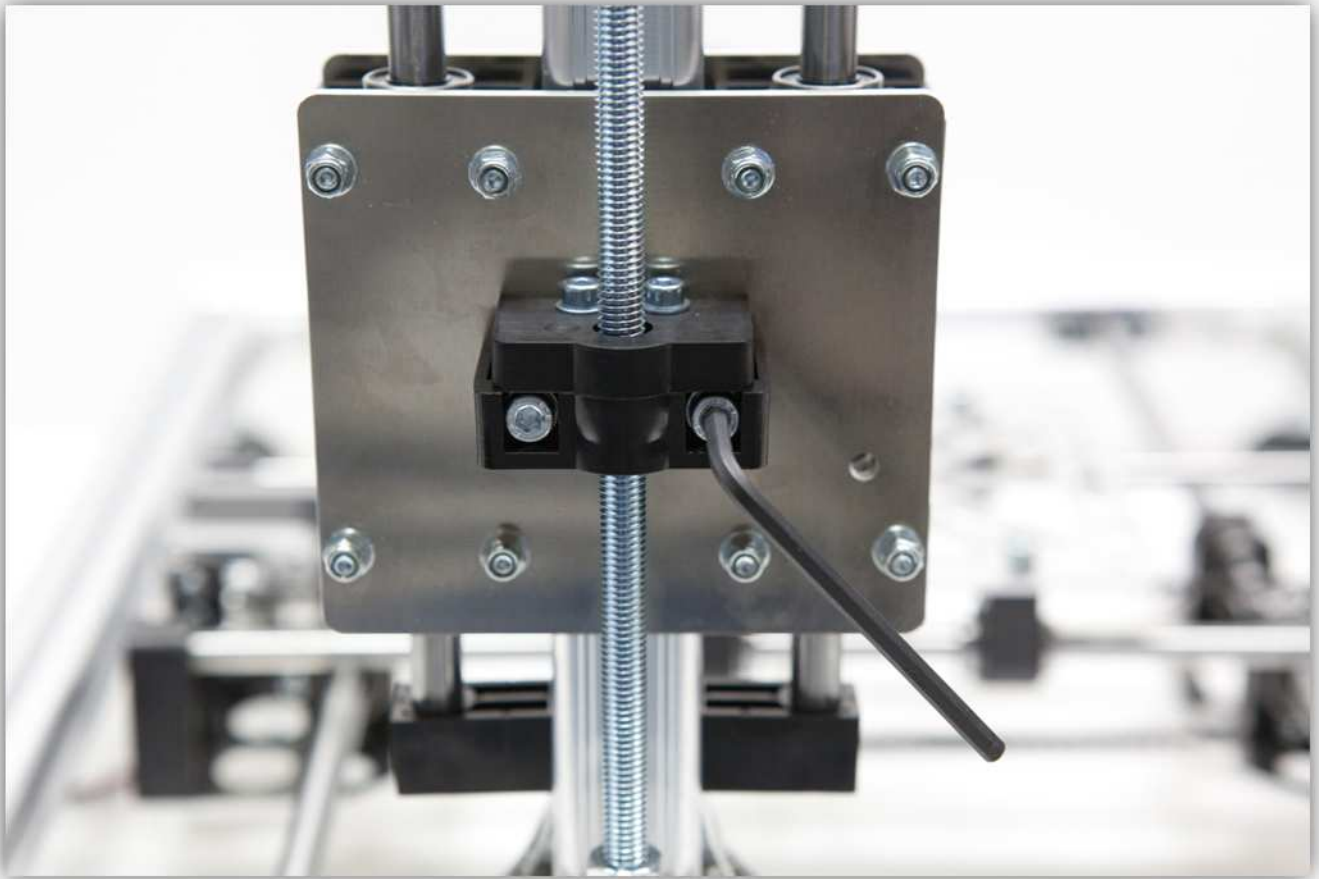
Gebruik 2 M4-moeren om de twee Z-VOLGERS samen te houden.



Draai de bouten vast.



Draai nu de bouten van de gemonteerde Z-VOLGERS die aan de Z-WAGEN bevestigd zijn, helemaal vast.



Draai een M8-borgmoer en een M8-sluitring op de draadstaaf.



Schuif een 608 lager in de Z-STAAFGELEIDER.



Schuif dit gemonteerde deel over de draadstaaf.



Neem een M5-bout, een M5-sluitring en een vierkante M5-moer.



Schuif deze in het linker rechtopstaande ALUMINIUM PROFIEL (zie afb. onder).



Schuif het geheel in de Z-STAAFGELEIDER en draai de bout slechts lichtjes vast zodat het nog naar omhoog en naar omlaag kan bewegen.

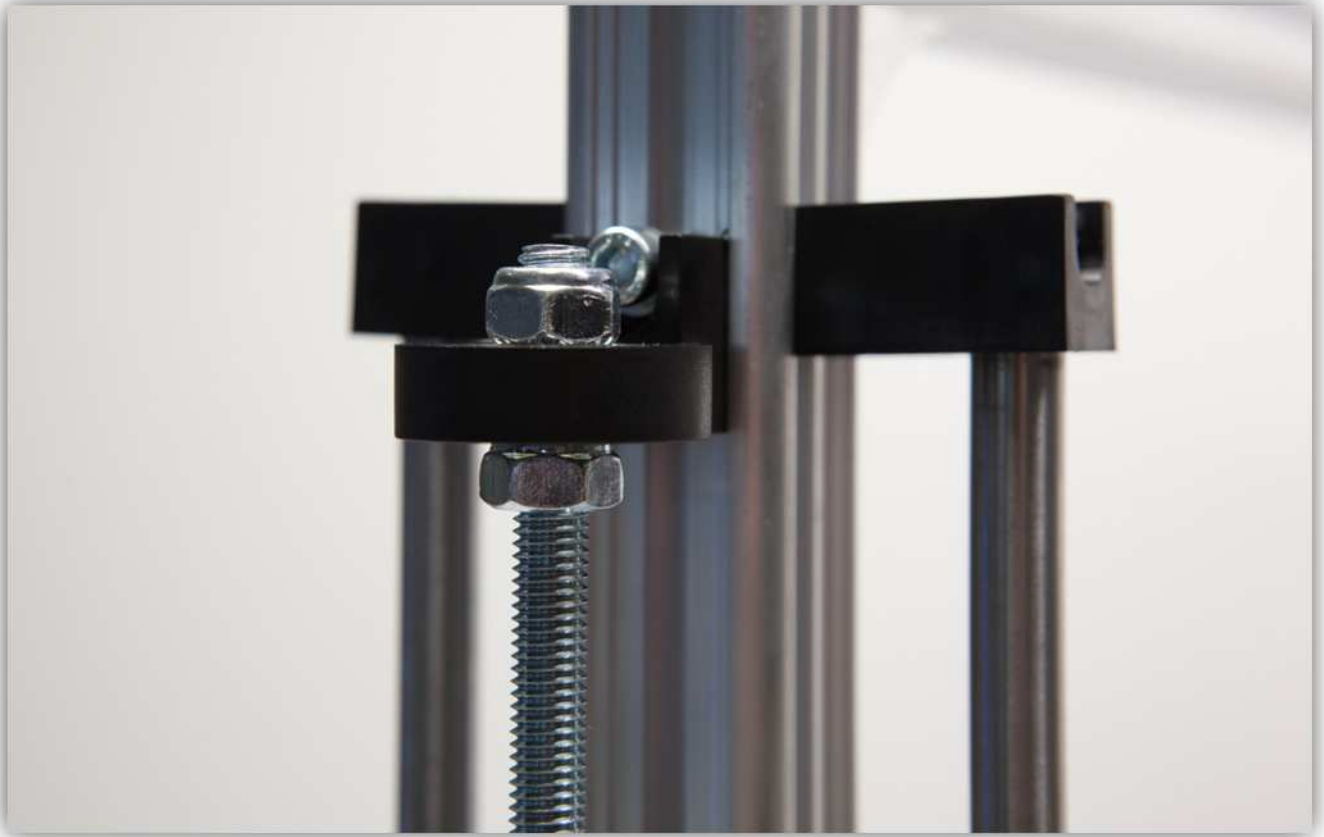


Schuif deze bout en Z-STAAFGELEIDER verder naar beneden tot de 608 lager en de M8-sluitring elkaar raken.



Schroef een M8-borgmoer op de draadstaaf (zie afb. onder).



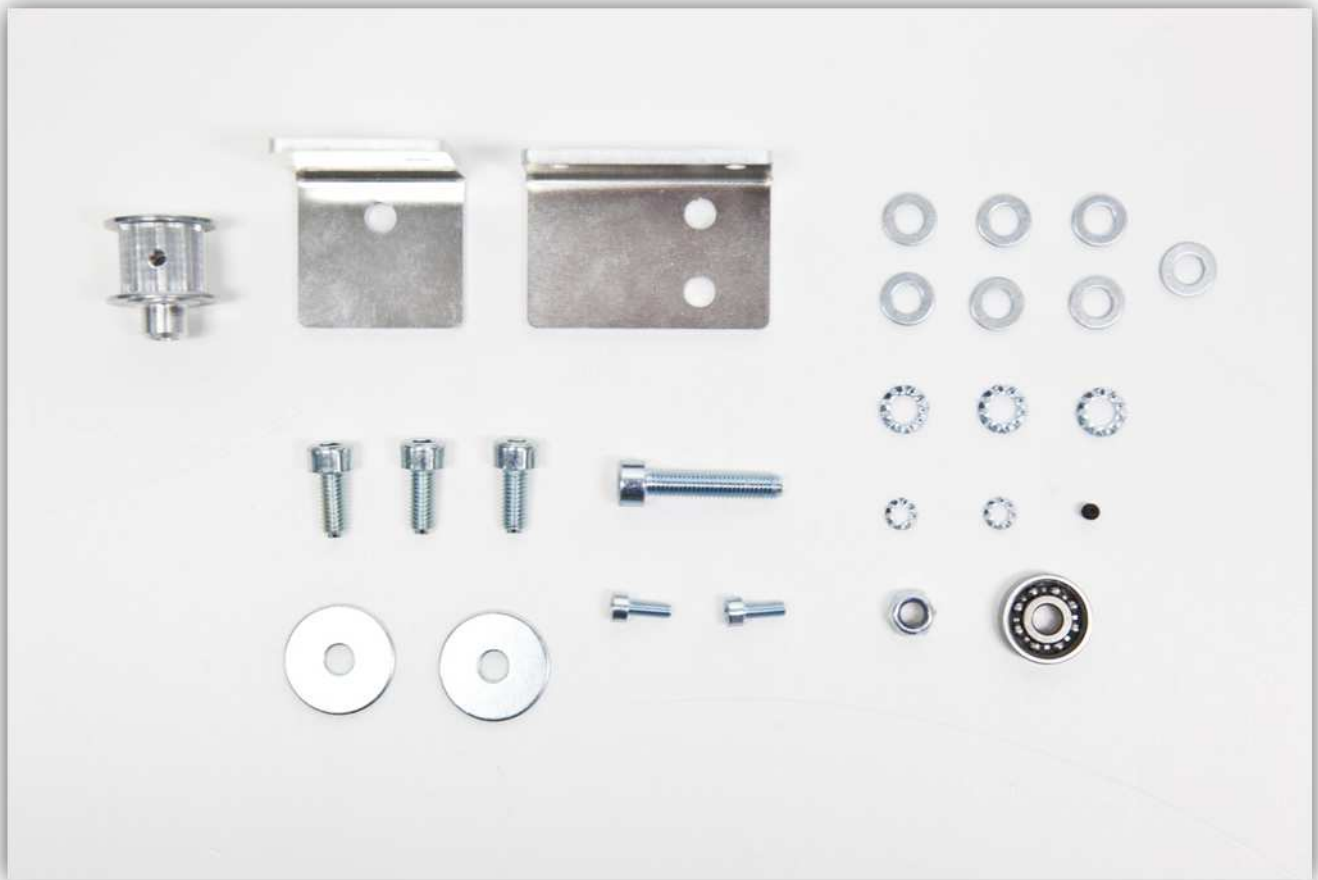



Het resultaat zou er als volgt moeten uitzien:

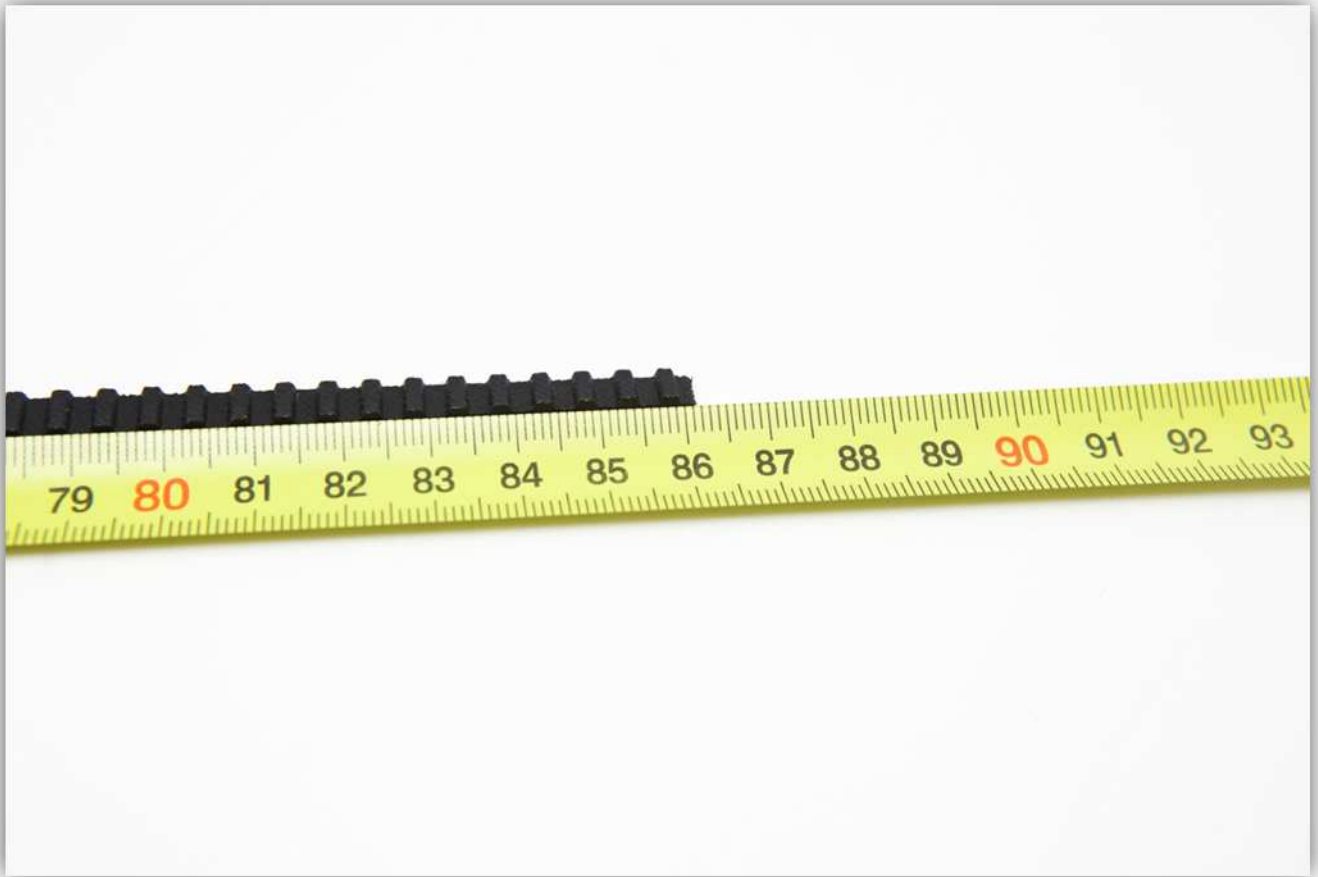


008 - DE X-AANDRIJVING MONTEREN

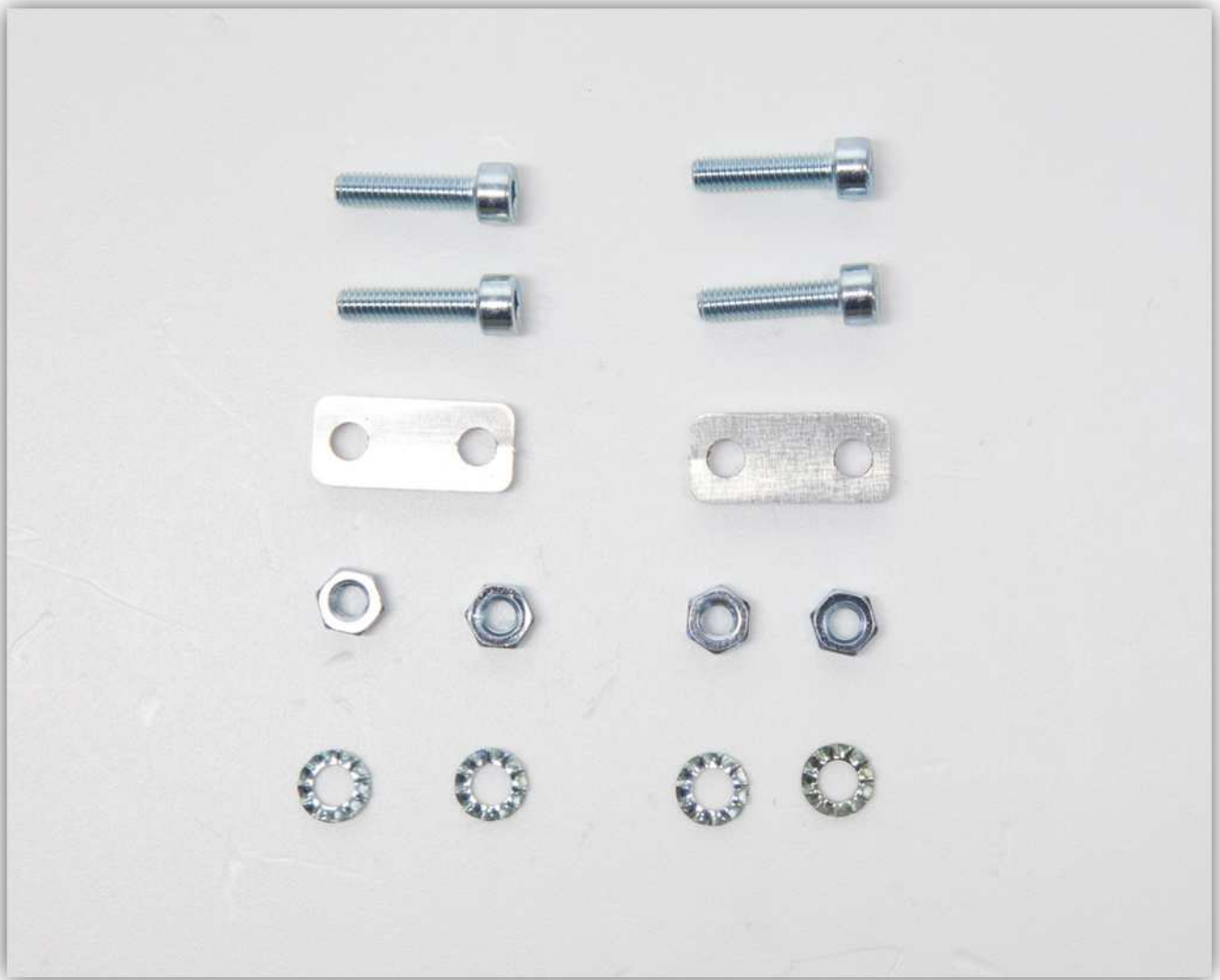
Neem de onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 28.



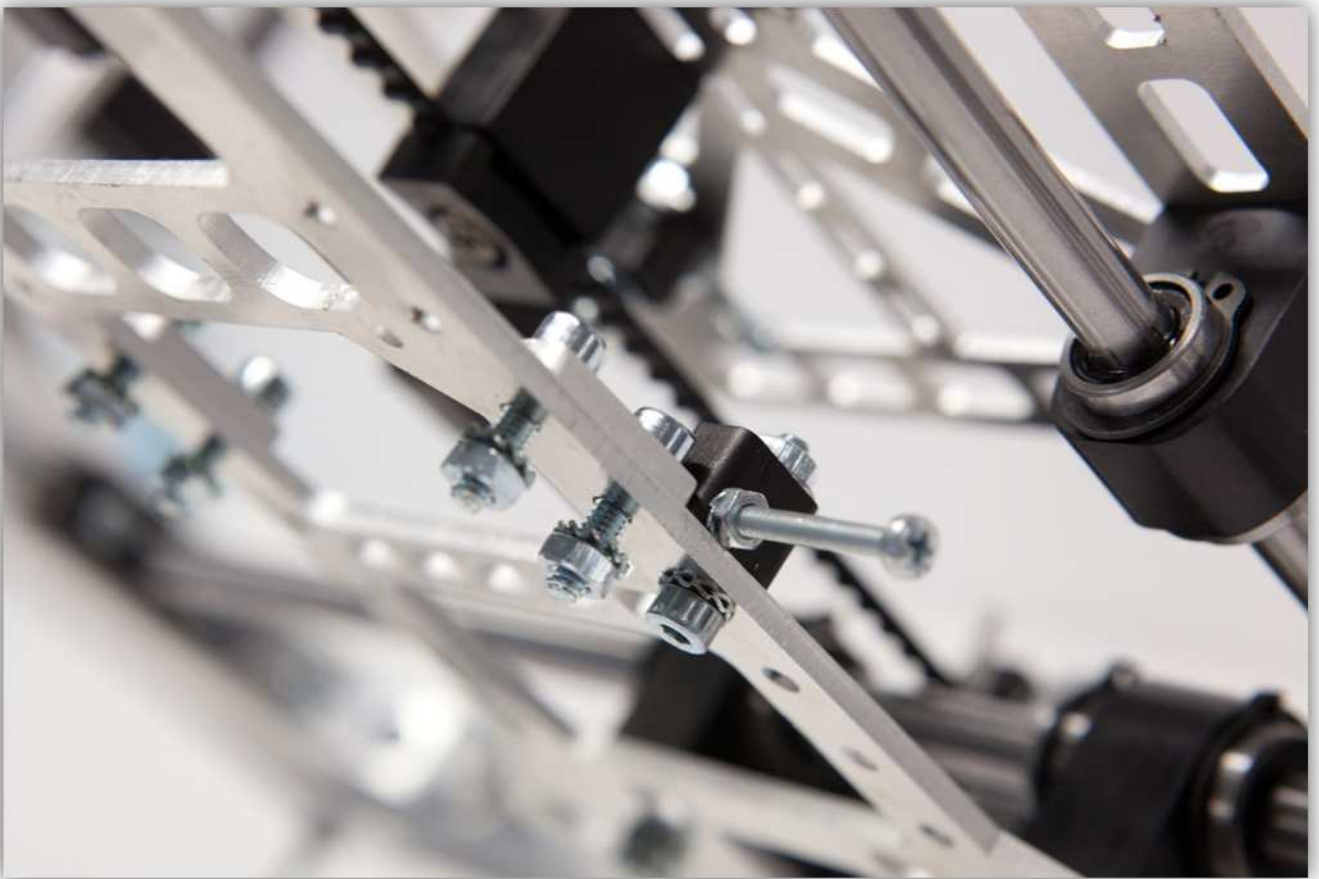
Neem het stukje riem van 86cm dat u eerder hebt afgeknipt. 

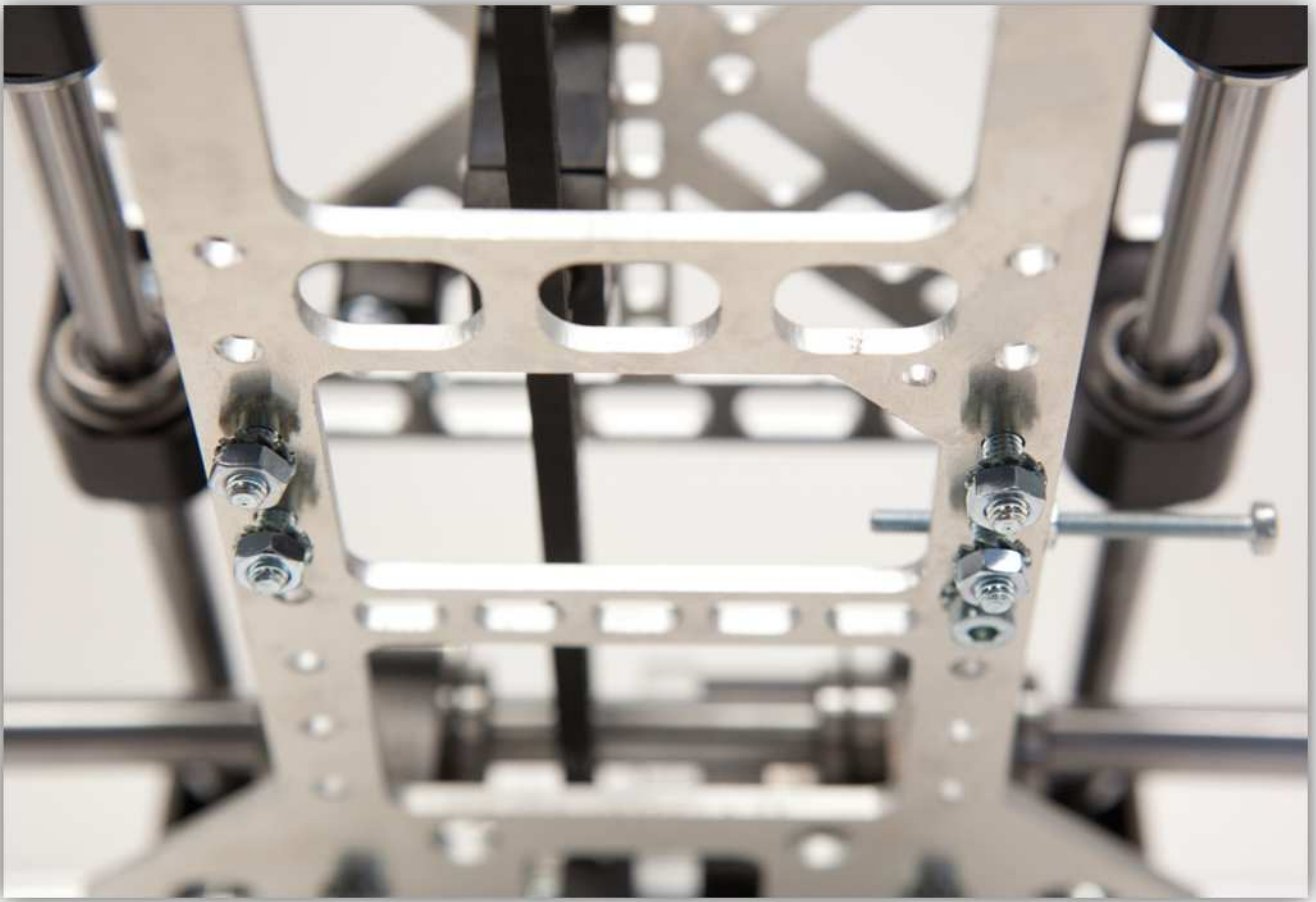


Neem de onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 29.



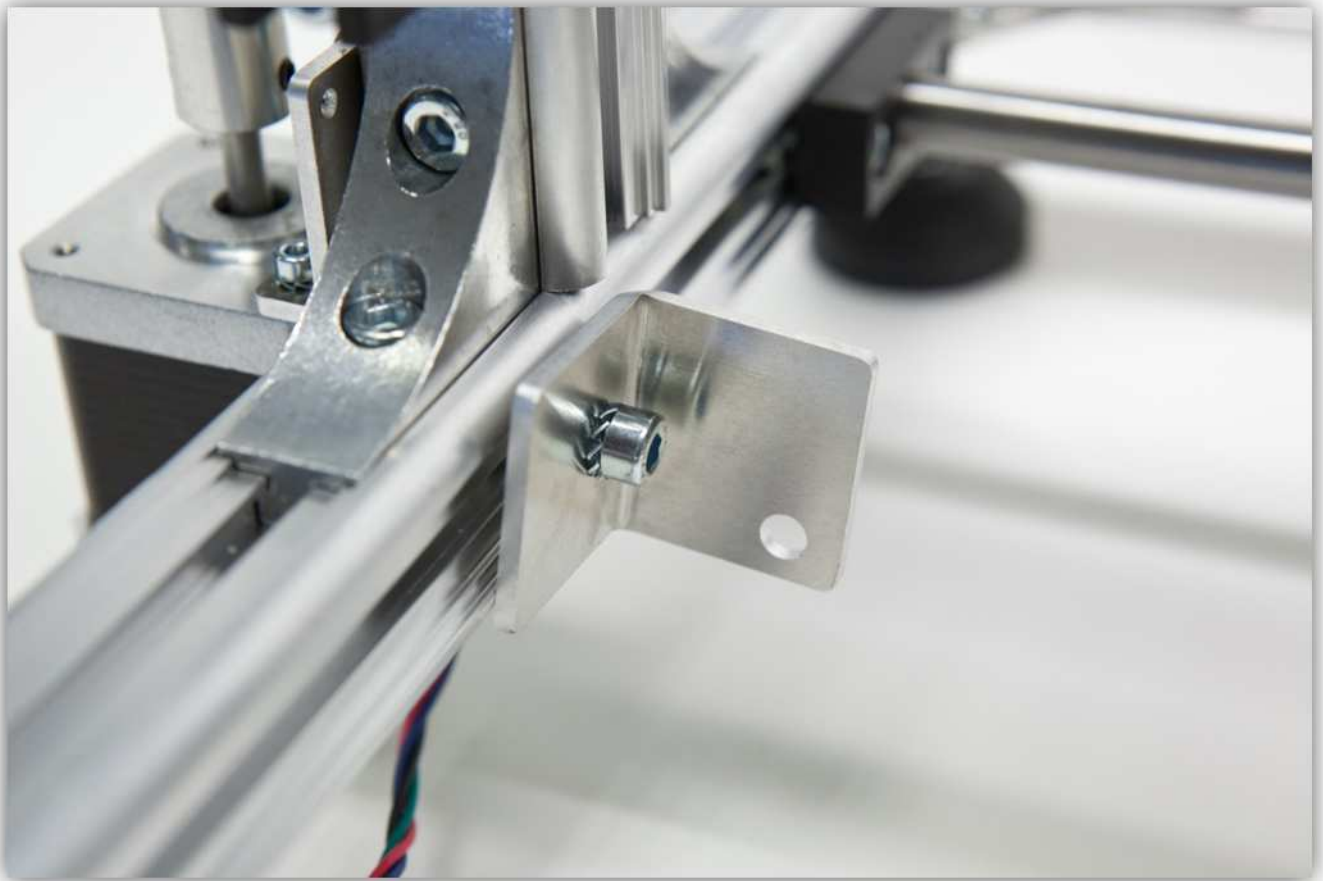
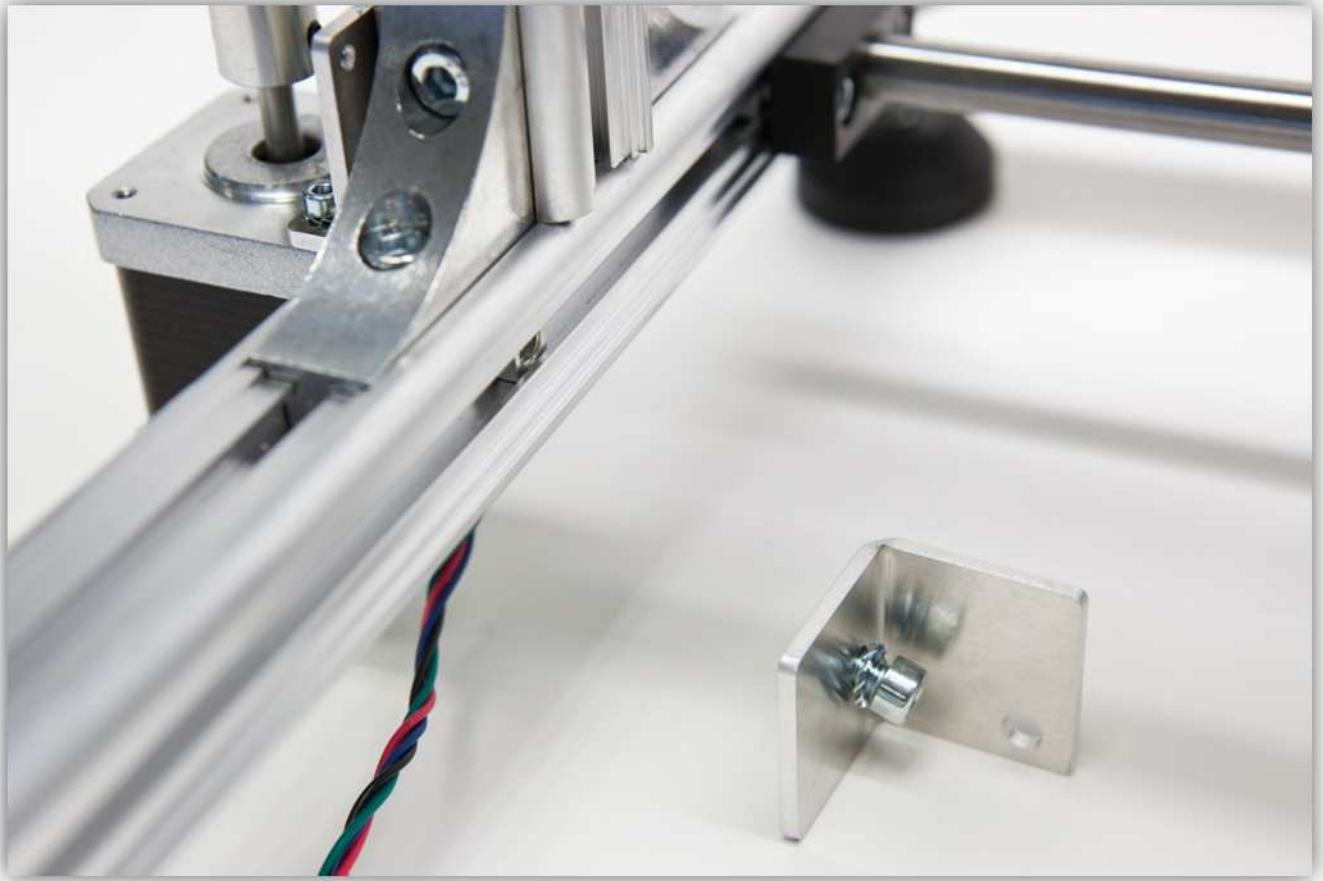
Neem de twee X-RIEMKLEMMEN, 4 M4-bouten, 4 gekartelde M4-sluitringen en 4 M4-moeren. Bevestig de X-RIEMKLEMMEN aan de X-WAGEN (zie afb.). **Controleer de oriëntatie van alle componenten.**





Neem de korte M5-bout en een gekartelde M5-sluitring en bevestig de X-RIEMSCHIJFHOUDEER aan de vierkante moer aan de linkerkant van het reeds gemonteerde basisframe. **Draai de bout niet helemaal vast.**





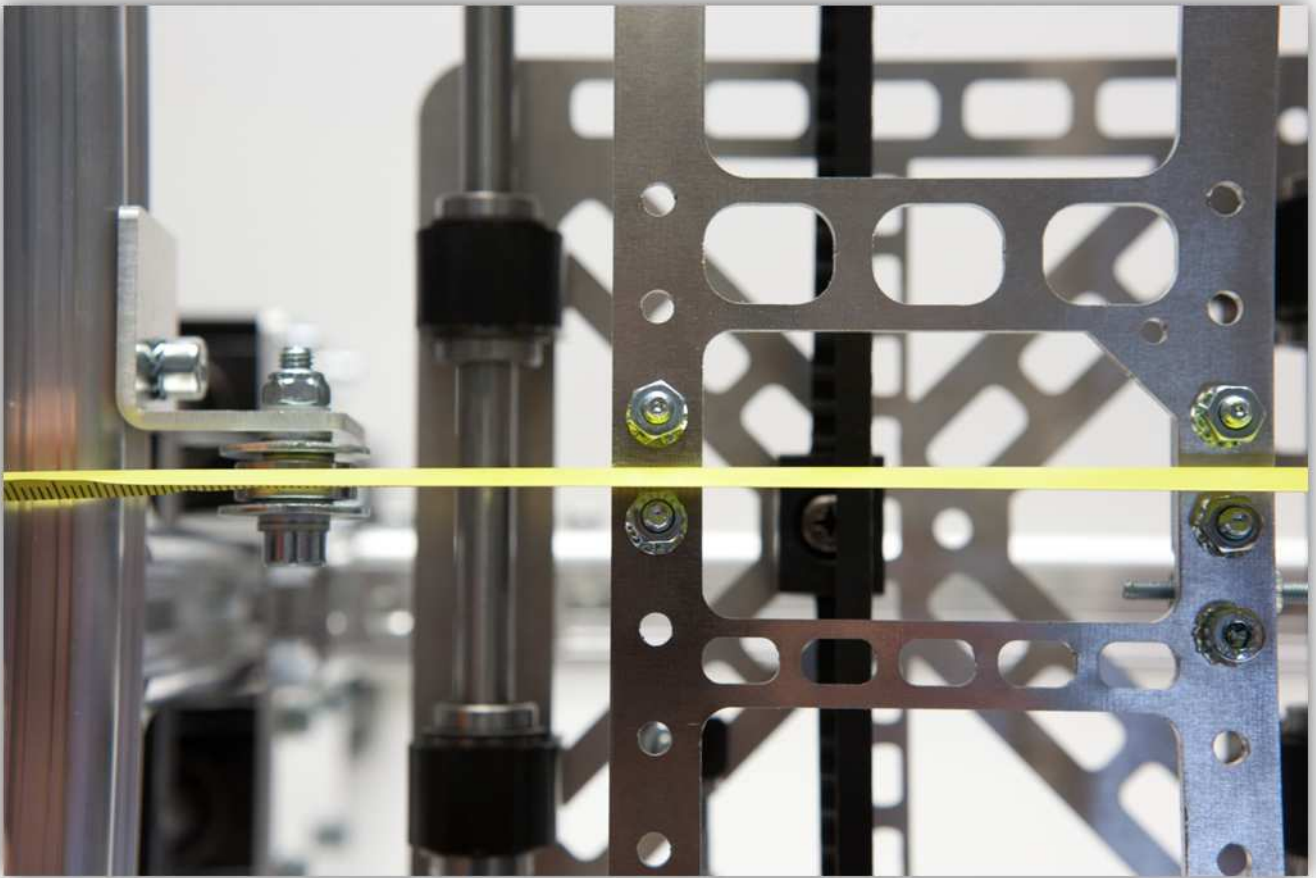
Neem de grote M5-bout, 6 kleine M5-sluitringen, 2 grote M5-sluitringen en 1 625 lager. En monteer de onderdelen als volgt:



Gebruik een M5-borgmoer en een M5-sluitring om het gemonteerde onderdeel aan de X-RIEMSCHIJFHOUDER te bevestigen (zie afb. onder).



Vanaf de onderkant bekeken, moeten de X-RIEMKLEMMEN en de X-riemschijf op één rechte lijn liggen. Verschuif de X-RIEMSCHIIFHOUDER tot deze op één lijn ligt met de twee X-RIEMKLEMMEN. Draai daarna de bout die het onderdeel aan het basisframe bevestigt, vast. **Zorg ervoor dat het perfect horizontaal gemonteerd is.**





Neem twee korte M5-bouten en twee gekartelde M5-sluitringen en bevestig de MOTORHOUDER aan de 2 vierkante moeren aan de rechterkant van het reeds gemonteerde basisframe. **Draai de bouten niet helemaal vast.**

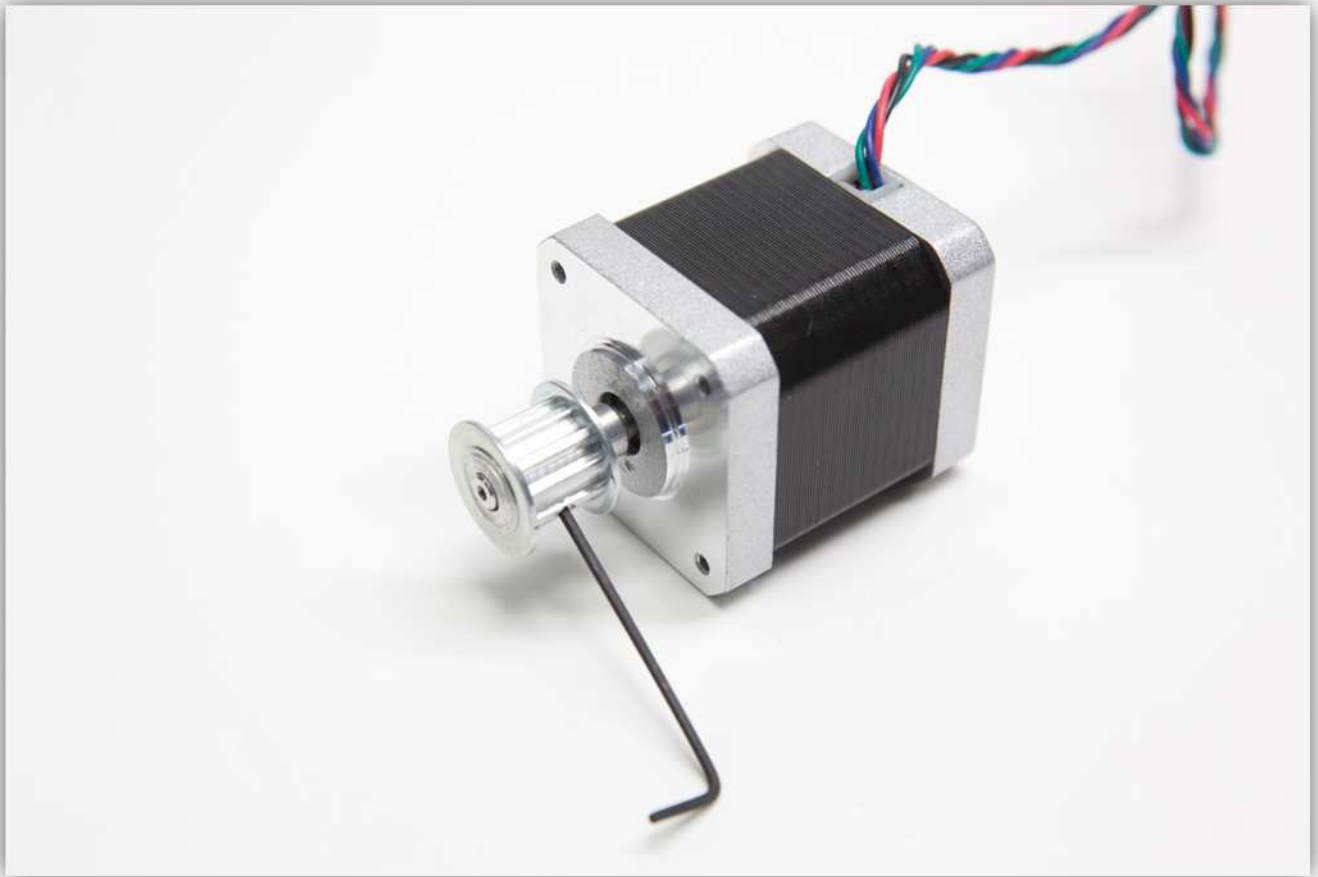




Neem de kleine M3-borgmoer en schroef deze in de GEKARTELDE RIEMSCHIJF. Schroef deze er niet volledig in.

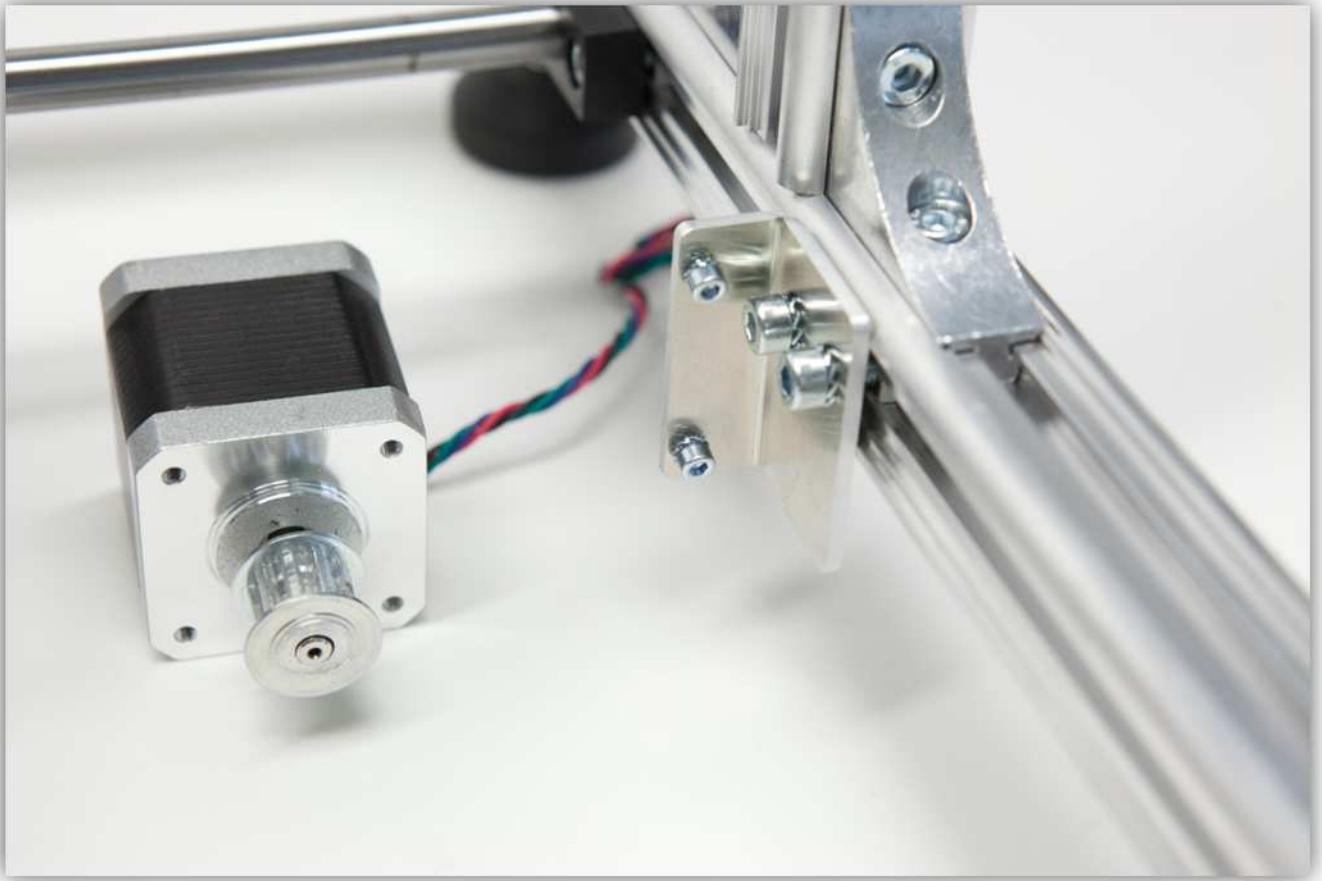


Schuif de gekartelde riemschijf over de motoras en draai de kleine M3-moer vast. **Controleer de oriëntatie van de riemschijf en zorg ervoor dat deze gelijk is met de bovenkant.**

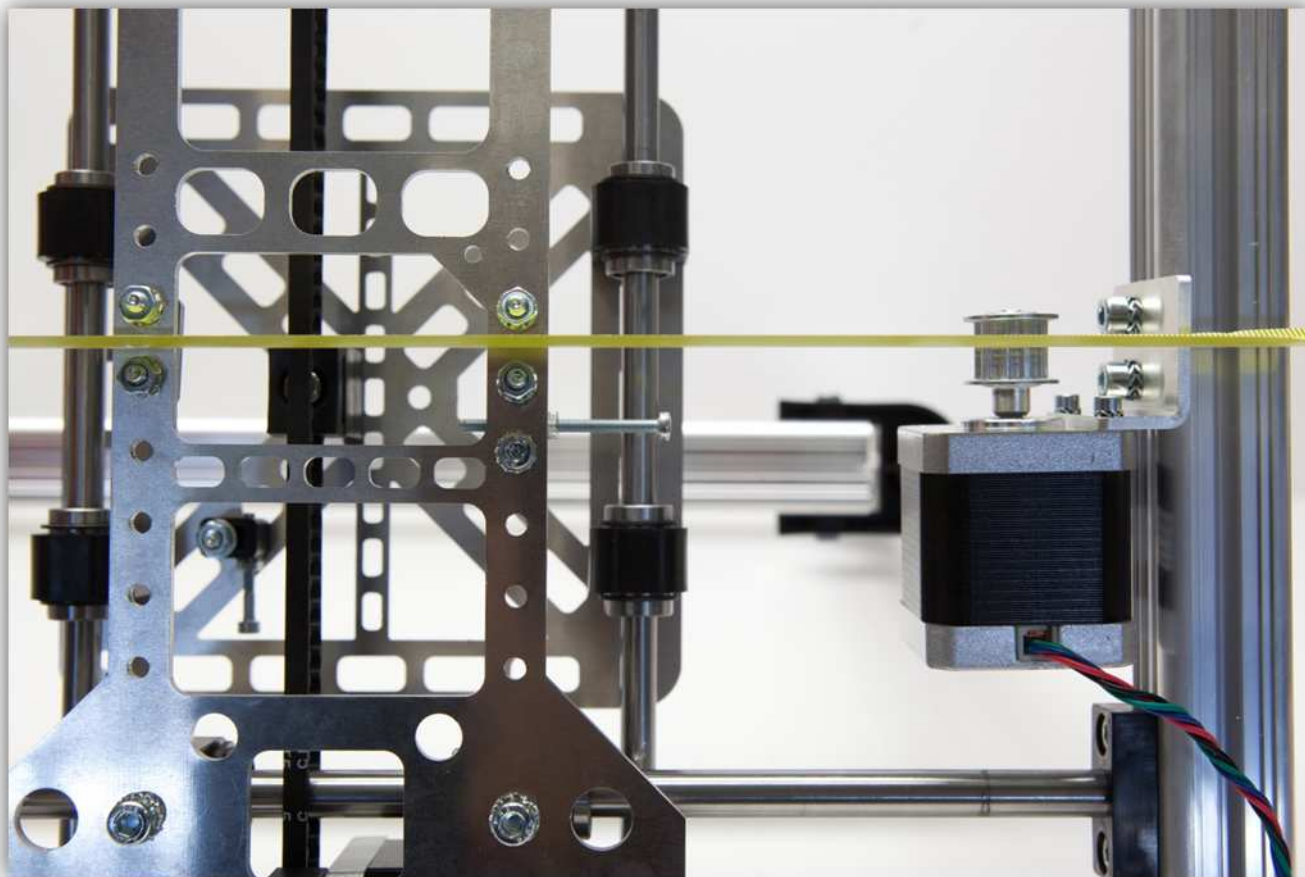


Neem de 2 M3-borgmoeren en de gekartelde M3-sluitringen om de motor te bevestigen.



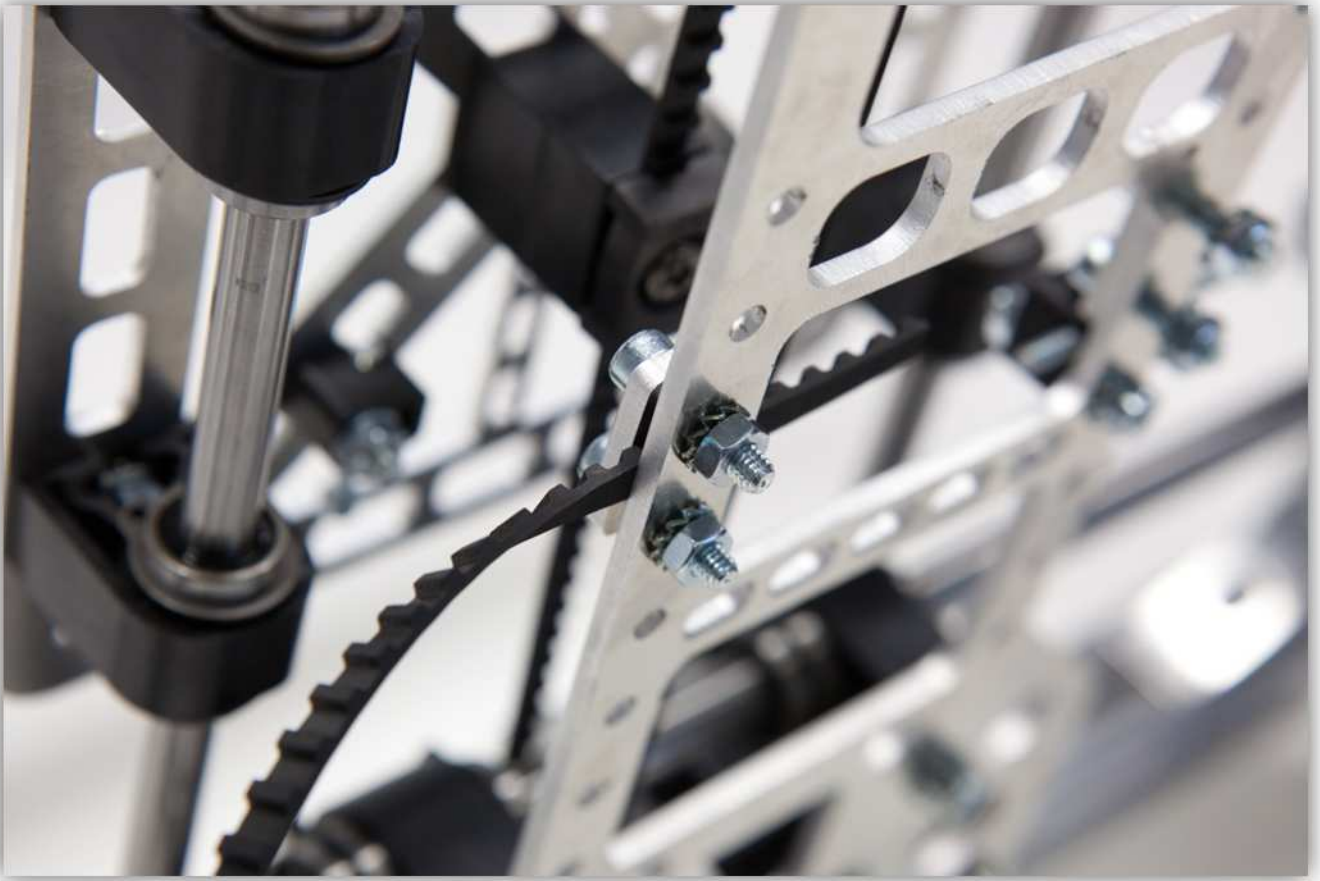


De riemschijf van de motor moet op één lijn liggen met de X-RIEMKLEMMEN. Schuif deze op de juiste plaats en draai de bouten vast. **Zorg ervoor dat het waterpas gemonteerd is.**





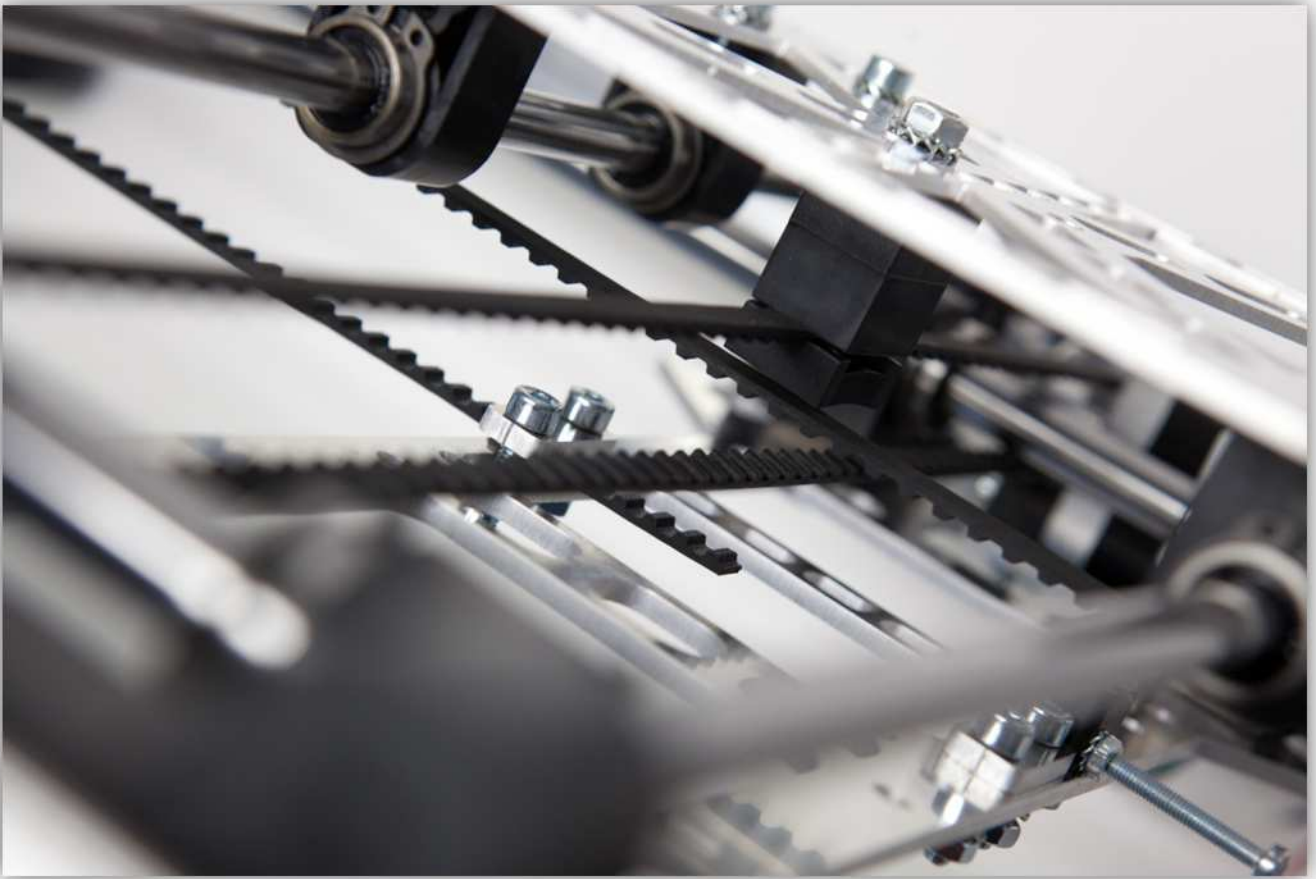
Klem het uiteinde van de riem in de uiterst linker X-RIEMKLEM. Draai de moeren vast.



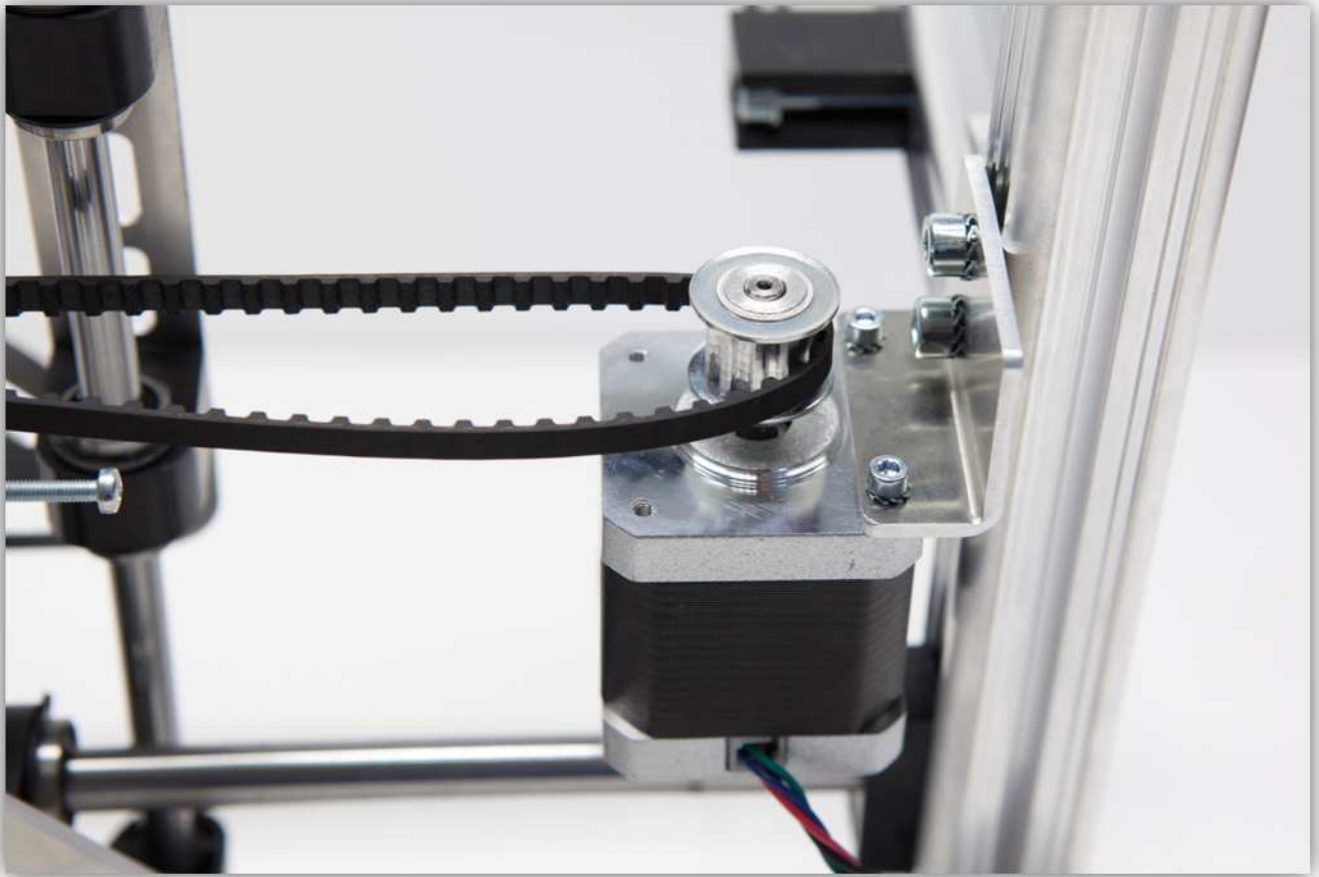
Draai de riem rond de riemschijf.



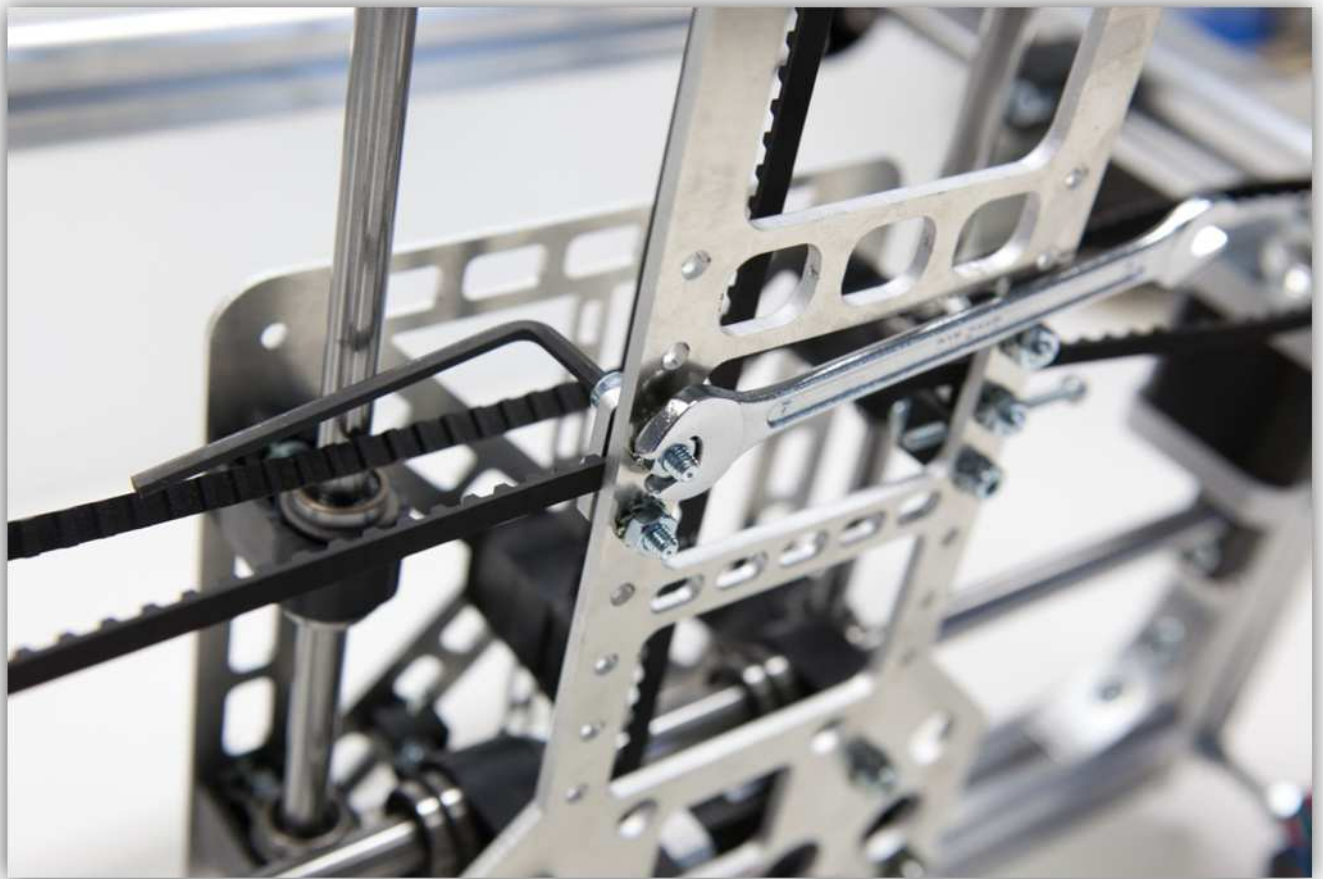
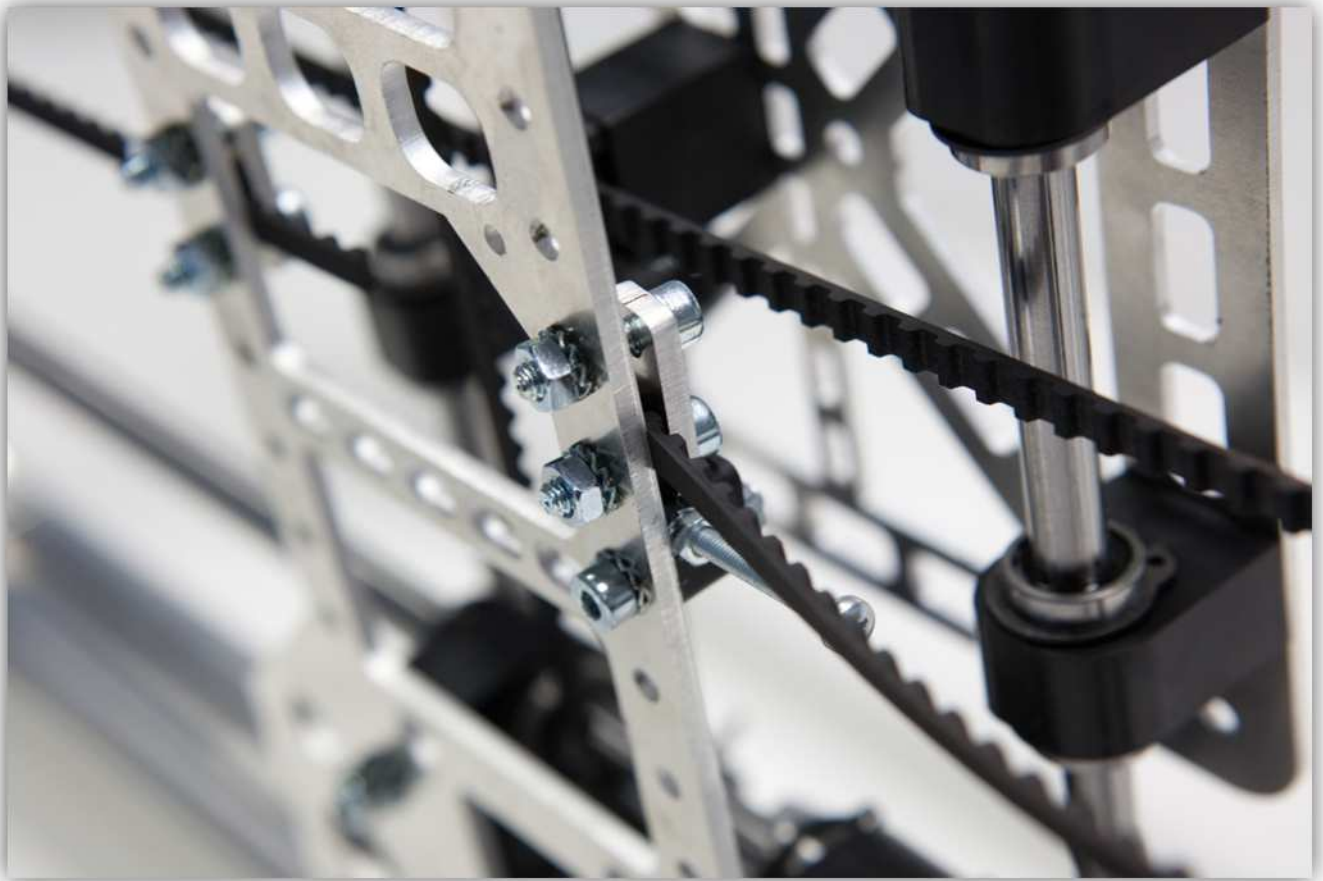
Haal de riem door de Y-riem,

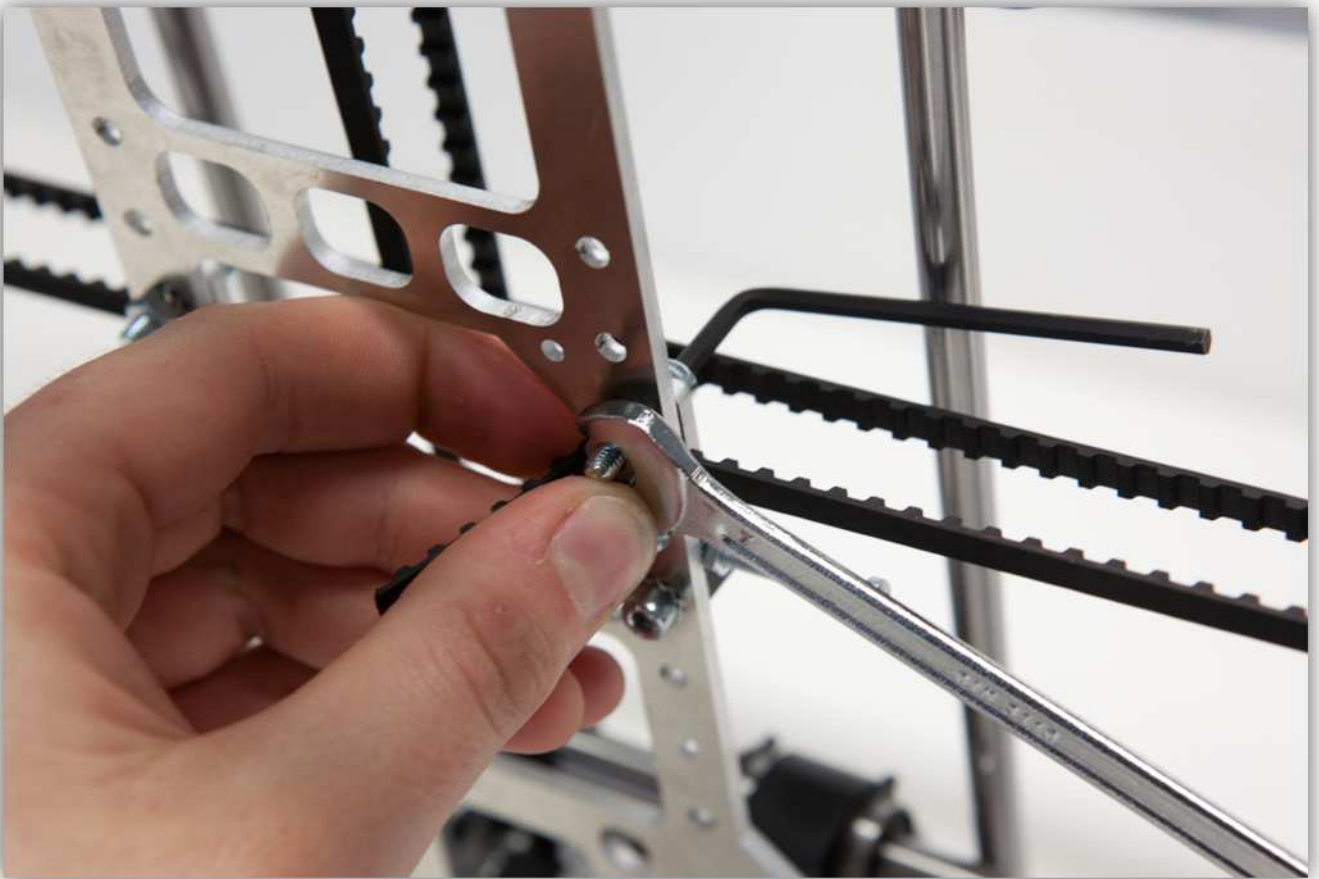


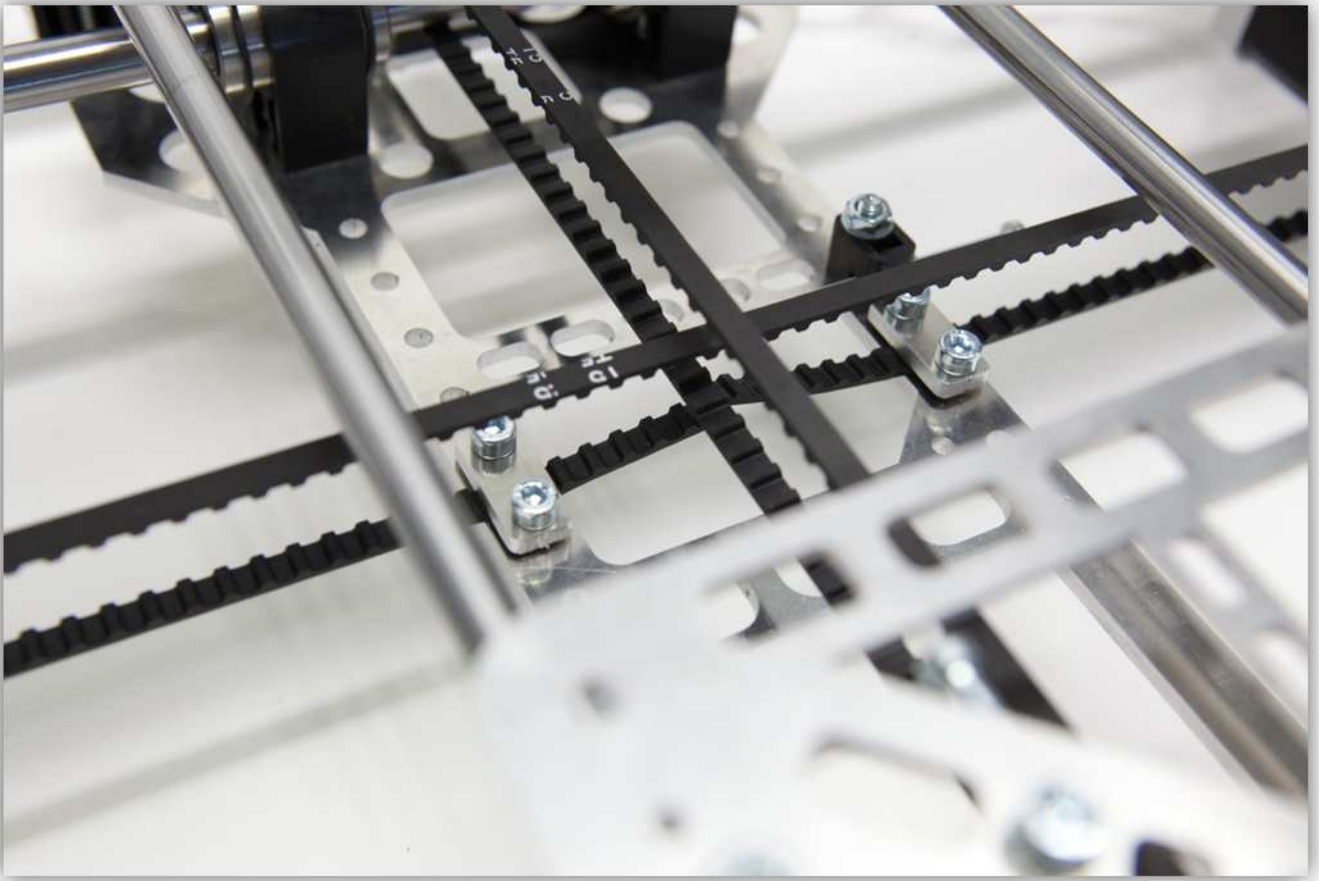
en rond de motorriemschijf.



Klem het uiteinde van de riem tussen de rechter X-RIEMKLEM. Span de riem op voor u de moeren van de X-RIEMKLEM vastdraait.







009 - DE EXTRUDER MONTEREN

Neem de onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 30.



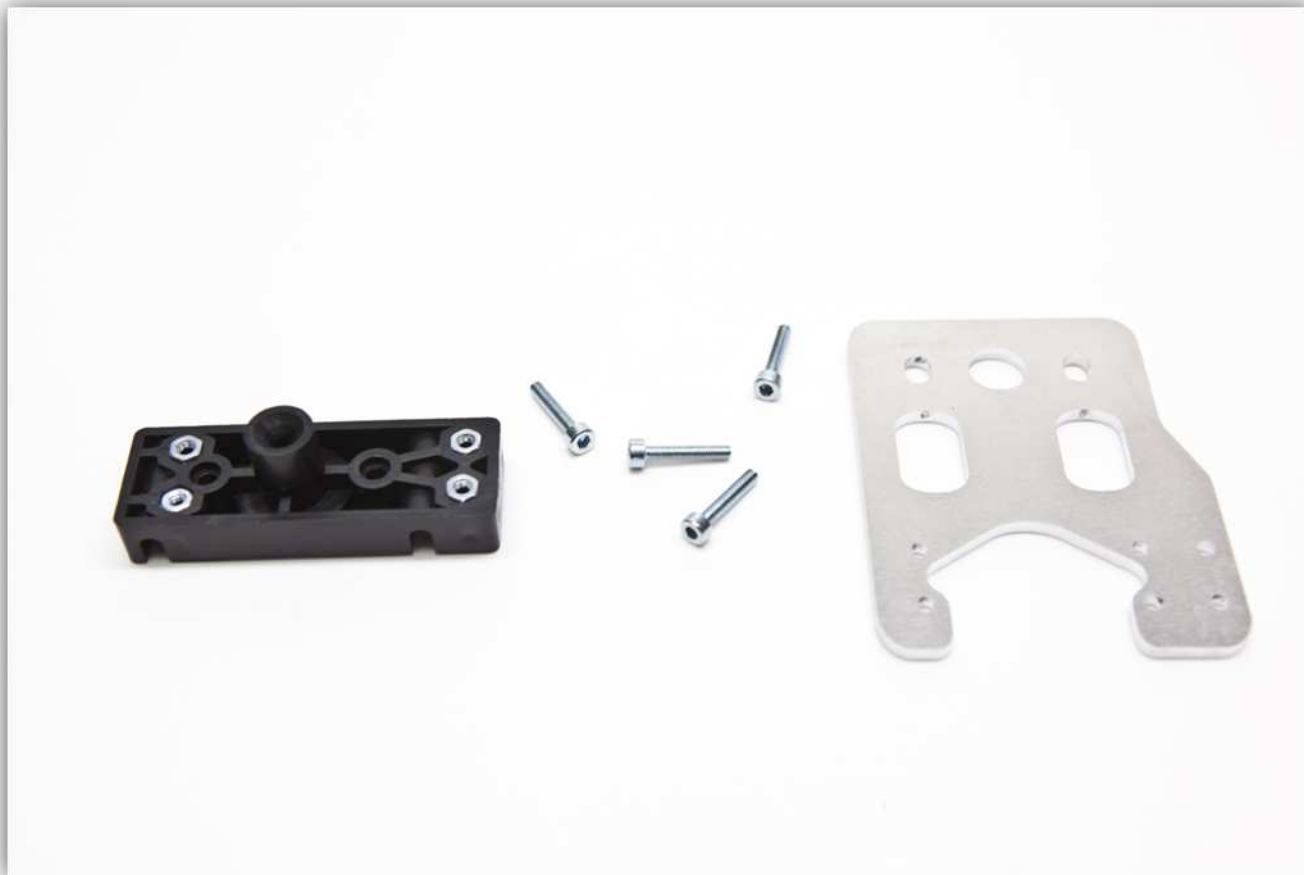
Neem het GROTE TANDWIEL, KLEINE TANDWIEL, EXTRUDERVOET, EXTRUDER VEERHOUDER, DRAADGELEIDER, EXTRUDER LAGERKLEM A, EXTRUDER LAGERKLEM B uit de zak met de plastic onderdelen. **Opgelet: er is een KLEIN TANDWIEL met een kleine draad, u moet deze gebruiken. De 3 KLEINE TANDWIELEN in het aparte zakje (zonder draadopening) zijn reserveonderdelen. Gebruik deze niet.**



Neem 4 M3-moeren en duw deze in de EXTRUDERVOET (zie afb. onder).



Neem de EXTRUDER MONTAGEPLAAT en 4 M3x16-bouten.



Bevestig de EXTRUDER MONTAGEPLAAT aan de EXTRUDERVOET. **Controleer de oriëntatie van de onderdelen.**
Draai de bouten niet helemaal vast.



Neem 2 M4-bouten en 2 M4-sluitringen.



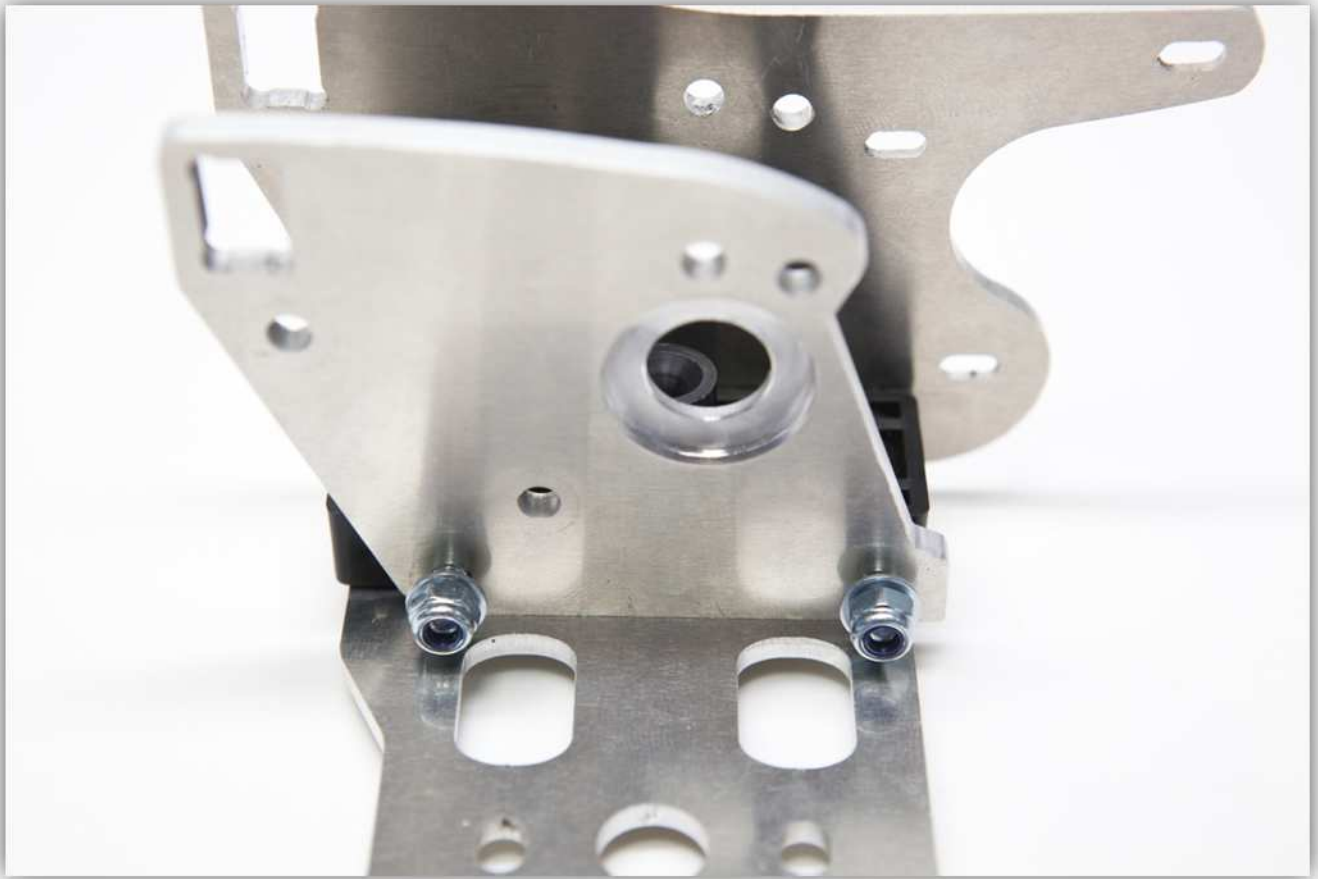
Bevestig de VOOR- en ACHTERPLAAT van de extruder aan de EXTRUDERVOET. **Controleer de oriëntatie van de onderdelen.**







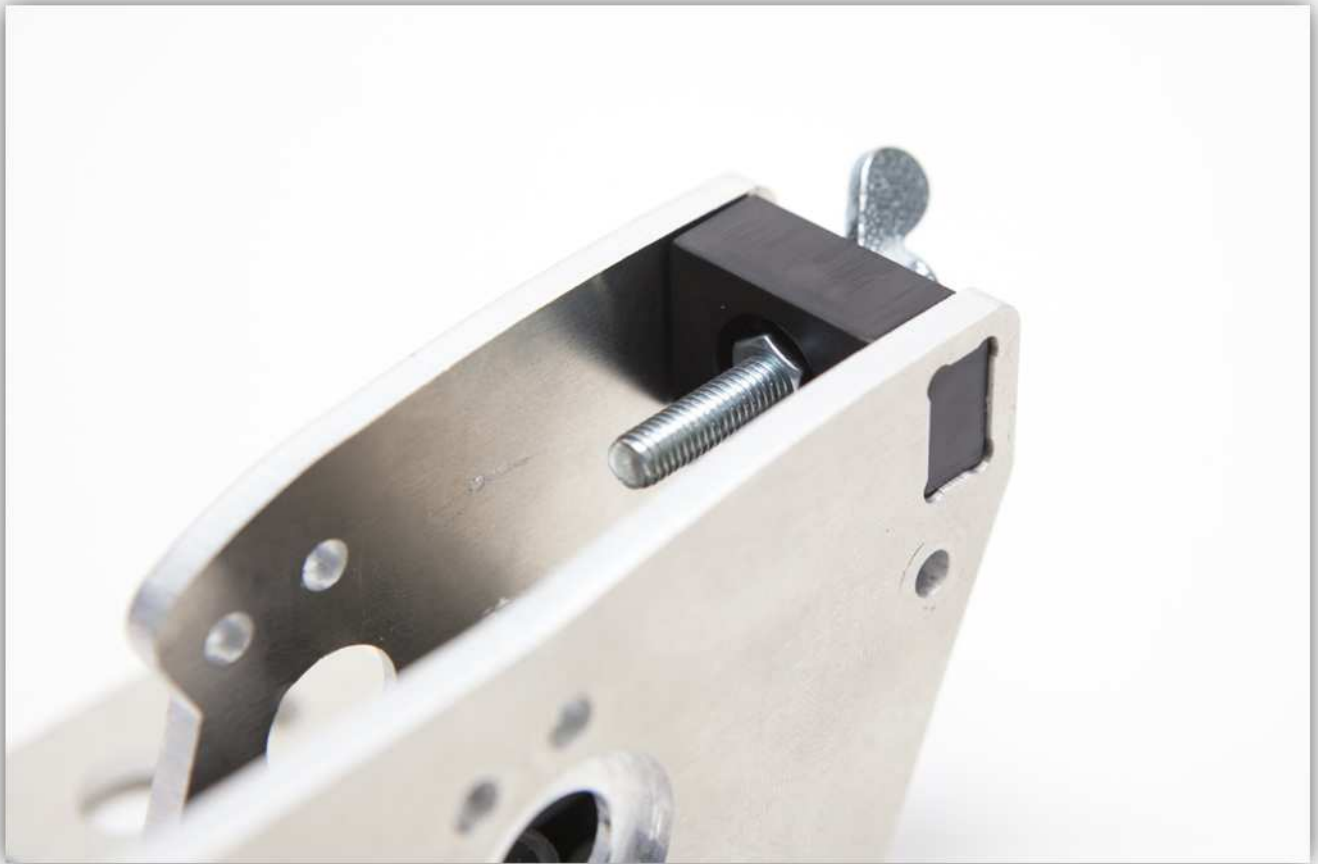
Gebruik 2 M4-borgmoeren en 2 M4-sluitringen. **Draai de moeren niet helemaal vast.**



Gebruik de M5-vleugelbout en een M5-moer en draai in de EXTRUDER VEERHOUDER (zie afb. onder).



Schuif het gemonteerde onderdeel tussen de VOOR- en ACHTERPLAAT van de extruder.



Draai de bouten die de VOOR- en ACHTERPLAAT van de extruder samenhouden, vast.



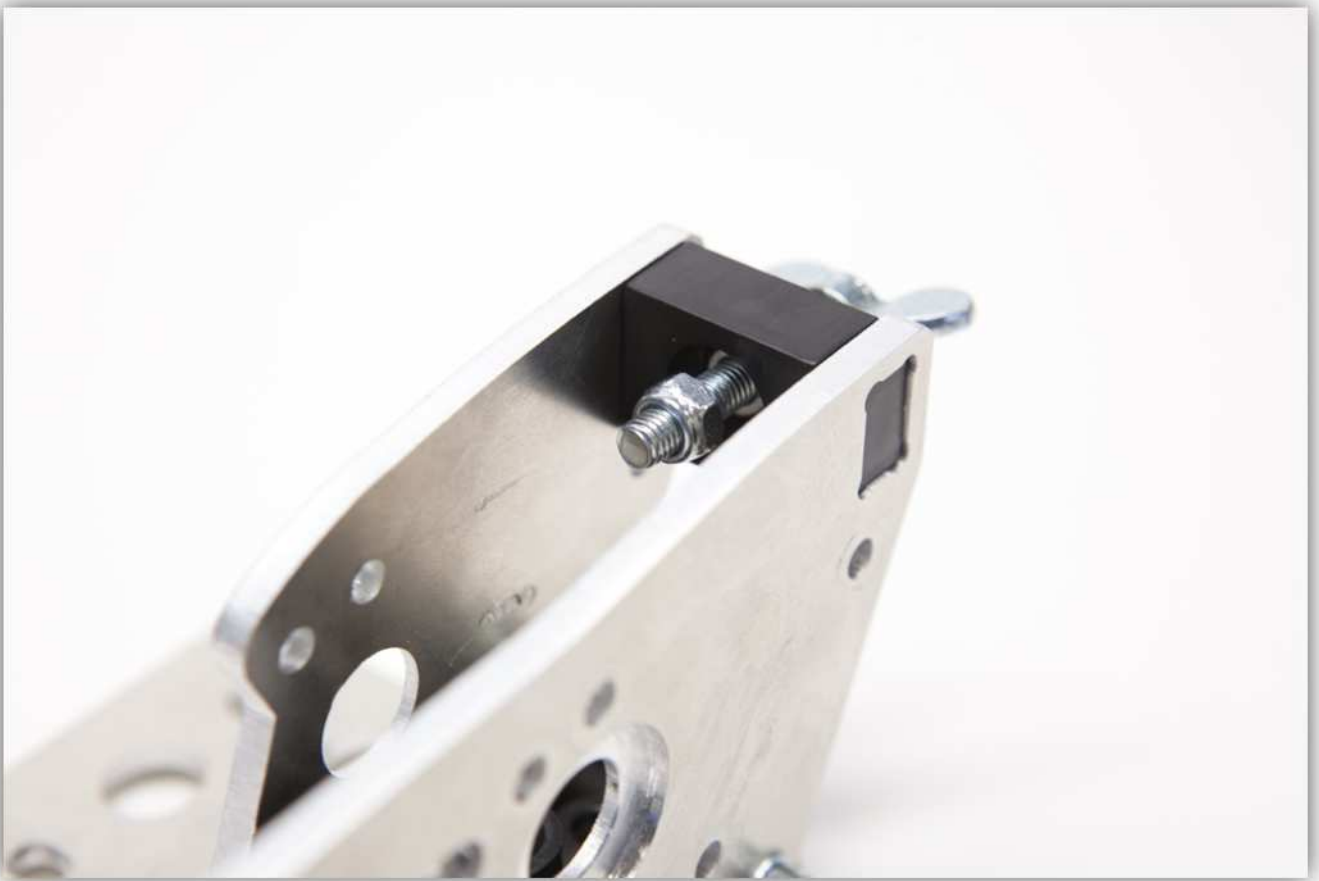
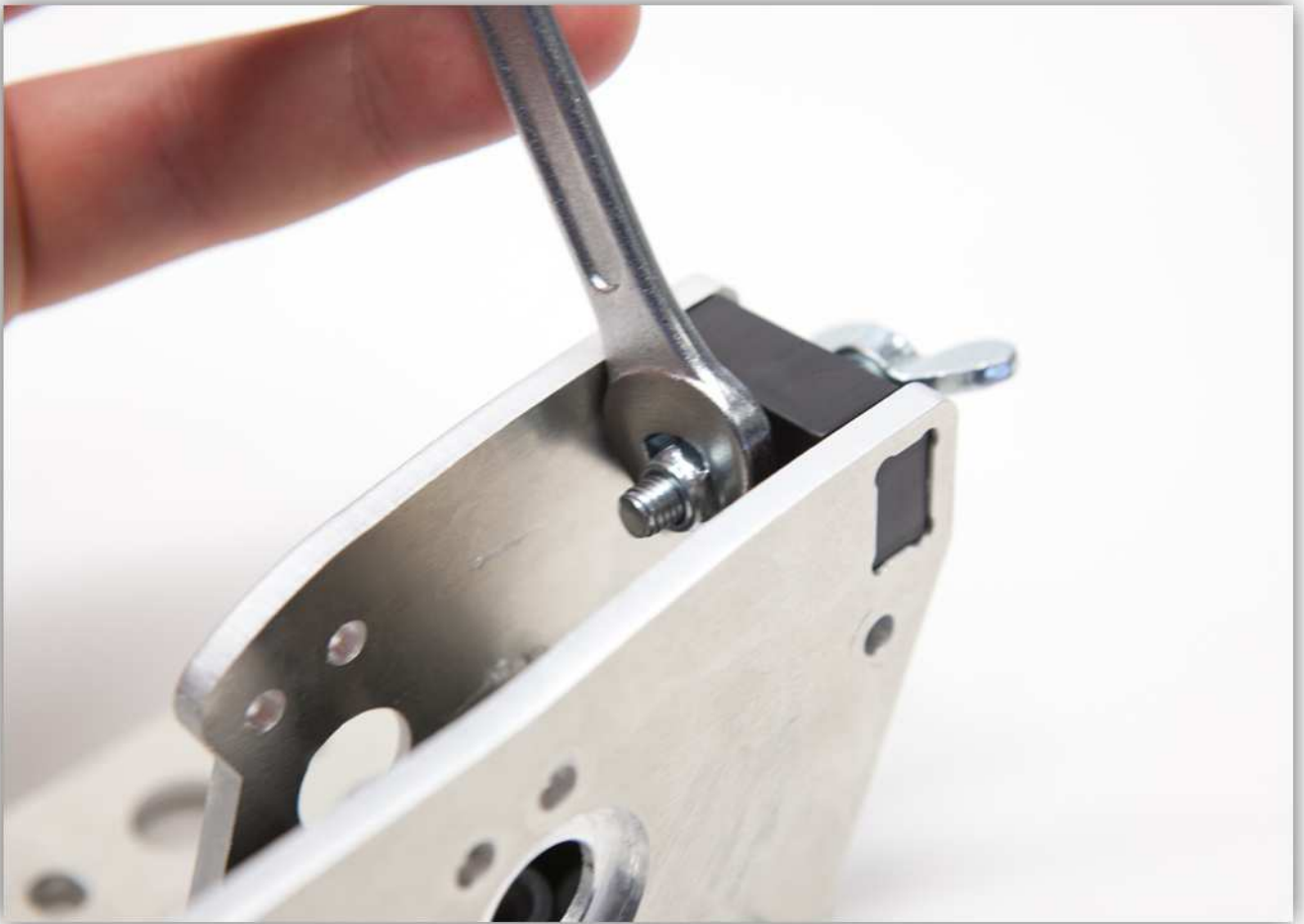
Draai de bouten die de EXTRUDER MONTAGEPLAAT en de EXTRUDERVOET samenhouden, vast.



Gebruik een M5-borgmoer en draai deze op het uiteinde van de vleugelbout.



Draai de bout vast tot er ongeveer 3 à 5 mm schroefdraad van de vleugelbout zichtbaar is.



Duw 2 M3-moeren in EXTRUDER LAGERKLEM A.



Neem een 608 lager uit het zakje gemarkeerd met 3 en plaats deze tussen EXTRUDER LAGERKLEM A en EXTRUDER LAGERKLEM B.



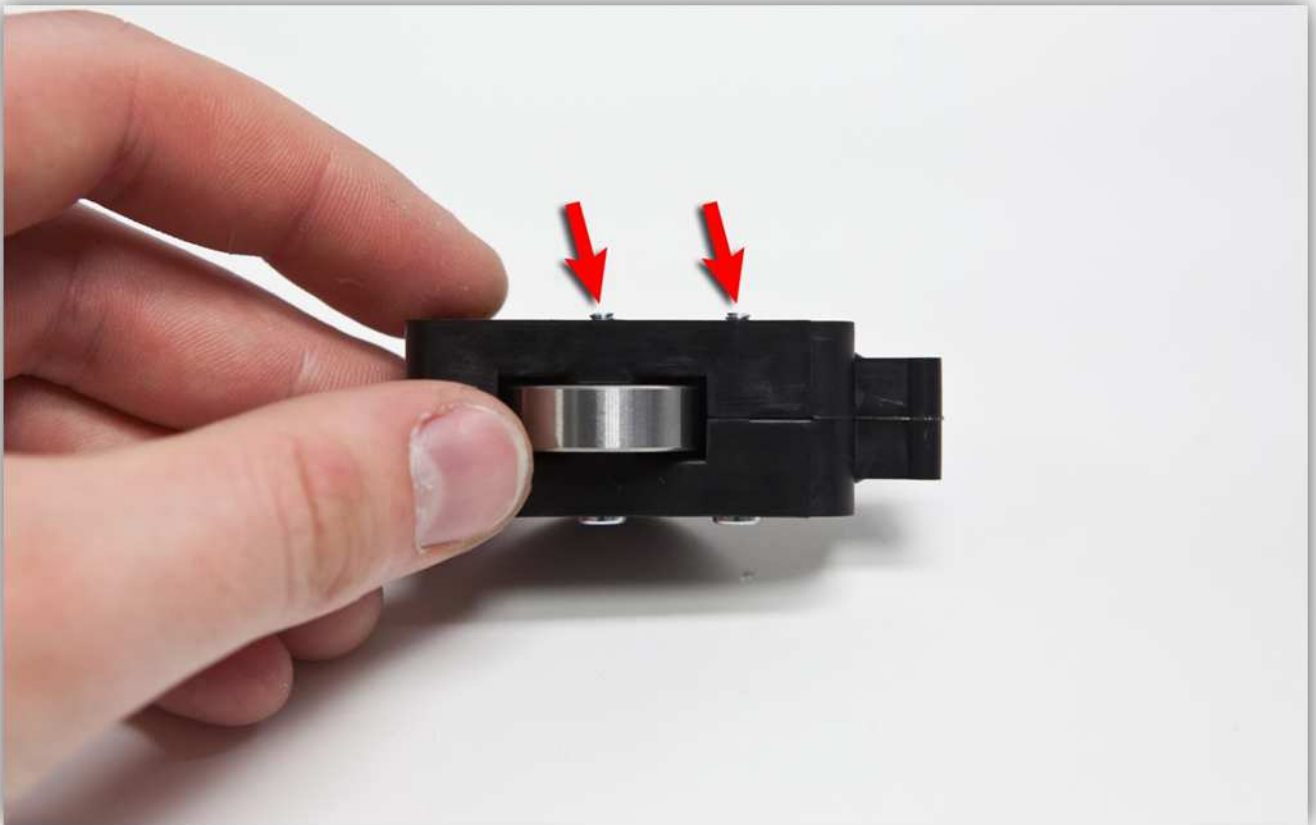


Neem de 2 M3x20-bouten en schroef de twee onderdelen aan elkaar.





Indien de uiteinden van de bouten uitsteken, moet u deze afvlijen.

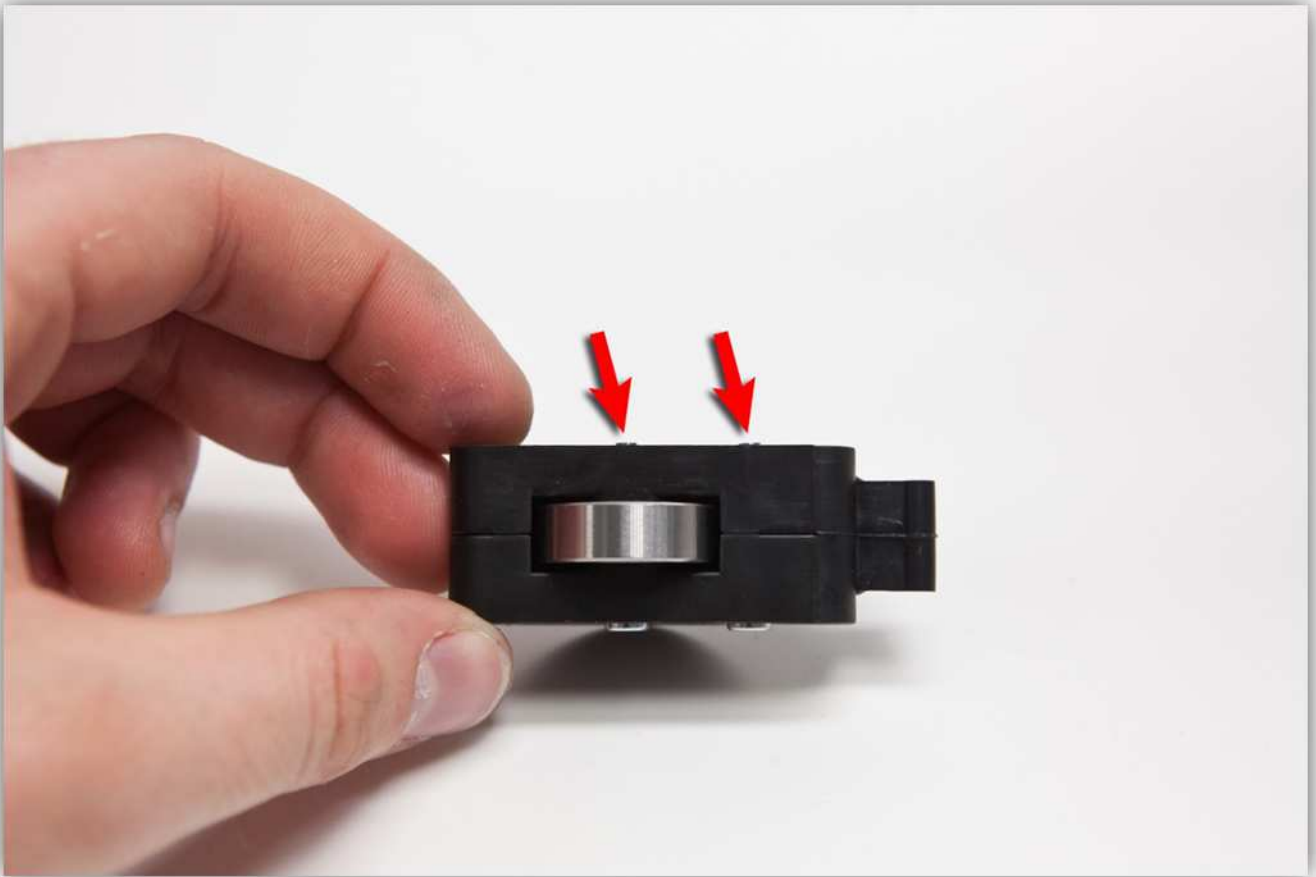


Gebruik een kleine vijl om de uitstekende delen van de bouten af te vijlen. Zorg ervoor dat er geen vijlresten in de 608 LAGER terechtkomen.





Vijl tot de bouten ongeveer gelijk zijn met het plastic.



Schroef nu de kleine borgmoer (M4 x 5) in het kleine tandwiel. **Schroef deze er niet volledig in.**





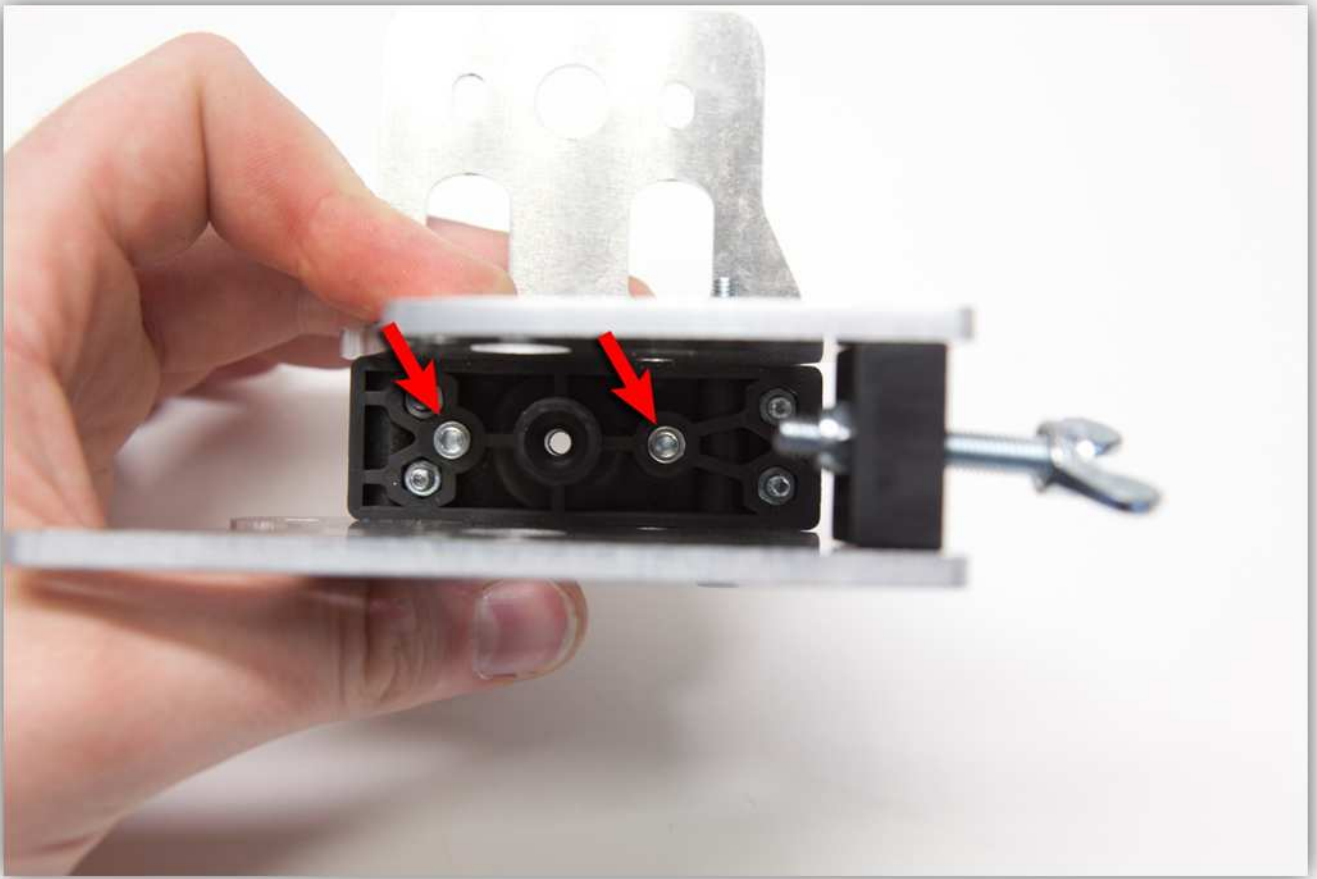
Neem een motor uit de verpakking gemarkeerd met 9 en schuif het kleine tandwiel over de as. **Schuif verder naar beneden tot er net een stukje papier tussen de motor en het kleine tandwiel past.** Draai daarna de kleine borgmoer vast.



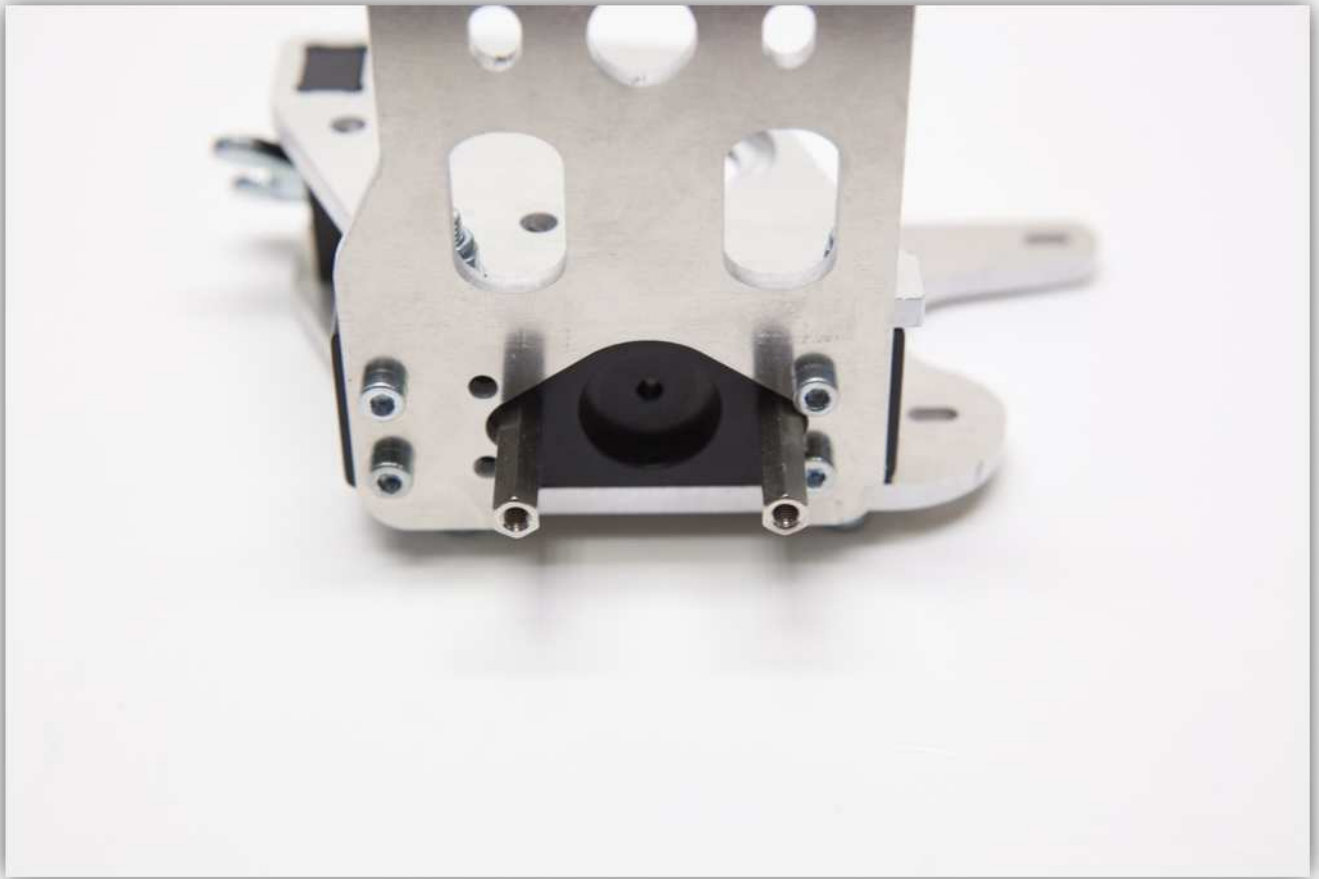
Neem de 2 metalen afstandsringen en twee M3 x 16 bouten.



Schuif de twee bouten in de EXTRUDERVOET (zie afb. onder).



Draai de metalen afstandsringen op deze bouten stevig vast.





Schuif het LAGERKLEM-onderdeel in het gemonteerde extruder-onderdeel.



Gebruik een lange M4-bout en een M4-sluitring om het LAGERKLEM-onderdeel vast te zetten.



Gebruik een M4-sluitring en een M4-bout om deze bout **lichtjes (!)** vast te draaien.



Neem de **kleine** M5-sluitring en de veer.



Plaats de veer in de opening van het gemonteerde LAGERKLEM-onderdeel.



Schuif de sluitring over de vleugelbout.



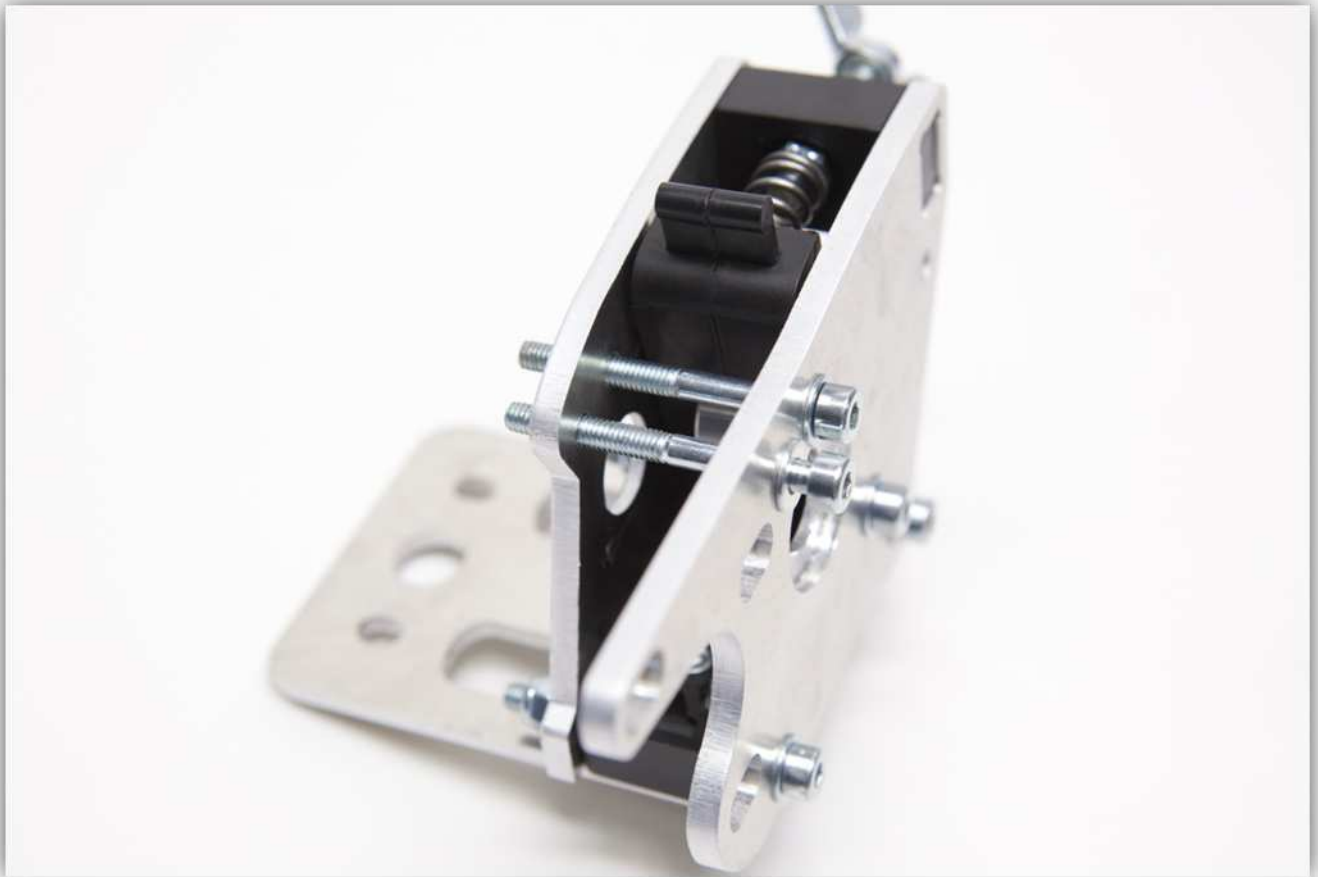
Plaats de veer voorzichtig over de vleugelbout.



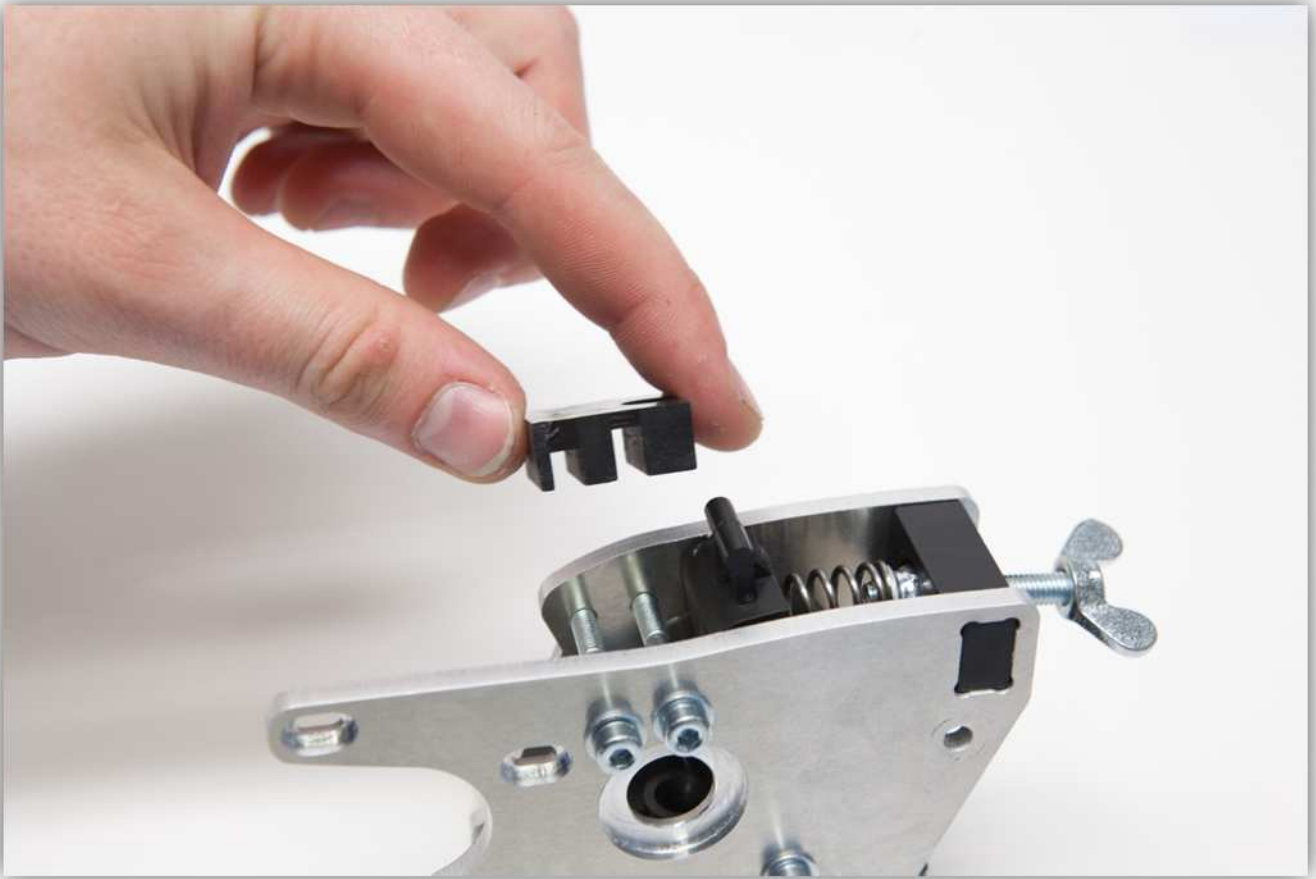
Neem 2 lange M4-bouten en 2 M4-sluitringen.



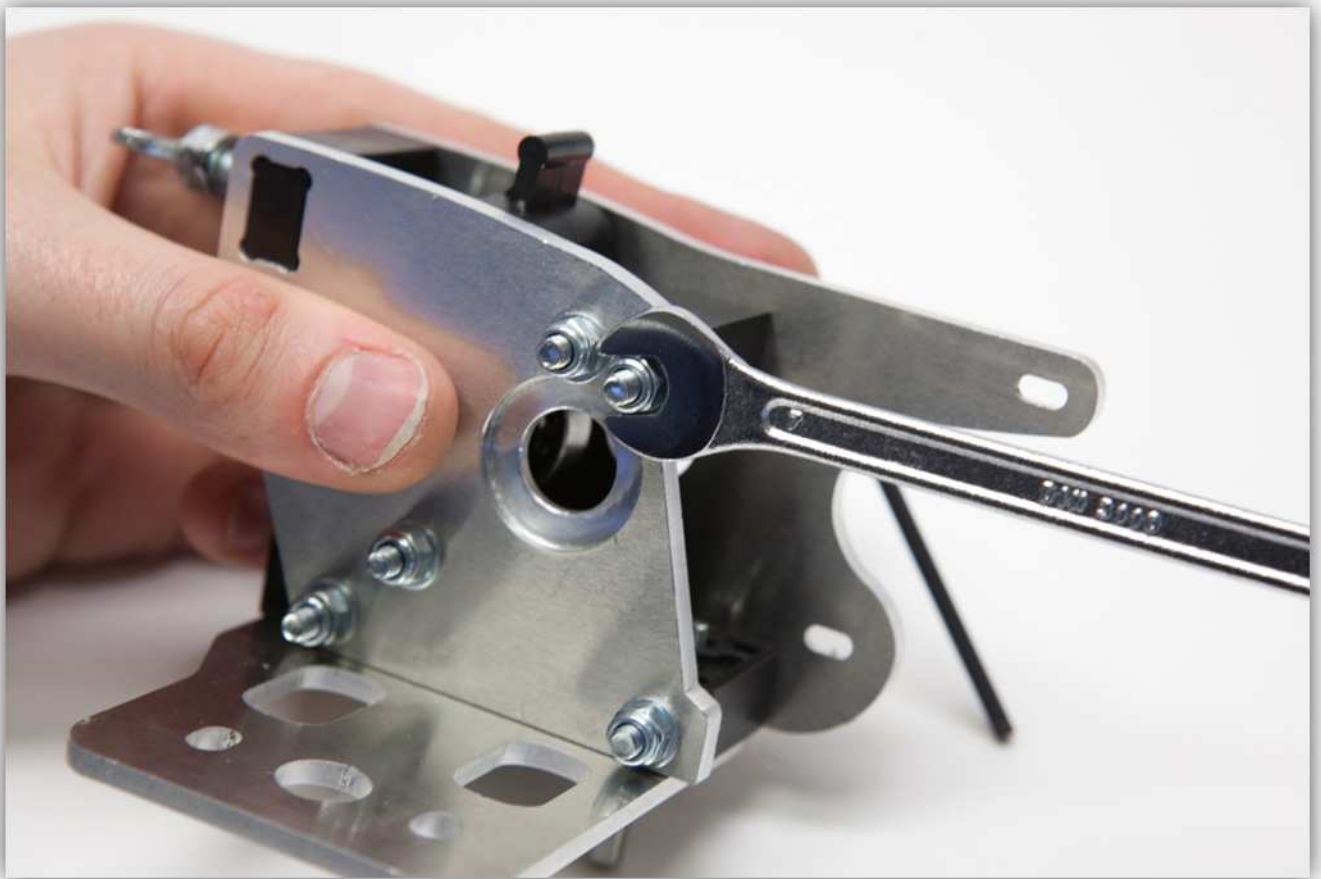
Schuif deze twee bouten in de twee gaten aan de bovenkant van de behuizing van de extruder.



Neem de draadgeleider en schuif deze over de bouten. **Controleer de oriëntatie van dit onderdeel.**



Neem 2 M4-sluitringen en 2 M4-borgmoeren om deze bouten **lichtjes (!)** vast te draaien.



Vervolgens hebt u het GROTE TANDWIEL, 2 608 LAGERS, 2 M8-SLUITRINGEN en de KARTELSCHROEF.



Schuif de KARTELSCHROEF in het GROTE TANDWIEL zodat de kop van de KARTELSCHROEF perfect in de opening van het GROTE TANDWIEL past.

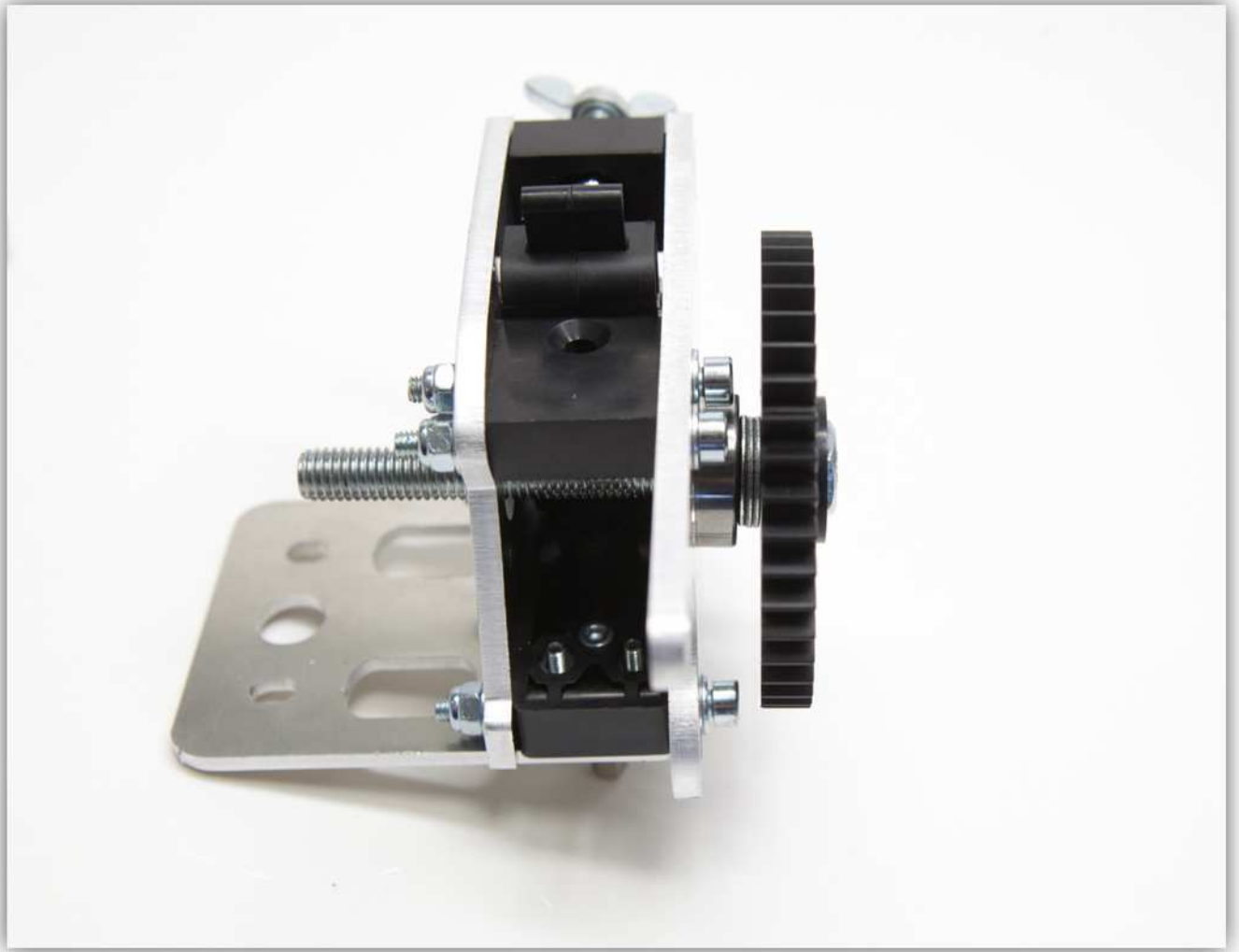


Schuif de 3 M8-sluitringen over de bout en een 608 LAGER.





Schuif dit gemonteerde onderdeel in de behuizing van de extruder. **Controleer de oriëntatie.**

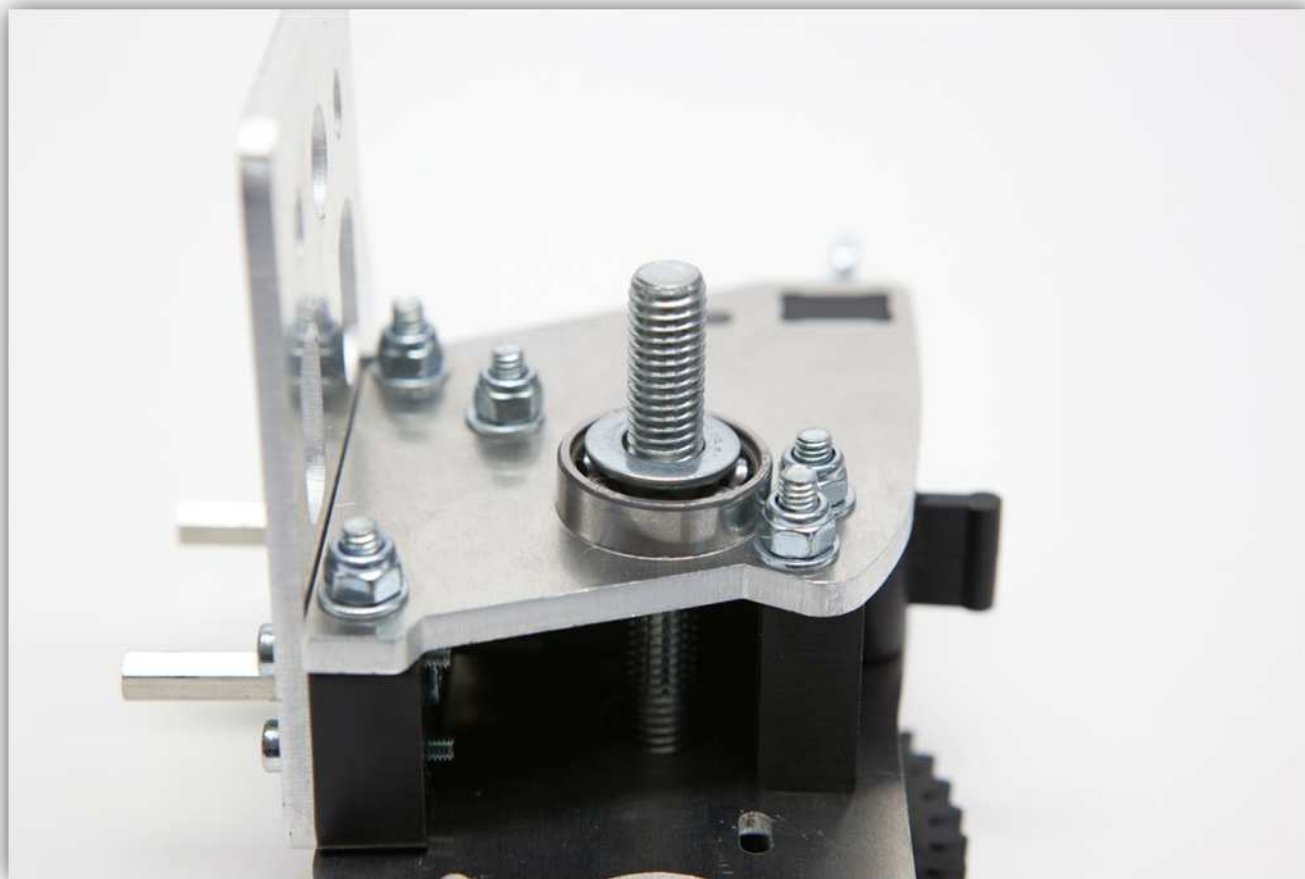




Schuif een 608 LAGER over het andere uiteinde van de KARTELSCHROEF.



Schuif een M8-sluitring om de 608 LAGER te bedekken.



Schroef een M8-borgmoer op de KARTELSCHROEF.



Draai deze bout vast maar zorg ervoor dat het grote tandwiel soepel draait.



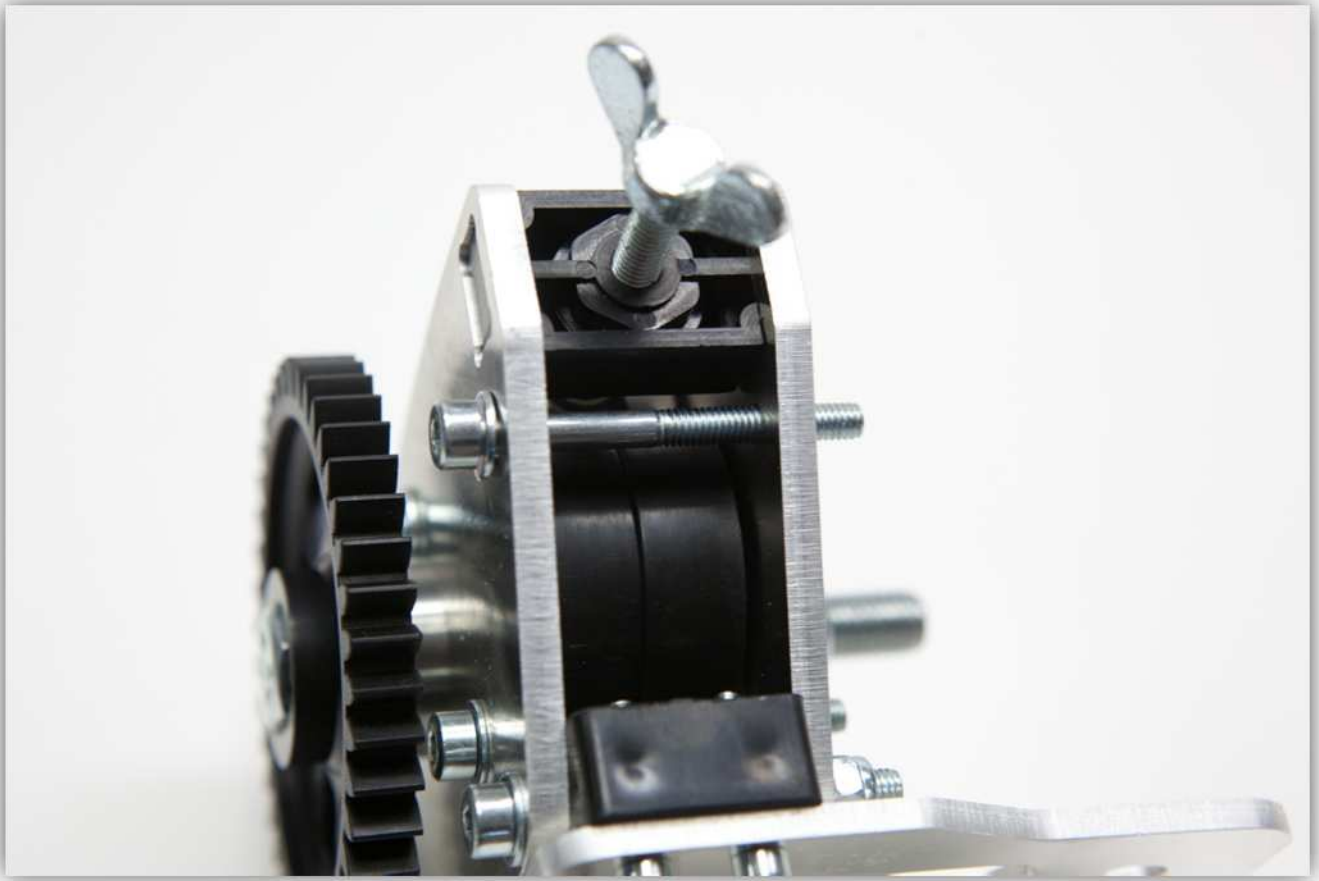
De behuizing van de extruder zou er als volgt moeten uitzien:



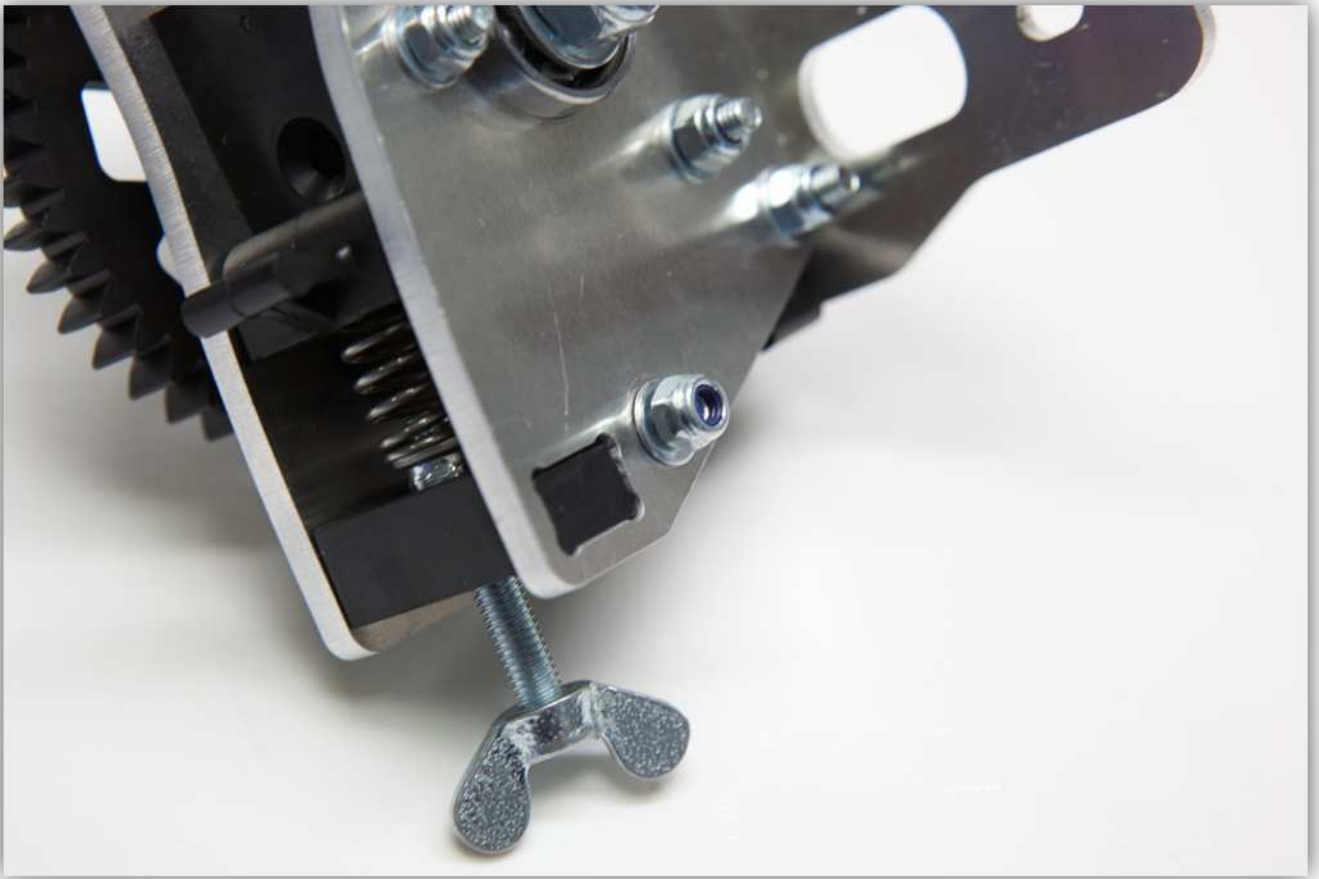
Neem een lange M4-bout en een M4-sluitring.



Plaats het onderdeel zoals in de afbeelding hieronder.



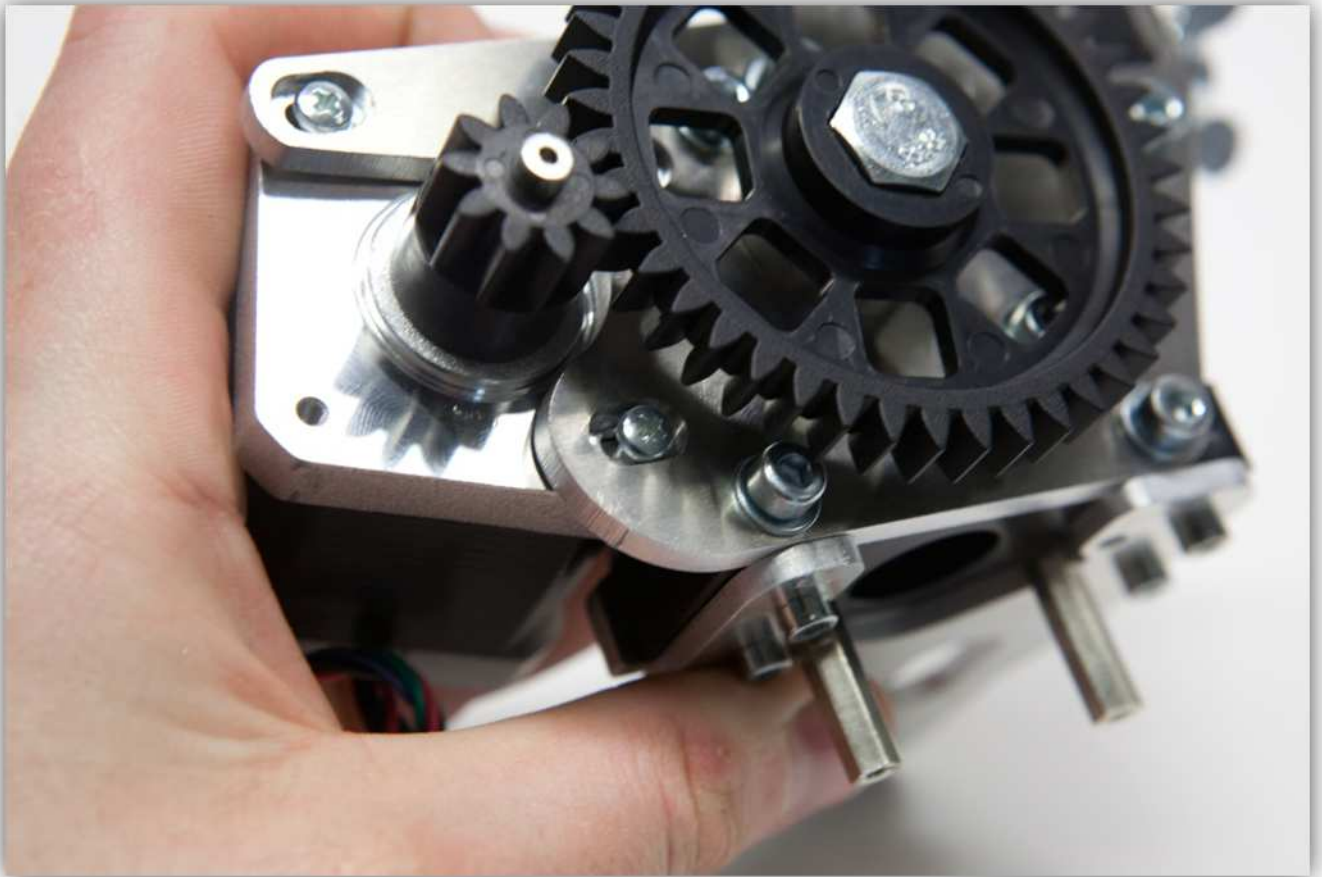
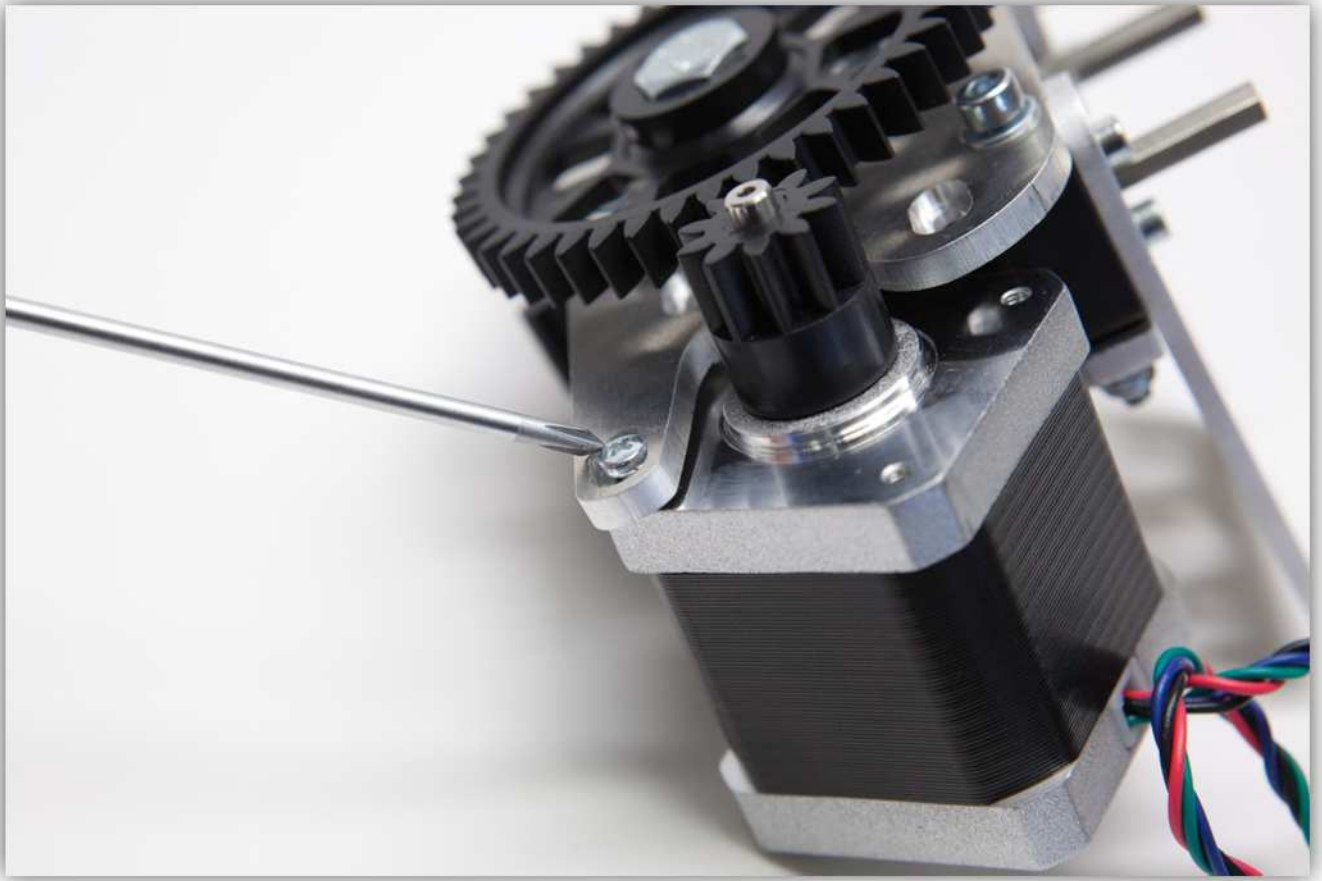
Draai deze bout lichtjes (!) vast



Neem de 3 M3 x 6 bouten.



Bevestig de motor aan de behuizing van de extruder. **Draai de bouten niet helemaal vast.**





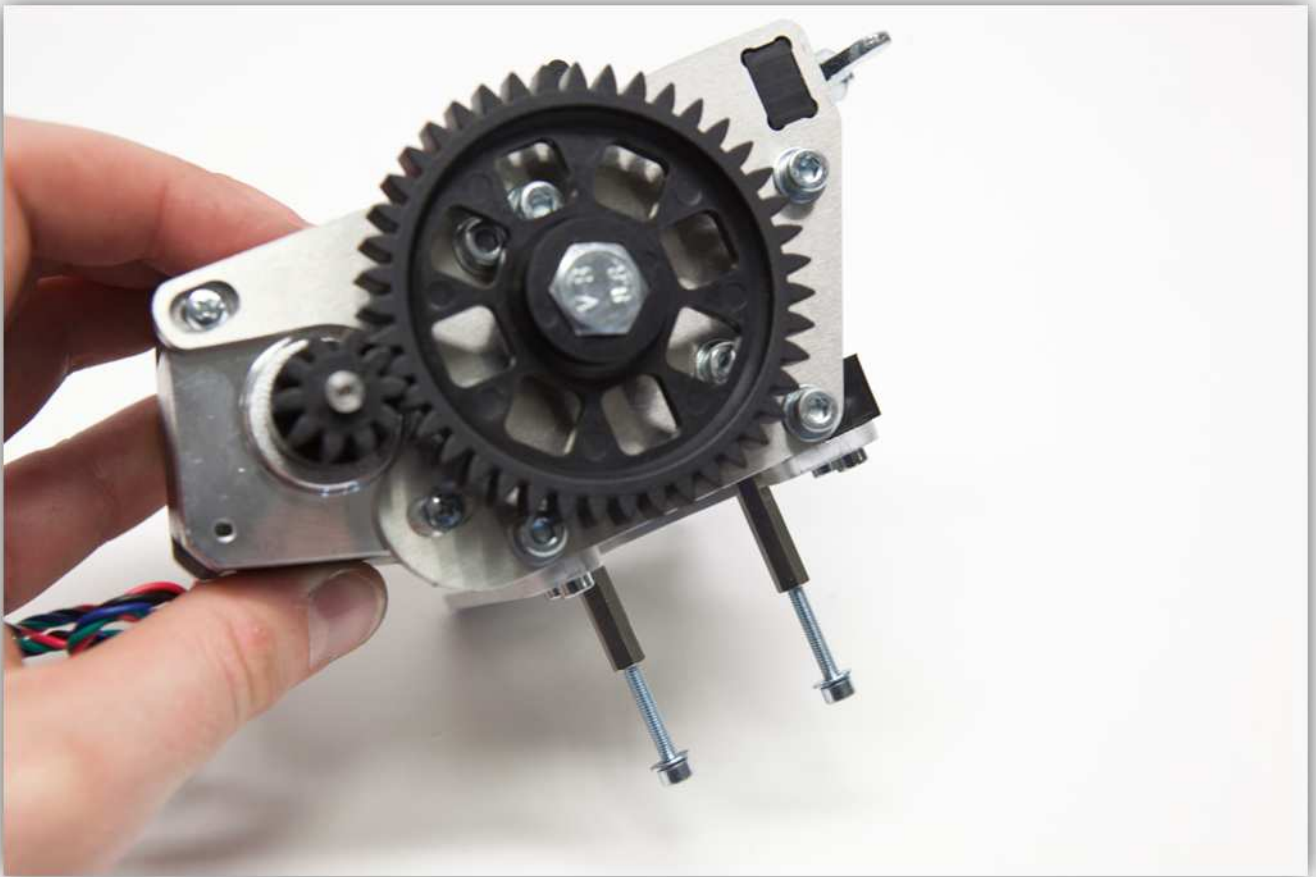
Plaats de motor zodat de tanden van de tandwielen in elkaar grijpen (zie afb. onder). **Draai daarna de bouten helemaal vast.**



Neem 2 M3 x 25 bouten en 2 M3-sluitringen.



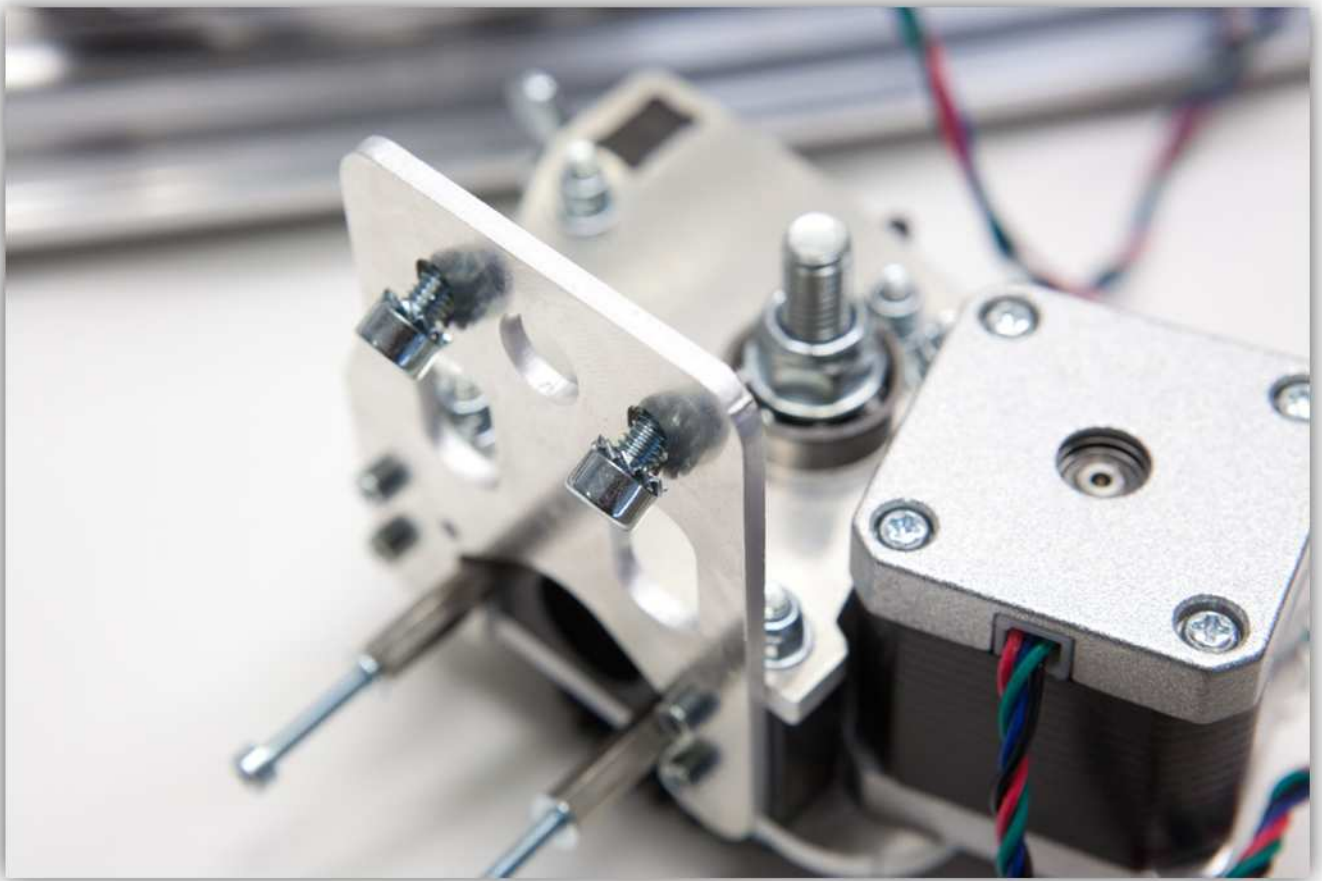
Draai deze in de afstandsringen voor later gebruik (om de extruder te monteren.)



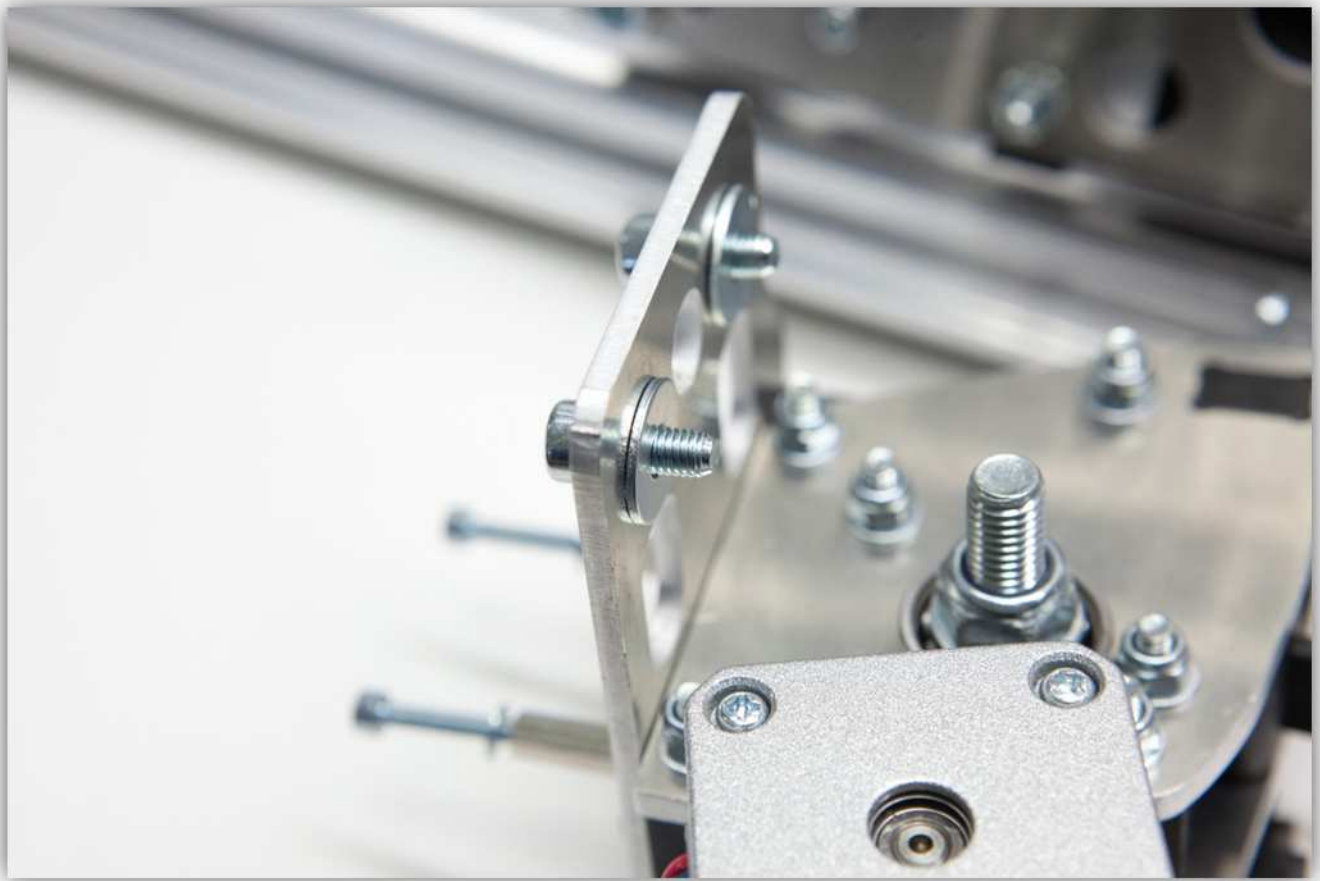
Neem de 2 M5-bouten, de 2 grote M5-sluitringen en 2 gekartelde M5-sluitringen.



Plaats de bouten en sluitringen zoals in de afbeeldingen hieronder.



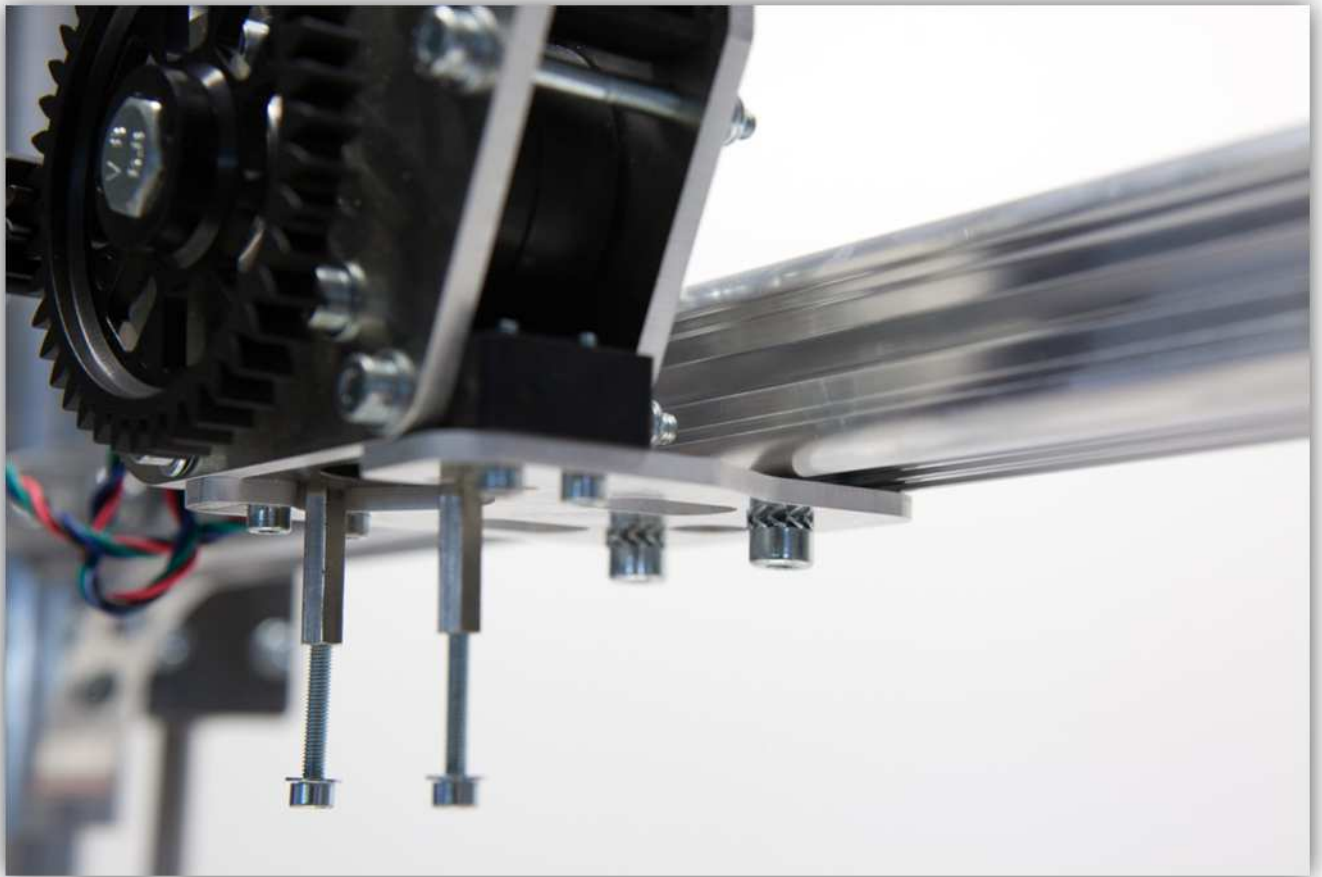
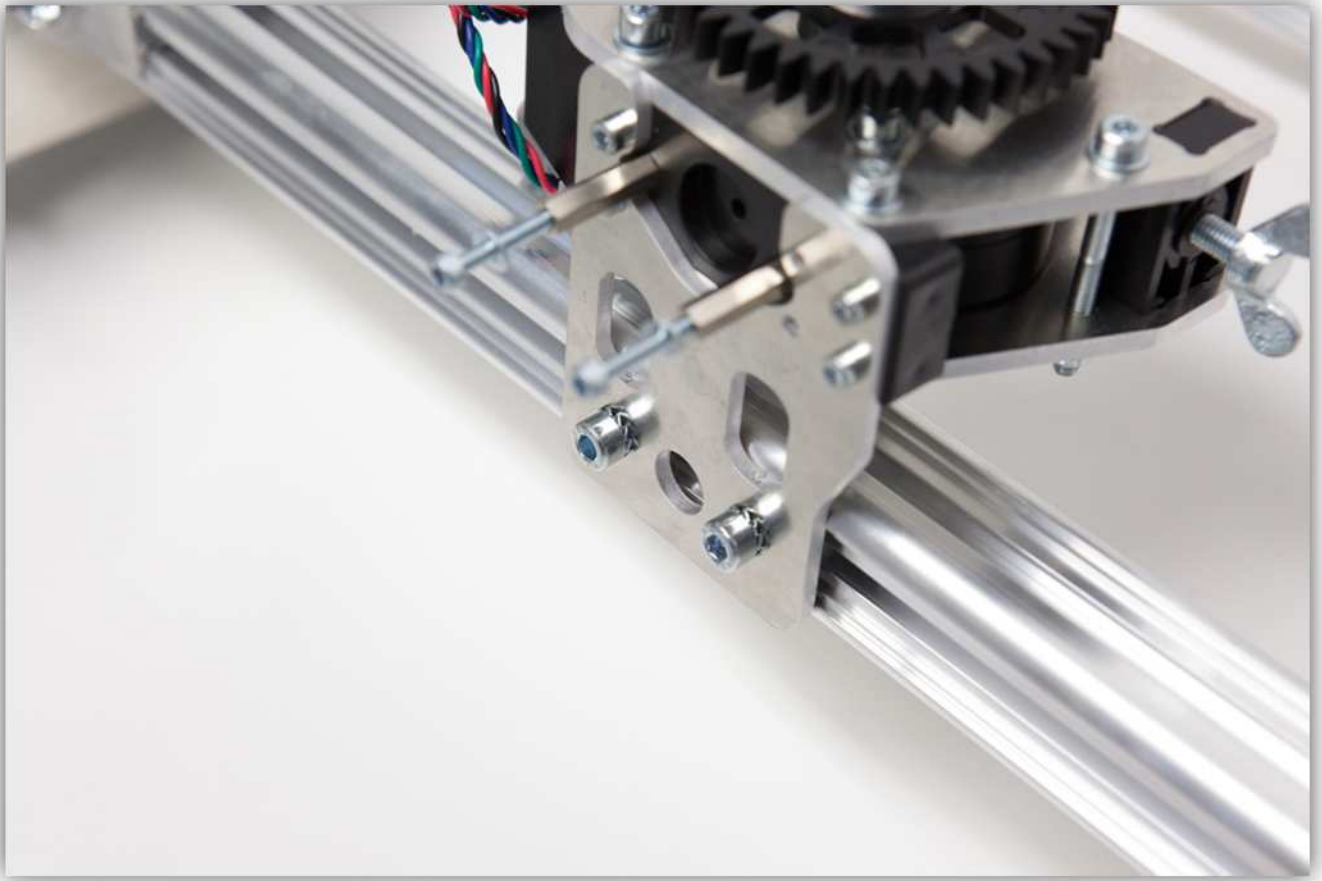
Let op de 2 grote M5-sluitringen.



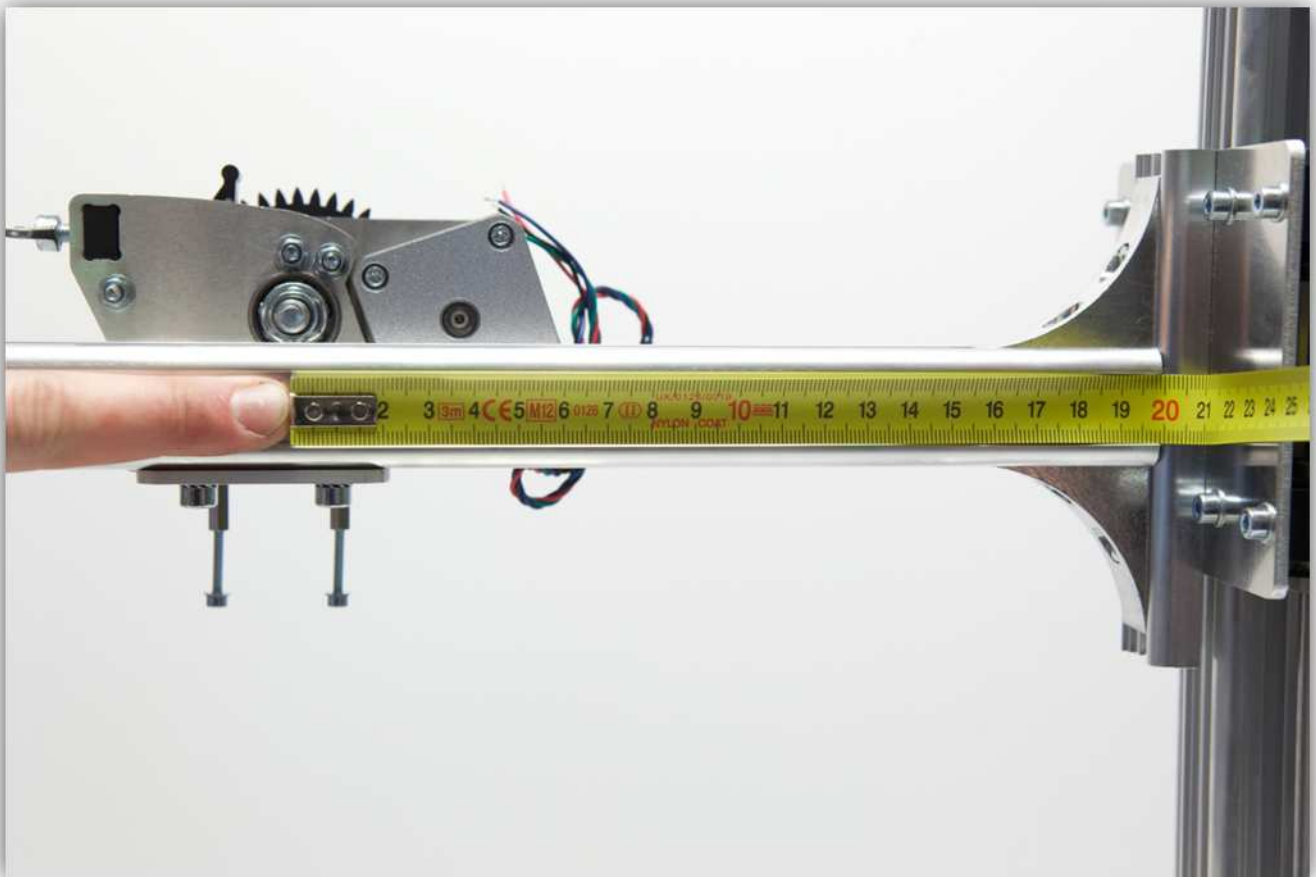
Lokaliseer de 2 vierkante M5-moeren in de onderkant van de reeds gemonteerde extruderarm.



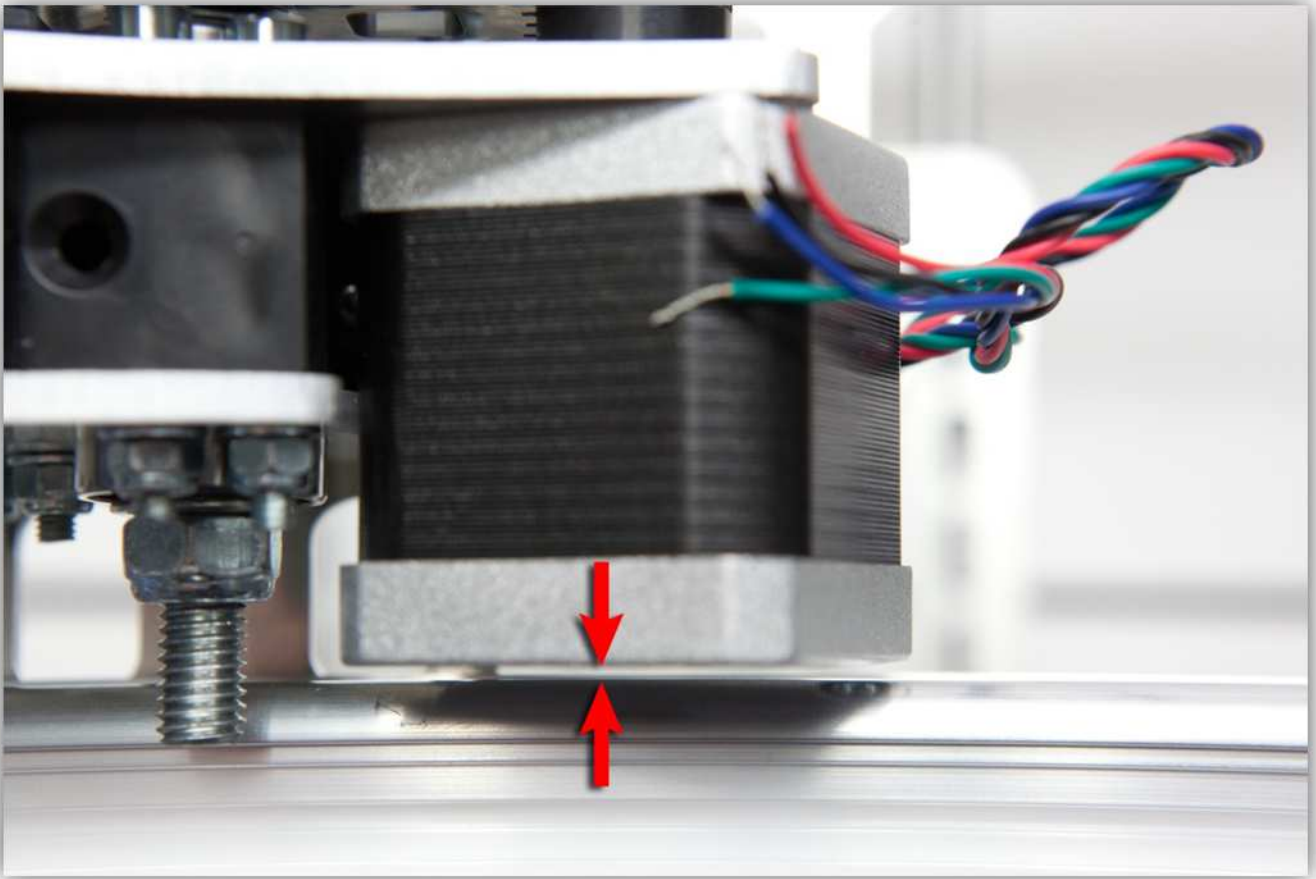
Bevestig de extruder aan deze twee moeren. **Draai de bouten niet helemaal vast. Controleer de oriëntatie. De behuizing van de extruder moet naar voren gericht zijn.**



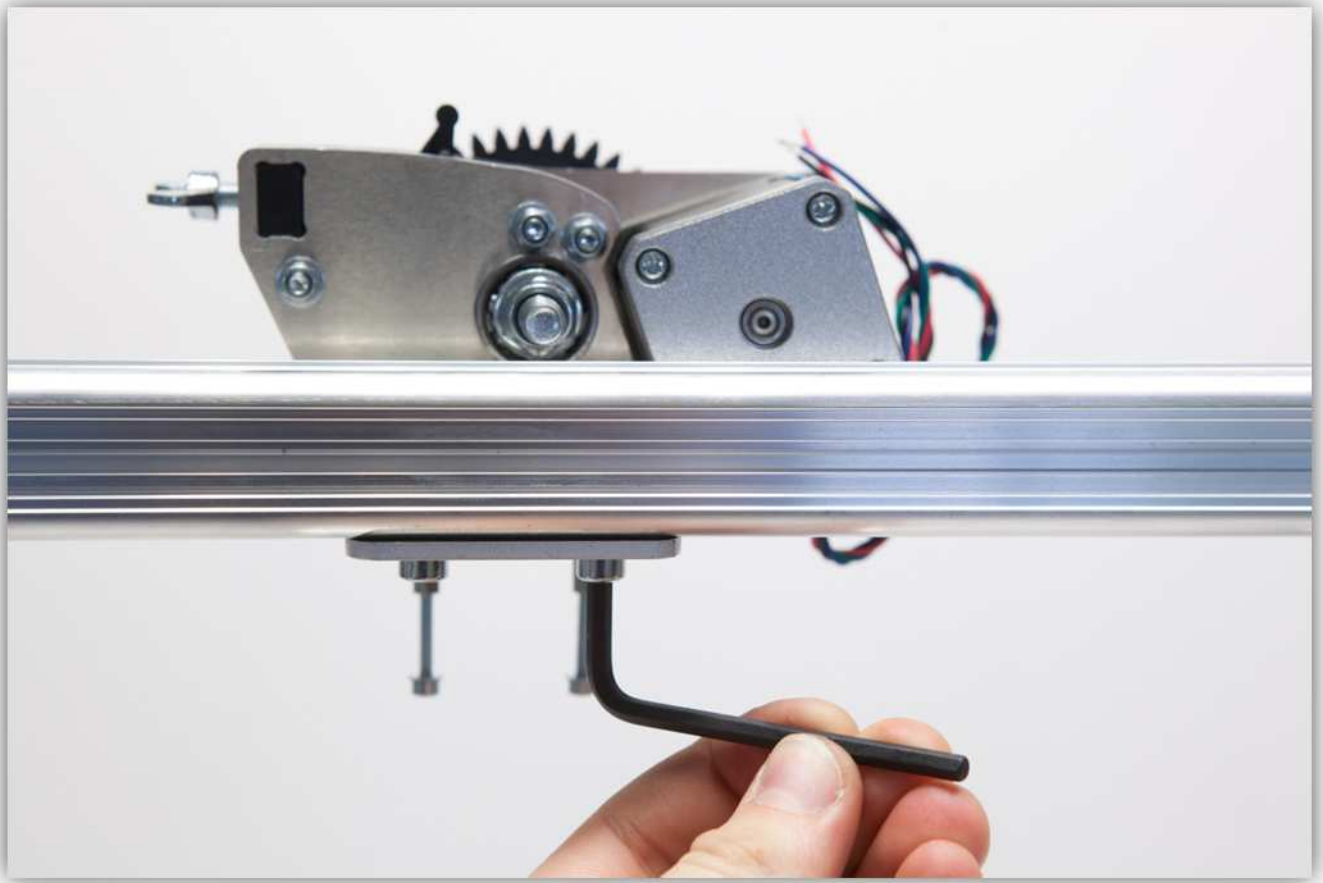
Verschuif de behuizing zodat het middelpunt van de KARTELSCHROEF zich op 20 cm van de Z-WAGEN bevindt.



Zorg ervoor dat de behuizing van de extruder waterpas gemonteerd is en dat er ongeveer 1 mm ruimte is tussen de extruderarm en de achterkant van de motor.

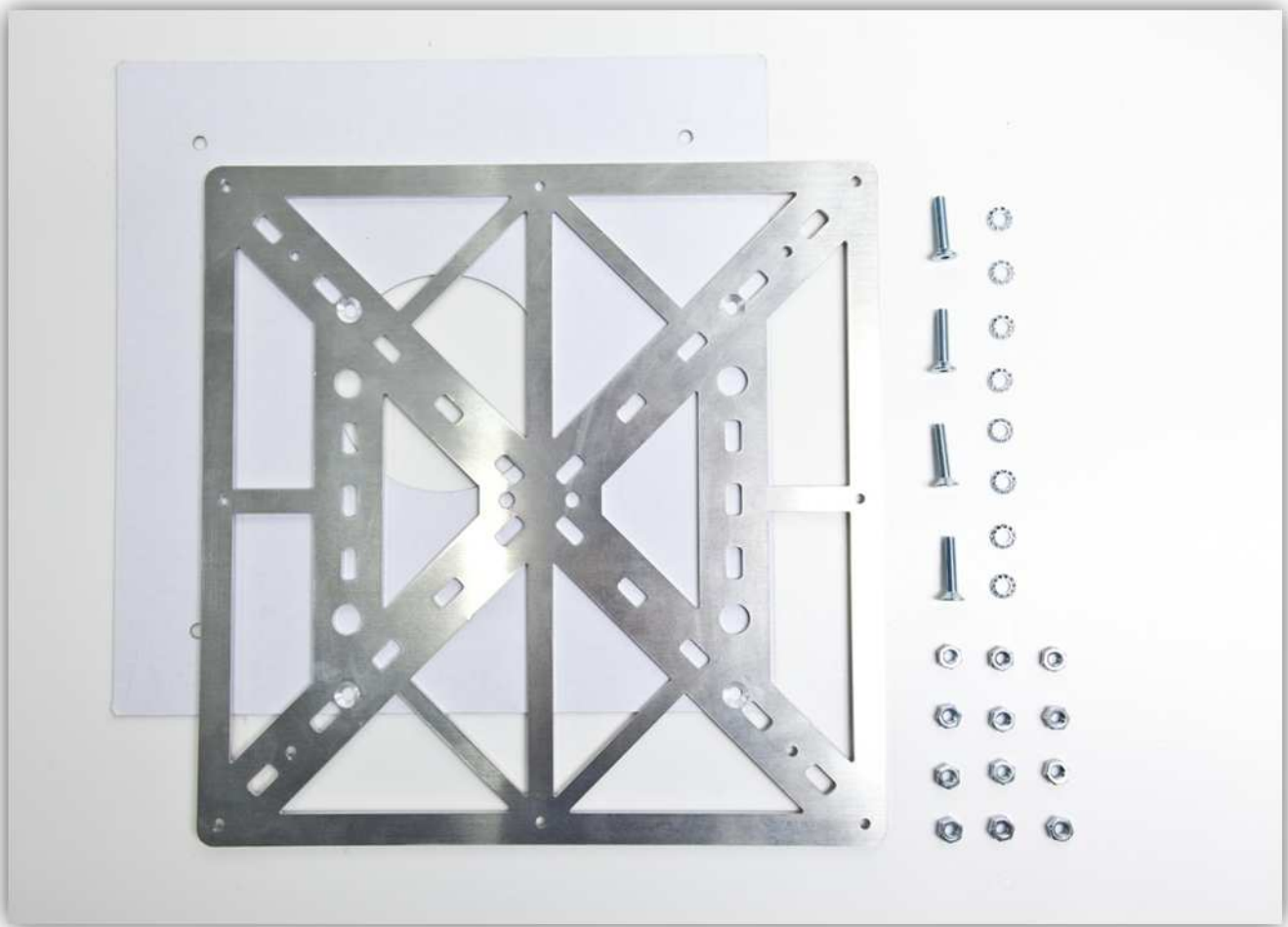


Draai nu alle bouten vast om de extruder te bevestigen.

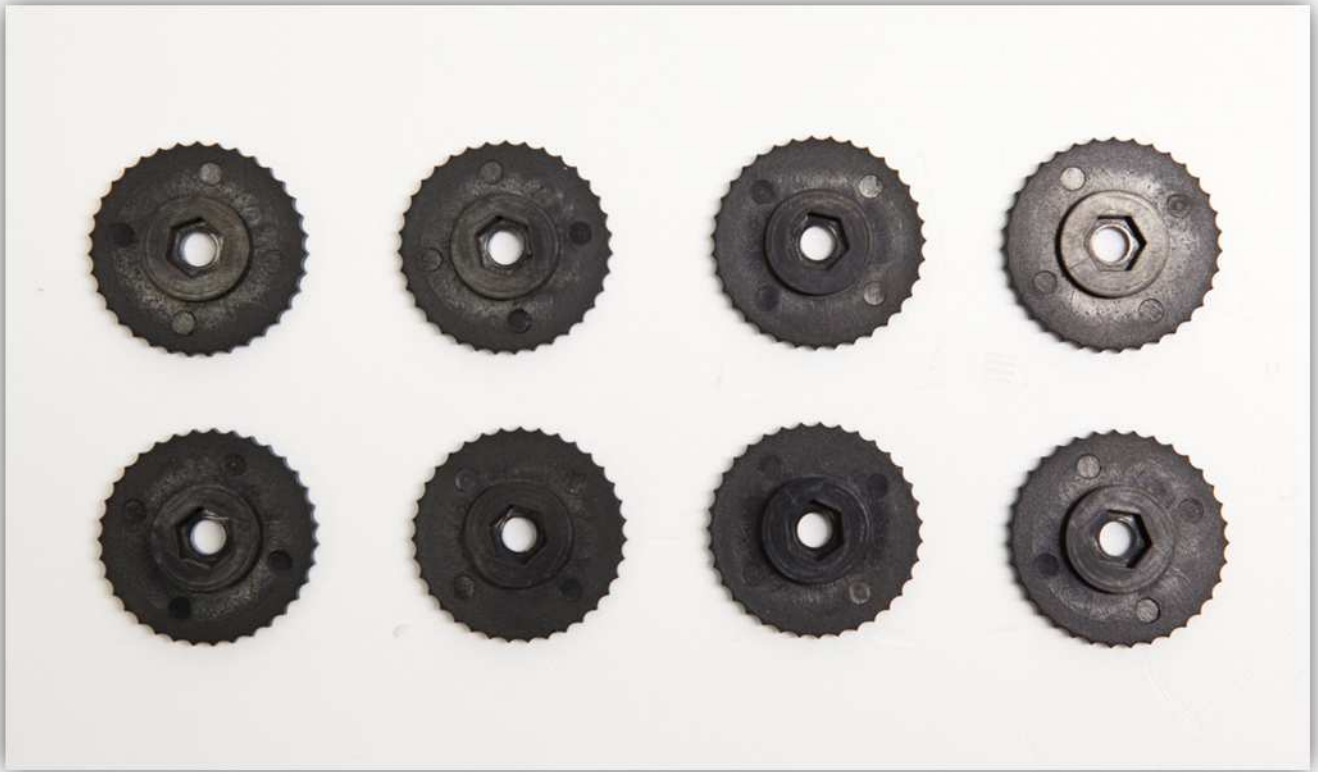


010 - HET VERWARMD PRINTBED MONTEREN

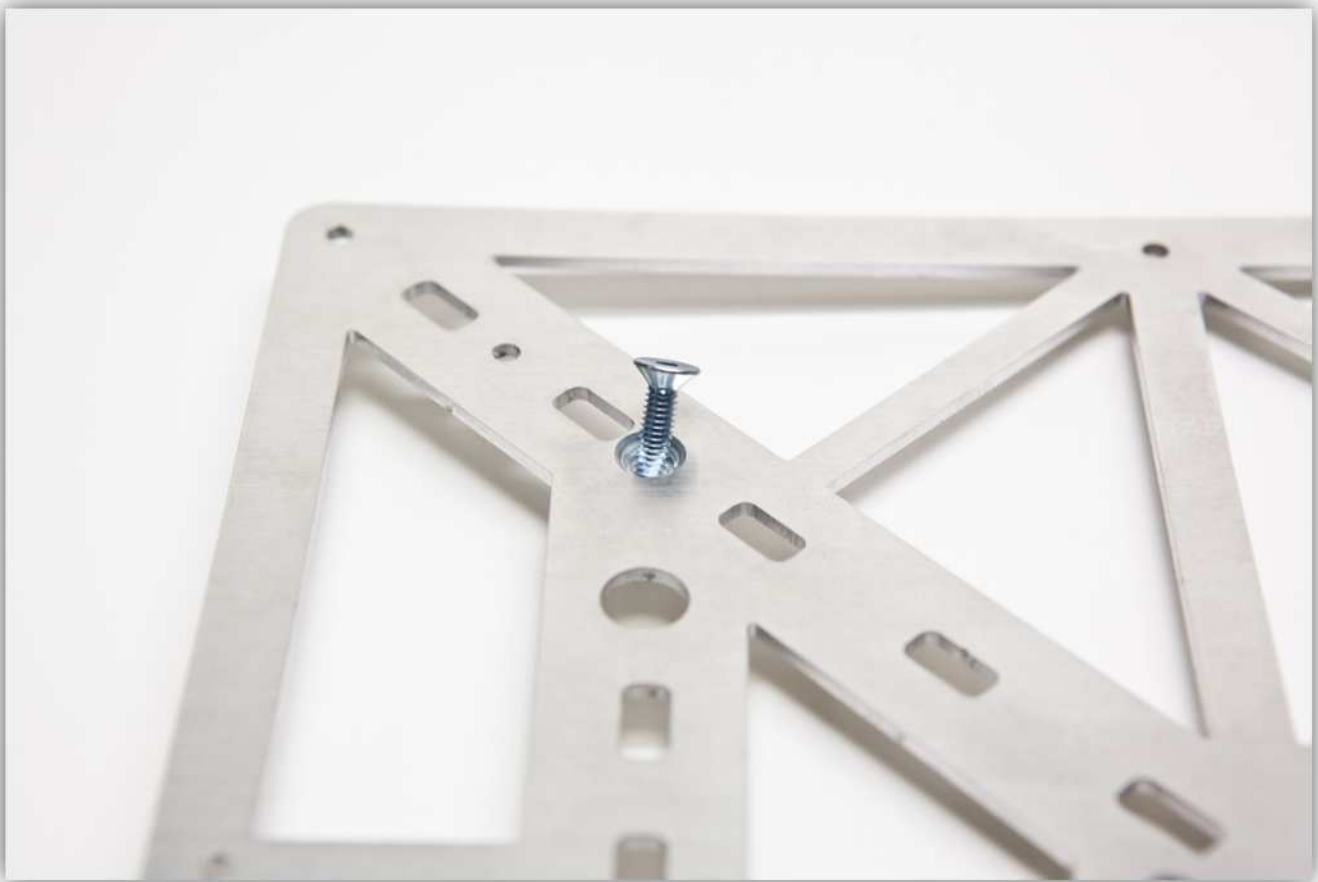
Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 32.

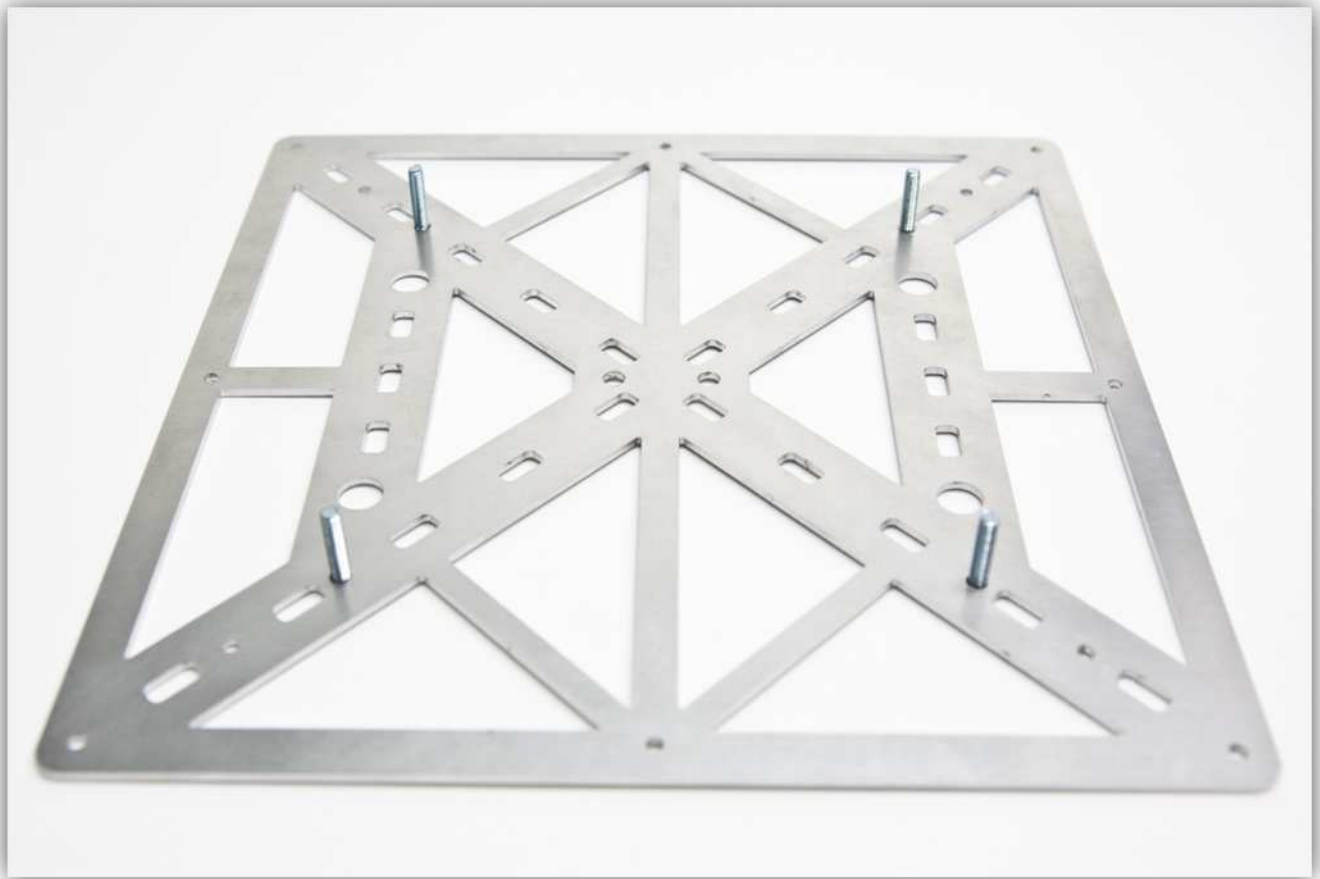


Neem de DUIMSCHROEVEN uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb. onder).

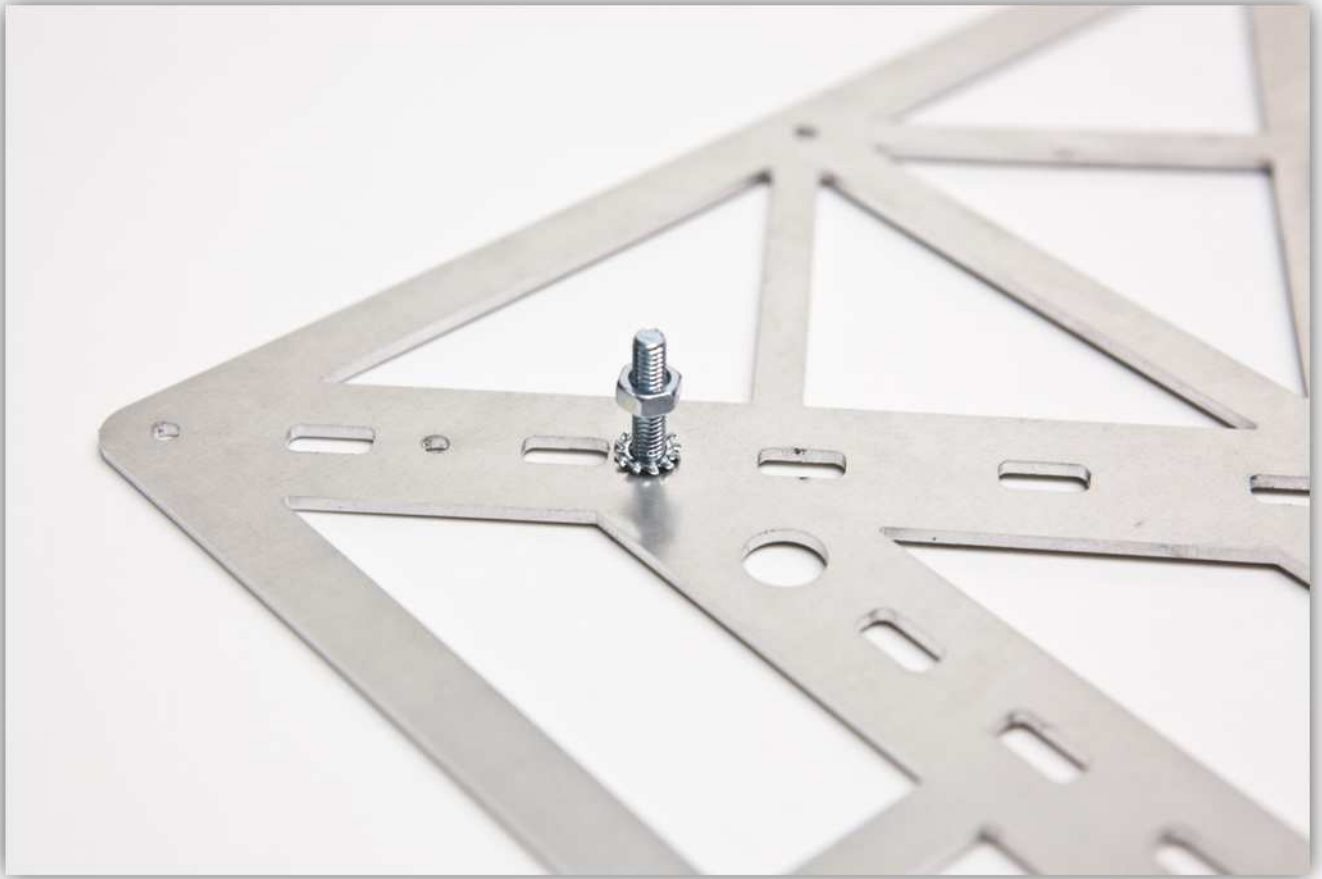


Neem de 4 verzonken M4-bouten en steek ze door het PRINTFRAME.





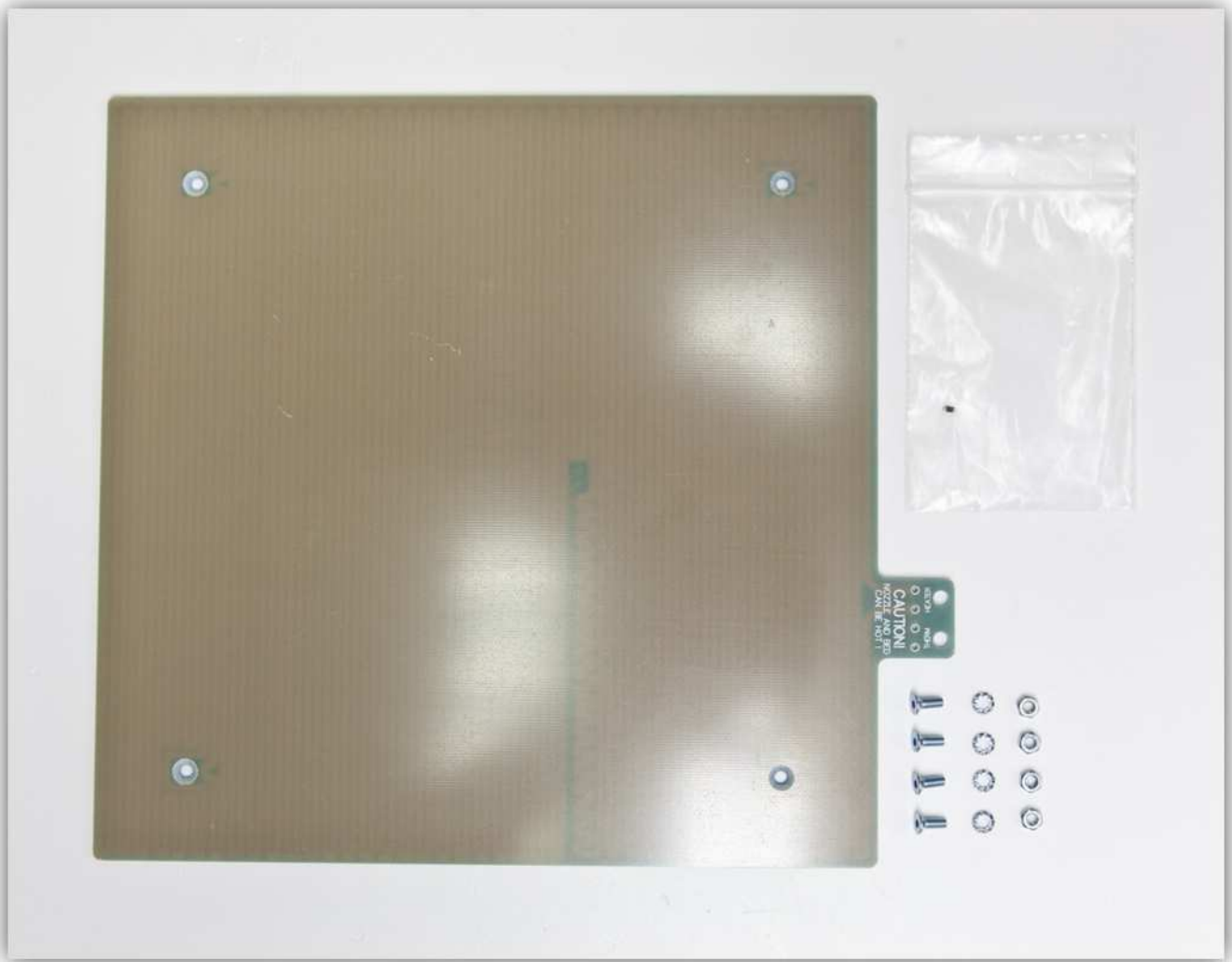
Gebruik 4 gekartelde M4-sluitringen en 4 M4-moeren.



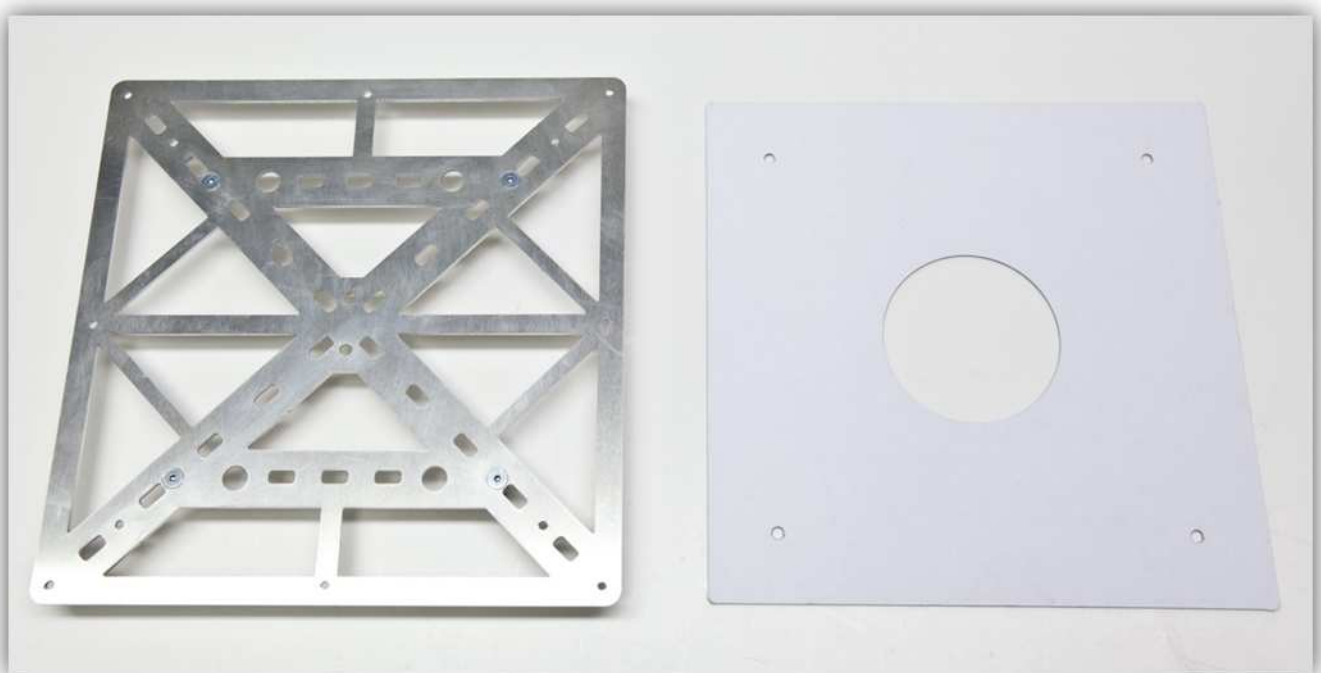
Draai al deze bouten stevig vast.



Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 33. **Wees extra voorzichtig met de kleine NTC-thermistor.**



Leg de KARTONNEN ISOLATOR op het PRINTFRAME en lijn de gaten uit. **Controleer de oriëntatie van het printframe.**

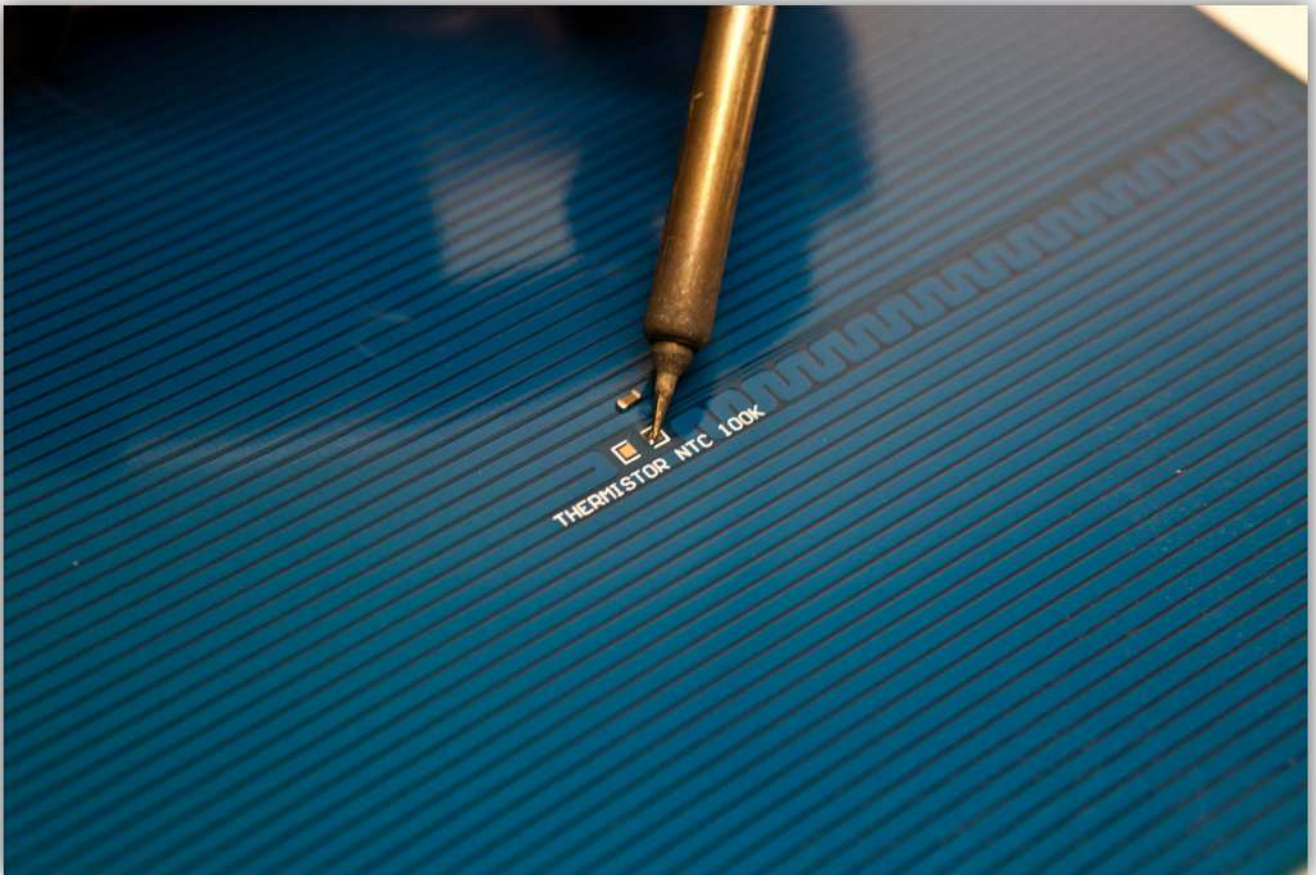


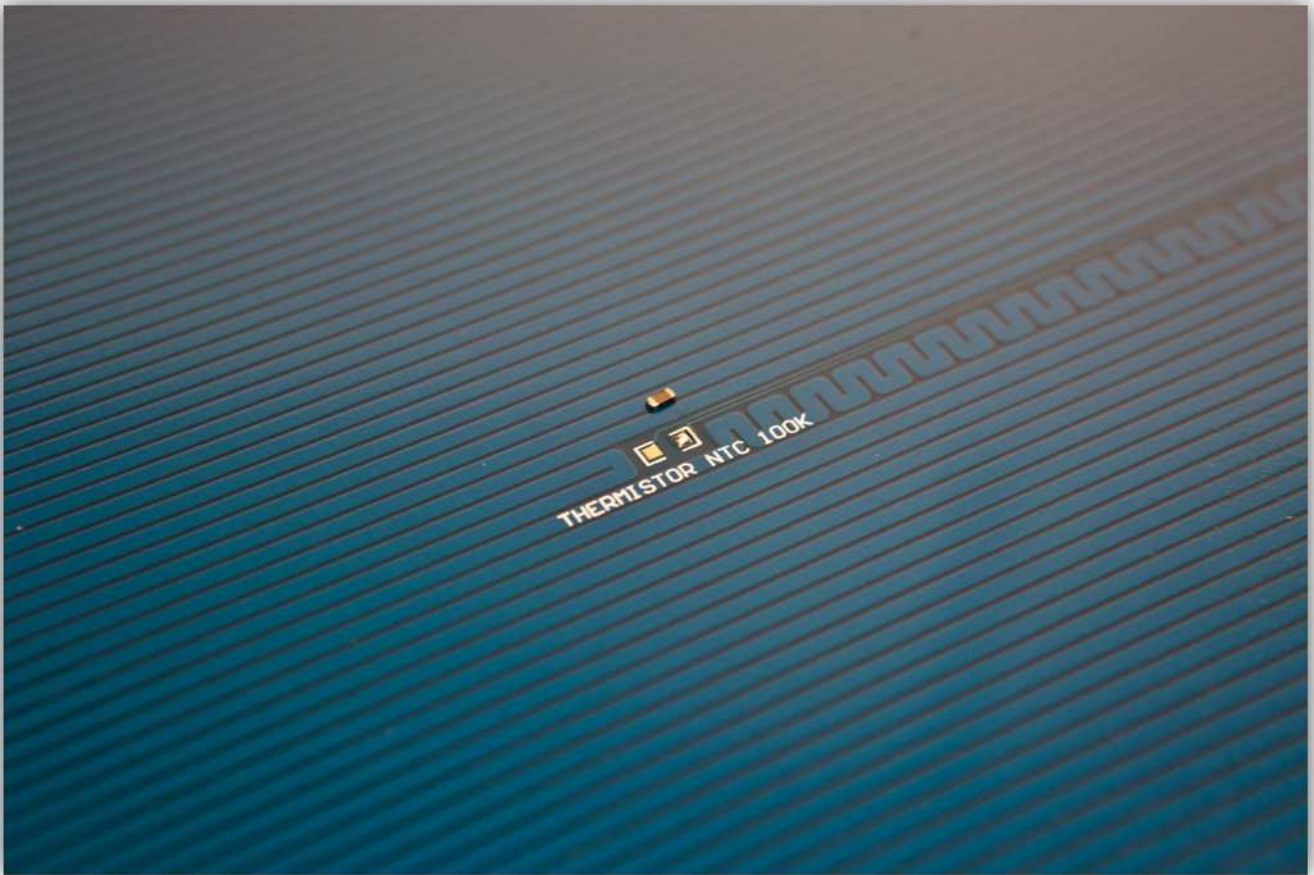


Neem het VERWARMD PRINTBED en de NTC-THERMISTOR.

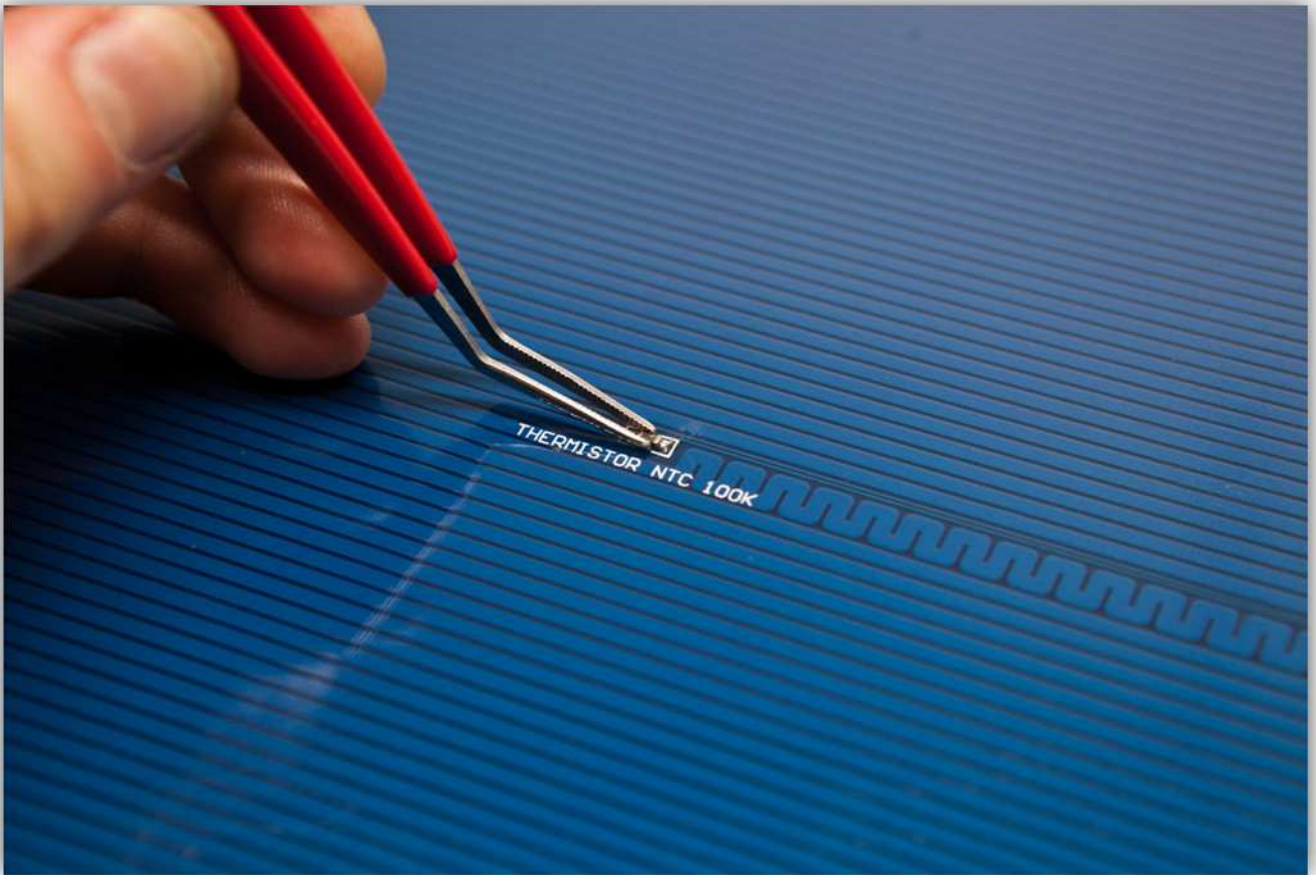


Vertin één soldeerpad.

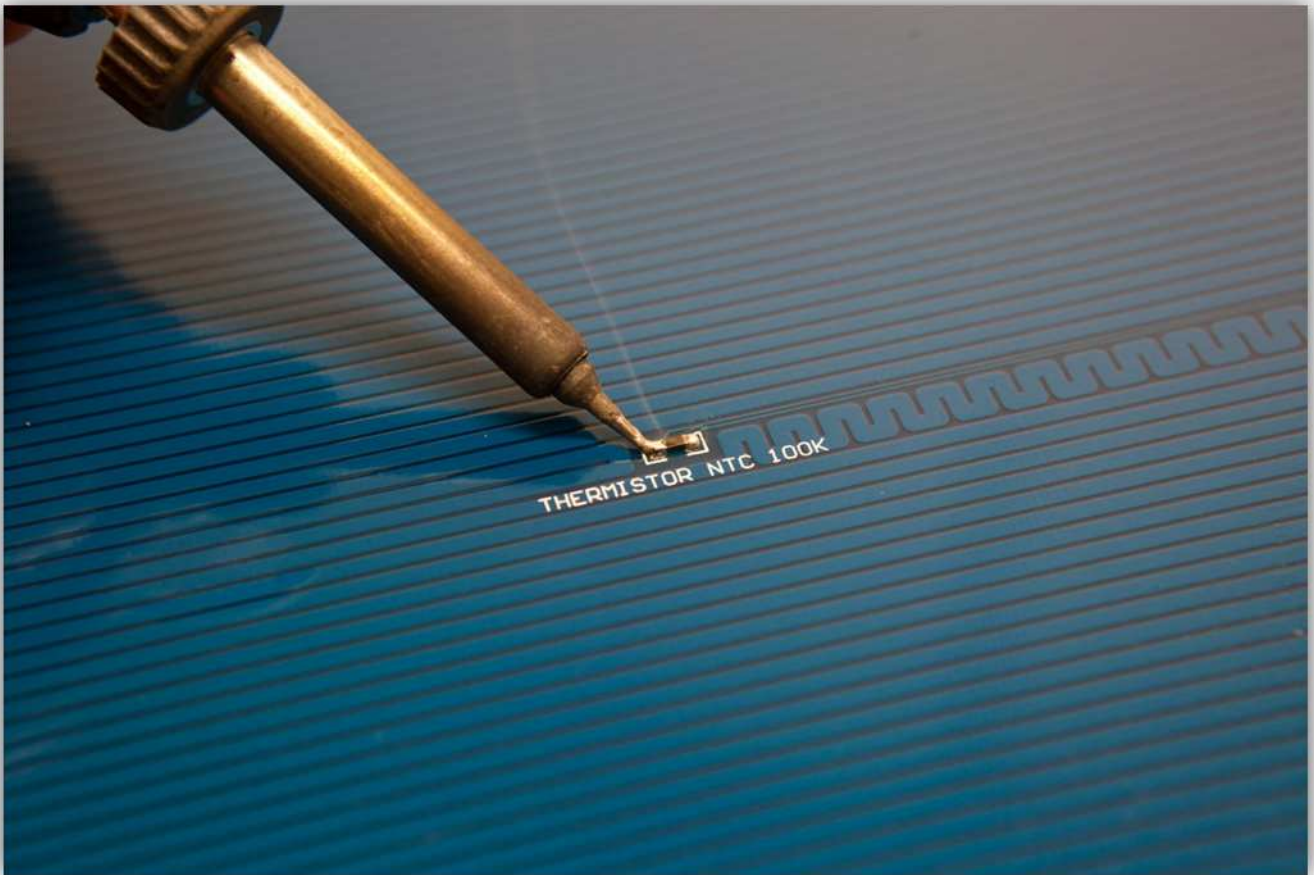




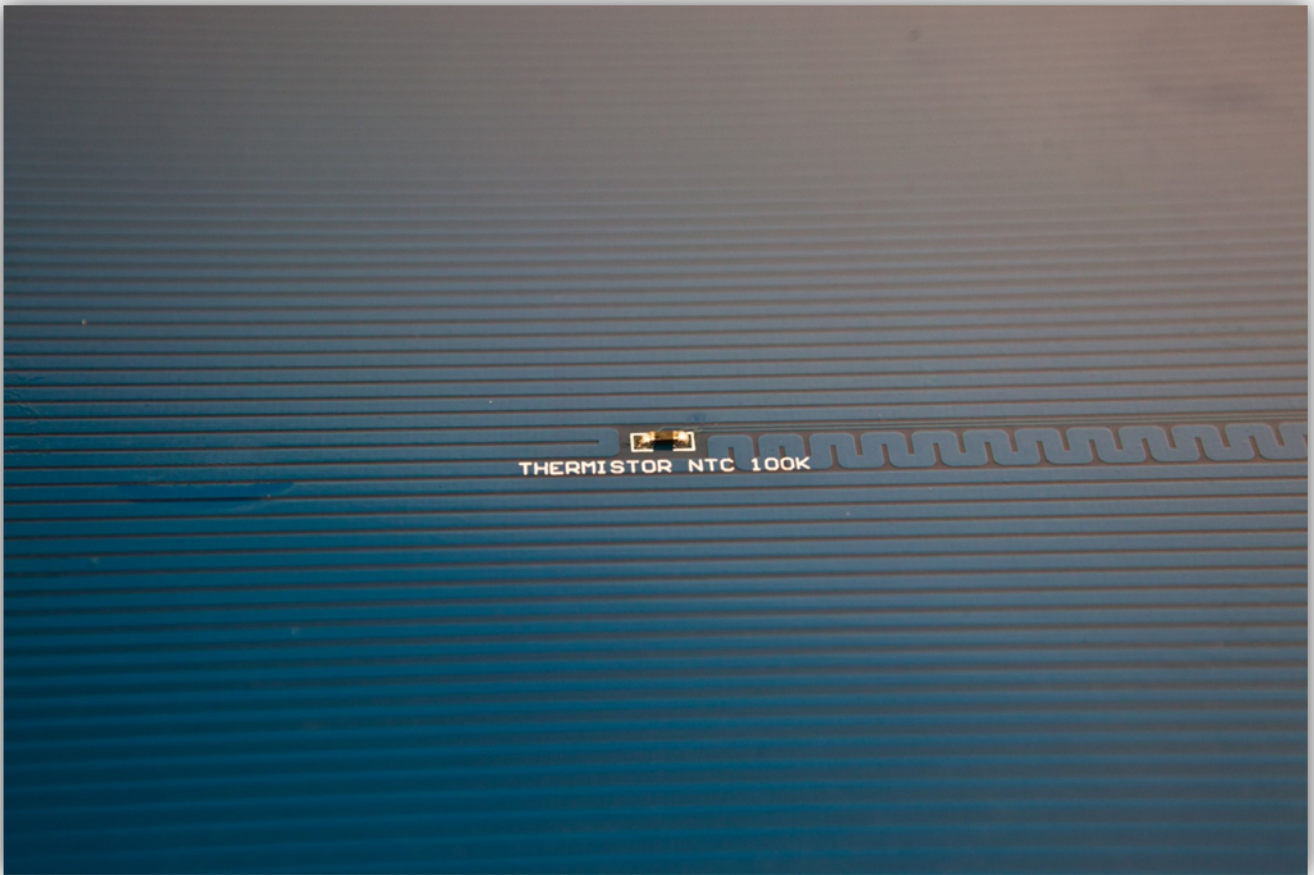
Plaats tijdens het opwarmen, de NTC-THERMISTOR met één zijde op het soldeerpad. Het maakt niet uit welke zijde, een thermistor is niet gepolariseerd. **Zorg ervoor dat u de thermistor niet te lang opwarmt.**



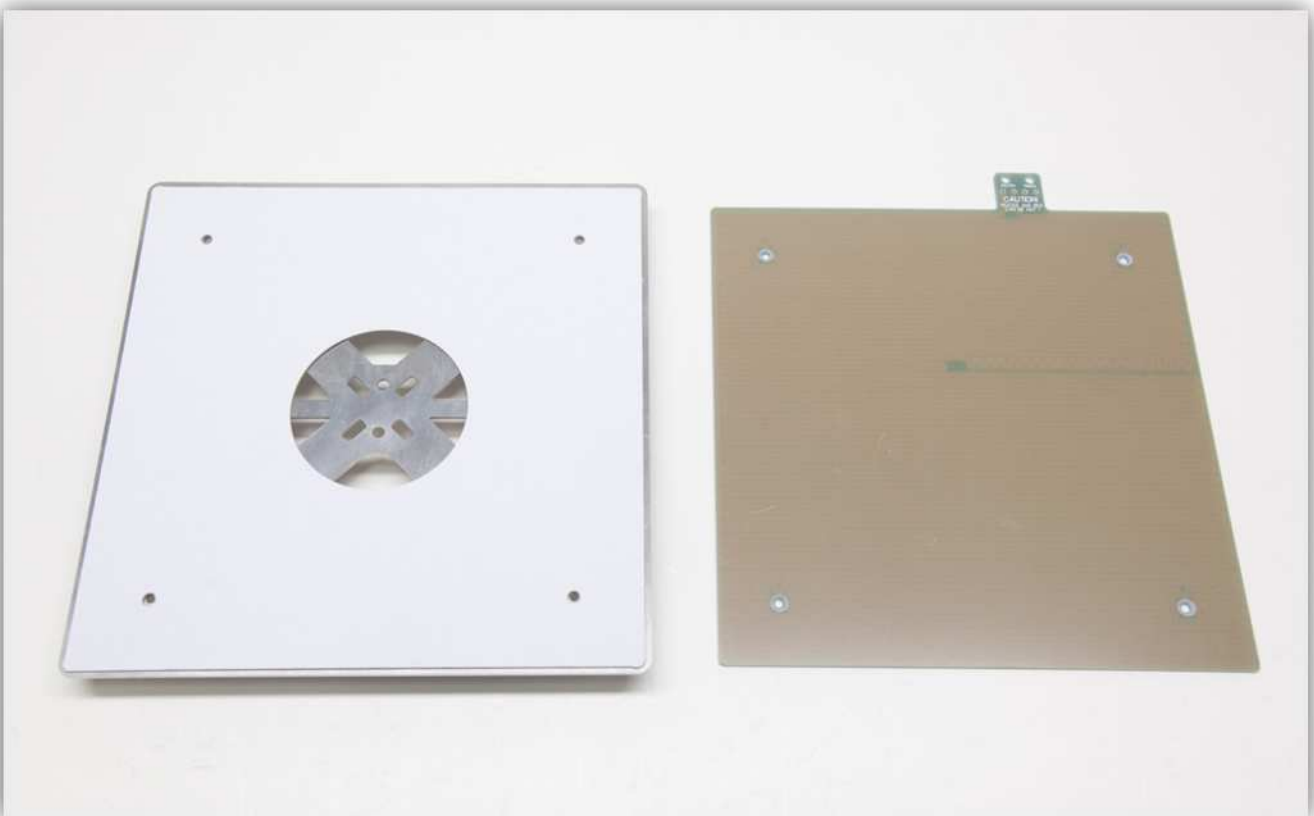
Vertin het andere pad en de andere zijde van de NTC-THERMISTOR.

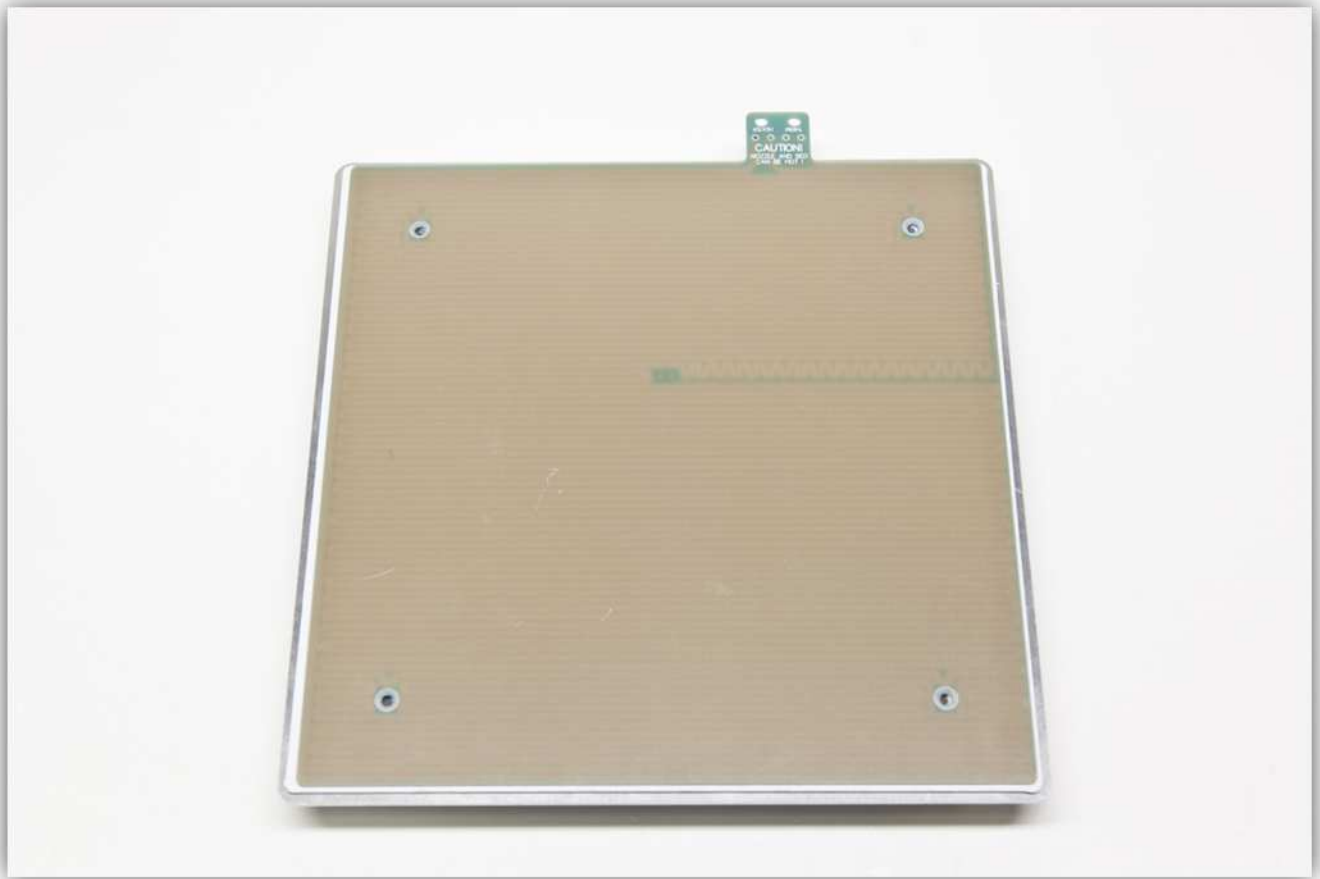


Een gesoldeerde NTC-THERMISTOR moet er als volgt uitzien:



Plaats het VERWARMD PRINTBED op het PRINTFRAME. **Controleer de oriëntatie.**

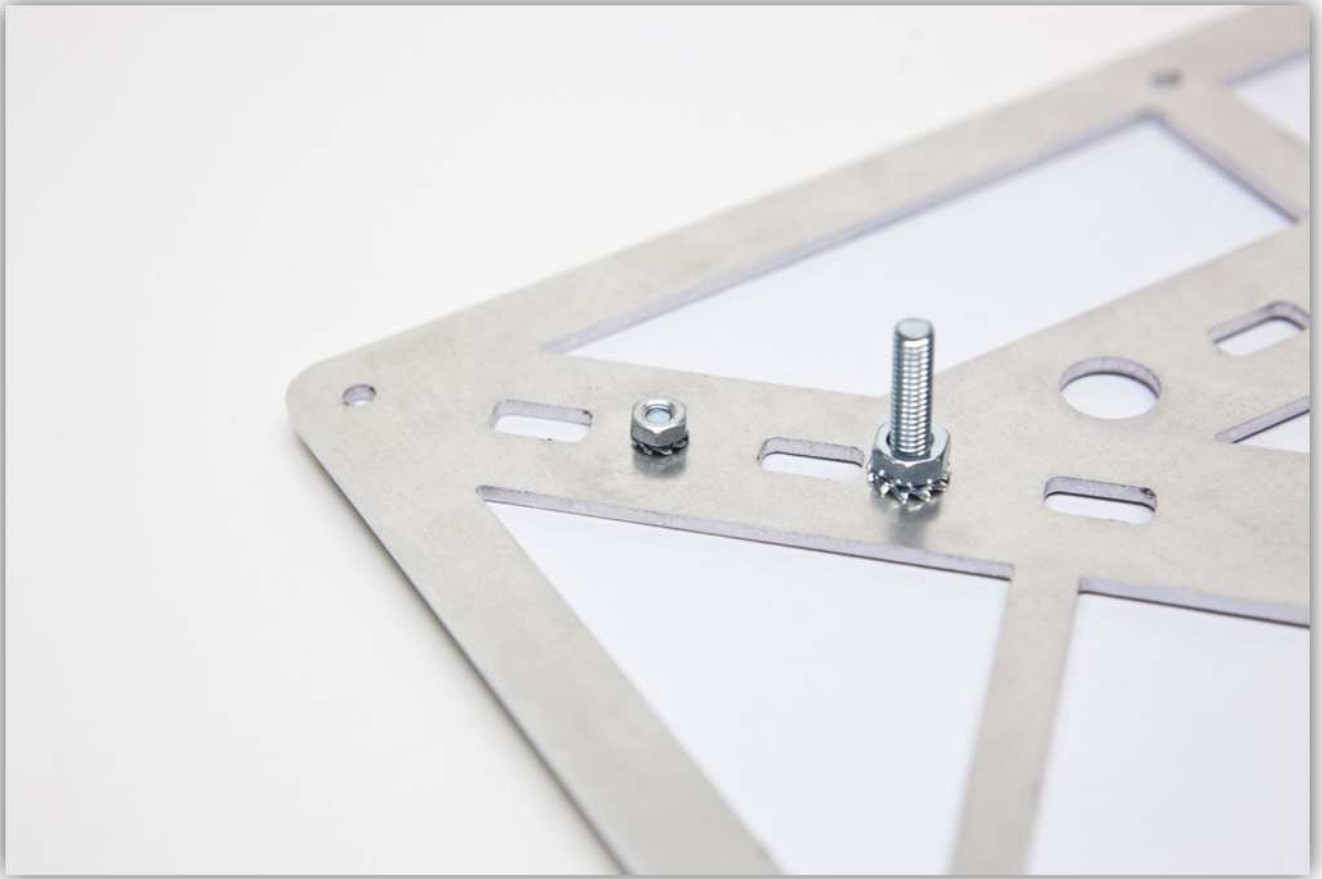




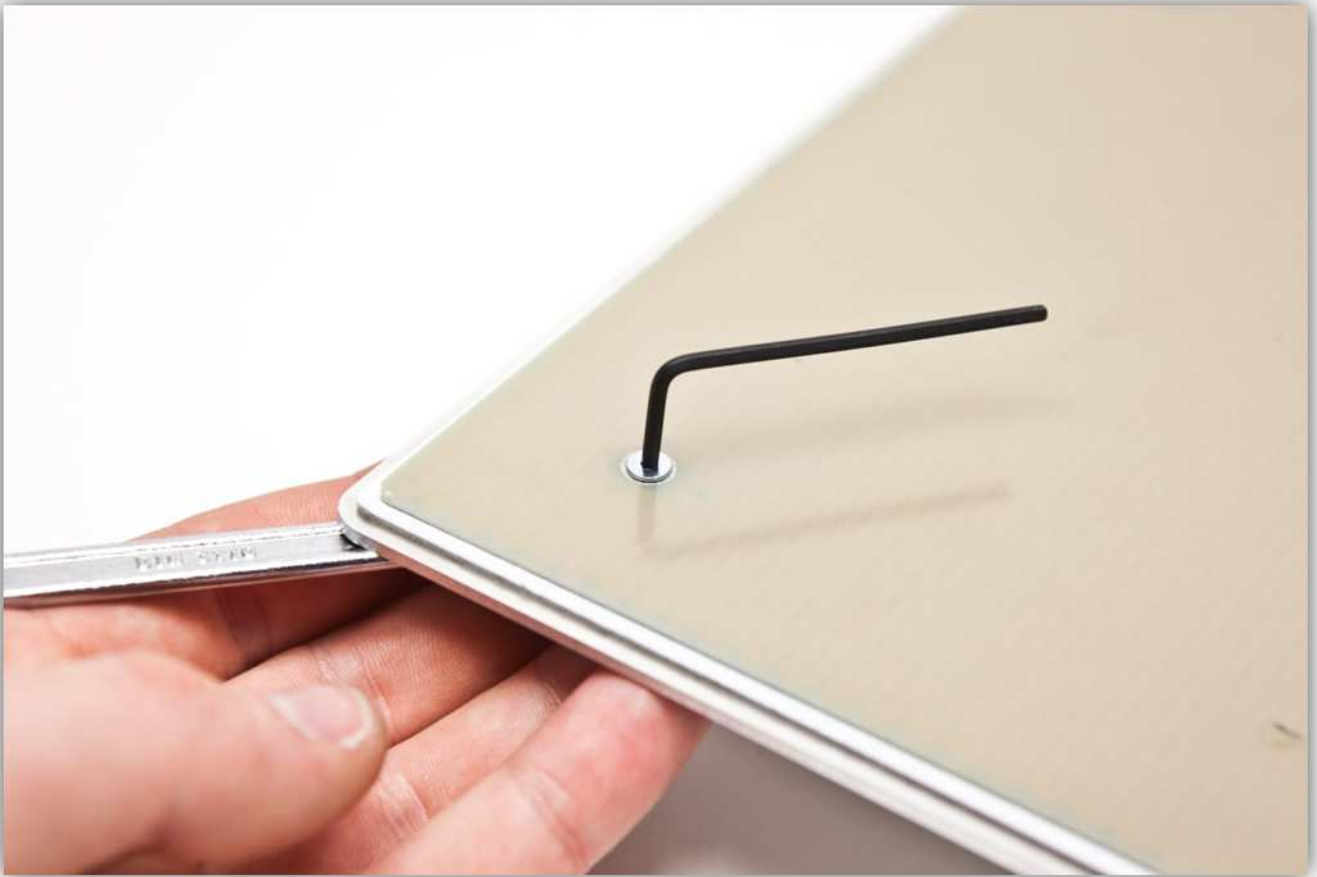
Steek de 4 verzonken M3-bouten door de 4 gaten.



Gebruik 4 M3-sluitringen en 4 M3-moeren om het VERWARMD PRINTBED aan het PRINTFRAME te bevestigen.



Draai deze 4 bouten stevig vast.

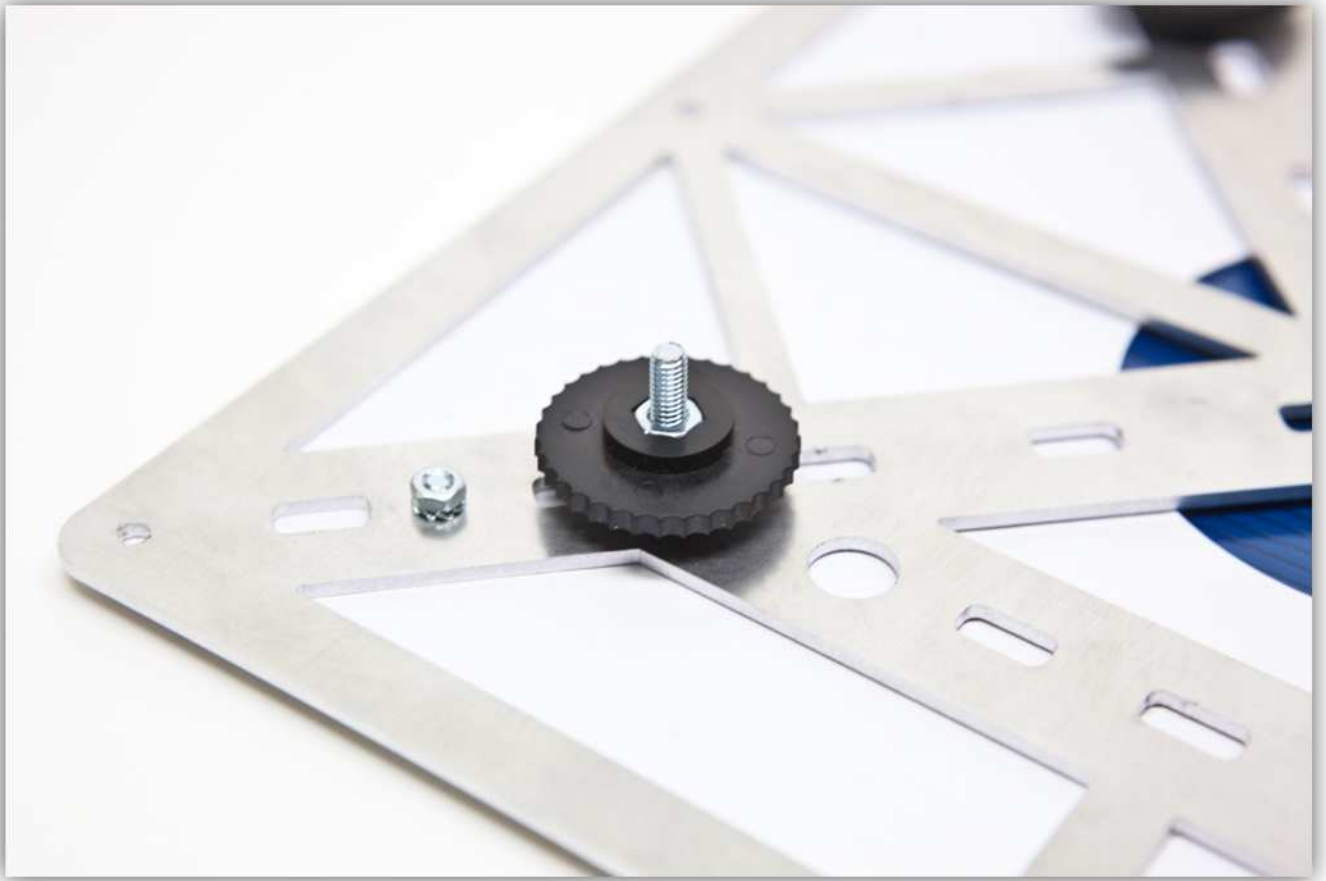


Plaats een M4-moer in de 4 DUIMSCHROEVEN.



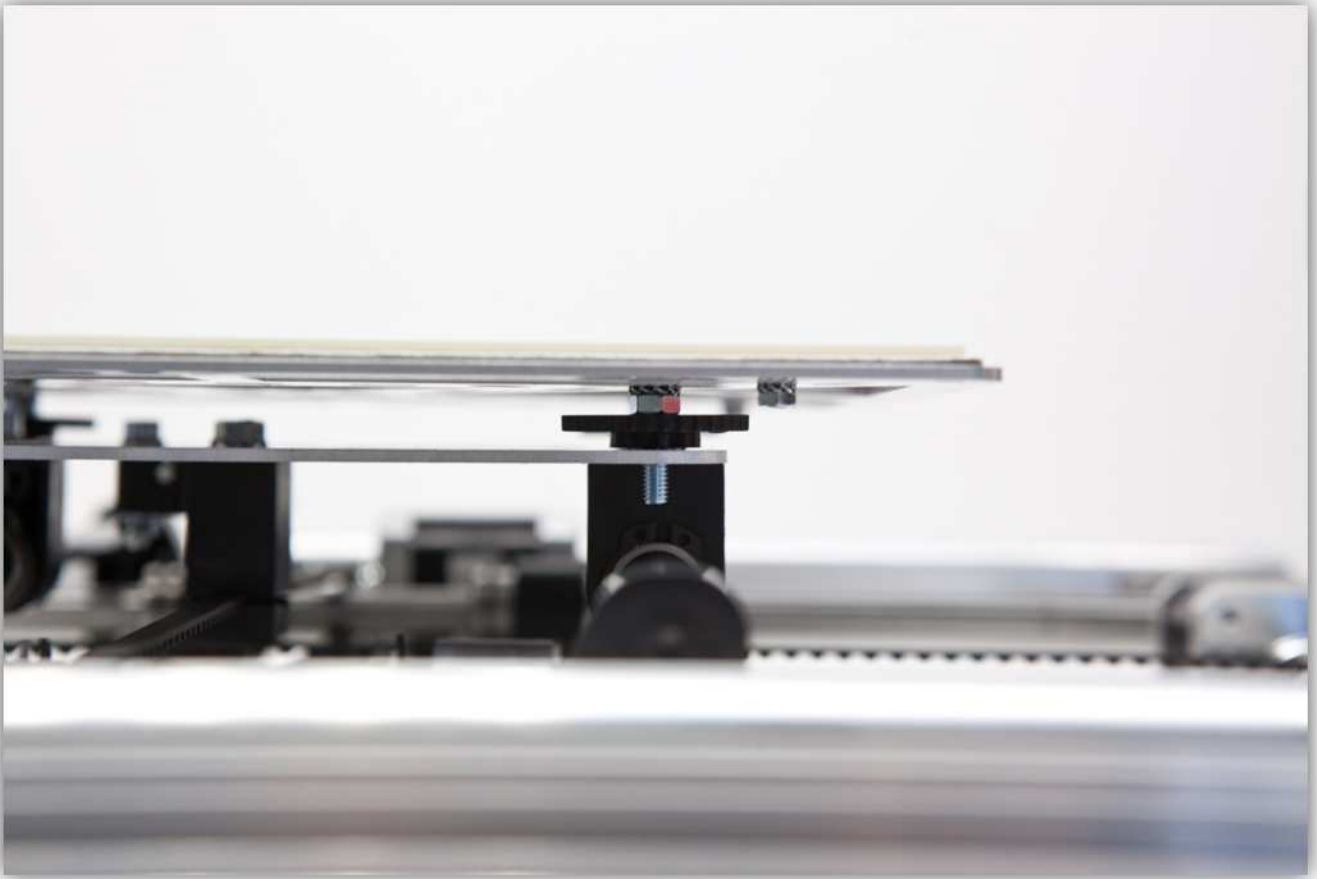


Draai deze DUIMSCHROEVEN op de 4 bouten van het PRINTFRAME (helemaal tot beneden vastdraaien).

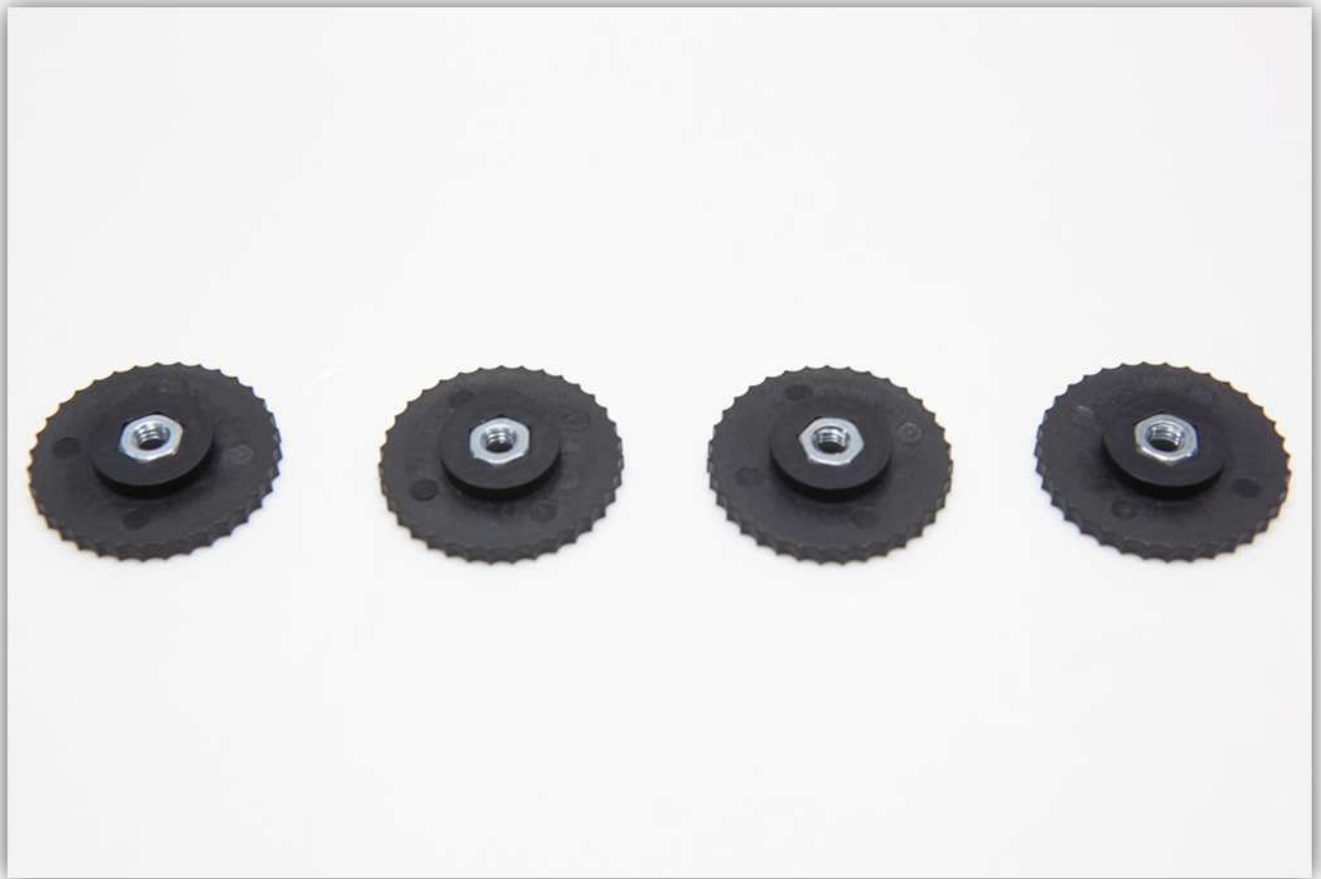


Plaats het printbed op de X-WAGEN. Zorg ervoor dat de 4 bouten door de gaten van het PRINTFRAME steken.
Controleer de oriëntatie.



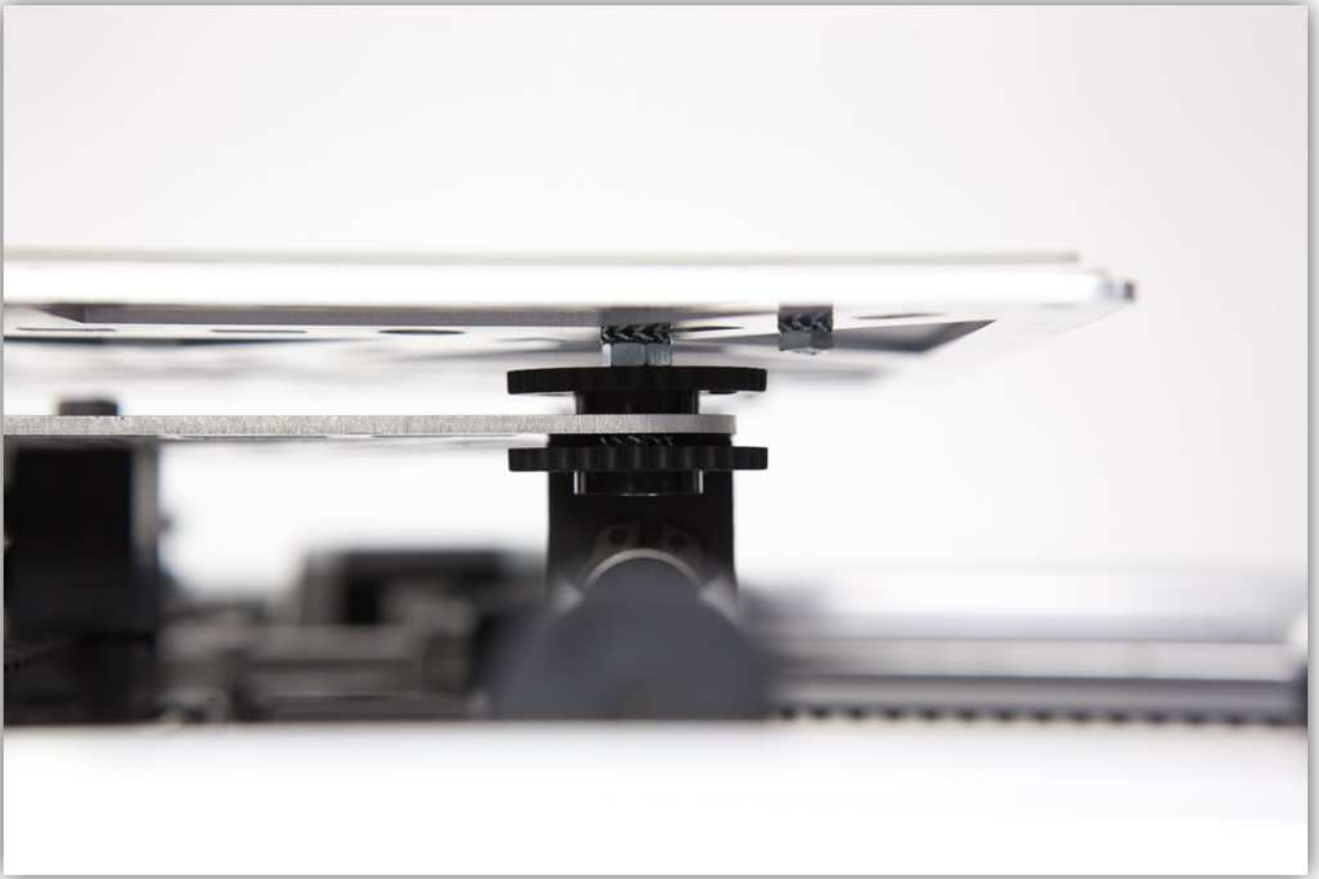


Plaats een M4-moer in 4 DUIMSCHROEVEN.



Plaats een gekartelde M3-sluitring op alle DUIMSCHROEVEN en draai deze op de bouten van het PRINTFRAME (zie afb. onder).





011 - HET FRAME AFWERKEN

Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 35.



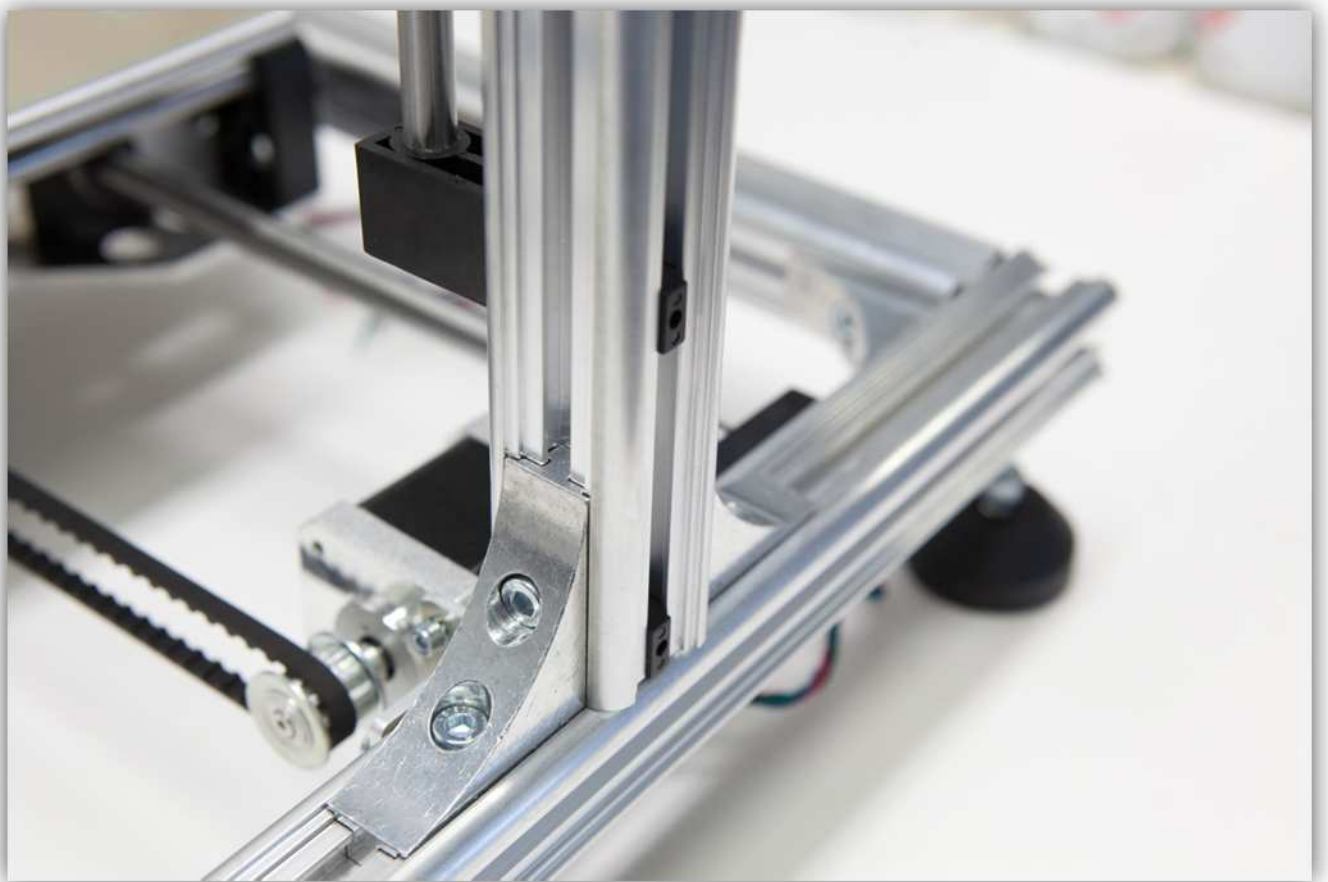
U hebt ook de reeds gemonteerde SPOELHOUDER nodig.



Neem 2 PROFIELHOUDERS uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb. onder).

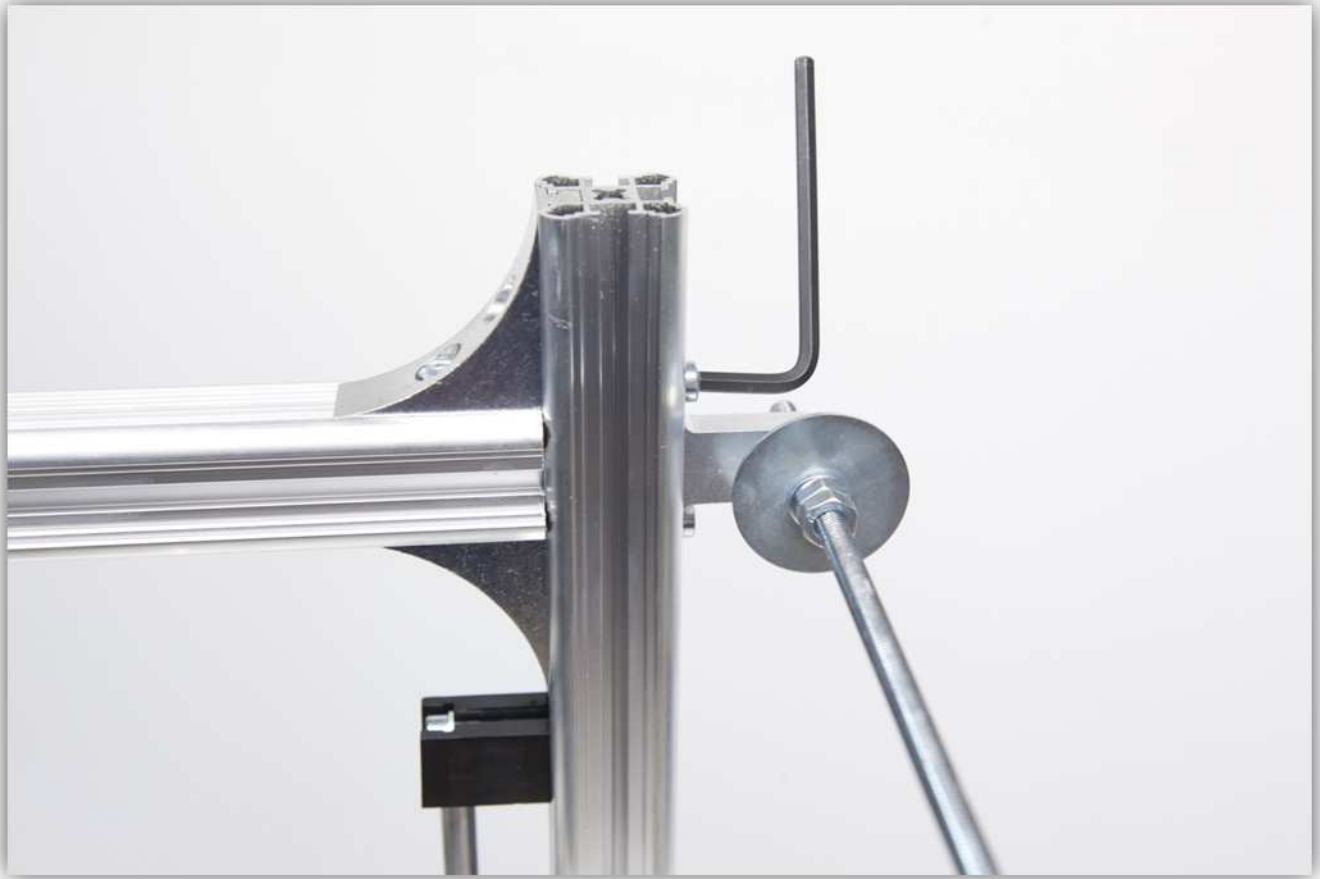


Schuif deze PROFIELHOUDERS in het rechter rechtopstaande ALUMINIUM PROFIEL (zie afb. onder).



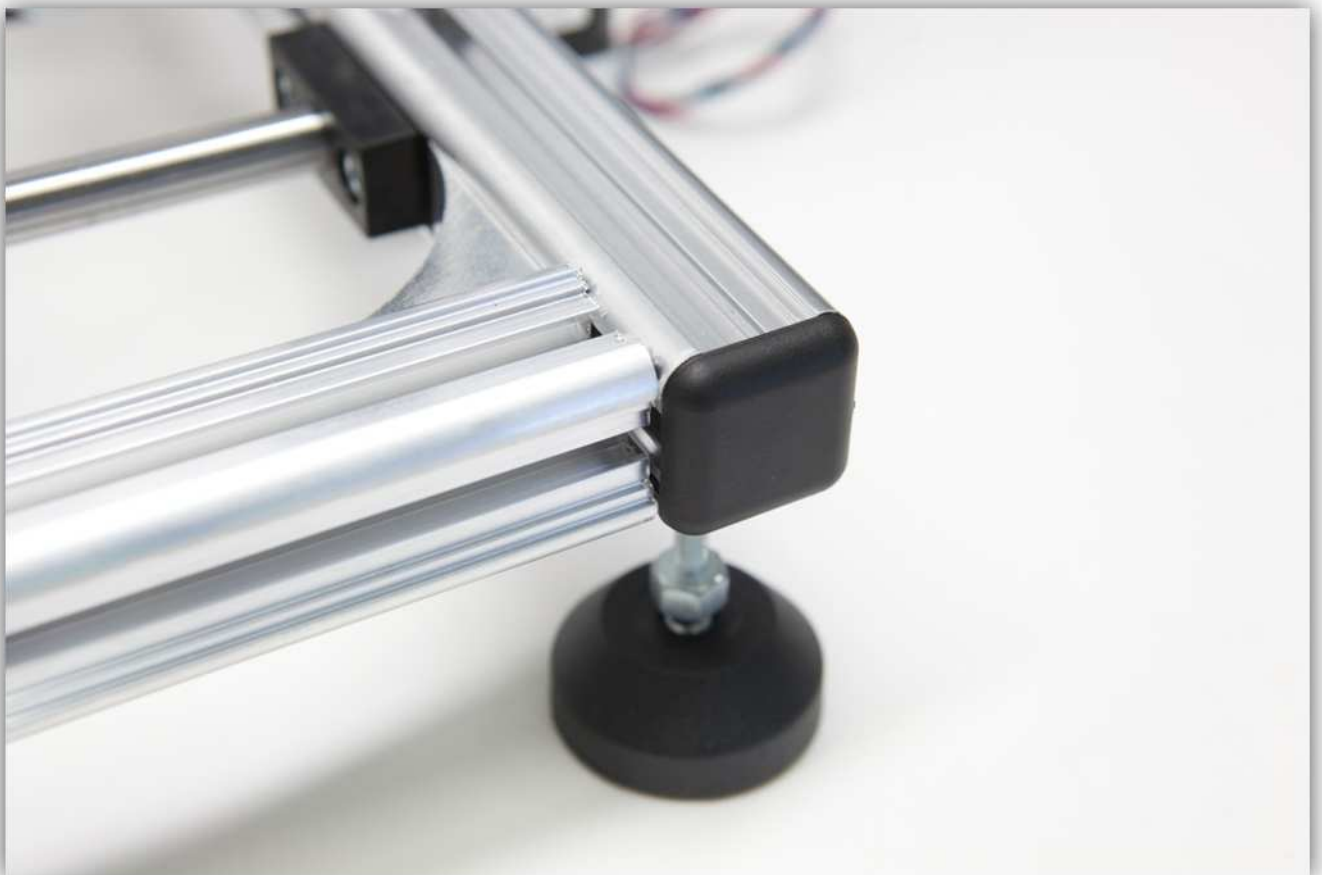
Schuif vervolgens de SPOELHOUDER in hetzelfde profiel en lijn deze uit met het horizontale ALUMINIUM PROFIEL.
Draai stevig vast.

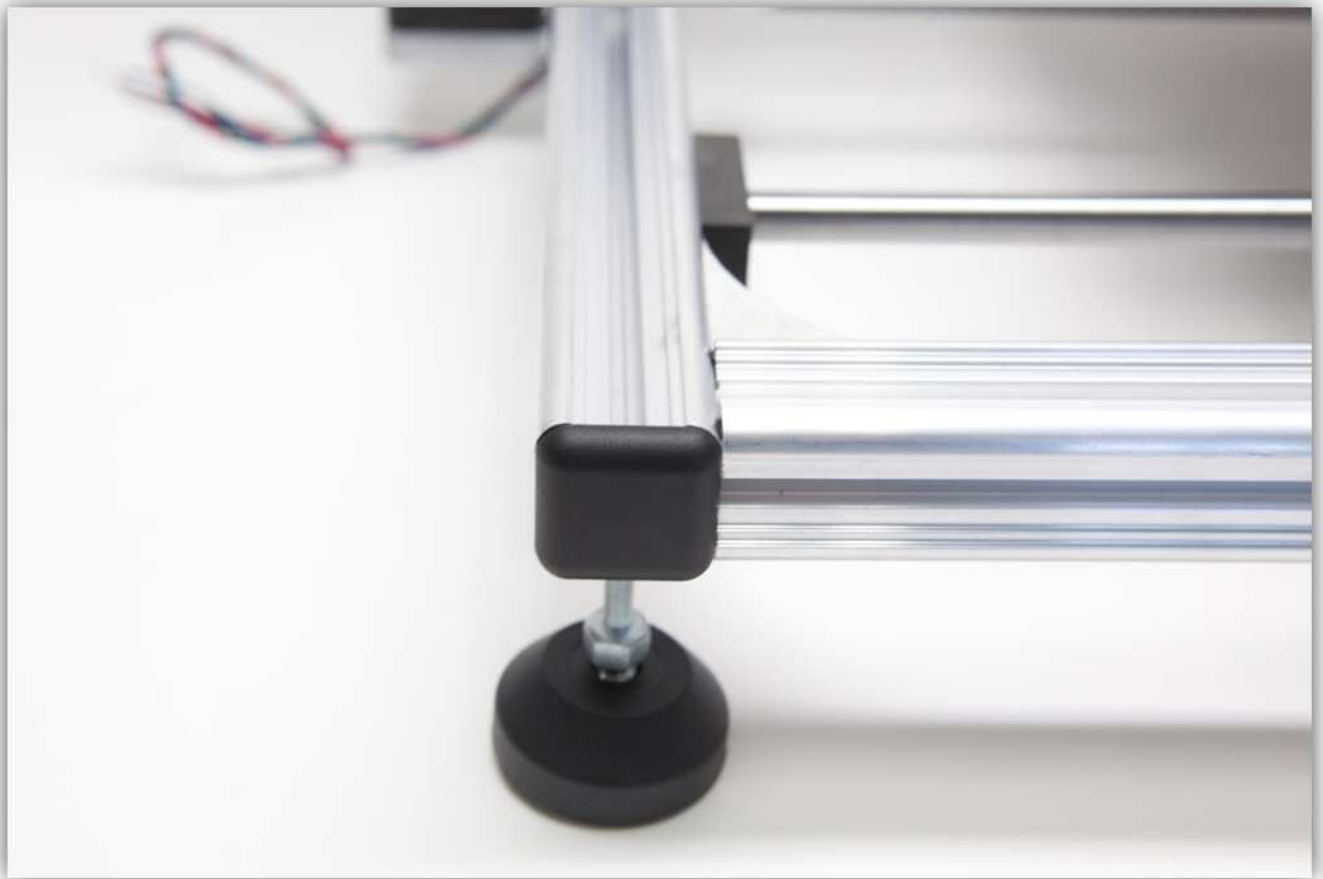
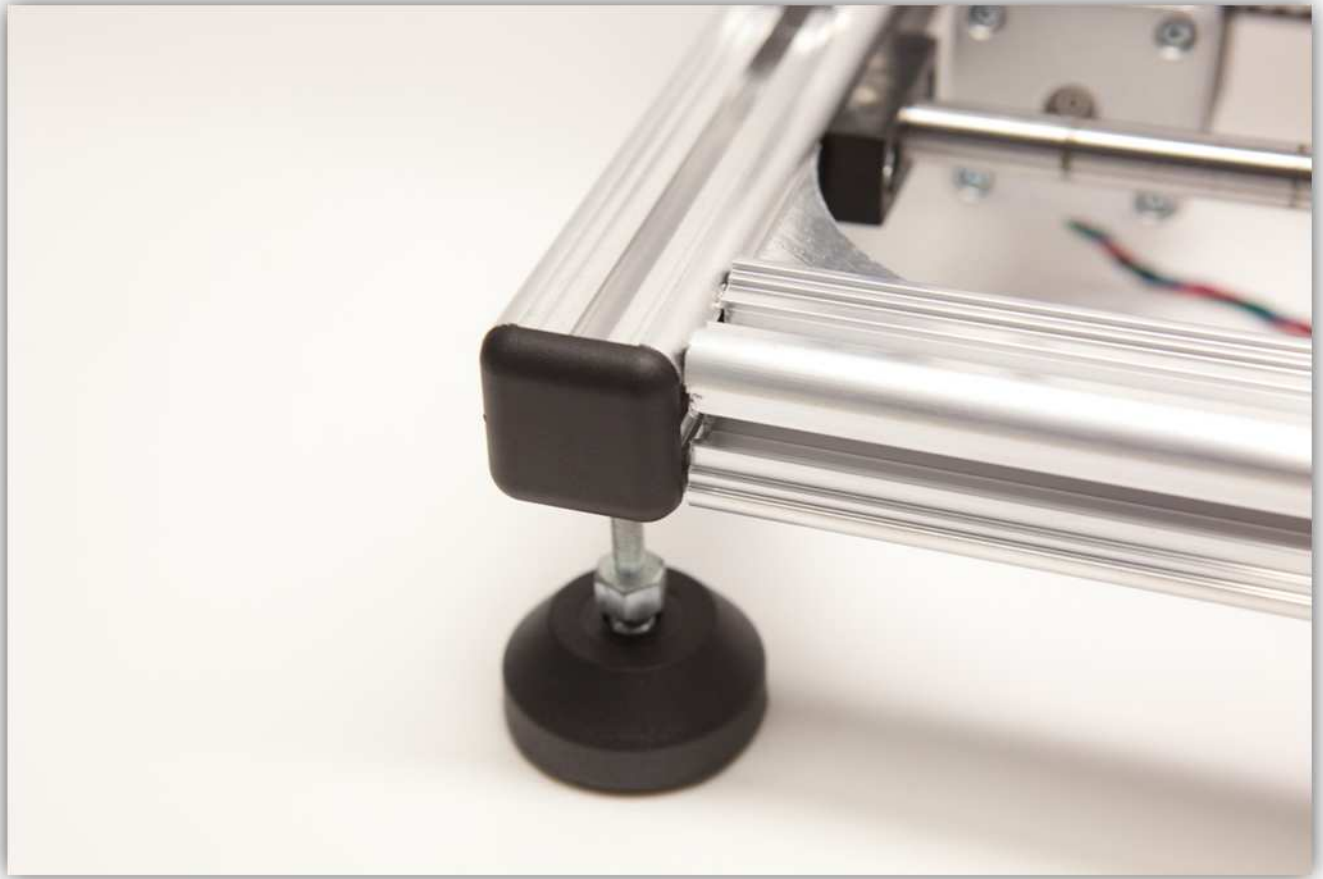


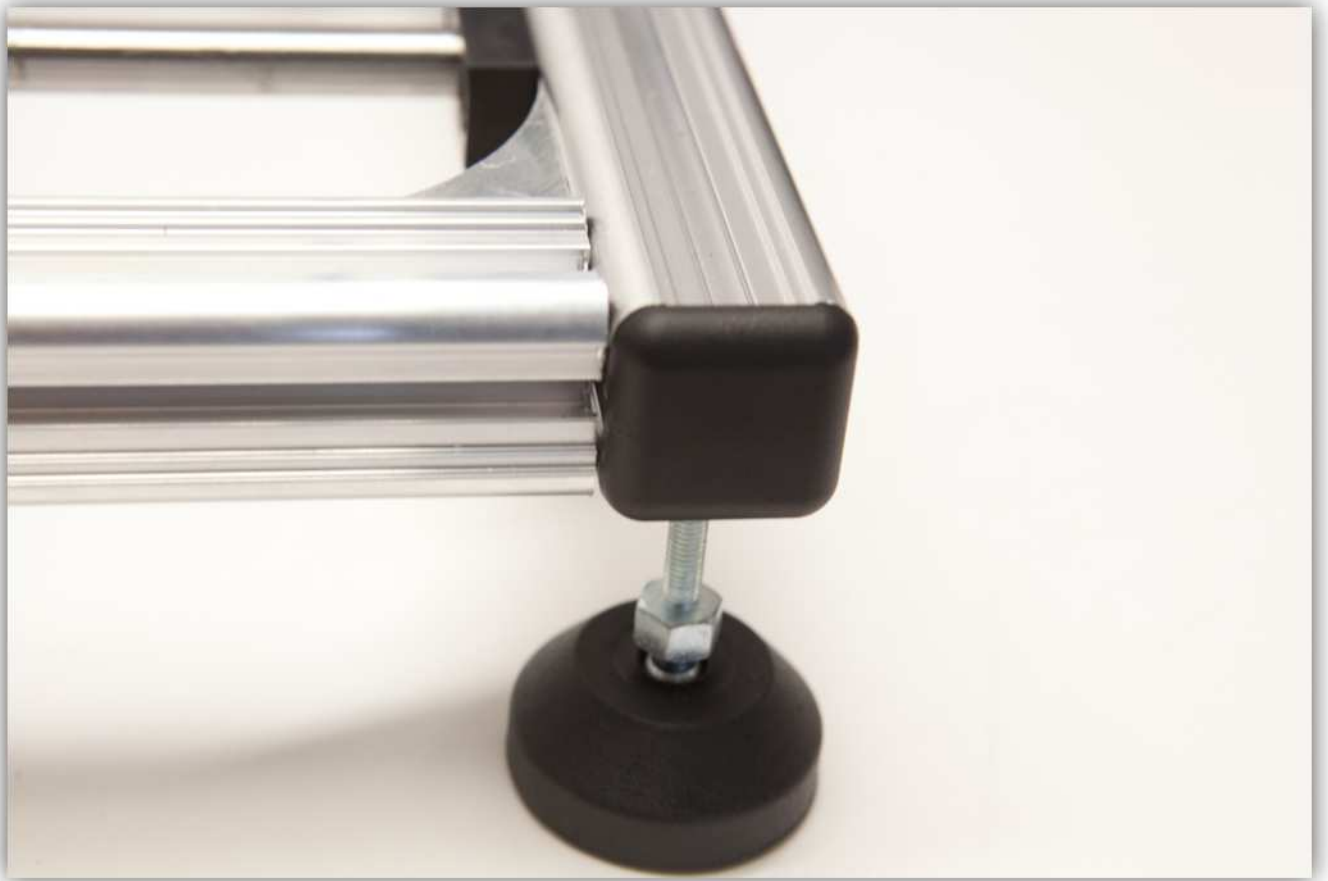


Plaats een EINDKAP op de open uiteinden van de ALUMINIUM PROFIELEN.







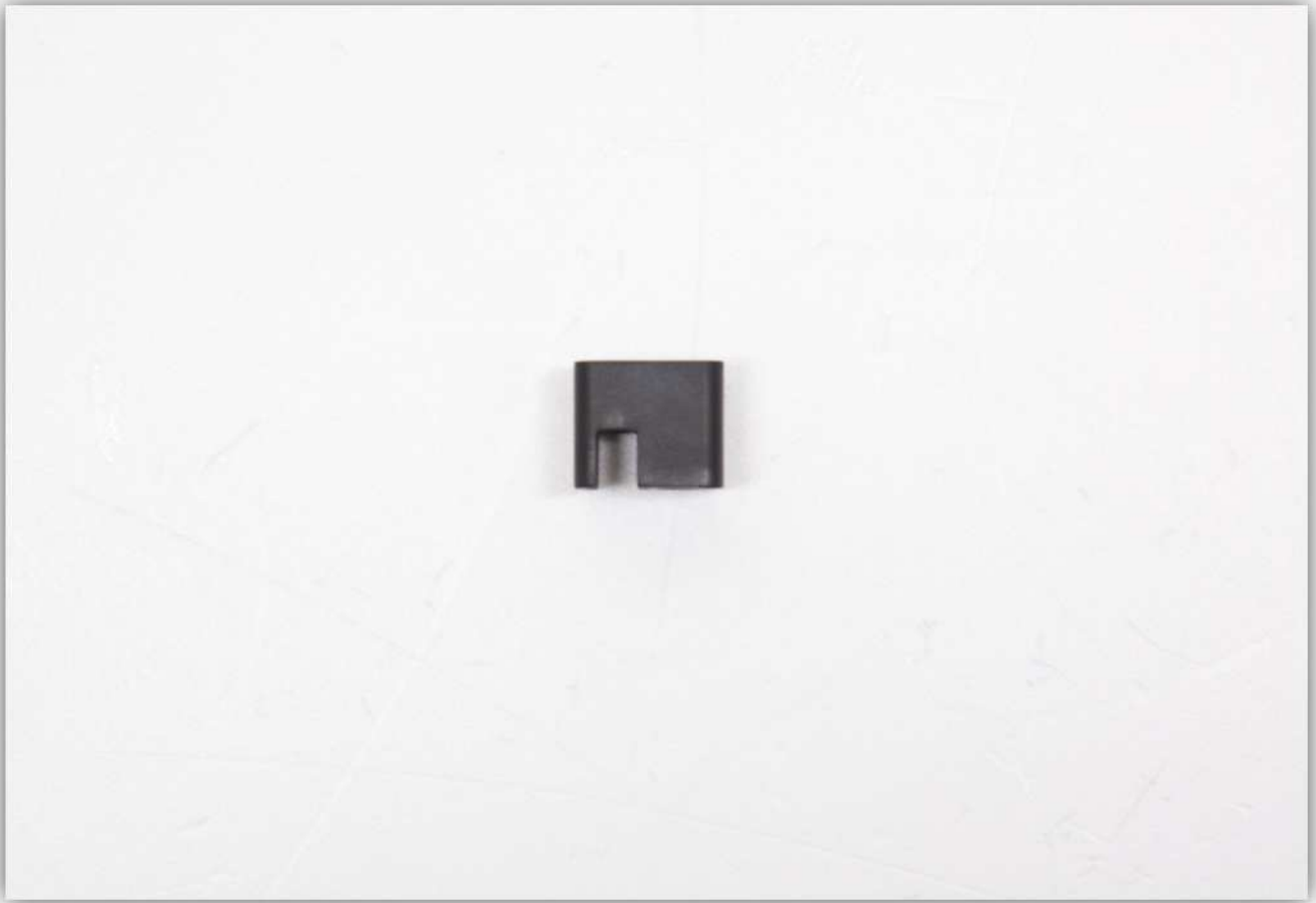


012 - DE Z- EN X-EINDSTOPS MONTEREN

Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 39.



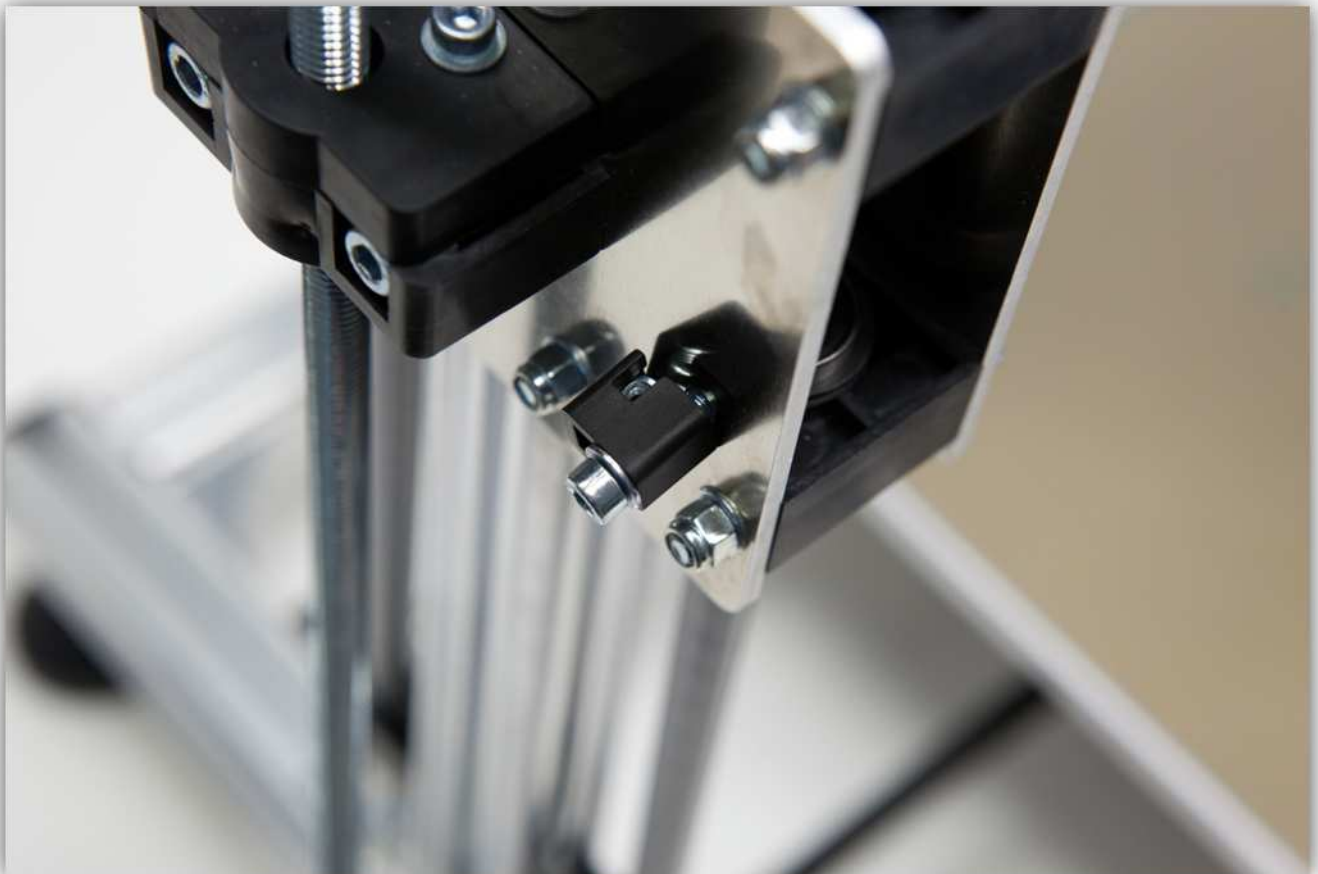
Neem de BEUGEL uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb. onder).



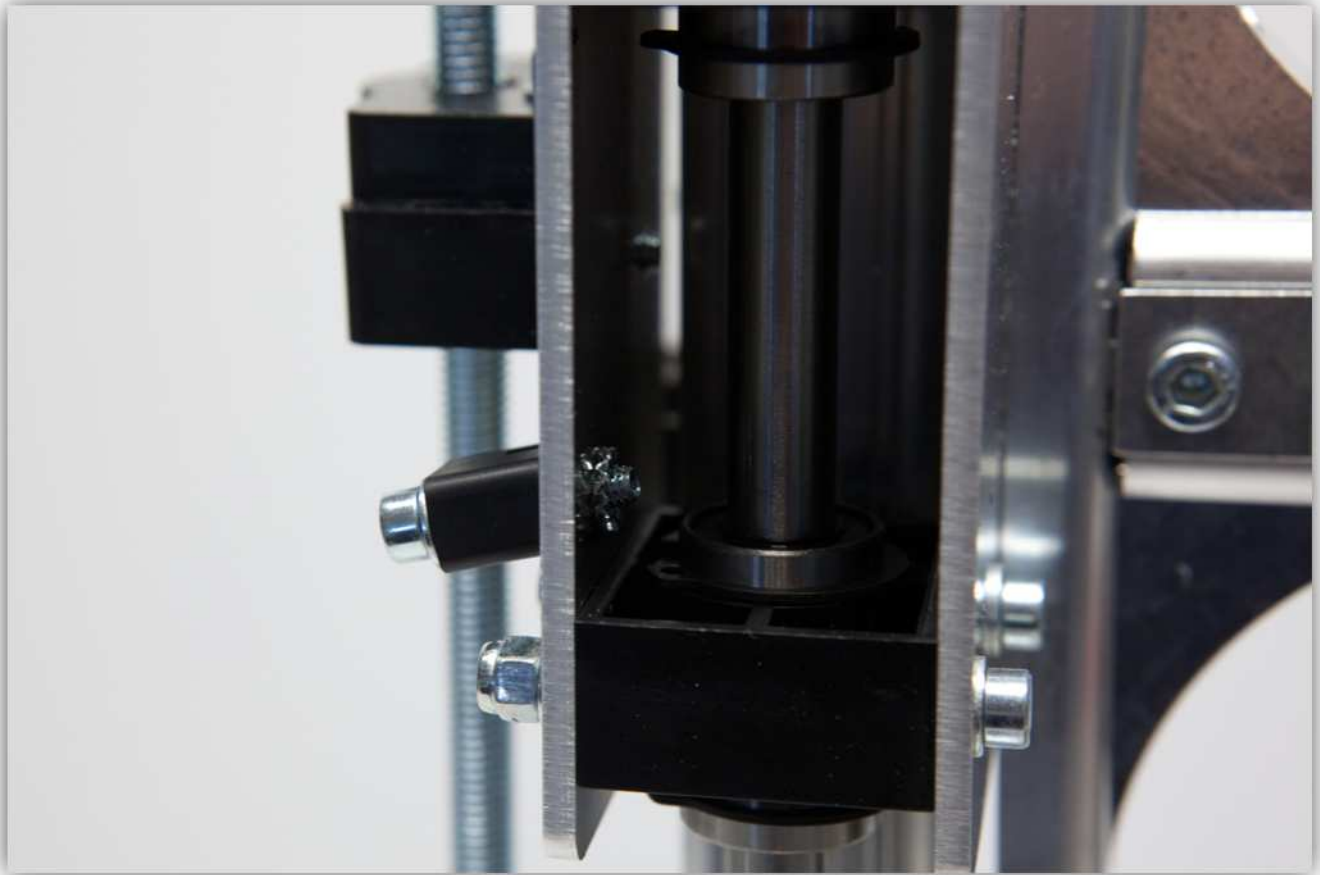
Schuif een M3-moer in de BEUGEL zoals in de afbeelding hieronder.

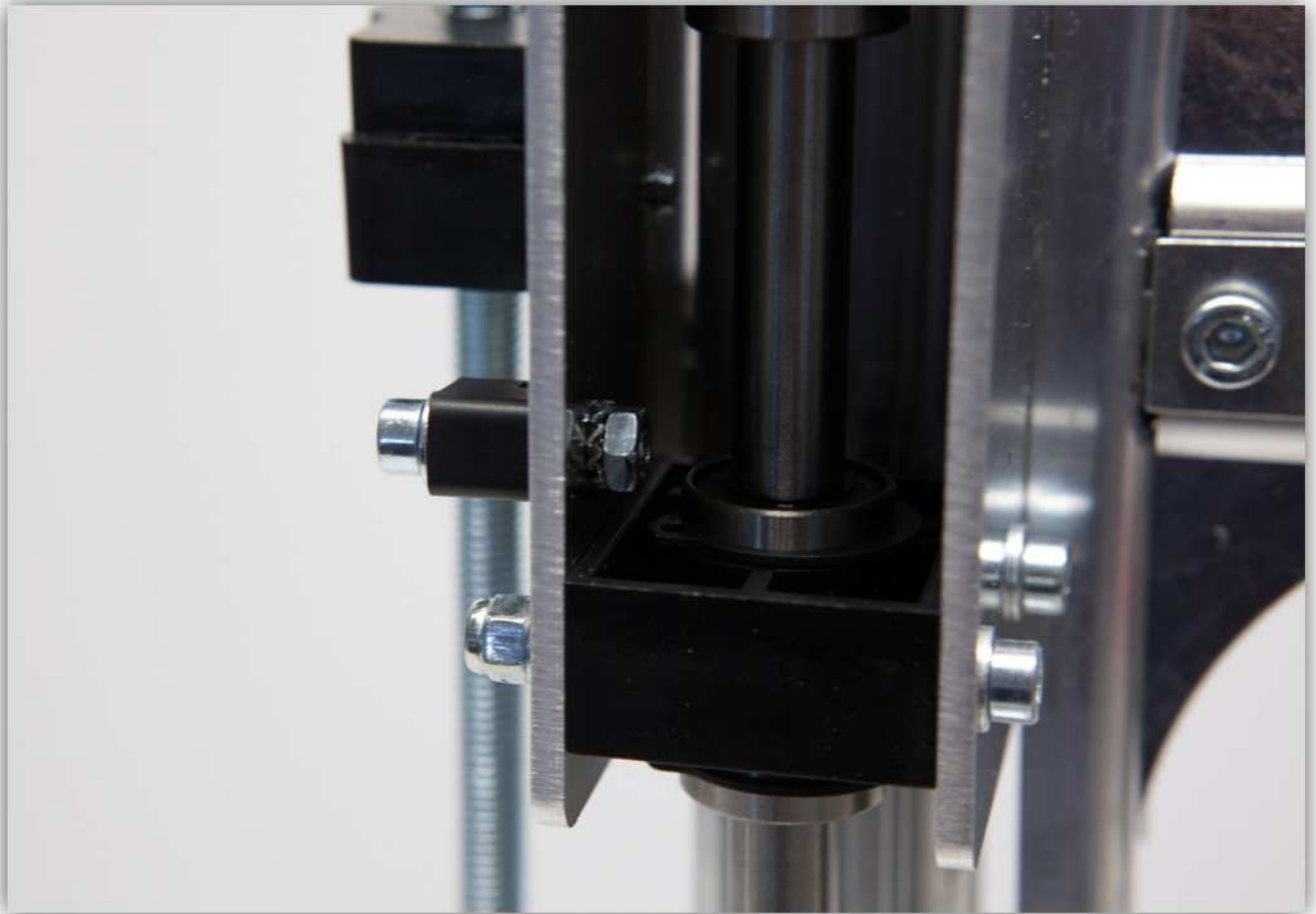


Neem de M4-bout en een M4-sluitring en bevestig de BEUGEL aan de Z-WAGEN (zie afb. onder).



Gebruik een gekartelde M4-sluitring en een M4-moer om alles stevig vast te draaien.

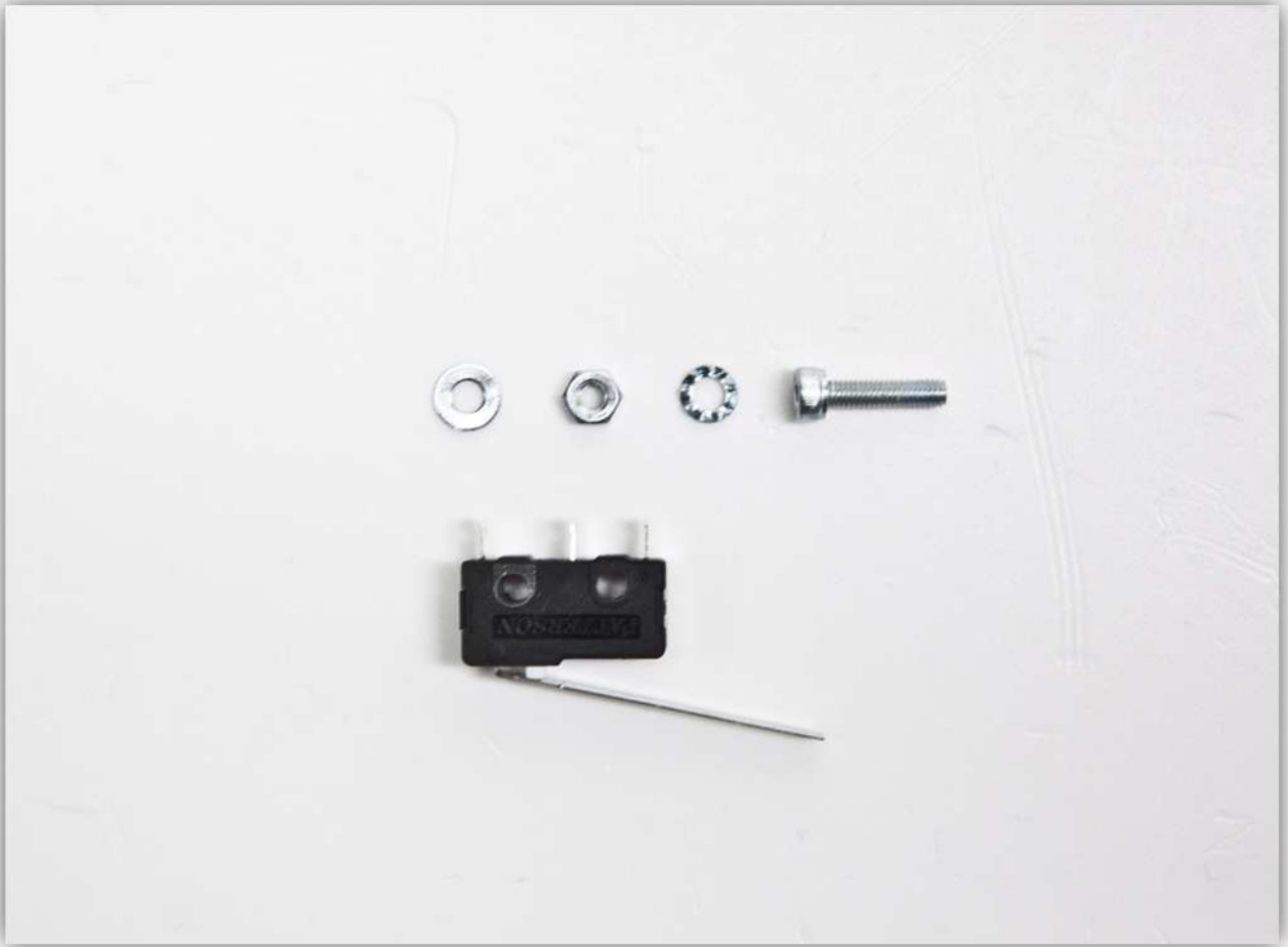




Gebruik de lange M3-schroef met een M3-moer en een gekartelde M3-sluitring (zie afb.).



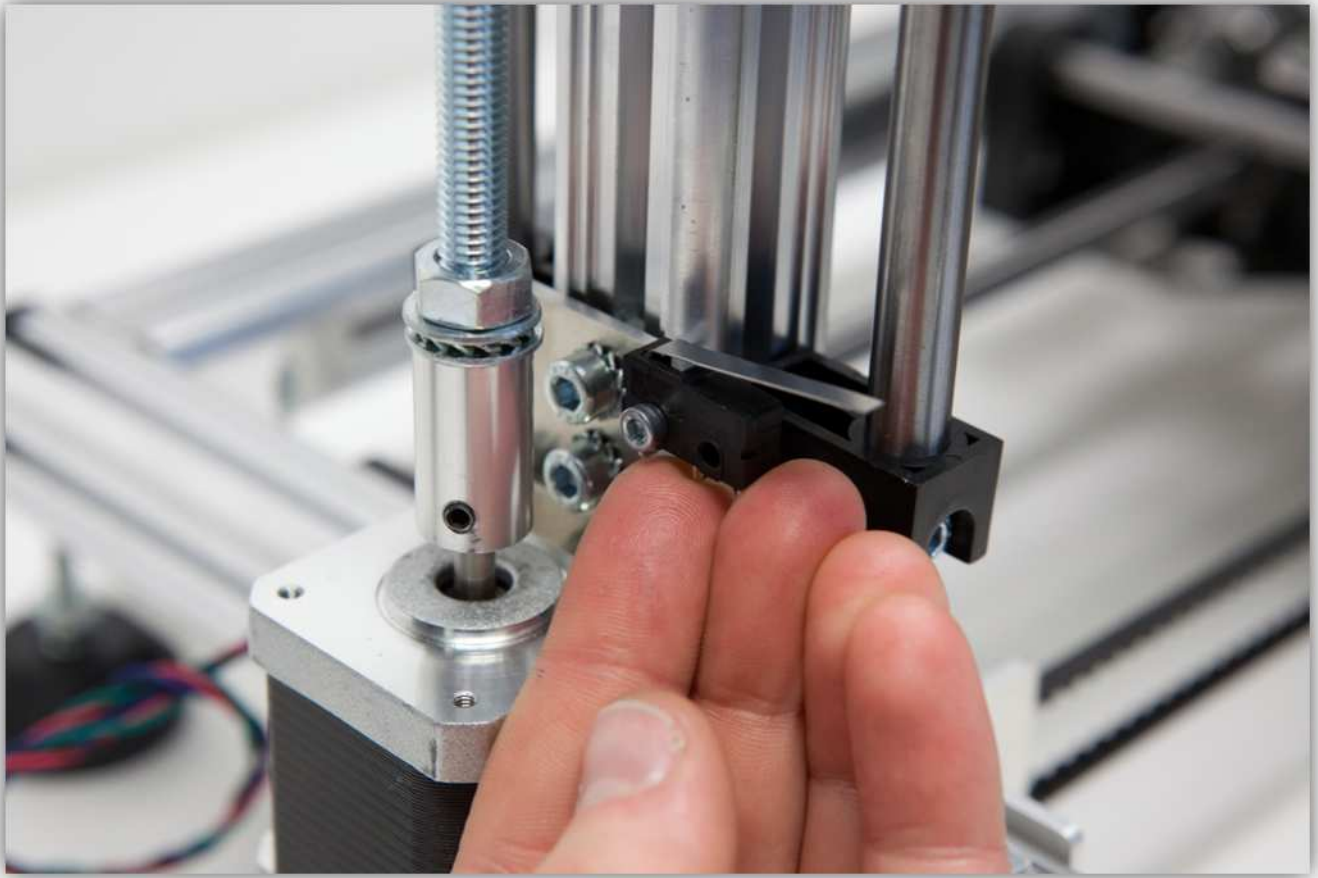
Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 38.



Schuif de M3-bout met een M3-sluitring en een gekartelde M3-sluitring in de microscharrelaar (zie afb.).

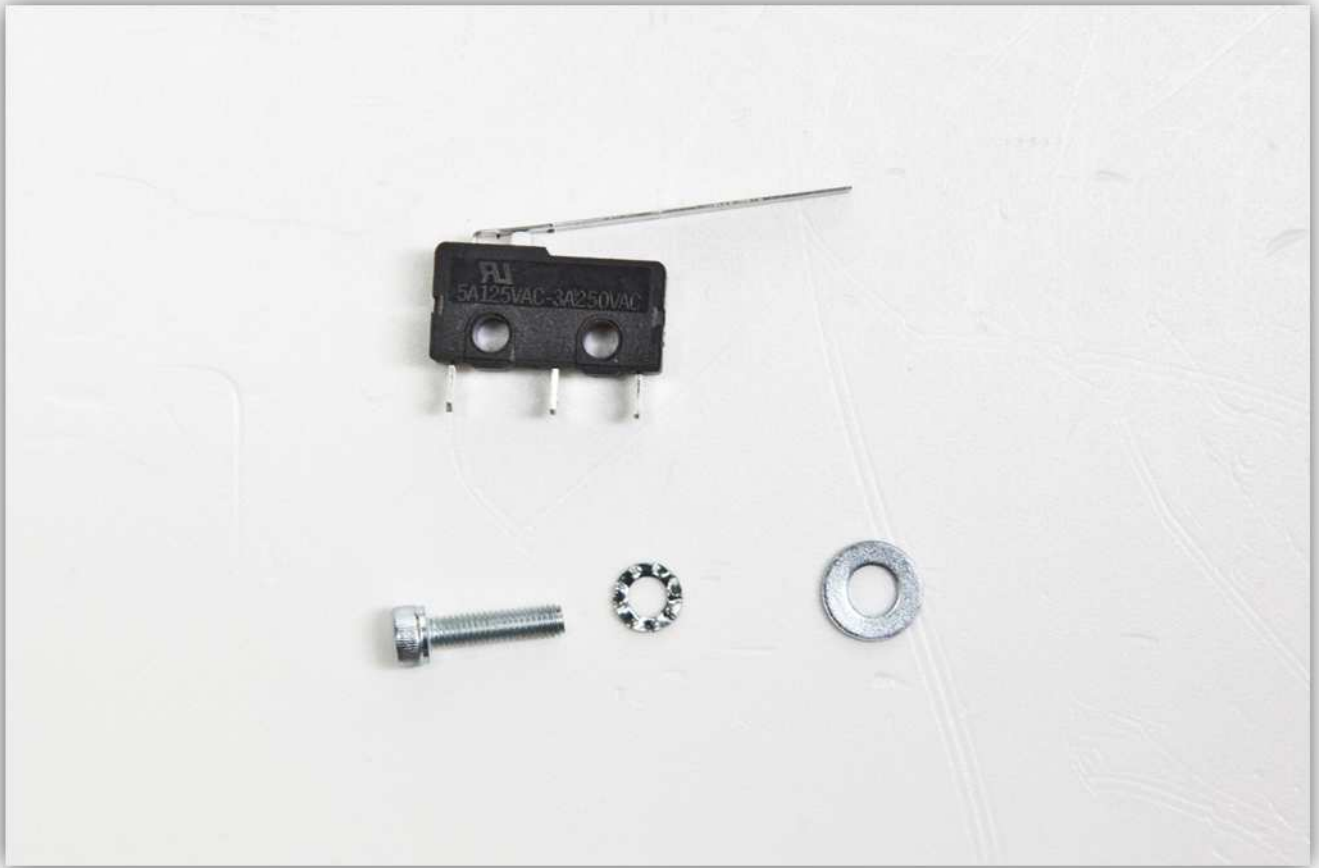


Bevestig de microscharrelaar aan de Z-MOTORHOUDER met een M3-bout. **Zorg ervoor dat deze waterpas gemonteerd is.**





Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 41.



Schuif de M3-bout met een gekartelde M3-sluitring in de microscharrelaar.

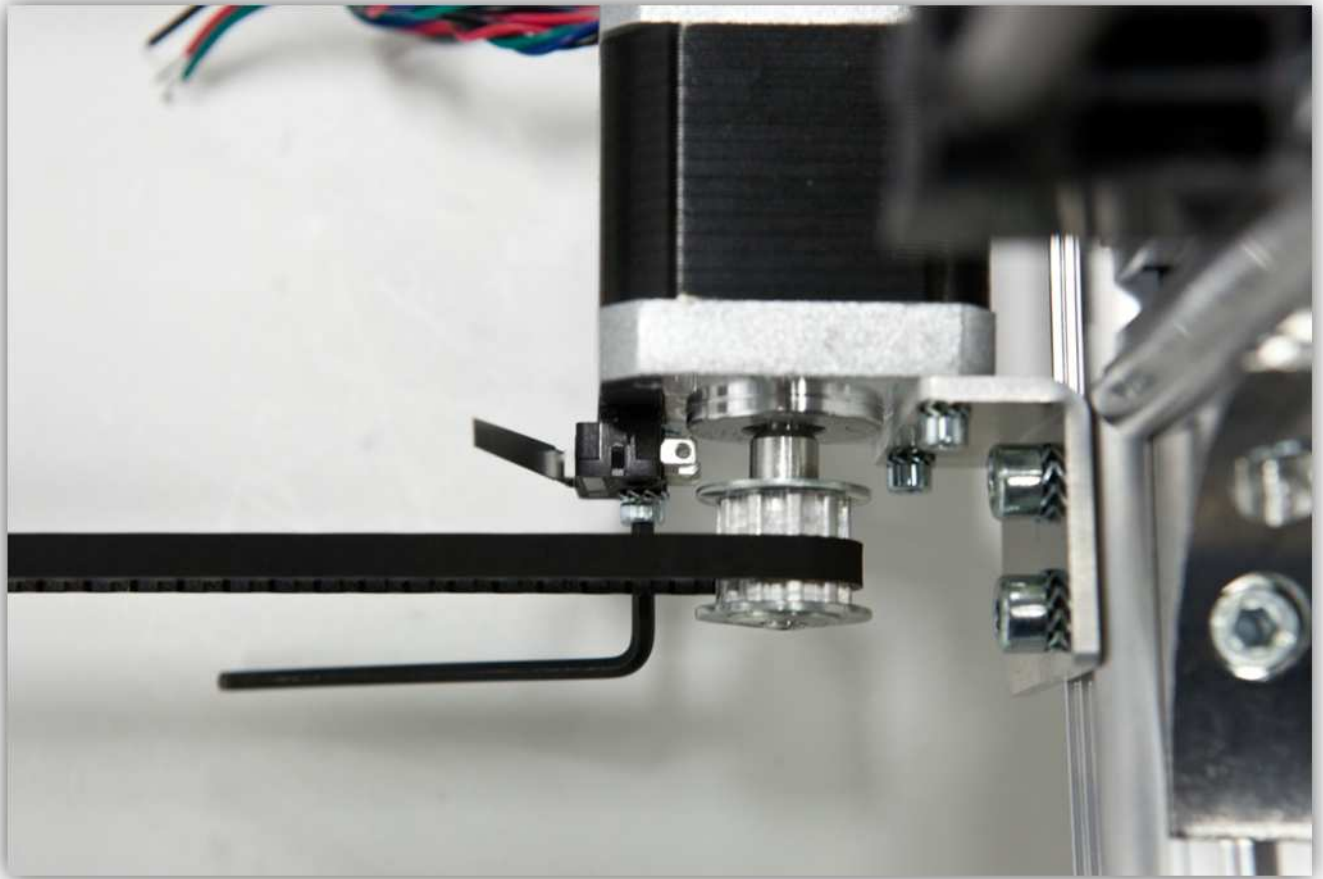
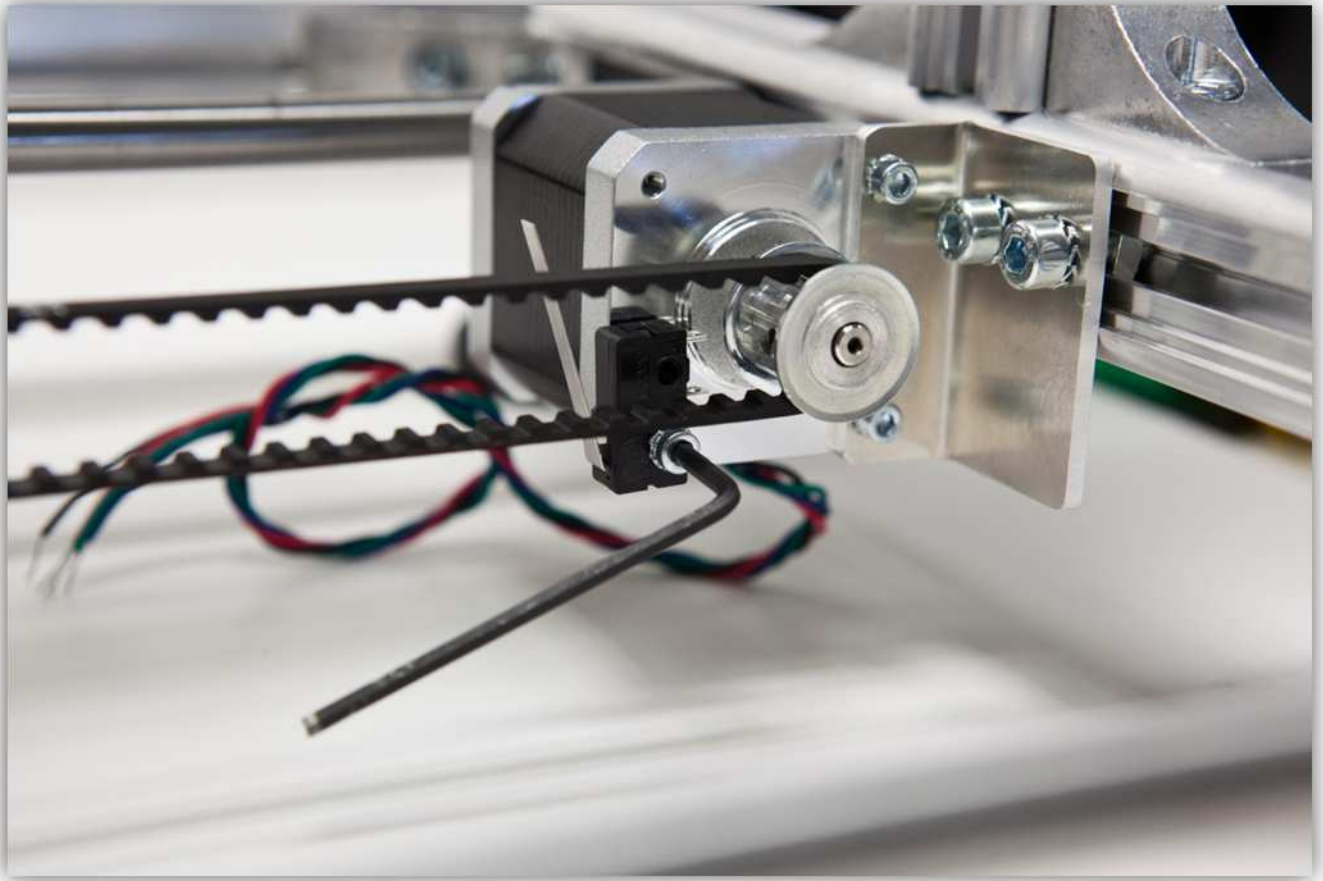


Plaats de M4-sluitring op het andere uiteinde.

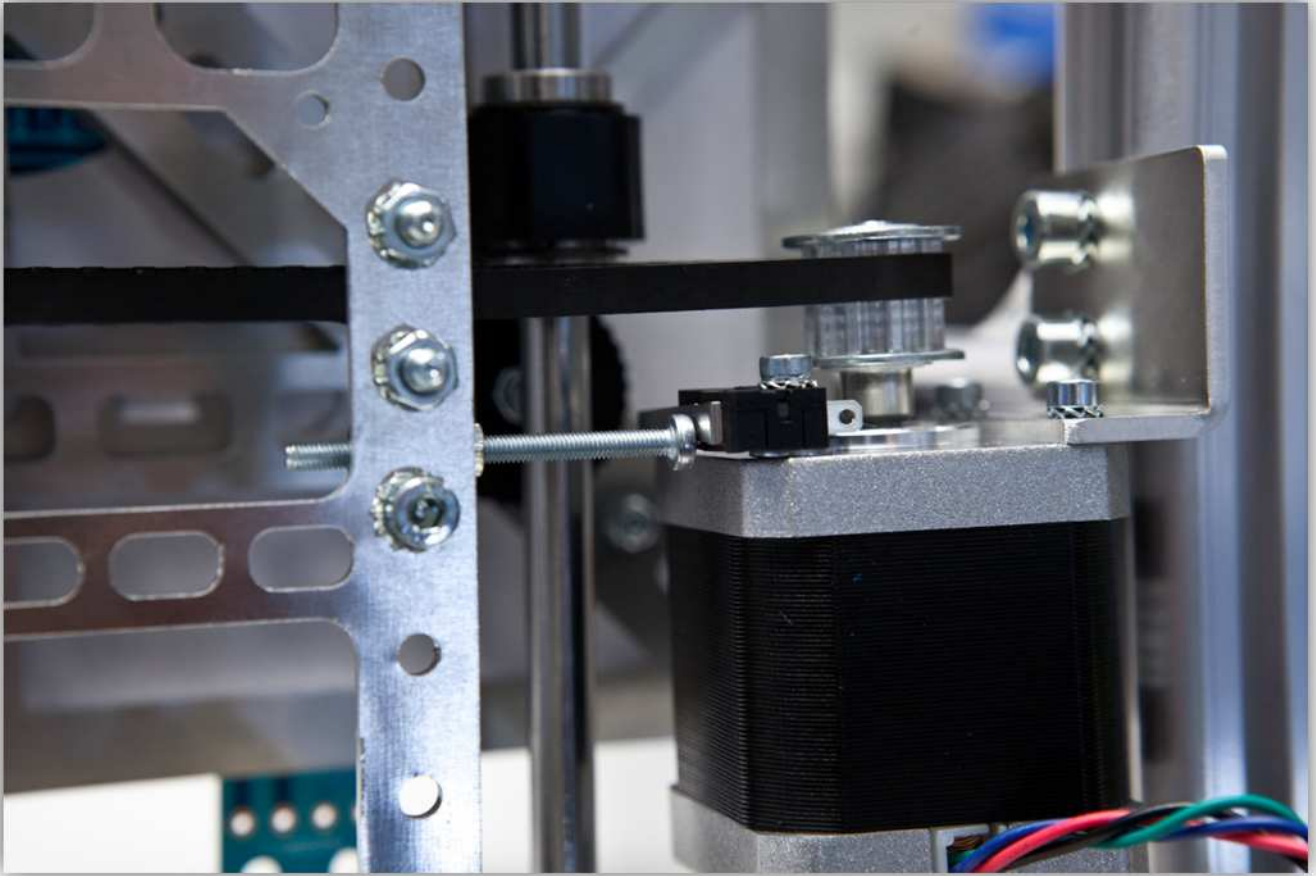


Bevestig de microschakelaar aan de X-motor (zie afb. onder).





Zorg ervoor dat de microscharrel uitgelijnd is met de schroef van de X-WAGEN. Is dit niet het geval, dan moet u de X-RIEMSCHIJFHOUER en de X-MOTORHOUDER van plaats veranderen.



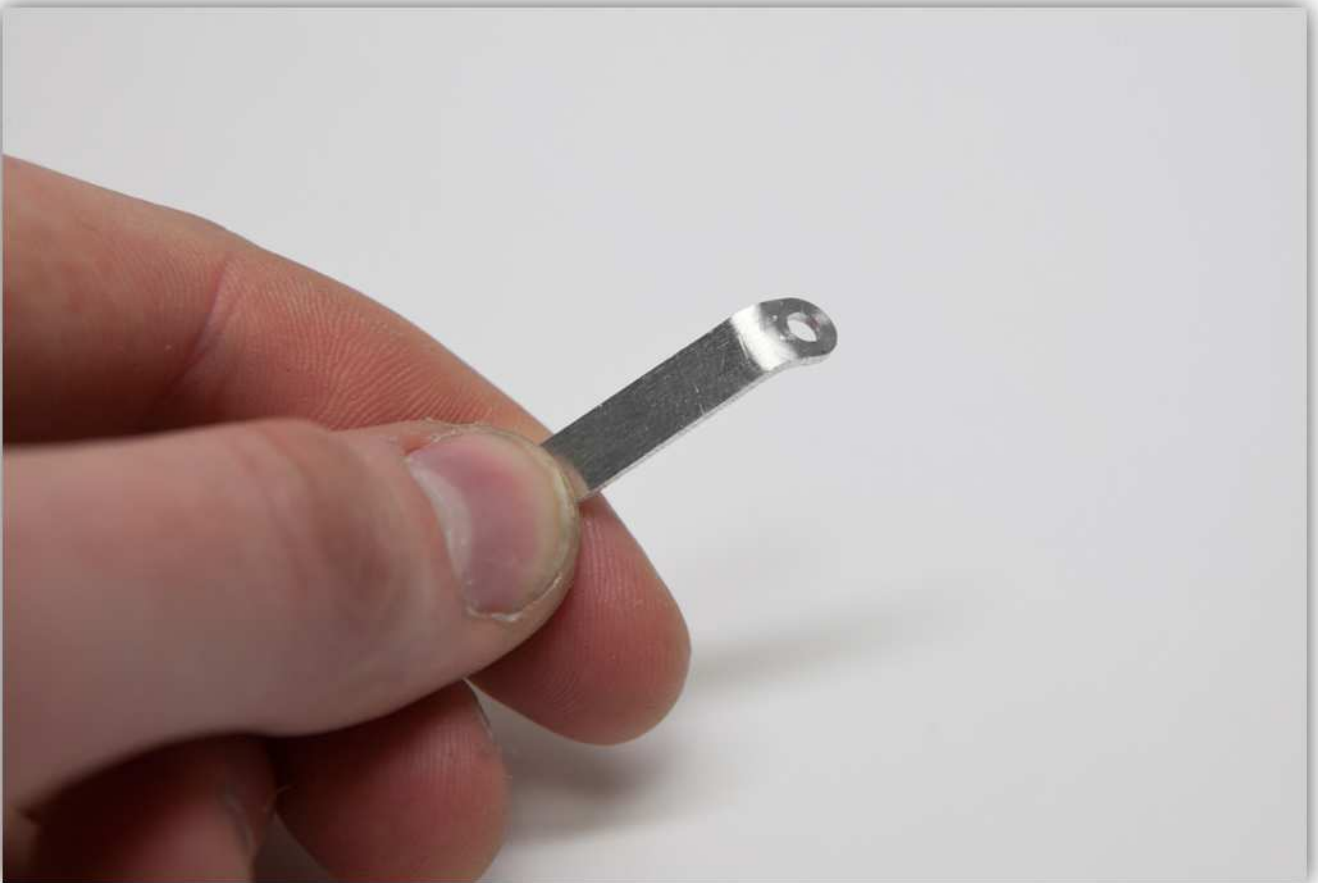
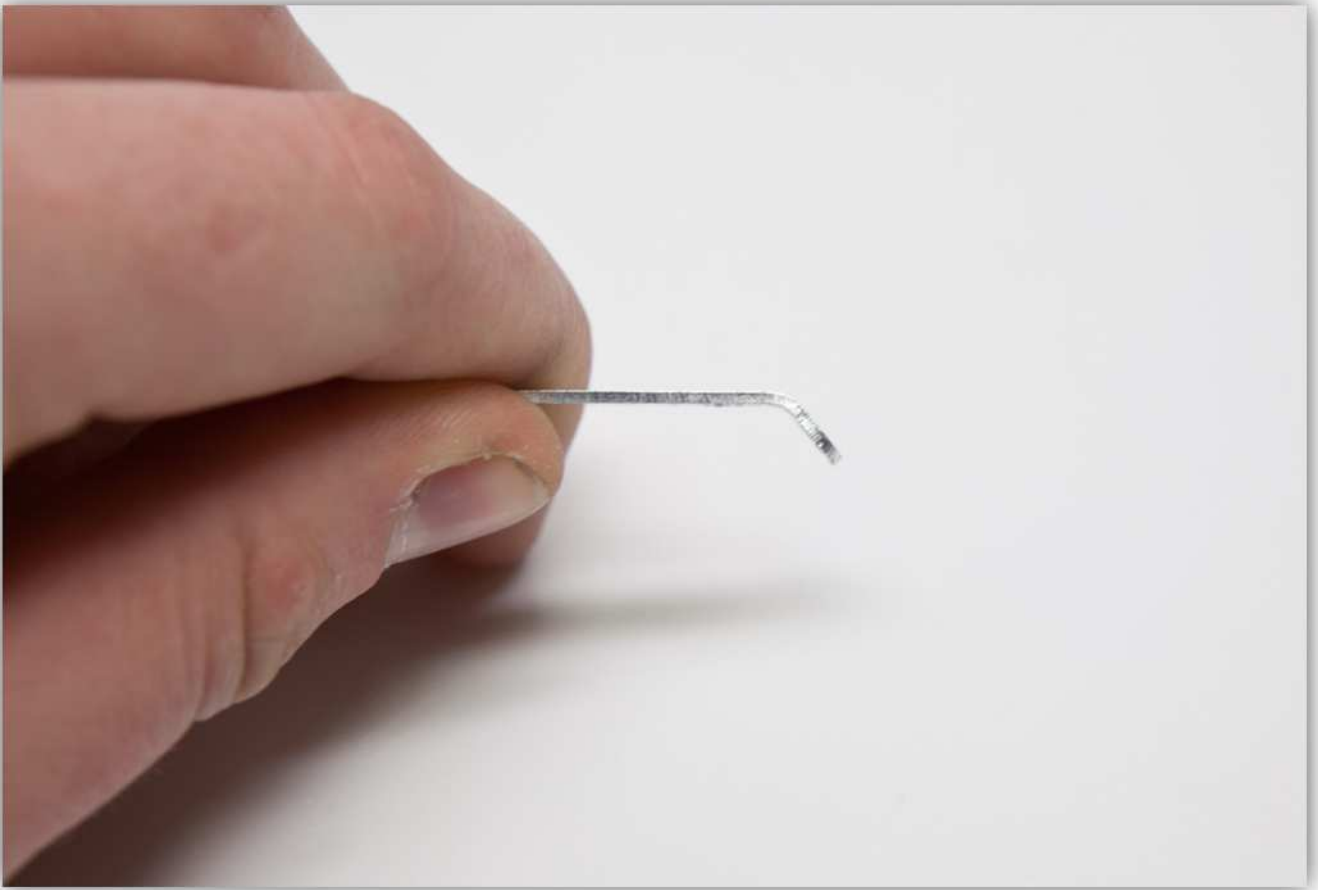
013 - DE VENTILATOR MONTEREN

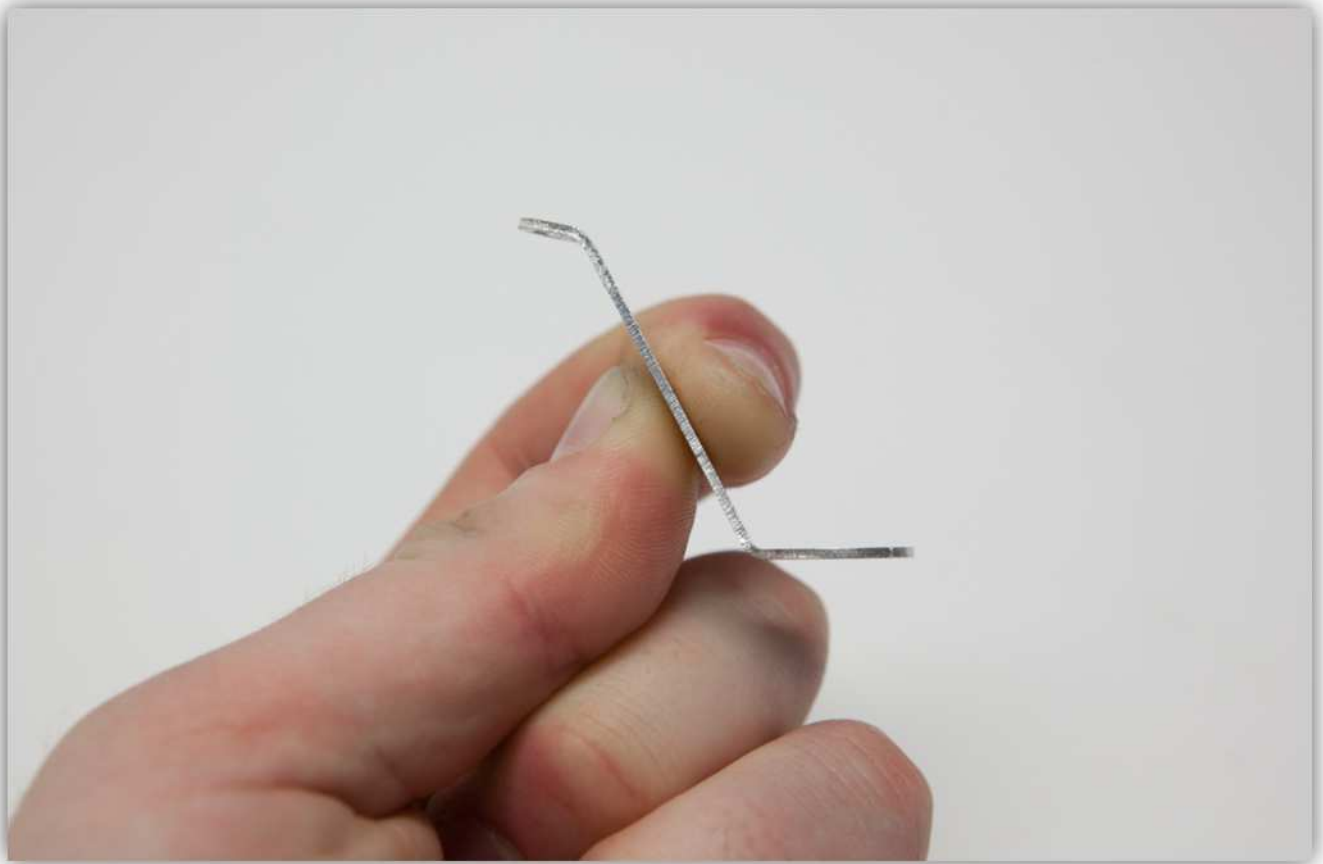
Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 36.



Plooi de VENTILATORBEUGEL (zie afb. onder). De hoeken moeten ongeveer identiek zijn.







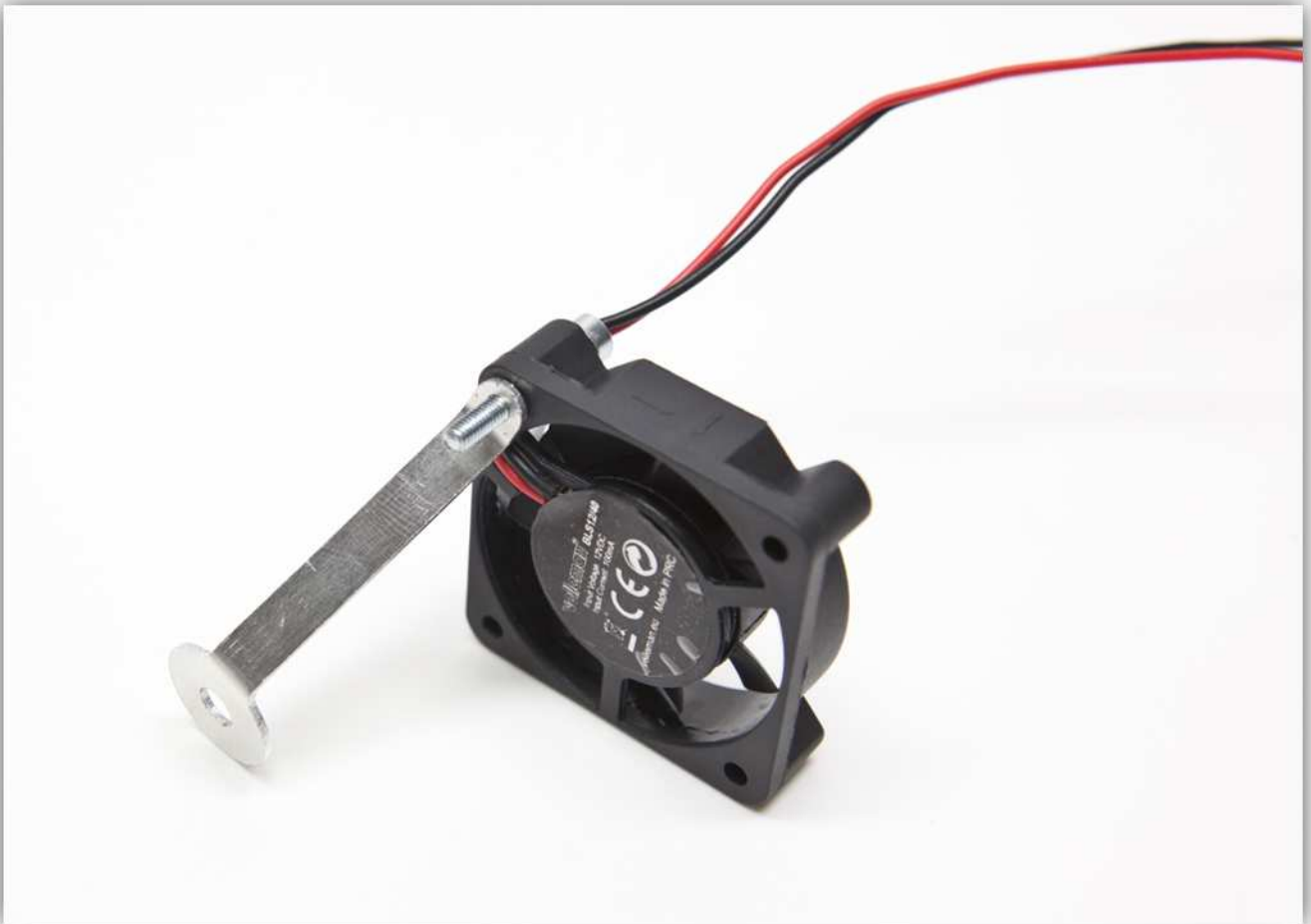


Neem de M3-bout met een M3-sluitring.

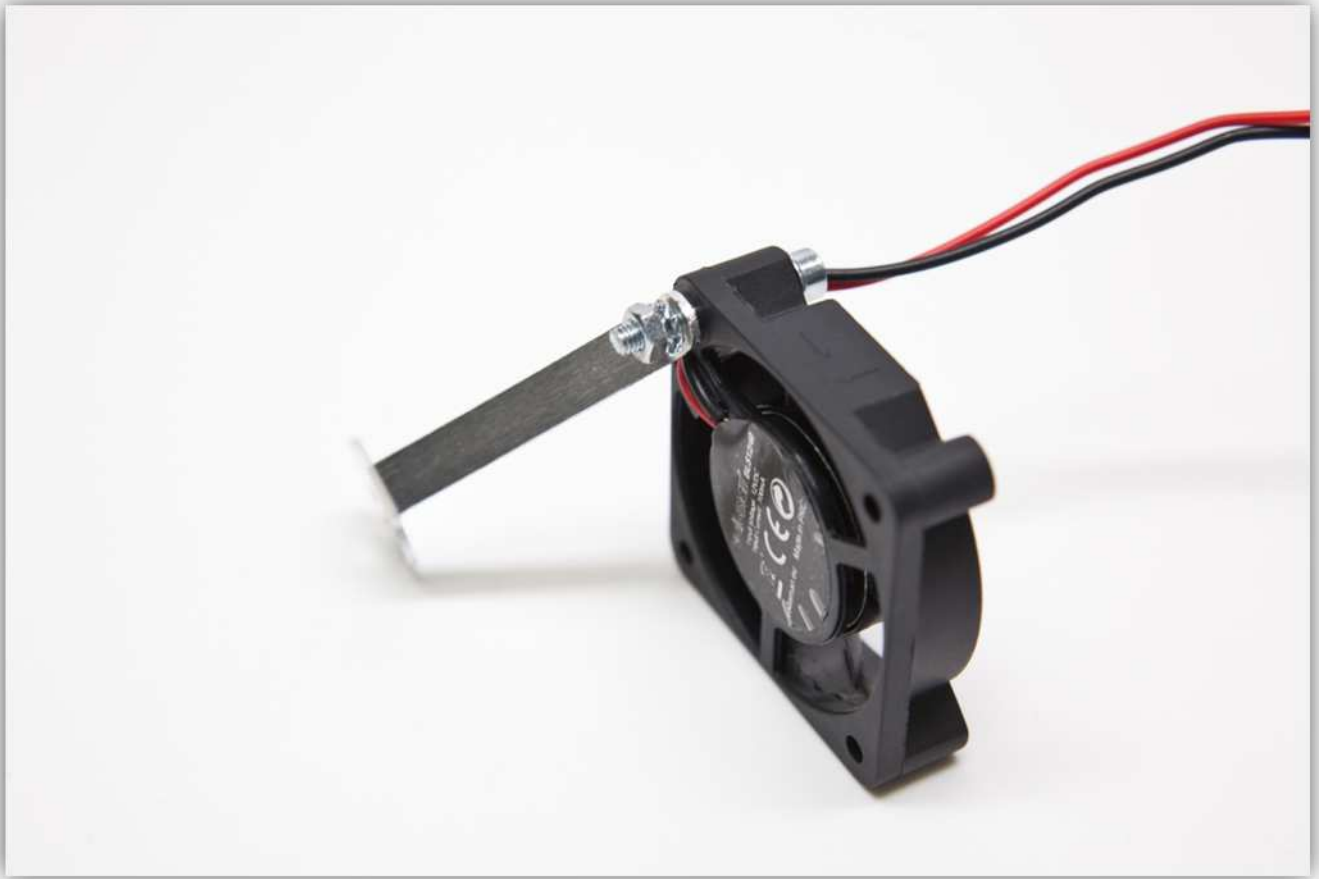


Schuif deze in de ventilator en voeg de VENTILATORBEUGEL toe.





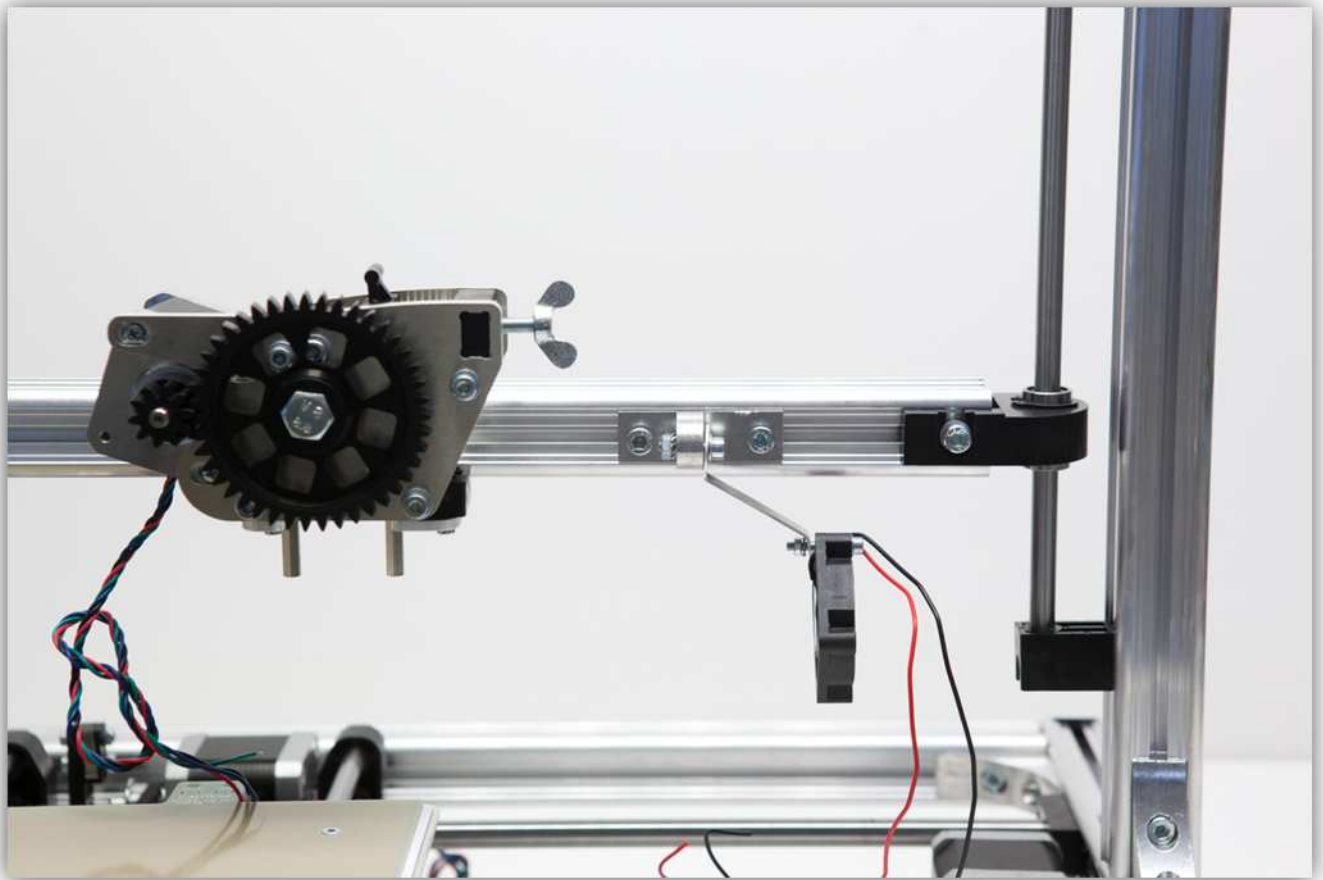
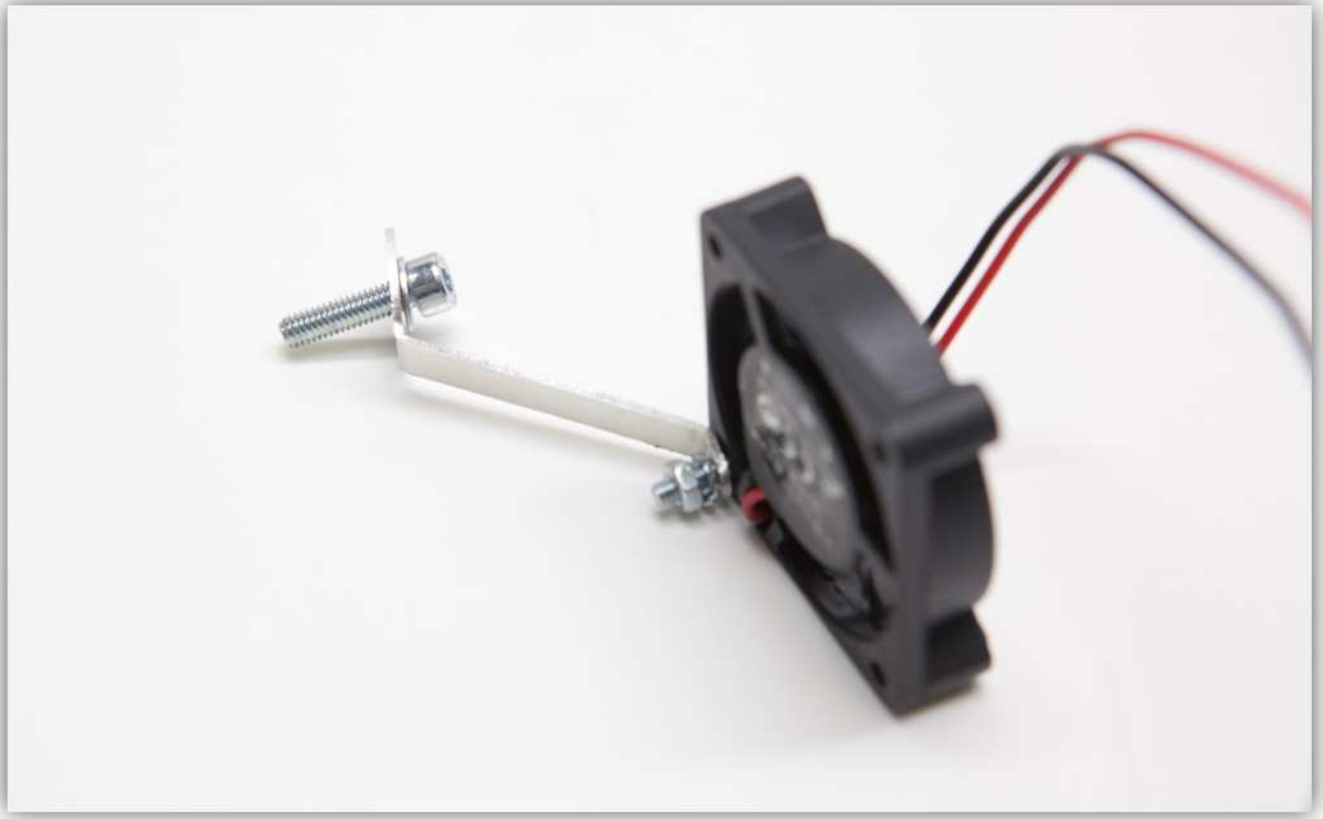
Plaats een gekartelde M3-sluitring en een M3-moer.



Neem de M4-bout en een M4-sluitring.



Schuif de bout in de VENTILATORBEUGEL en bevestig deze aan de reeds gemonteerde VENTILATORBEUGEL op de extruderarm met een M4-moer een gekartelde M4-sluitring.





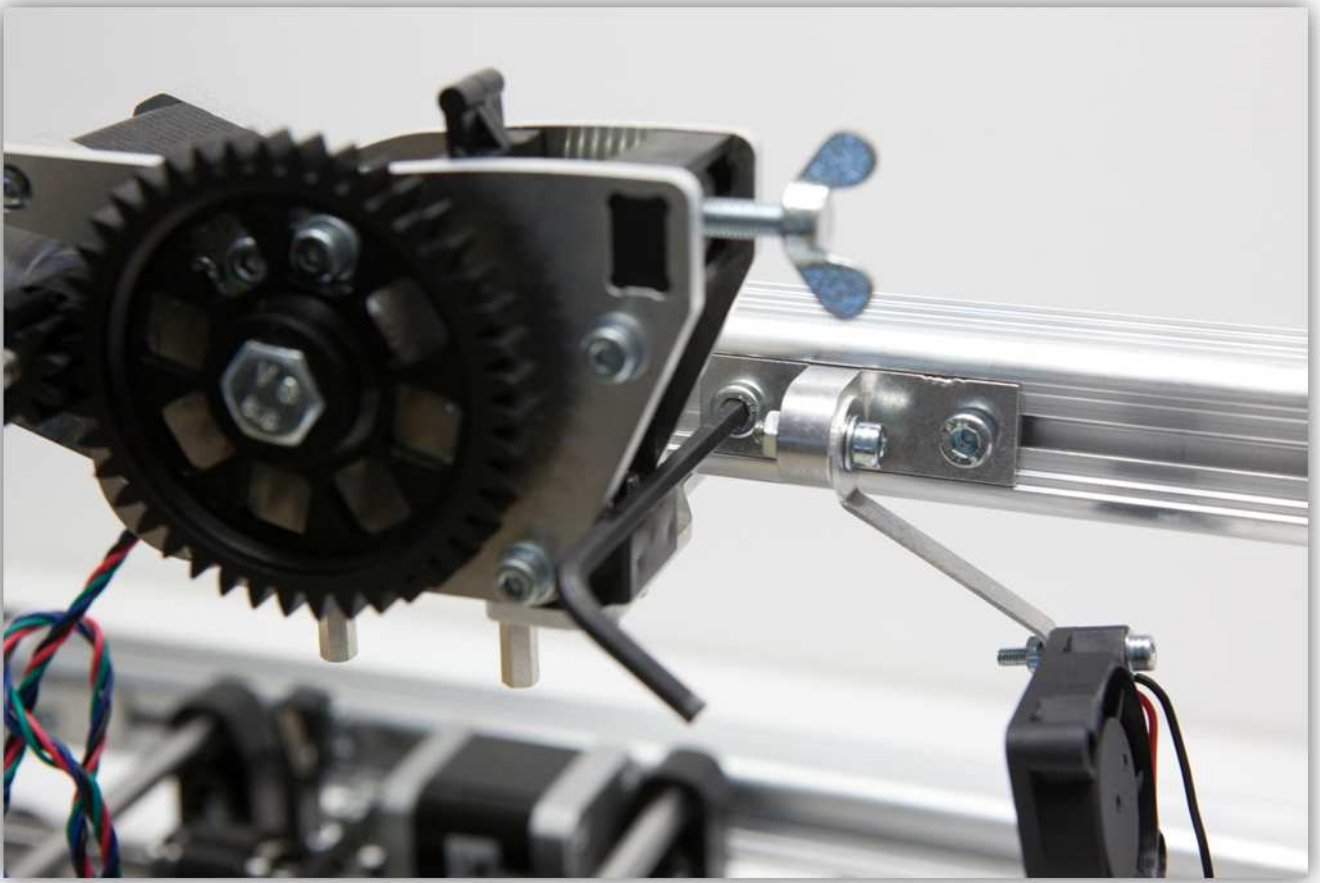
Draai deze bout vast. Zorg ervoor dat de VENTILATORBEUGEL verticaal gemonteerd is.



Draai de bout van de ventilator vast. Zorg ervoor dat de ventilator waterpas staat.

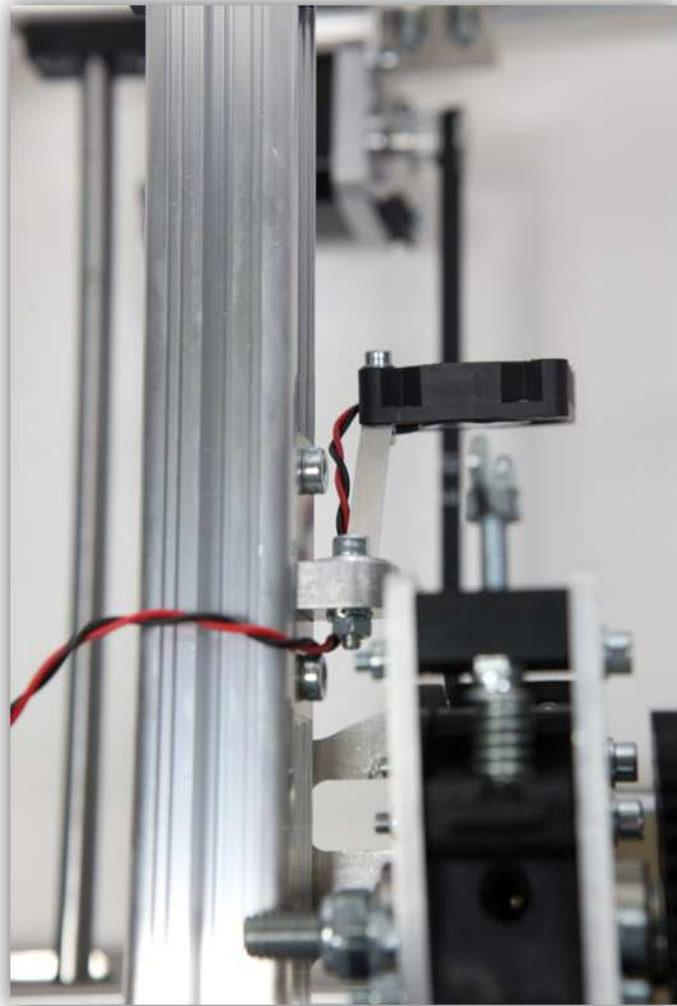


Schuif de VENTILATORBEUGEL naar de extruder toe en draai stevig vast.



Plaats de kabel als volgt:





014 - DE CONTROLLER-KAART MONTEREN

Neem alle onderdelen uit de zakjes gemarkeerd met 34 en 37.

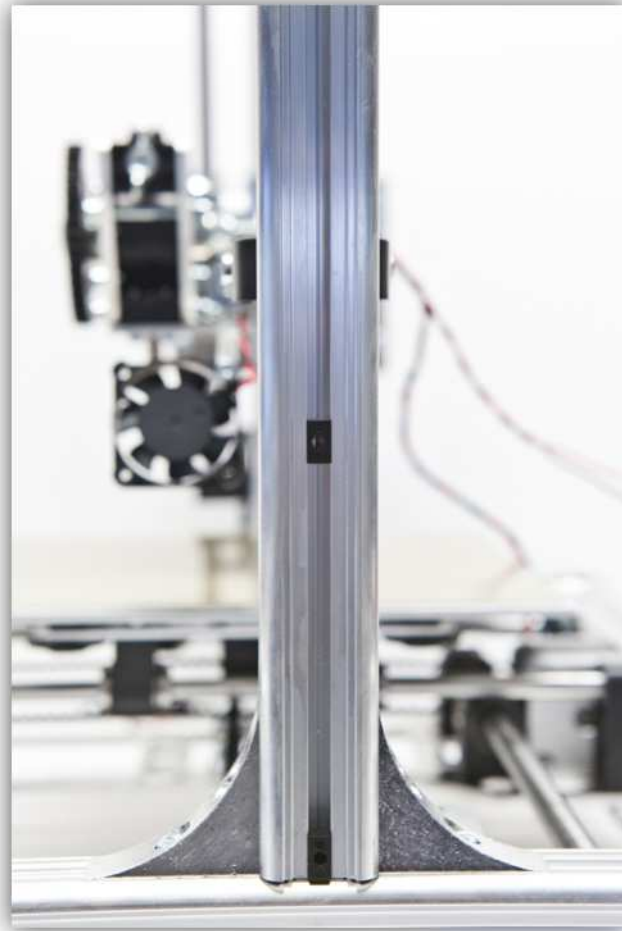




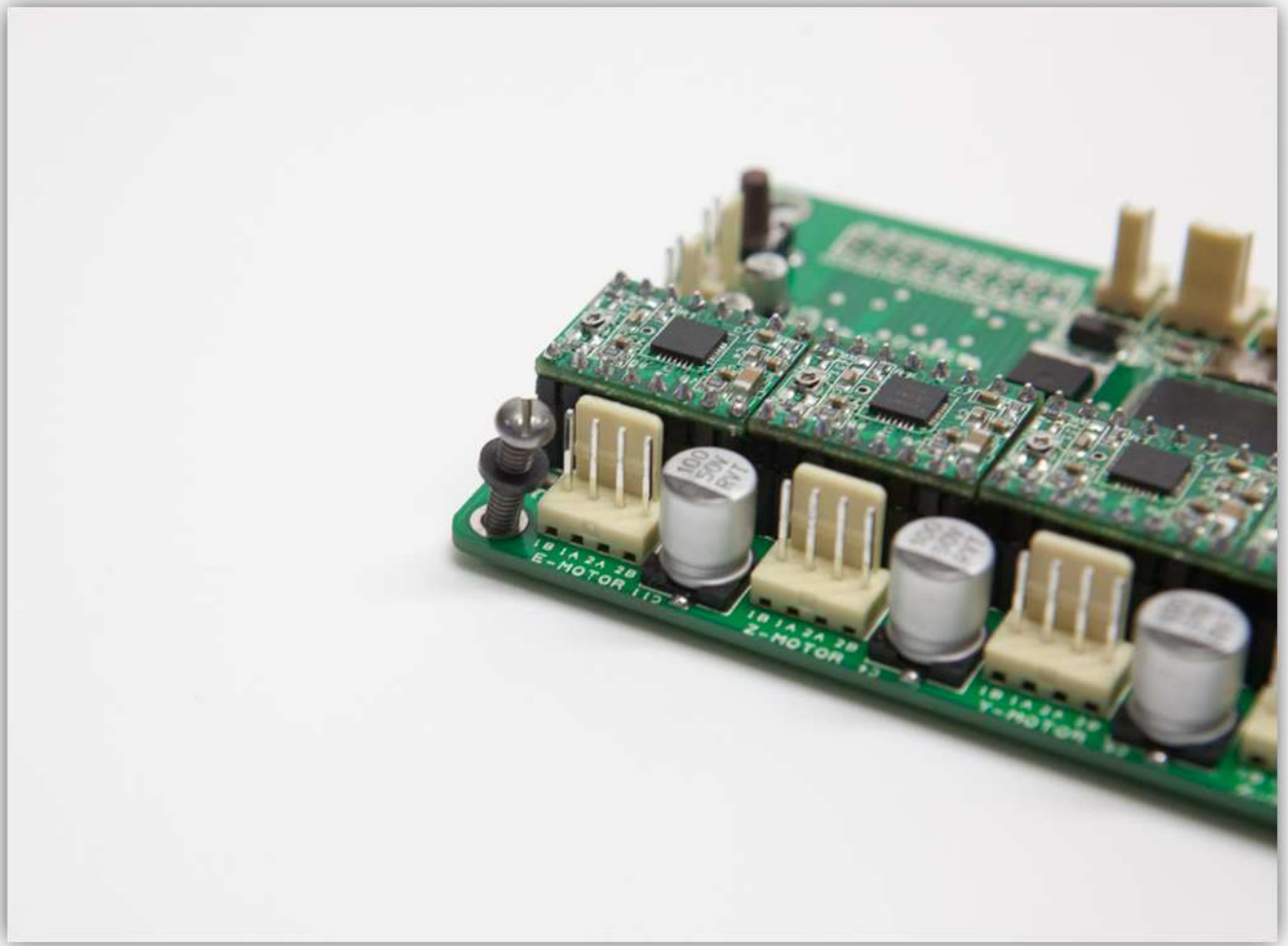
Schuif 2 van de plastic ringen over de bouten. **Controleer de oriëntatie van de plastic ringen.**



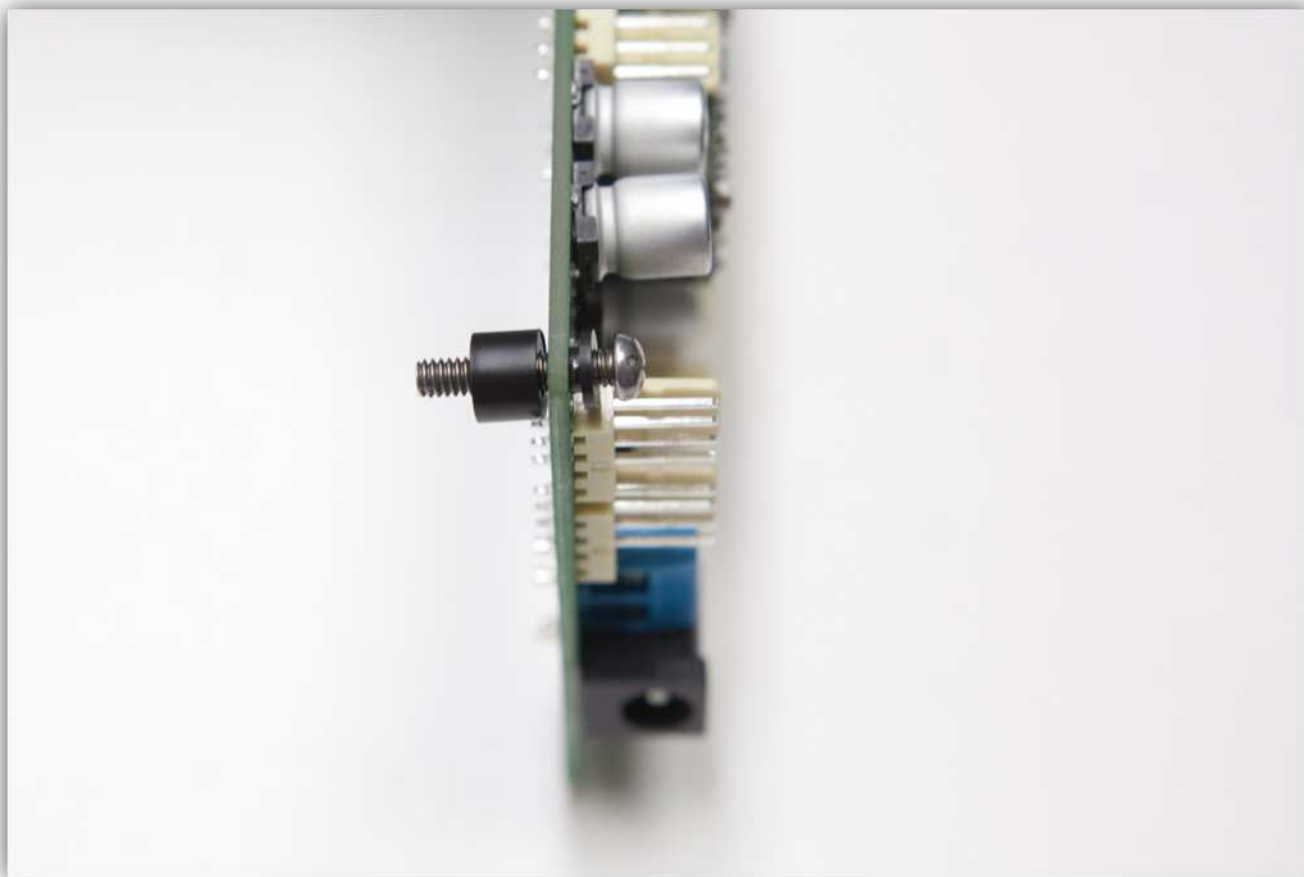
Laat ongeveer 105 mm tussen de PROFIELHOUDERS.



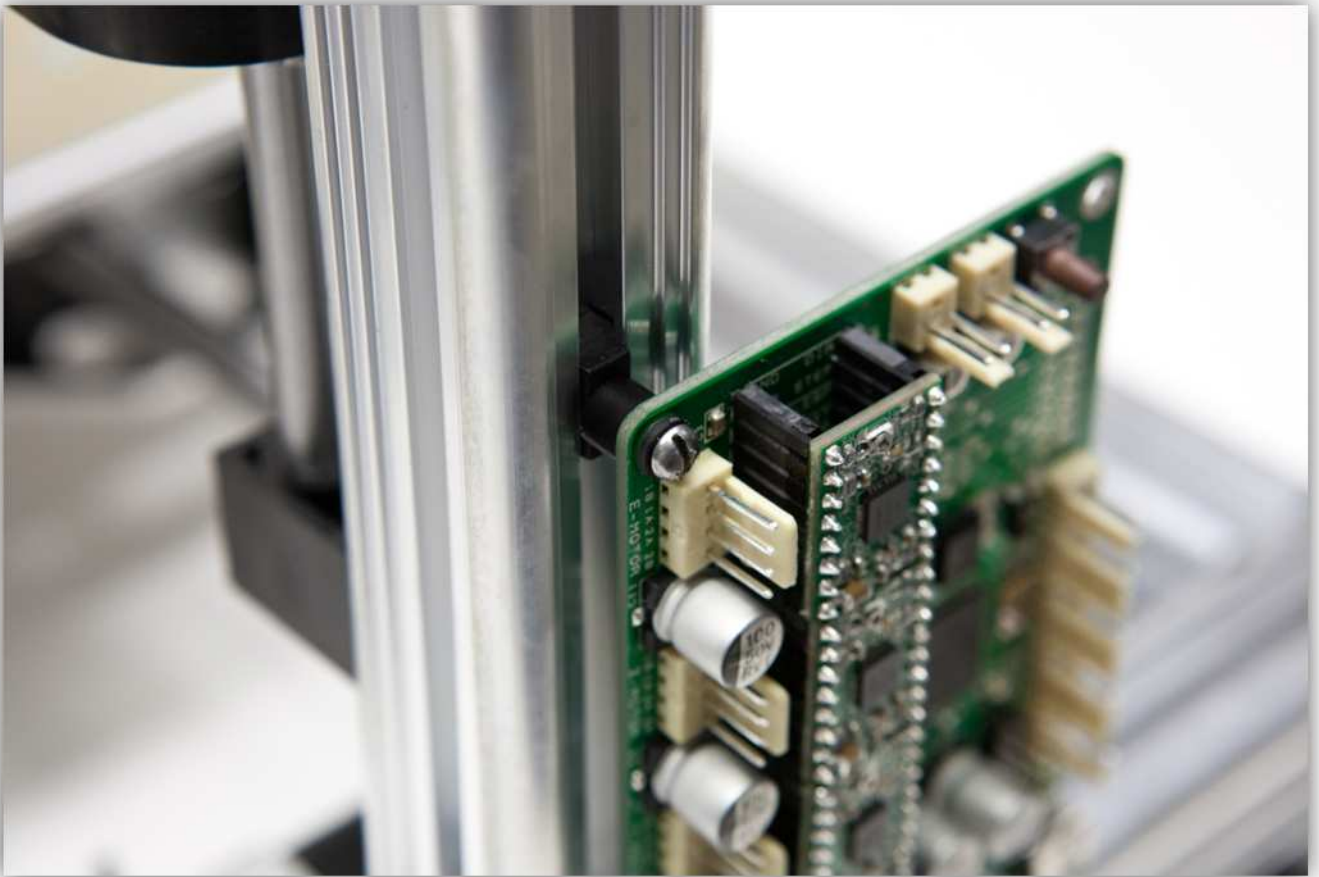
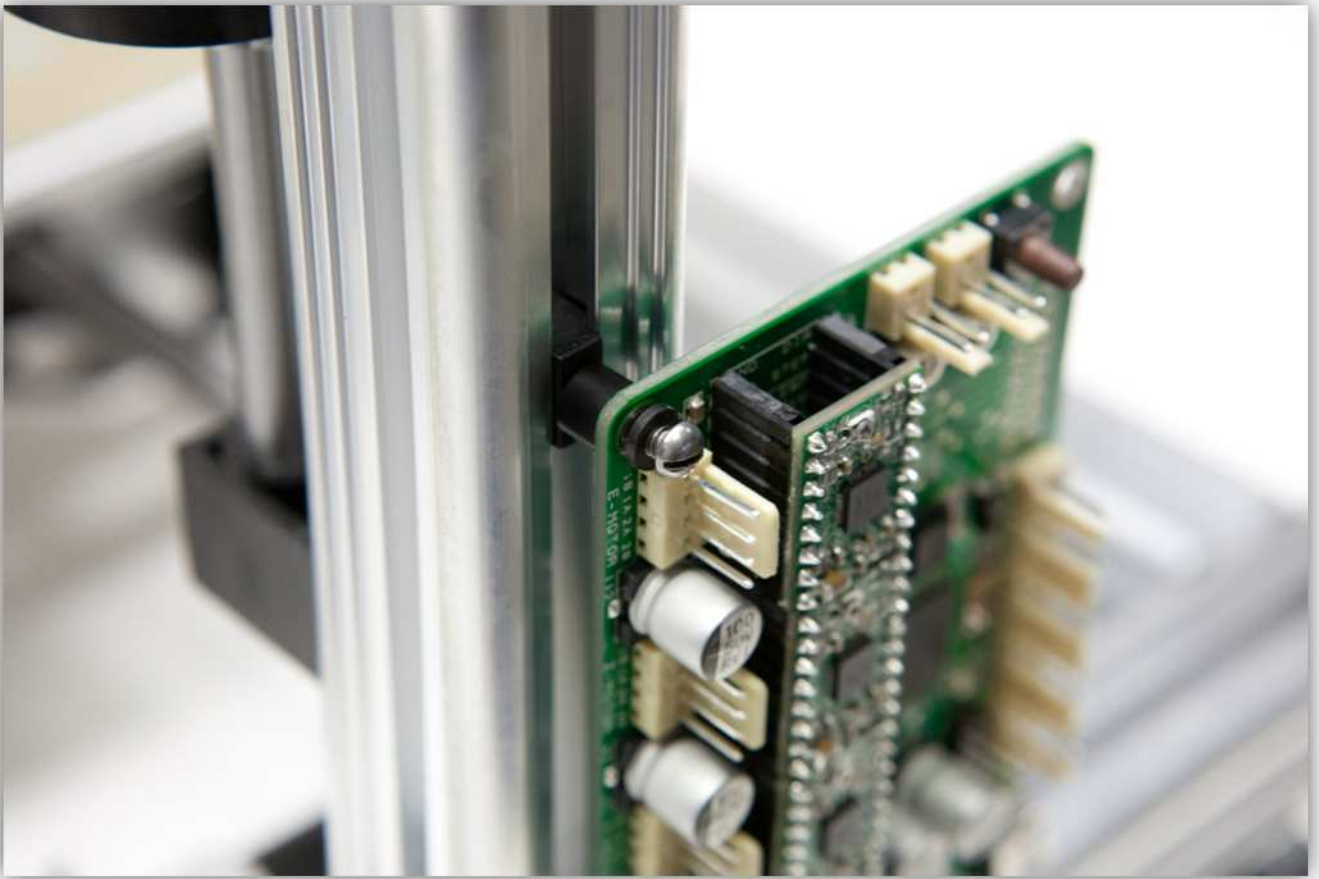
Schuif de bouten door de controller-kaart (zie afb. onder). **Let op de oriëntatie van de controller-kaart.**

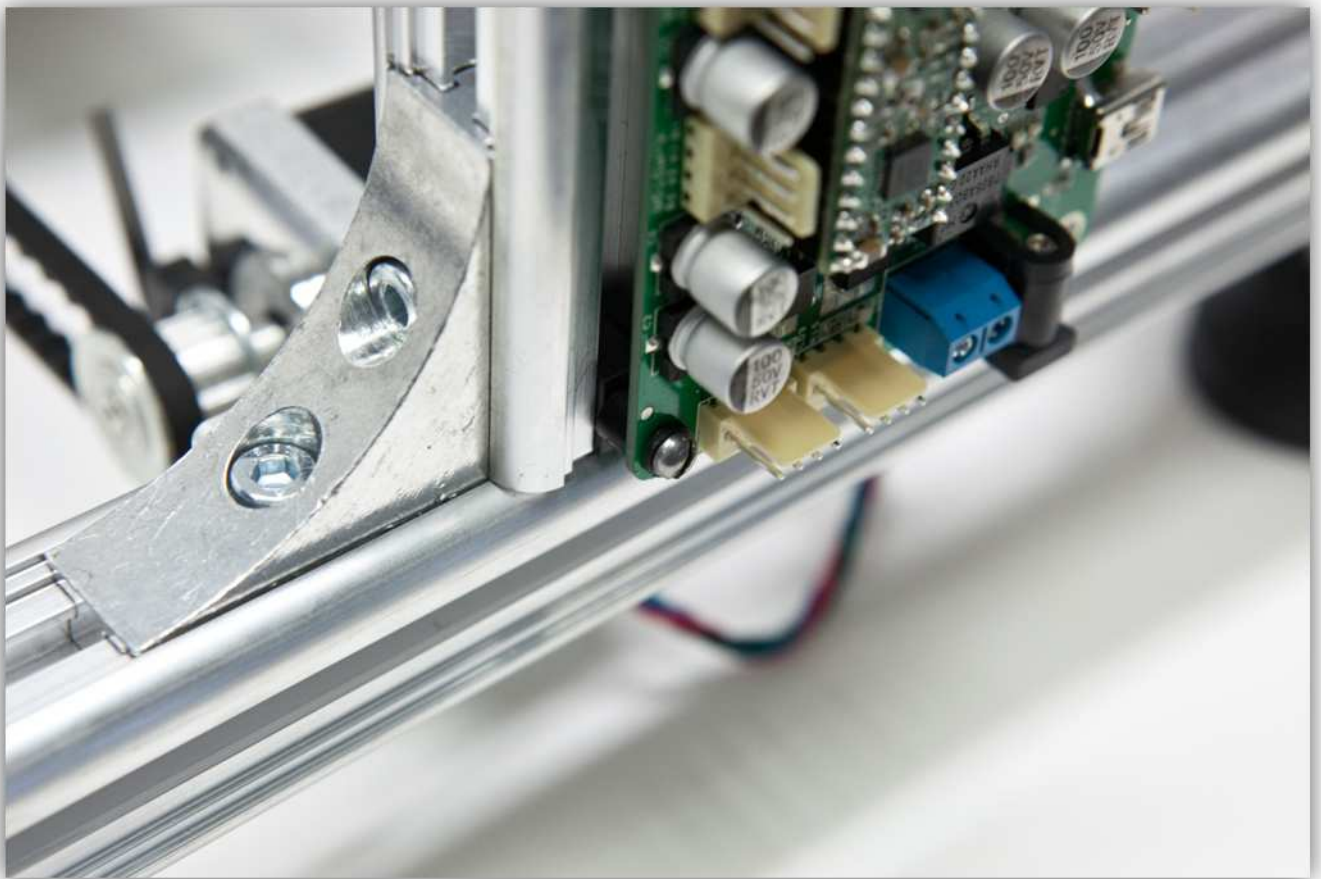


Schuif een afstandsring over alle bouten.

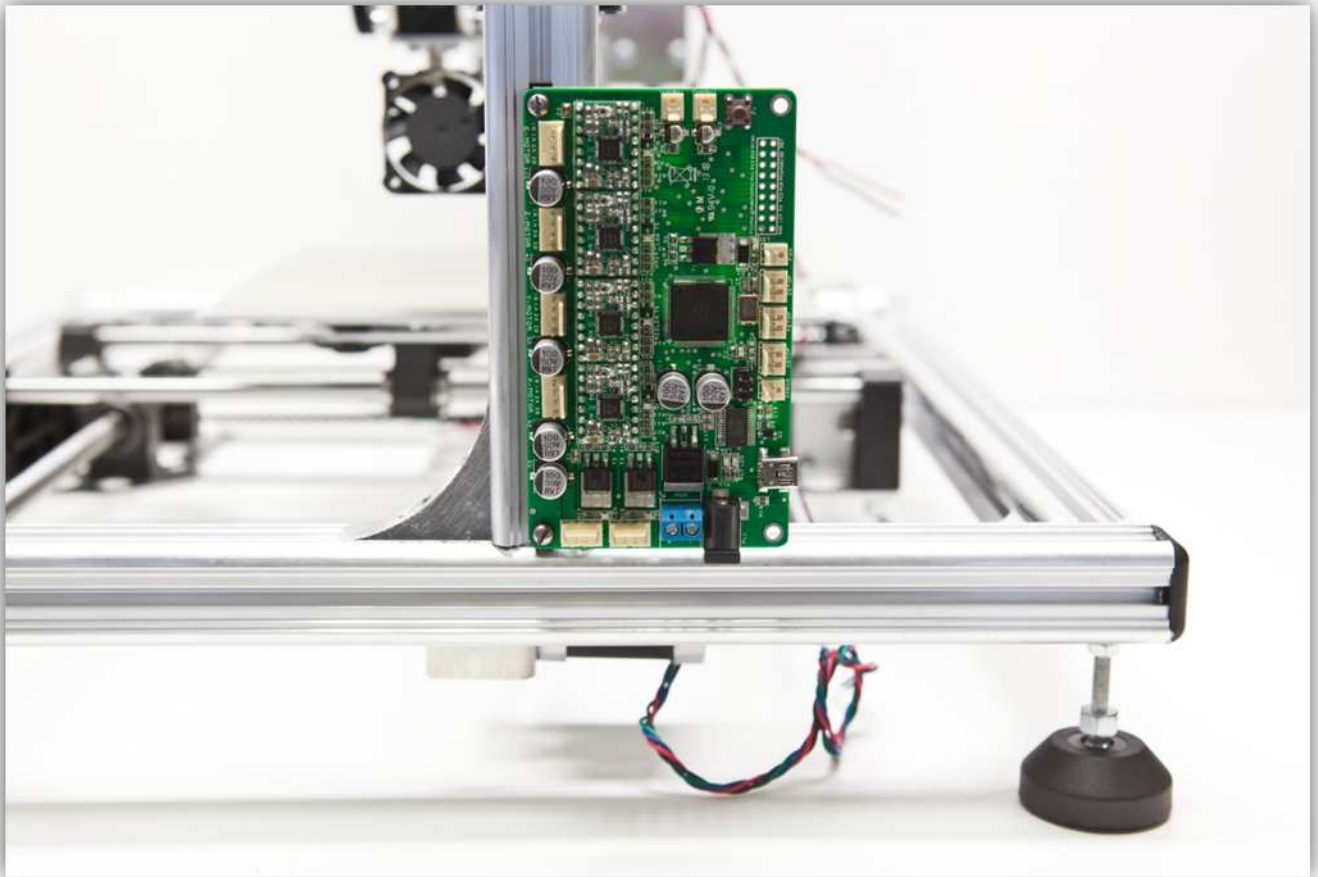


Schroef de bouten in de PROFIELHOUDERS.



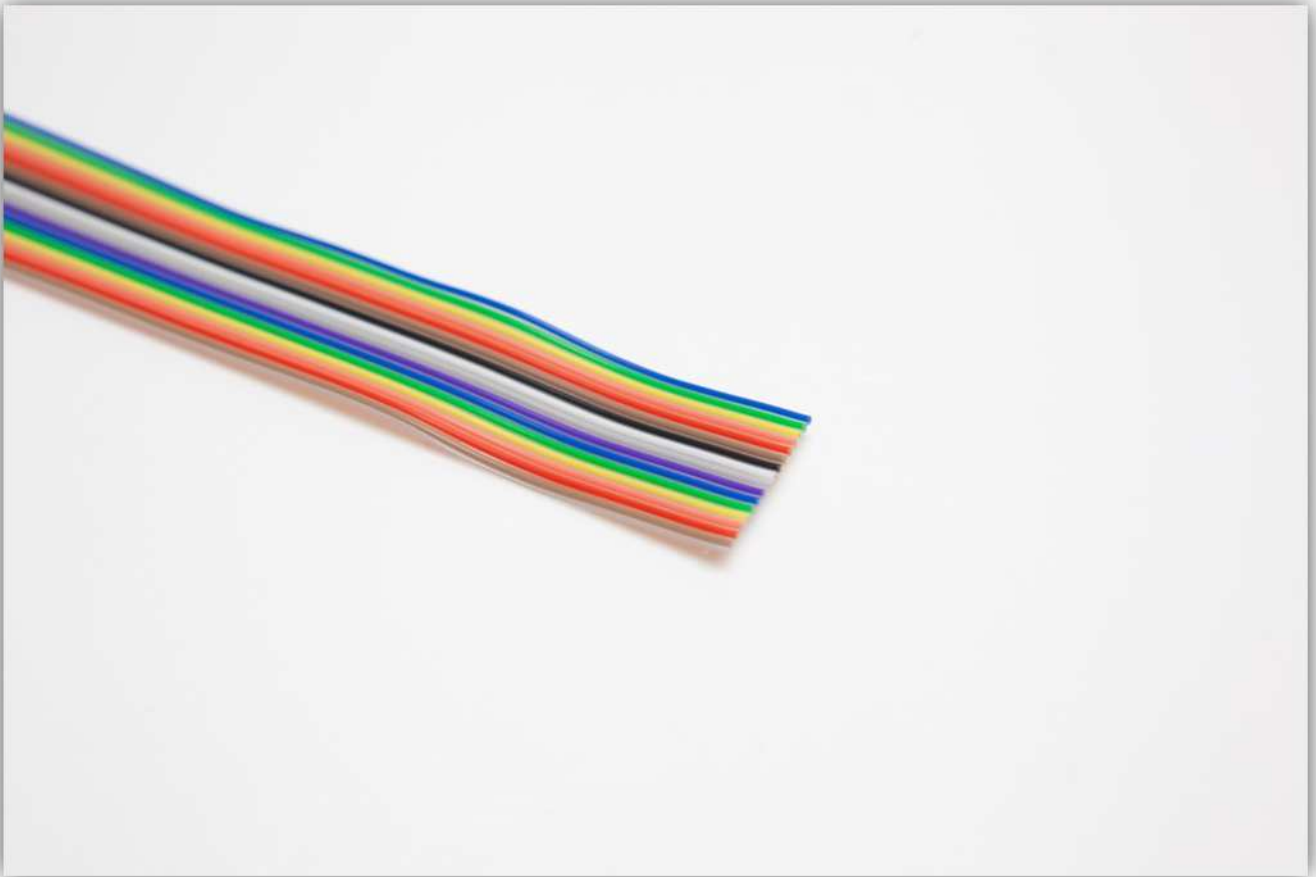


Monteer de kaart als volgt:

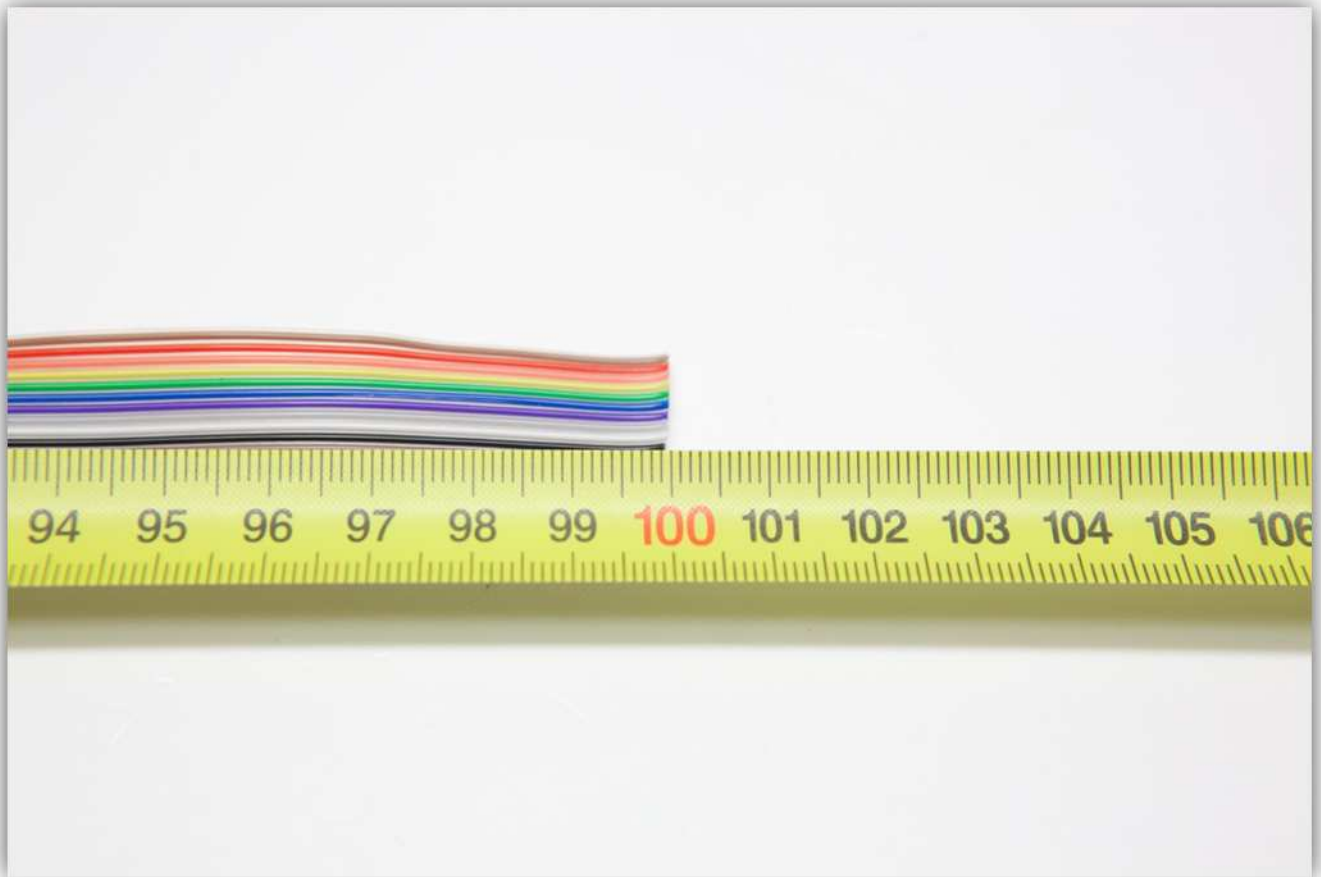


015 - DE EXTRUDERMOTOR EN VENTILATOR BEKABELLEN

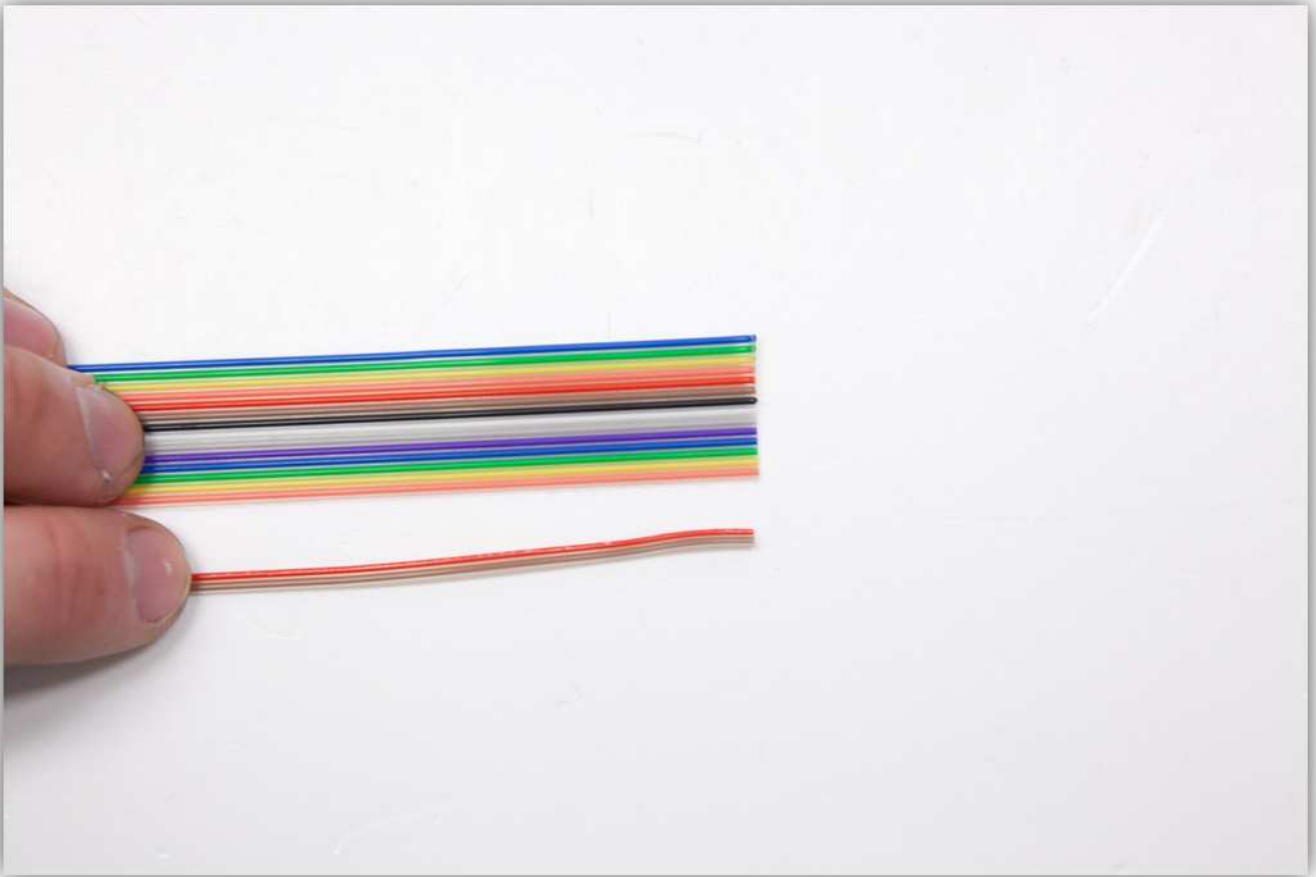
Neem de VEELKLEURIGE BANDKABEL uit het zakje gemarkeerd met 40.



Knip een stuk van 100 cm af. **Deze lengte is belangrijk. Meet tweemaal voor u knipt.**

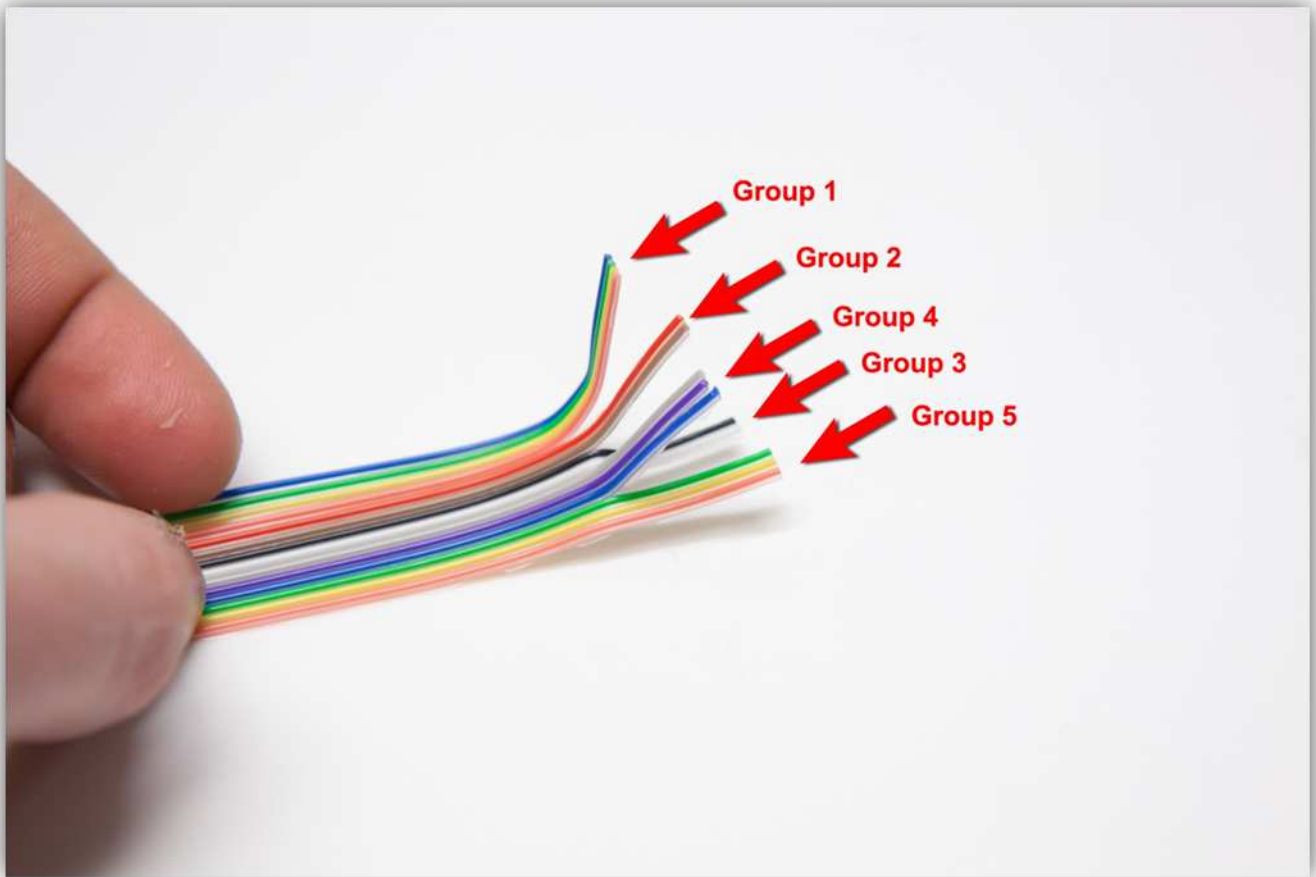


Splits de buitenste **bruin** en **rood**gekleurde aders van de bandkabel over de volledige lengte. Leg deze aan de kant voor later gebruik.



Splits de volgende groepen ongeveer 2 cm:

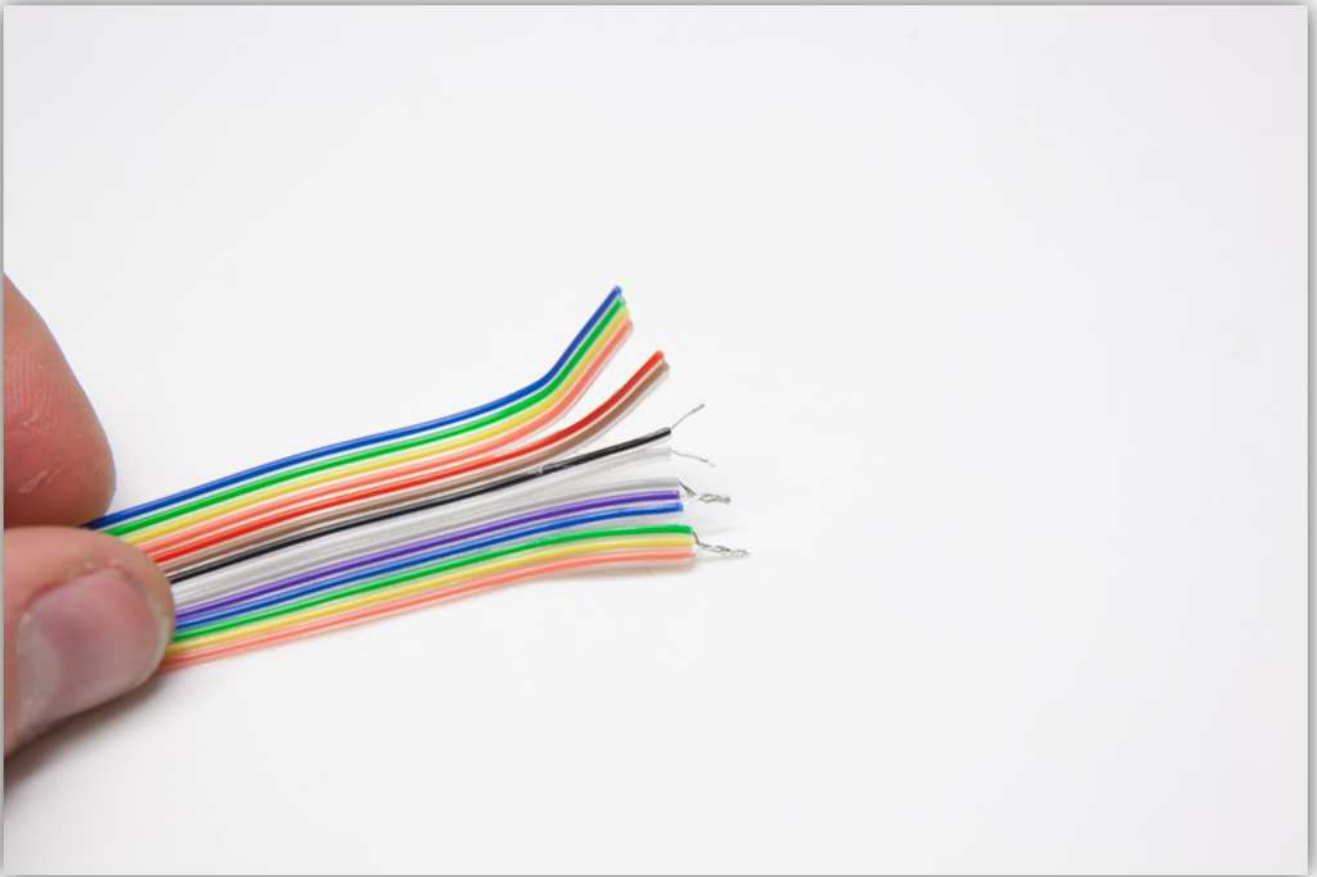
- Groep 1: **blauw, groen, geel, oranje**
- Groep 2: **rood, bruin**
- Groep 3: **zwart, wit**
- Groep 4: **grijs, violet, blauw**
- Groep 5: **groen, geel, oranje**



Strip de aders van groep 4 en groep 5 (5 mm) en draai de aders in elkaar (zie afb.).



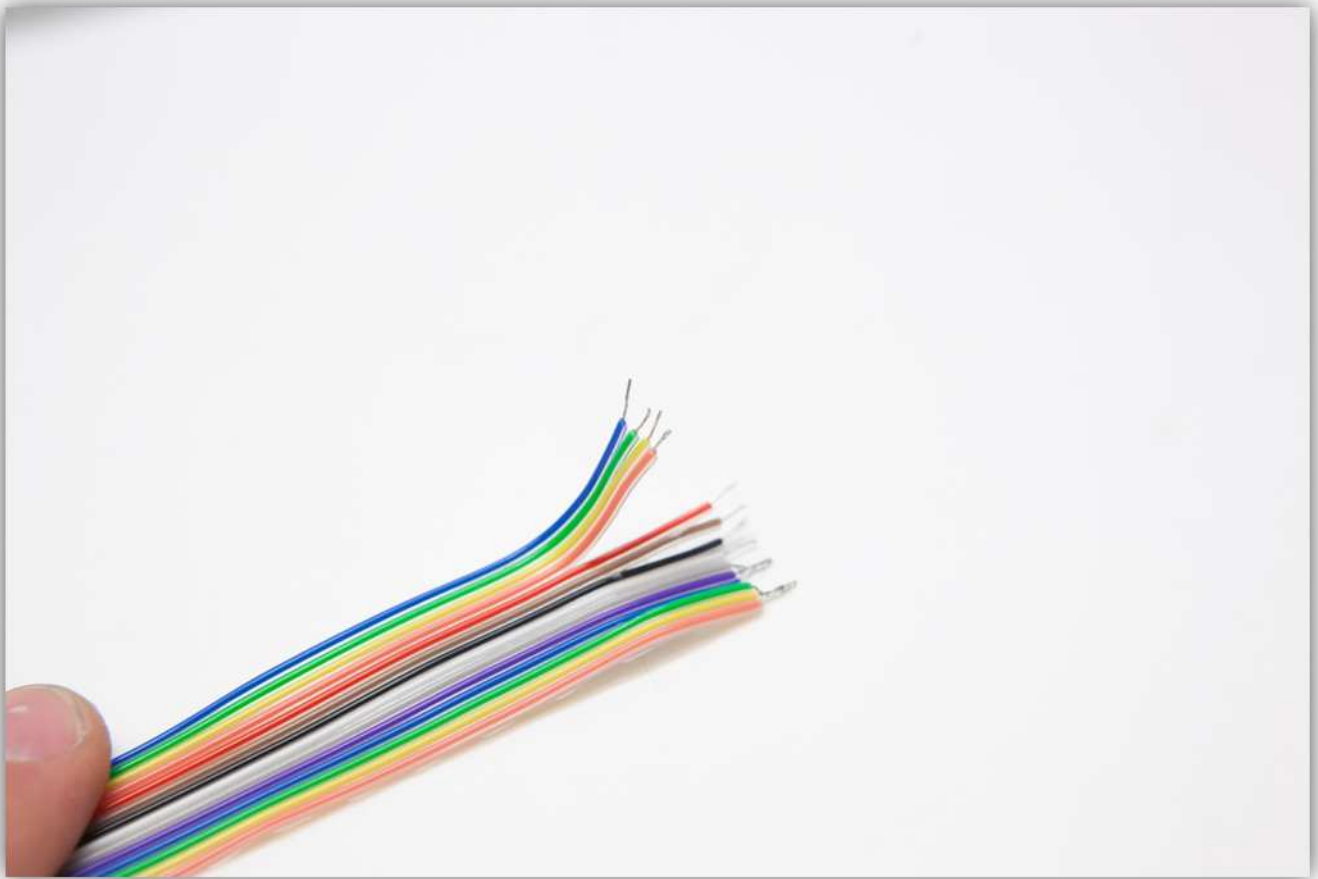
Strip de aders van groep 3 (5 mm). **Draai deze niet in elkaar.**



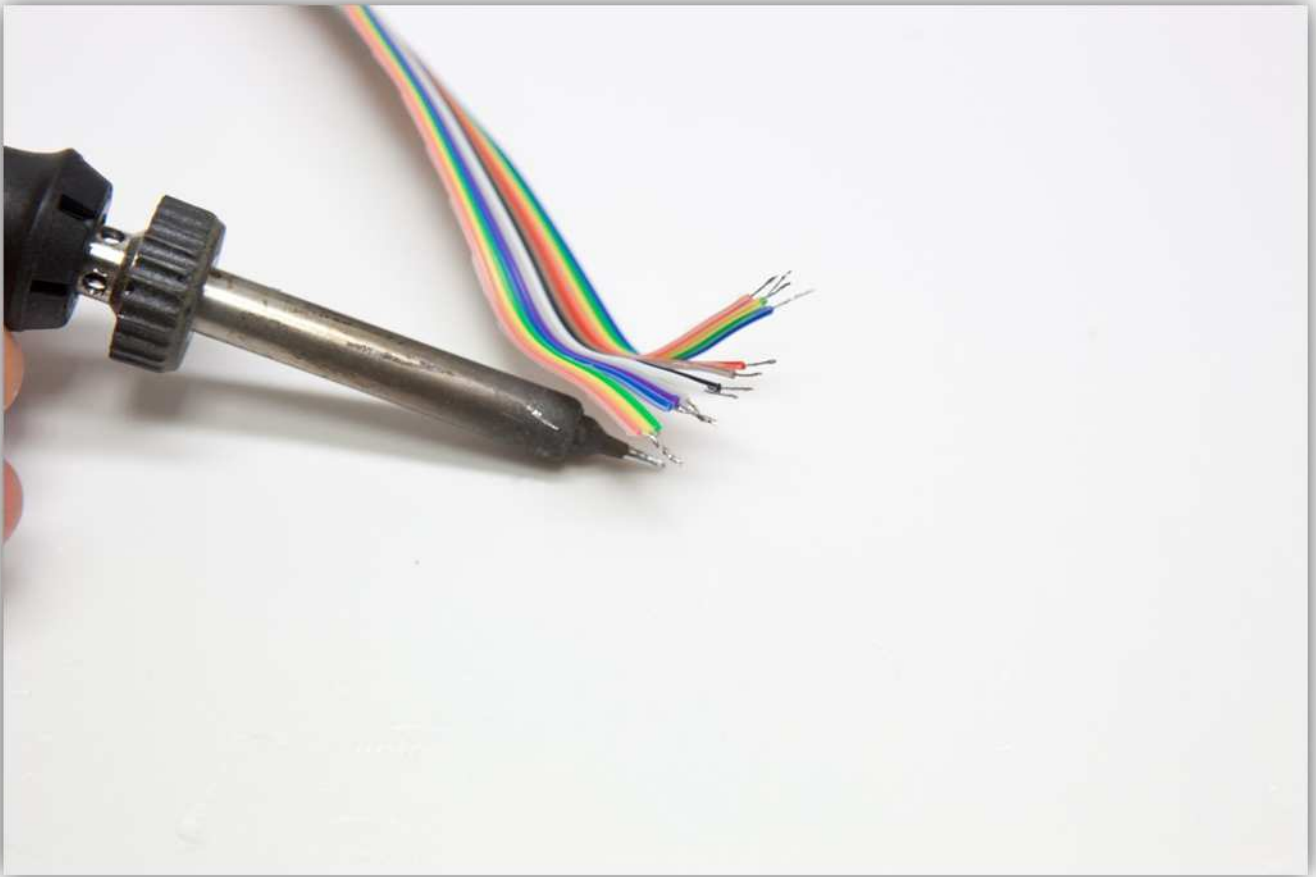
Strip de aders van groep 2 (5 mm). **Draai deze niet in elkaar.**



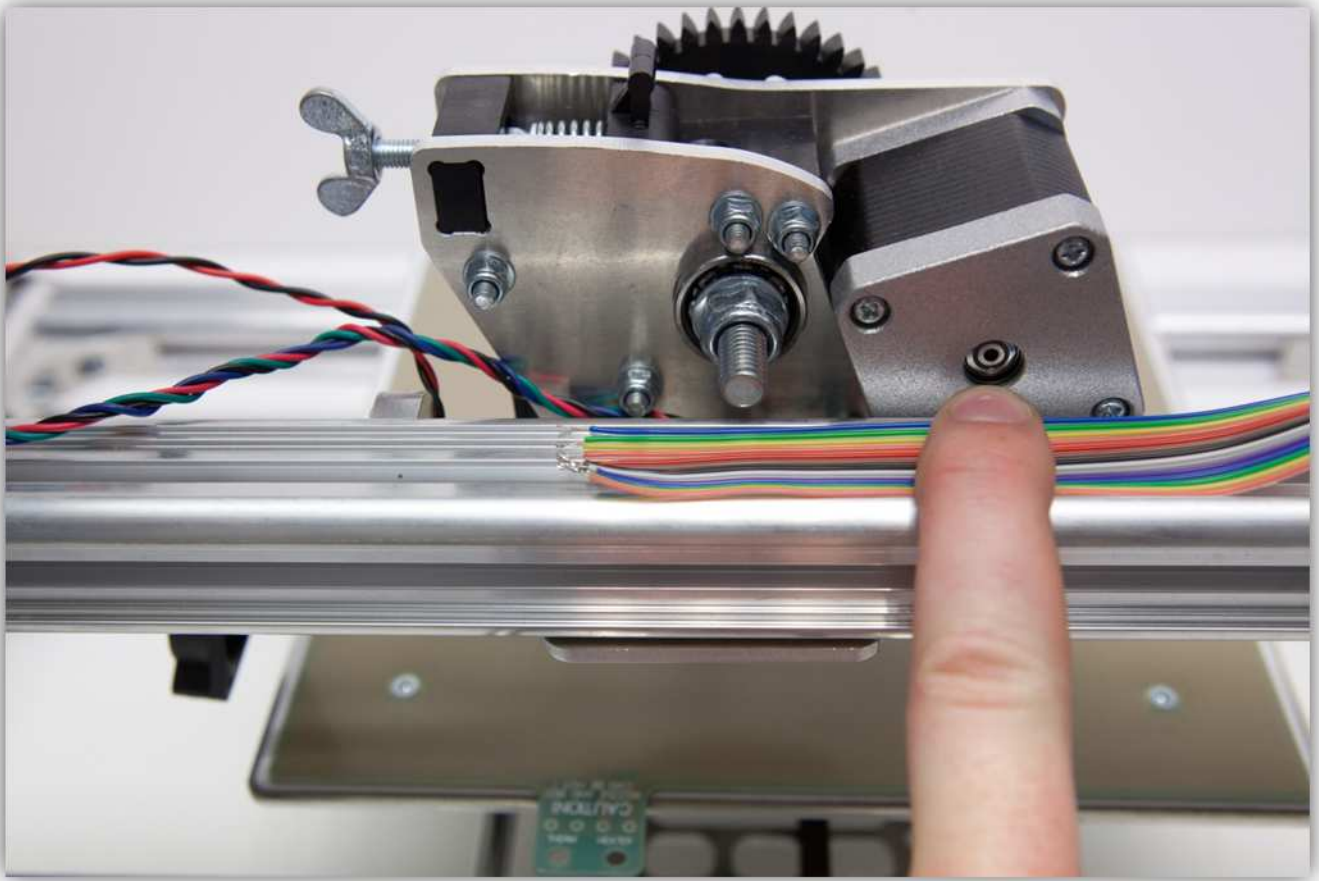
Strip de aders van groep 1 (5 mm). **Draai deze niet in elkaar.**



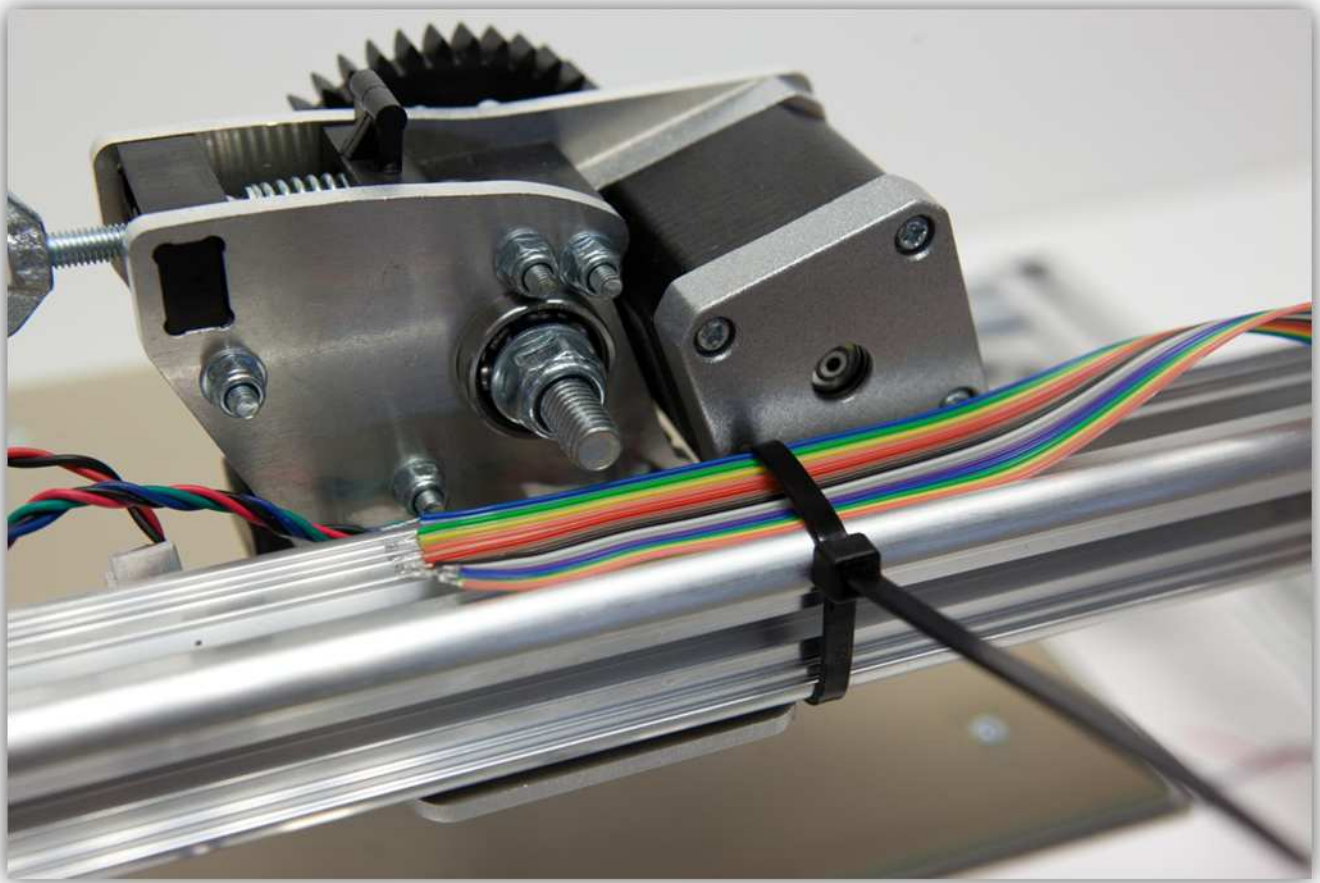
Vertin alle kabels. Wees extra voorzichtig bij het vertinnen van de aders van groep 4 en 5. Deze zijn in elkaar gedraaid en hebben dus meer tin nodig.



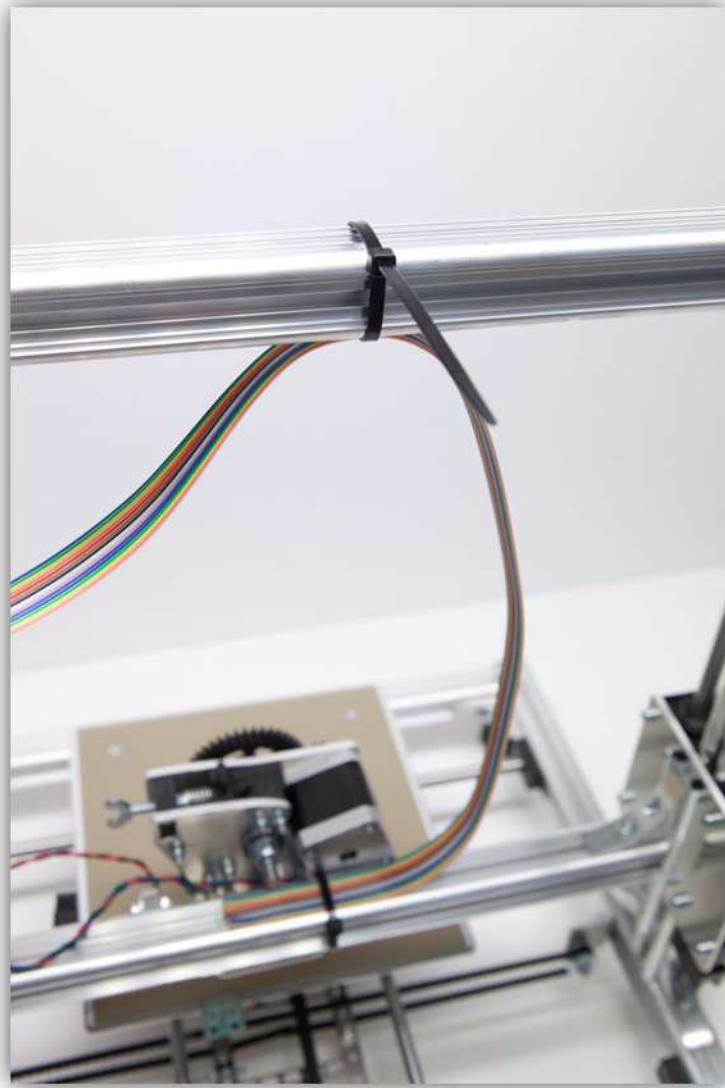
Plaats dit uiteinde van de kabel naast de extruder, zodat groep 1 het dichtst bij de behuizing van de extruder is.



Bevestig de kabel met een grote kabelbinder (uit het zakje gemarkeerd met 40).



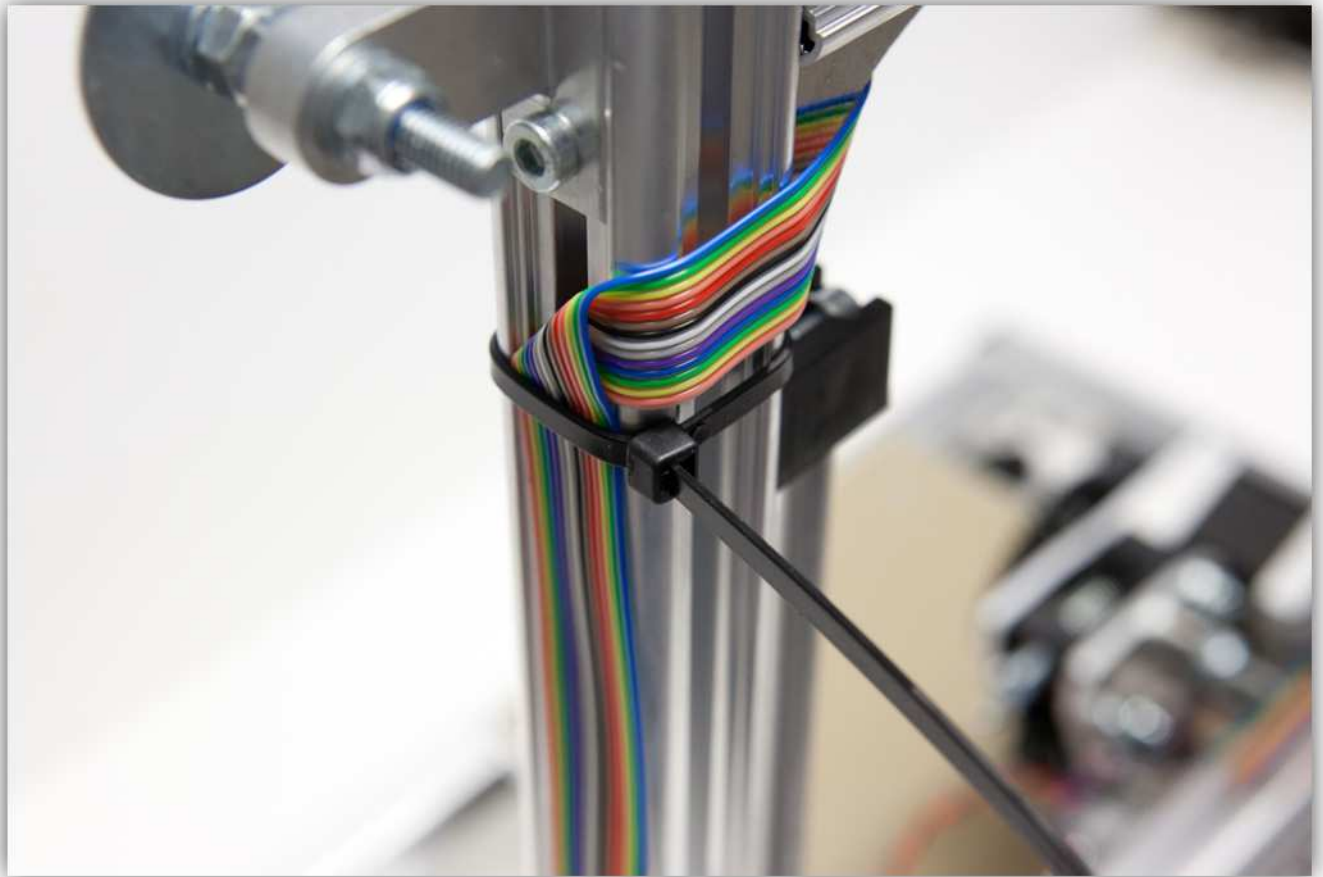
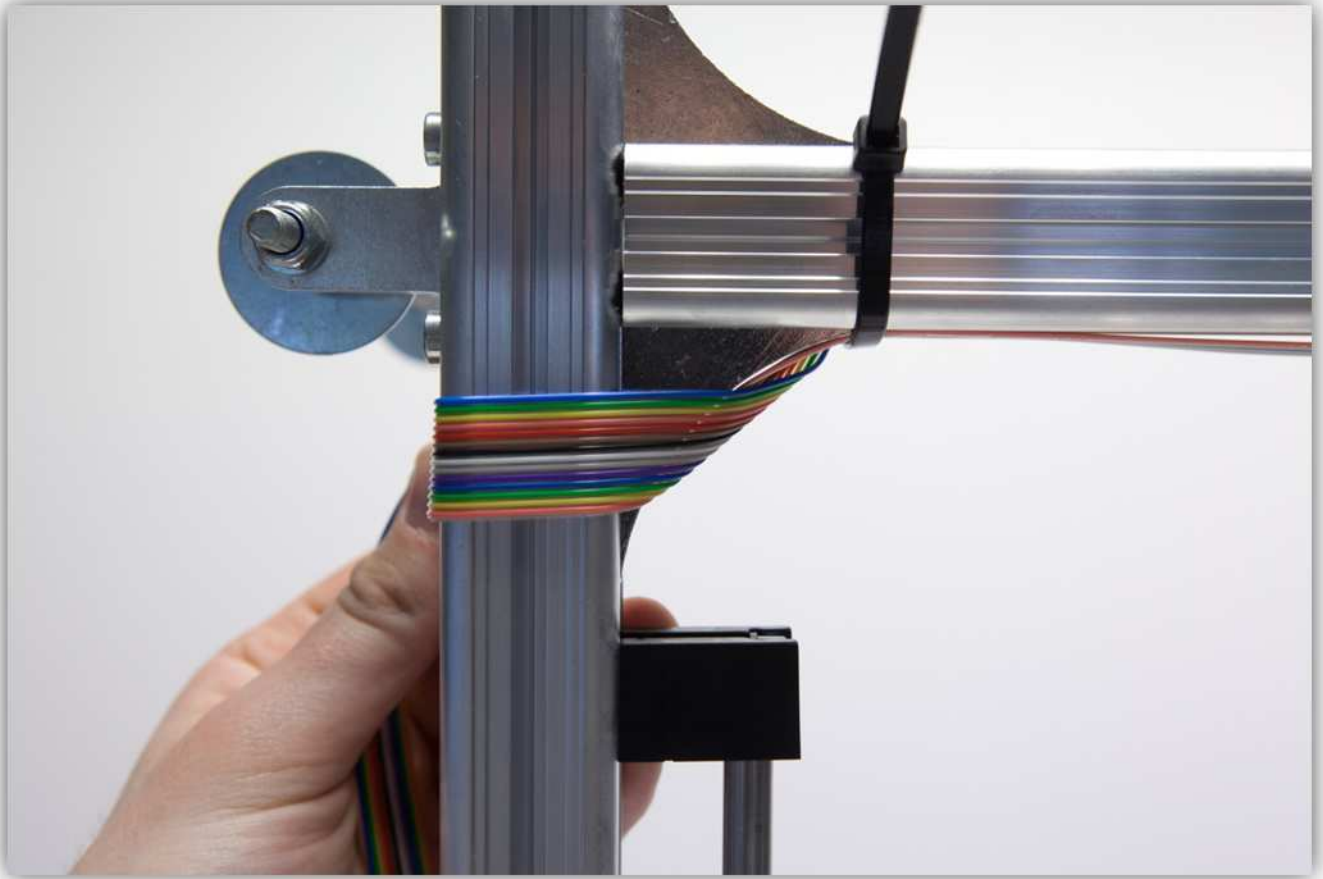
Zorg ervoor dat de extruderarm zich op zijn laagste punt bevindt en bevestig daarna de kabel aan het horizontale profiel erboven met een grote kabelbinder (zie afb.). **Gebruik enkel de kabellengte die u nodig hebt, niet meer.**



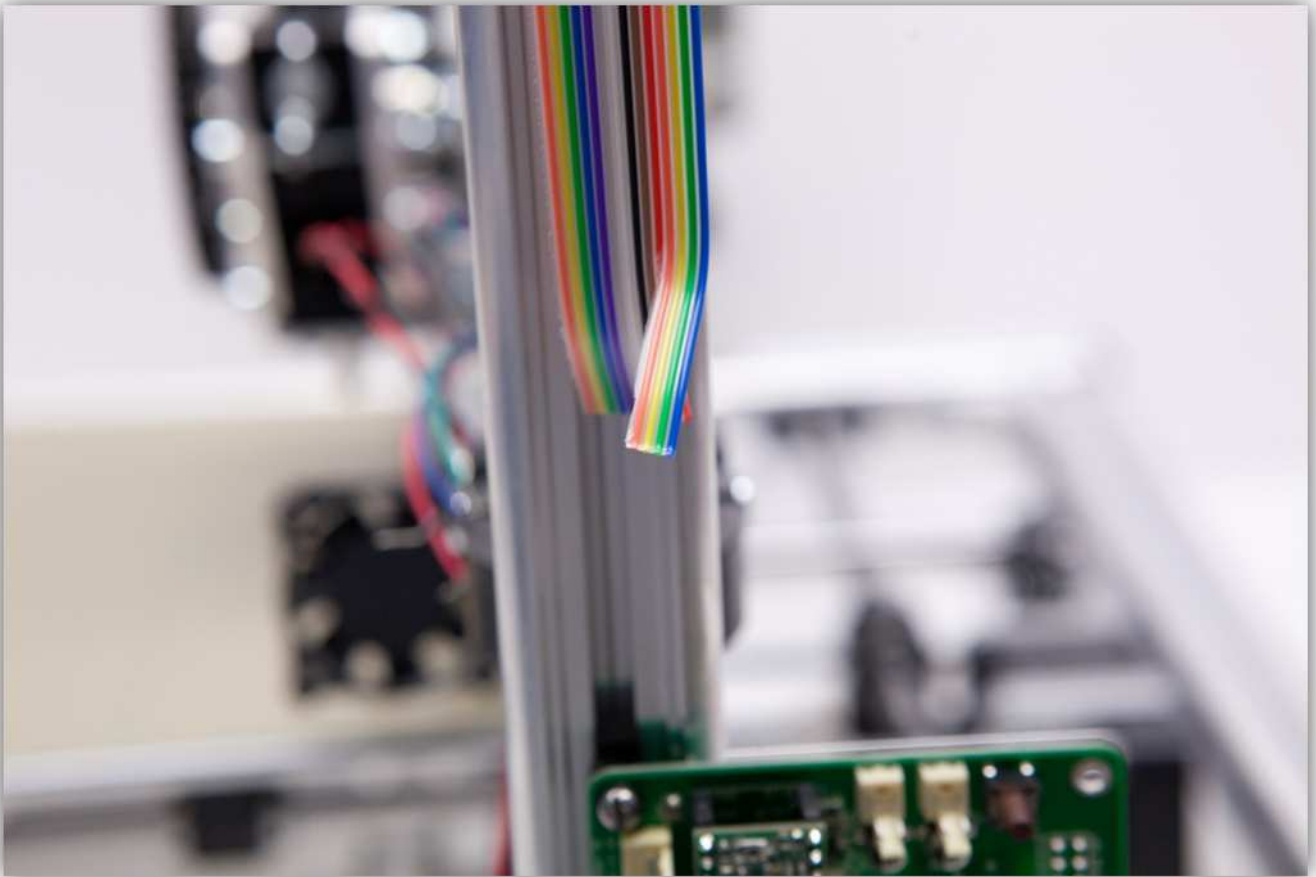
Bevestig vervolgens de kabel aan het rechter rechtopstaande profiel met een grote kabelbinder.



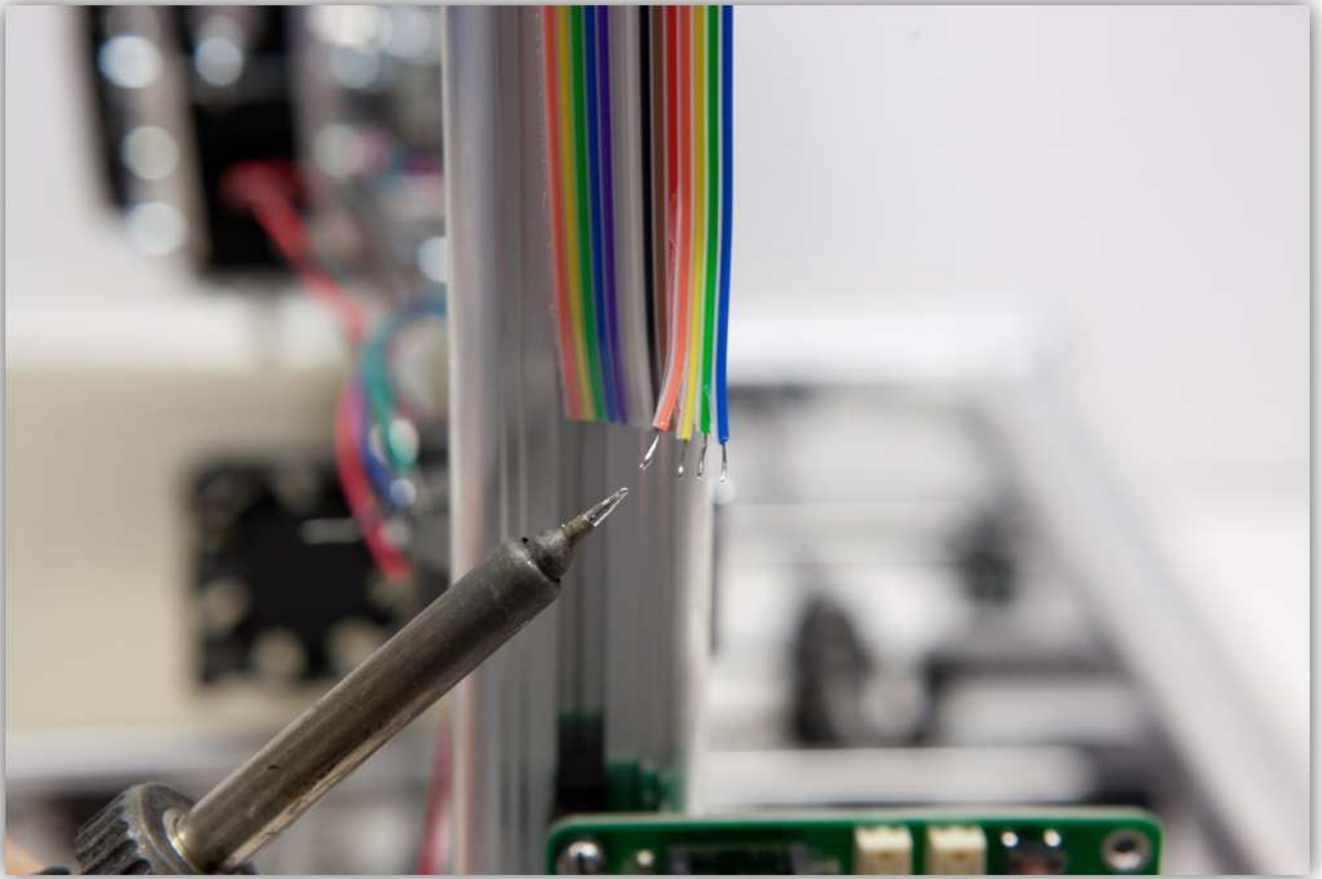
Plooi de kabel (zie afb. onder) en maak de kabel vast met een grote kabelbinder.



Splits (2 cm) de **blauwe, groene, gele, oranje** aders aan het uiteinde van de kabel als een groep.



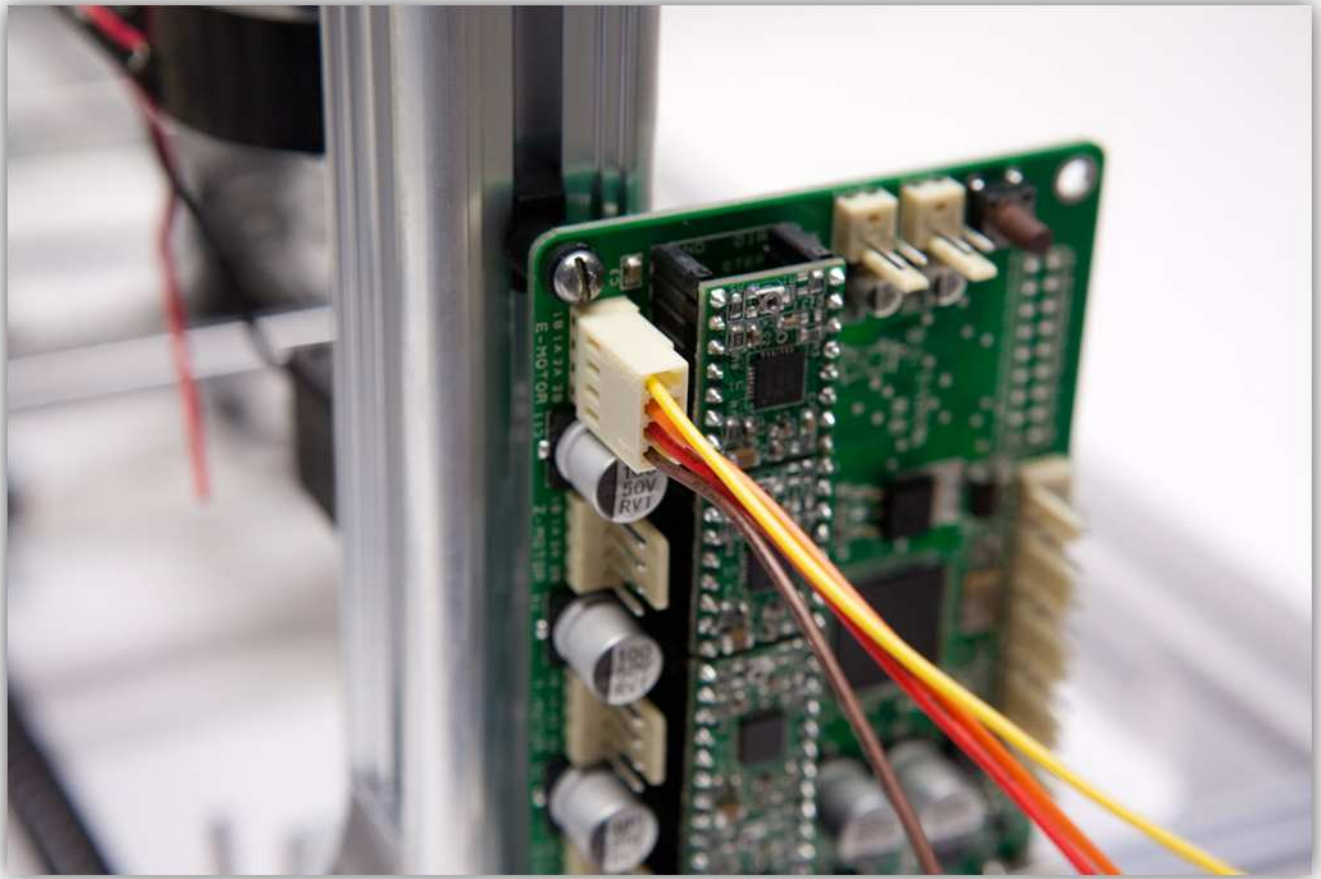
Strip de 4 aders (5 mm) en vertin ze.



Neem een printconnector met 4 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



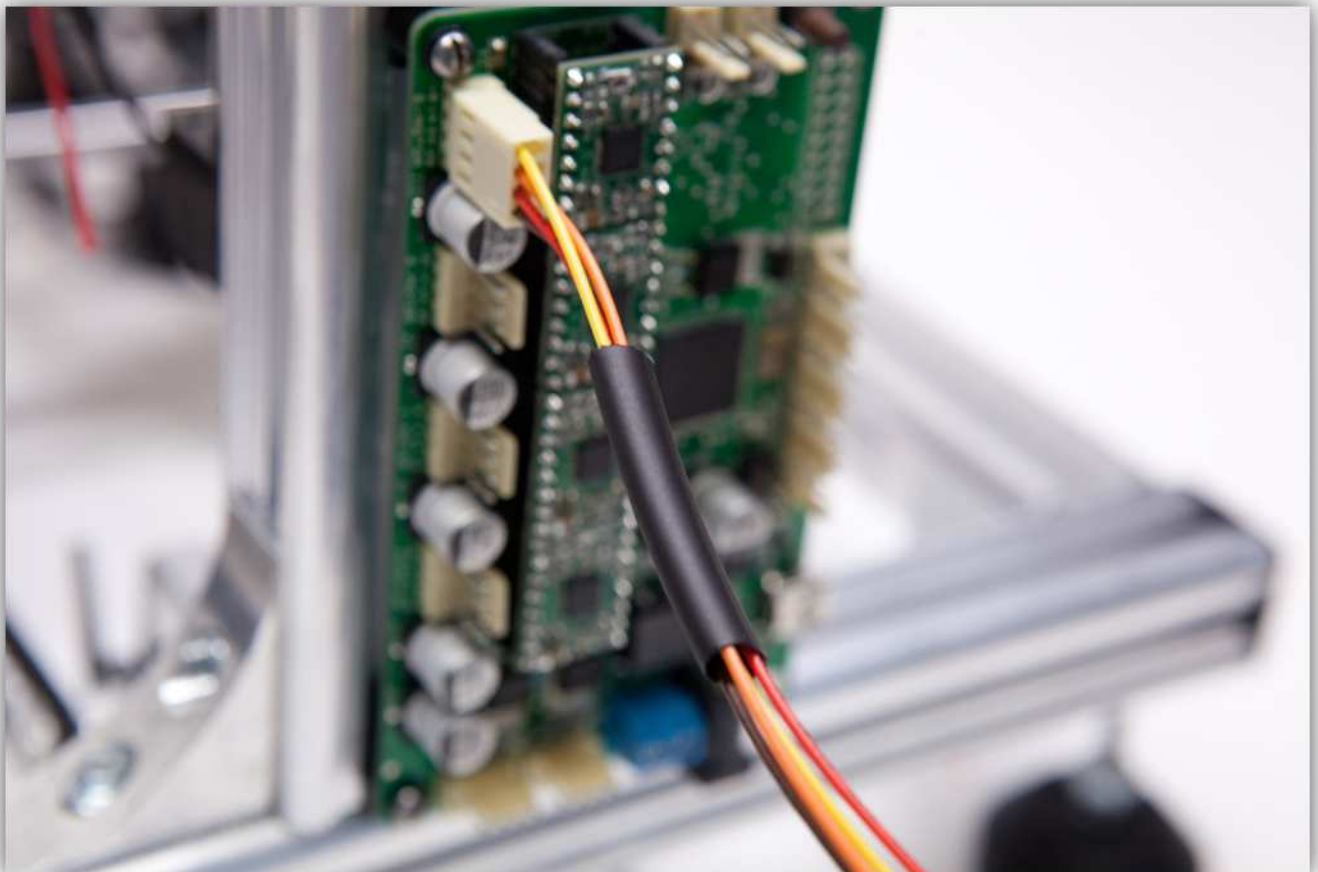
Plug de vrouwelijke connector in de mannelijke connector, gemarkeerd met E-MOTOR op de controller-kaart.



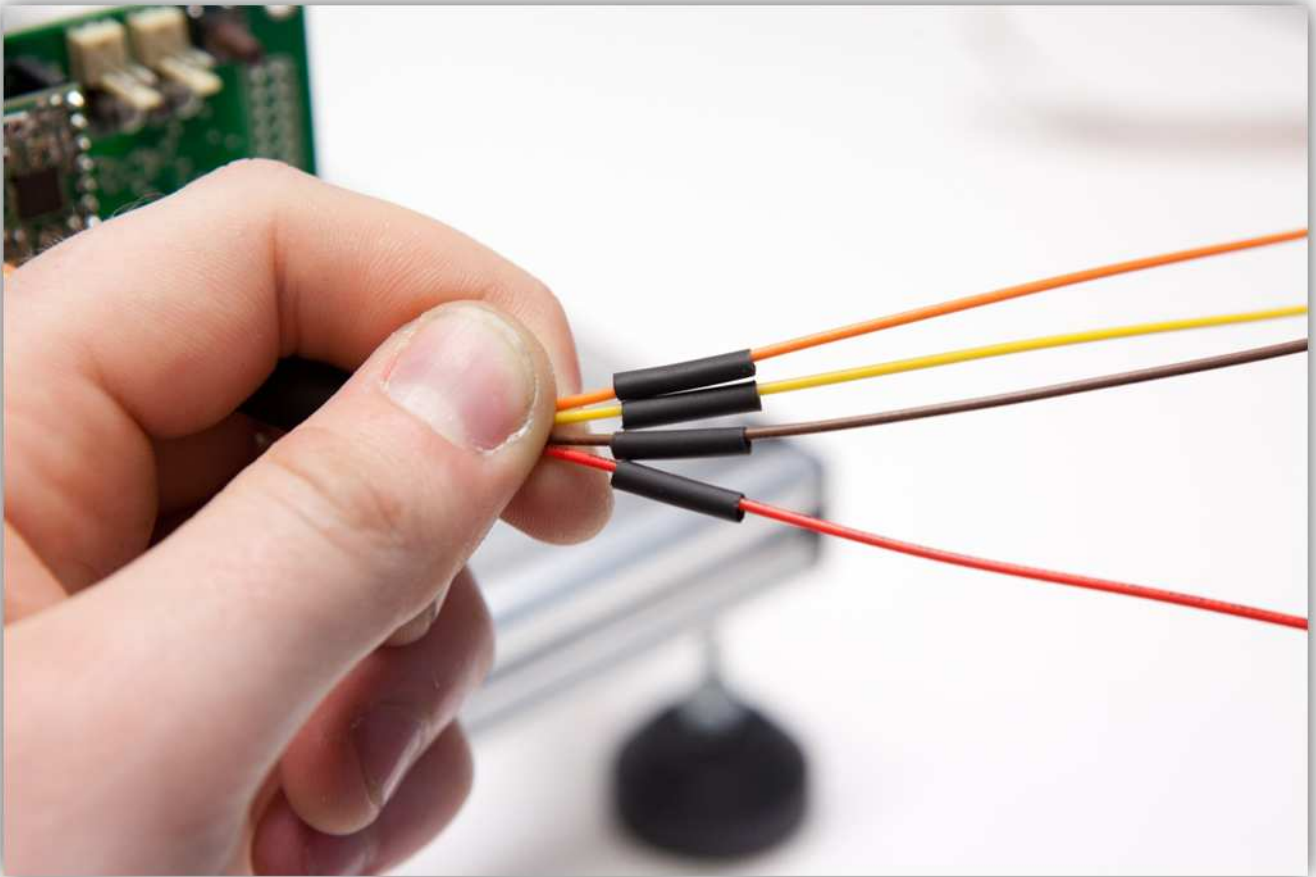
Knip 4 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de dikwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk dikwandige krimpkous over de 4 kabels van de connector.



Schuif de 4 stukjes dunwandige krimpkous over de 4 kabels van de connector.



Soldeer de 4 kabels van de connector aan de 4 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

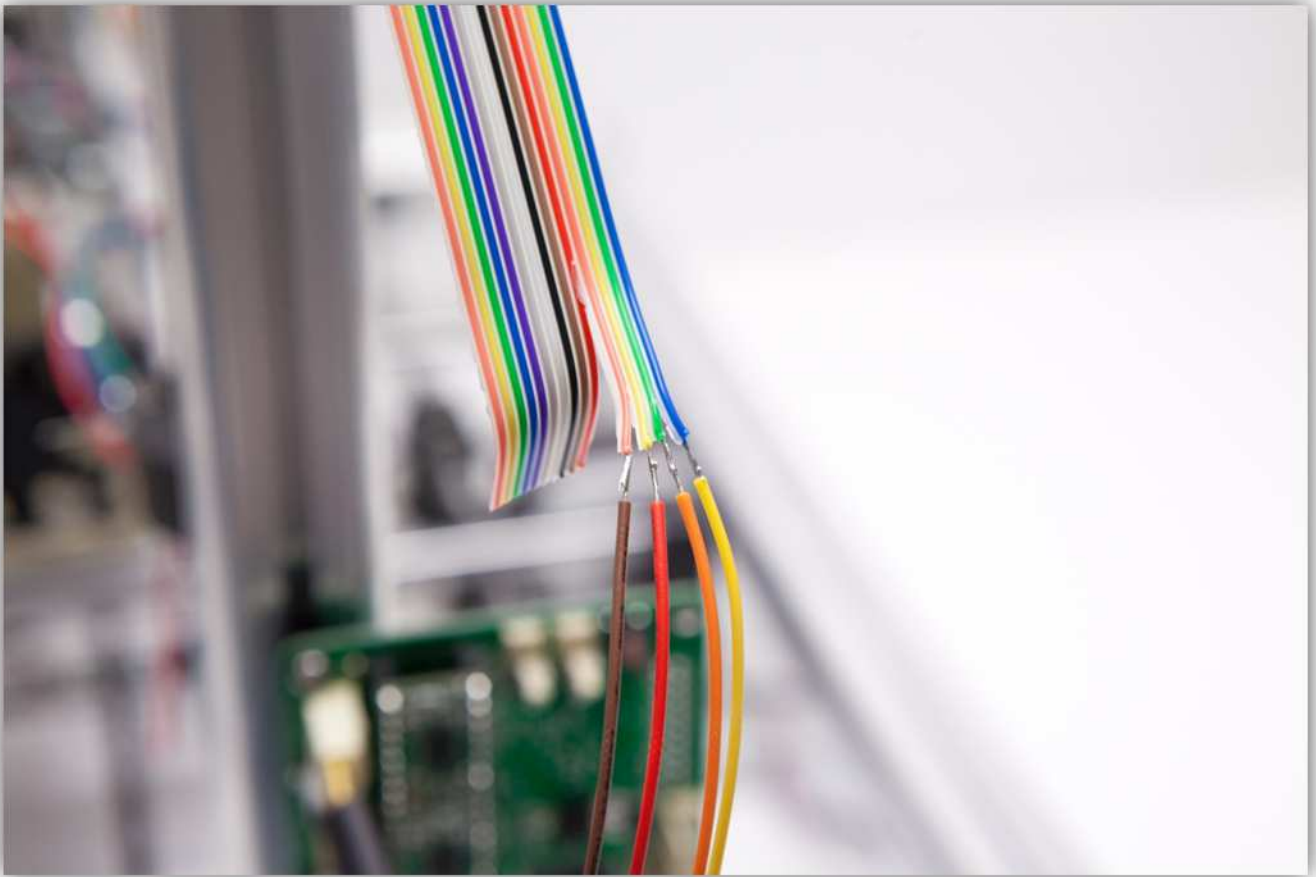
Bandkabel -> **Connectorkabels**

Blauw -> **Geel**

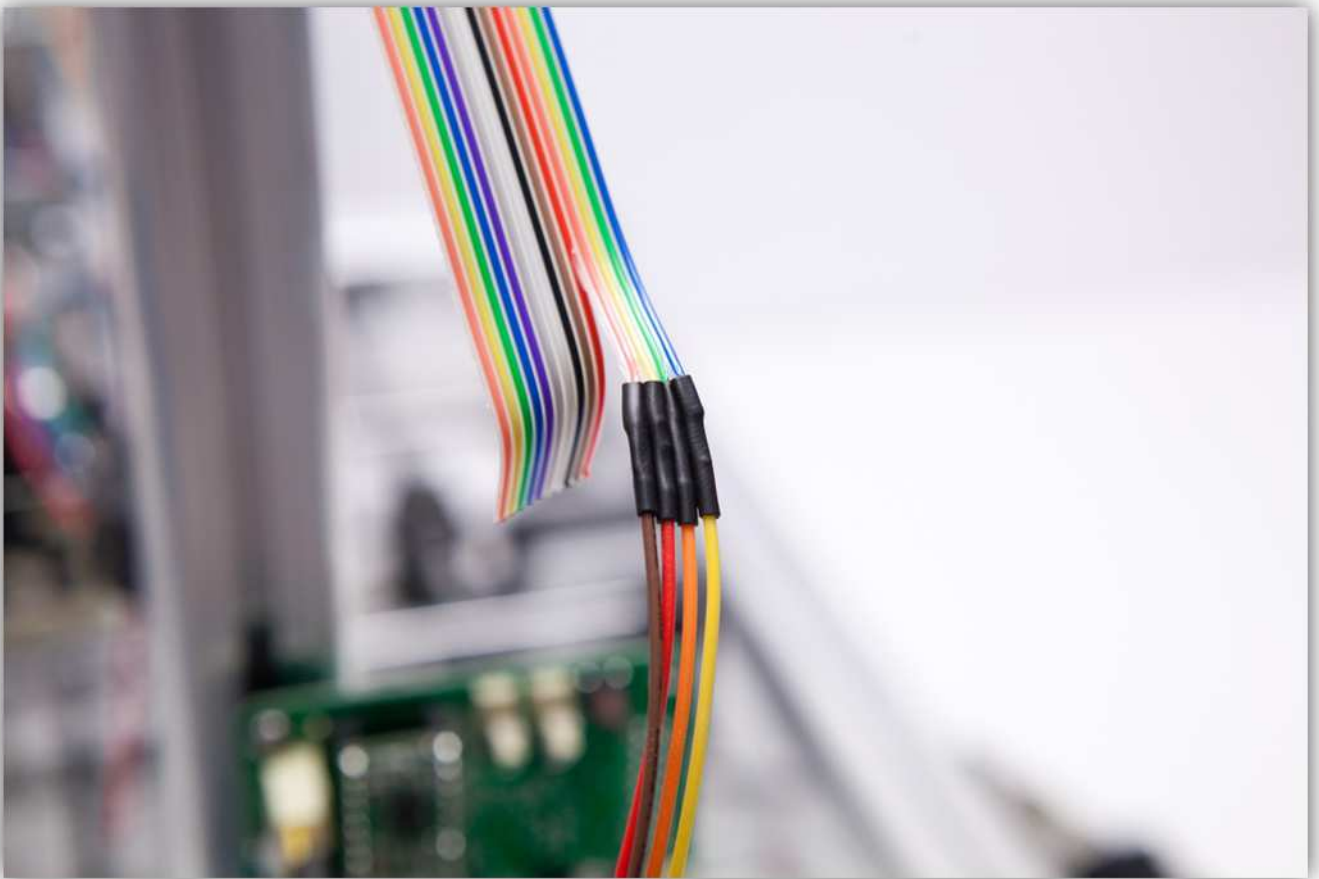
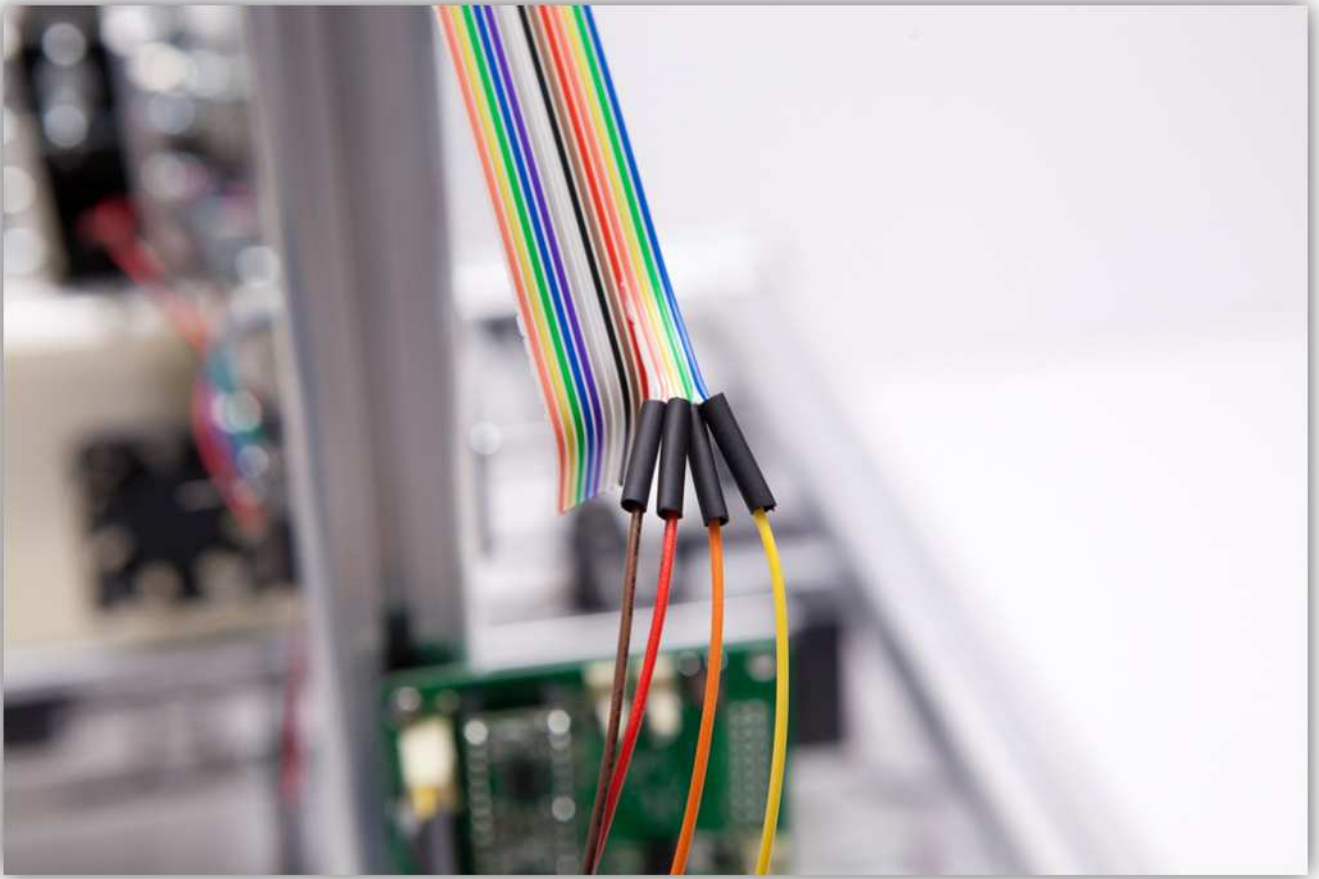
Groen -> **Oranje**

Geel -> **Rood**

Oranje -> **Bruin**

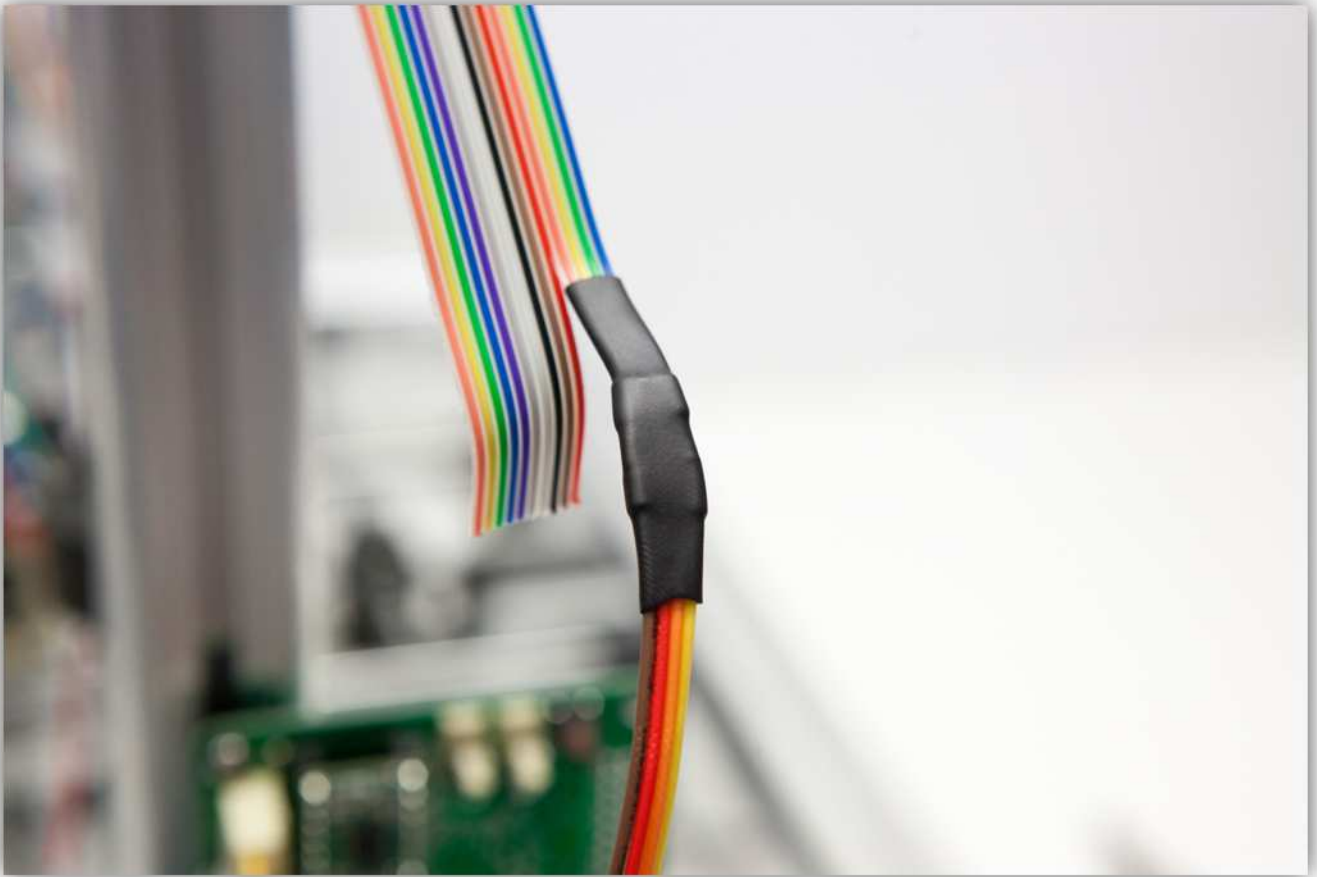


Schuif de stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.



Schuif nu het stuk dikwandige krimpkous over de 4 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk dikwandige krimpkous zodat het de 4 krimpverbindingen bedekt en beschermt.

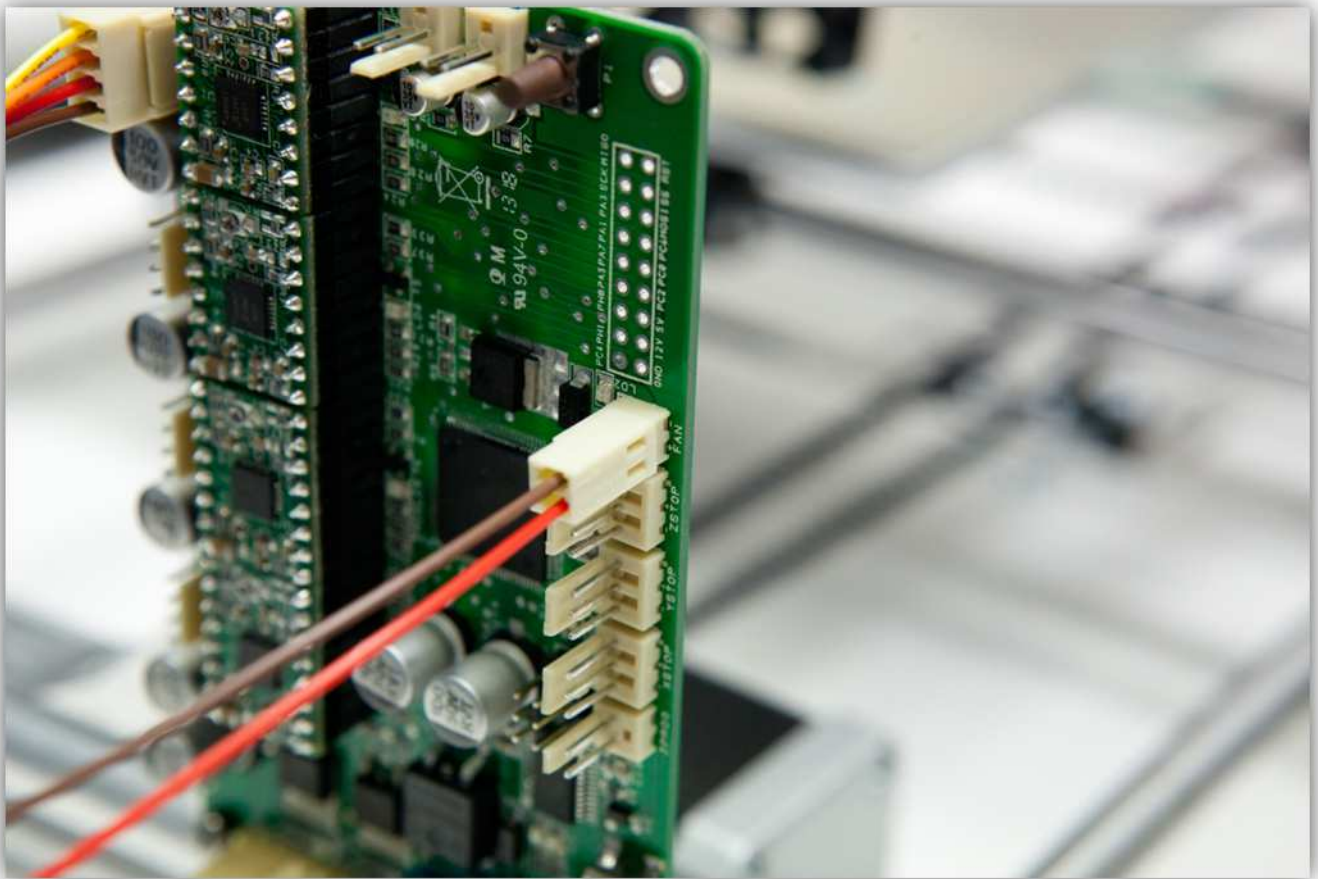




Neem een printconnector met 2 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



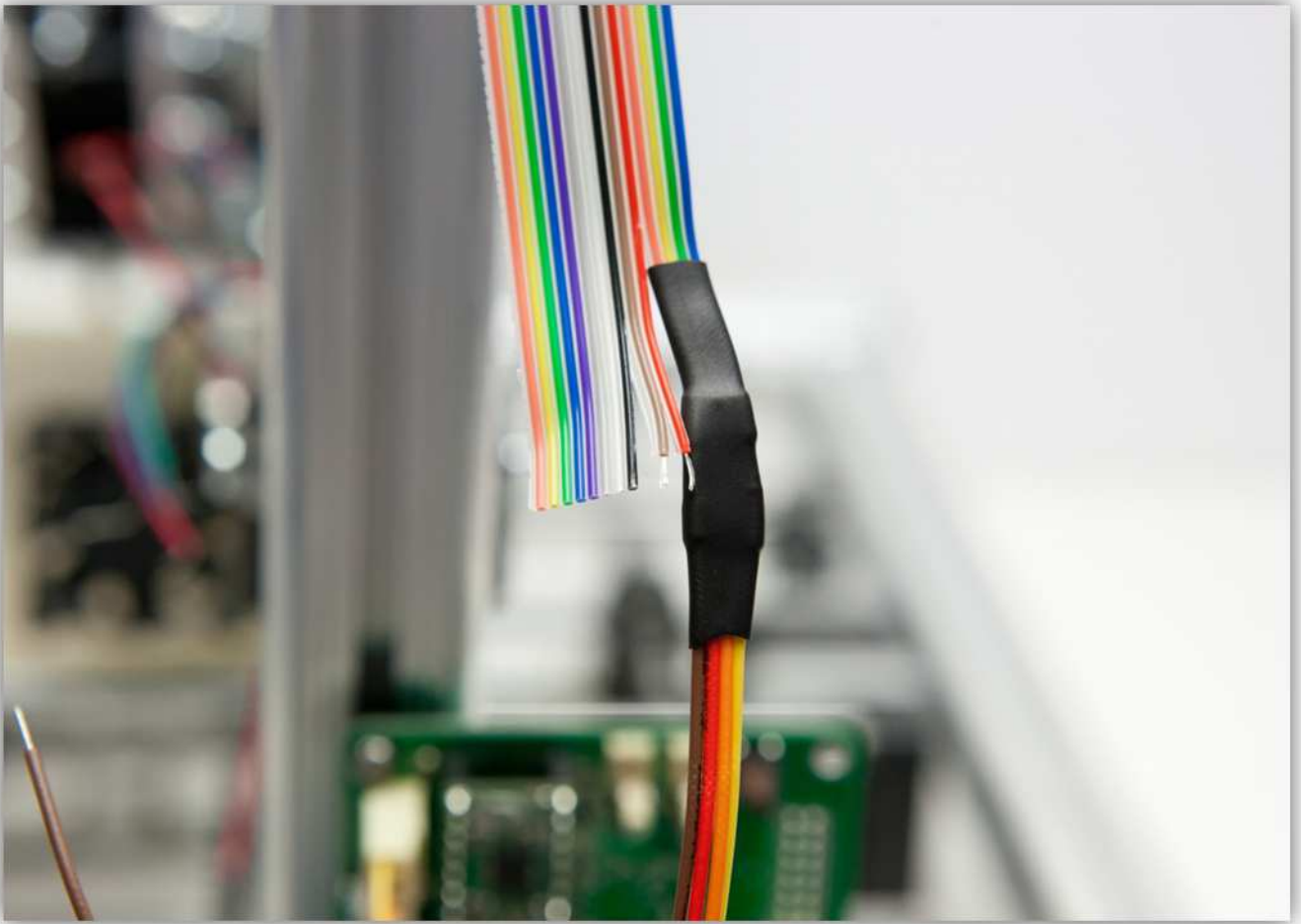
Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met FAN op de controller-kaart.

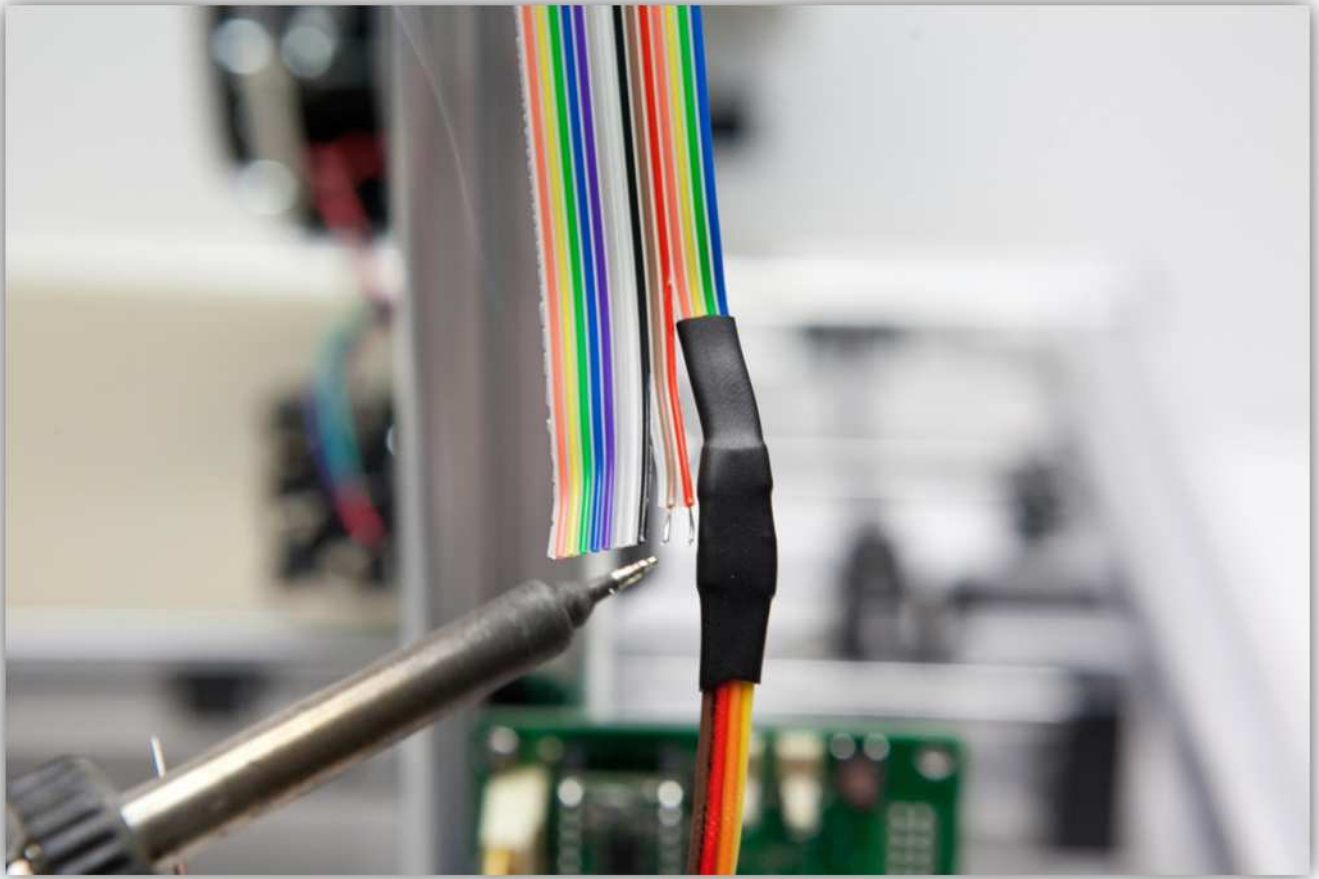


Splits (2 cm) de **rode** en **bruine** aders van de bandkabel als een groep.



Strip en vertin deze twee aders.

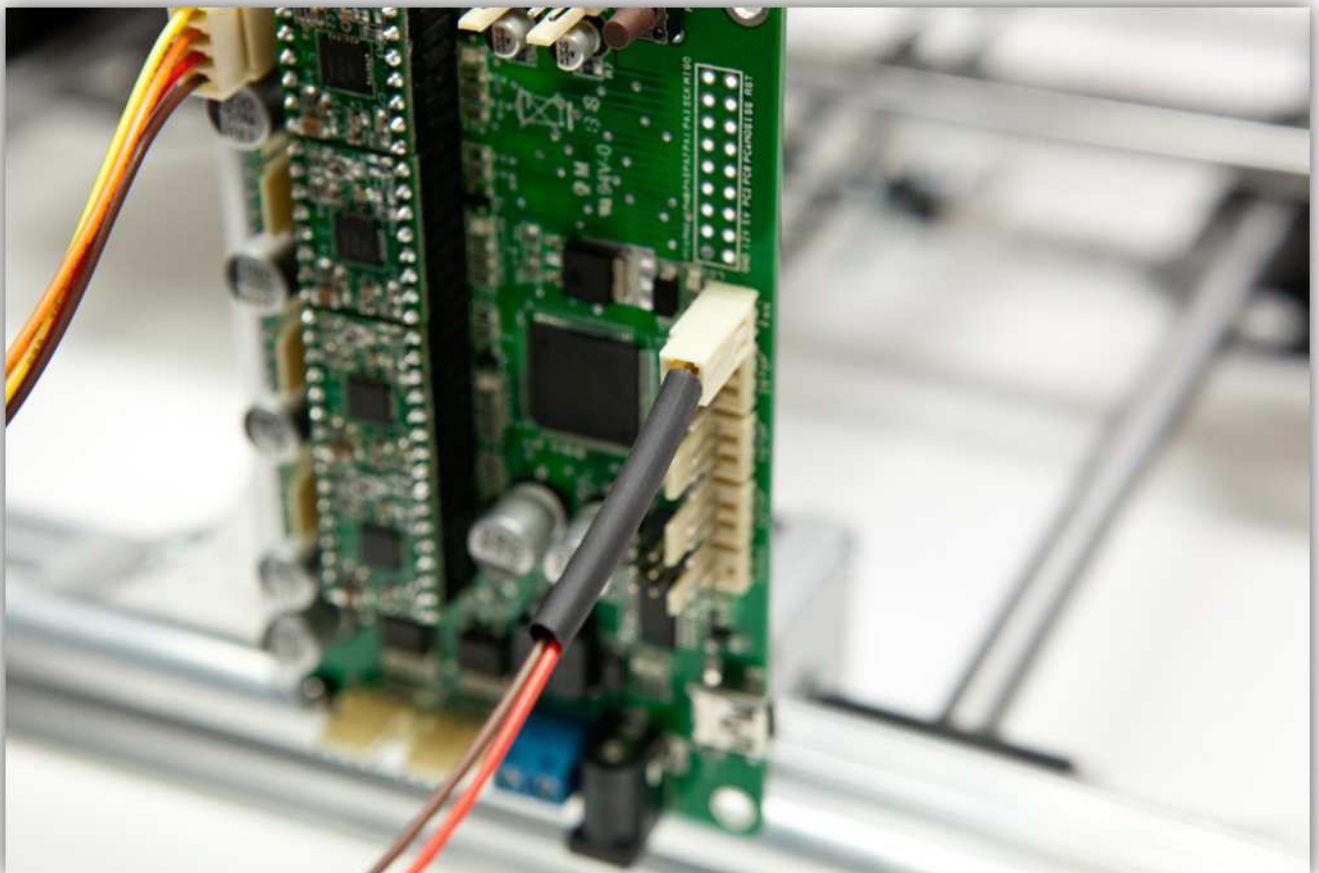




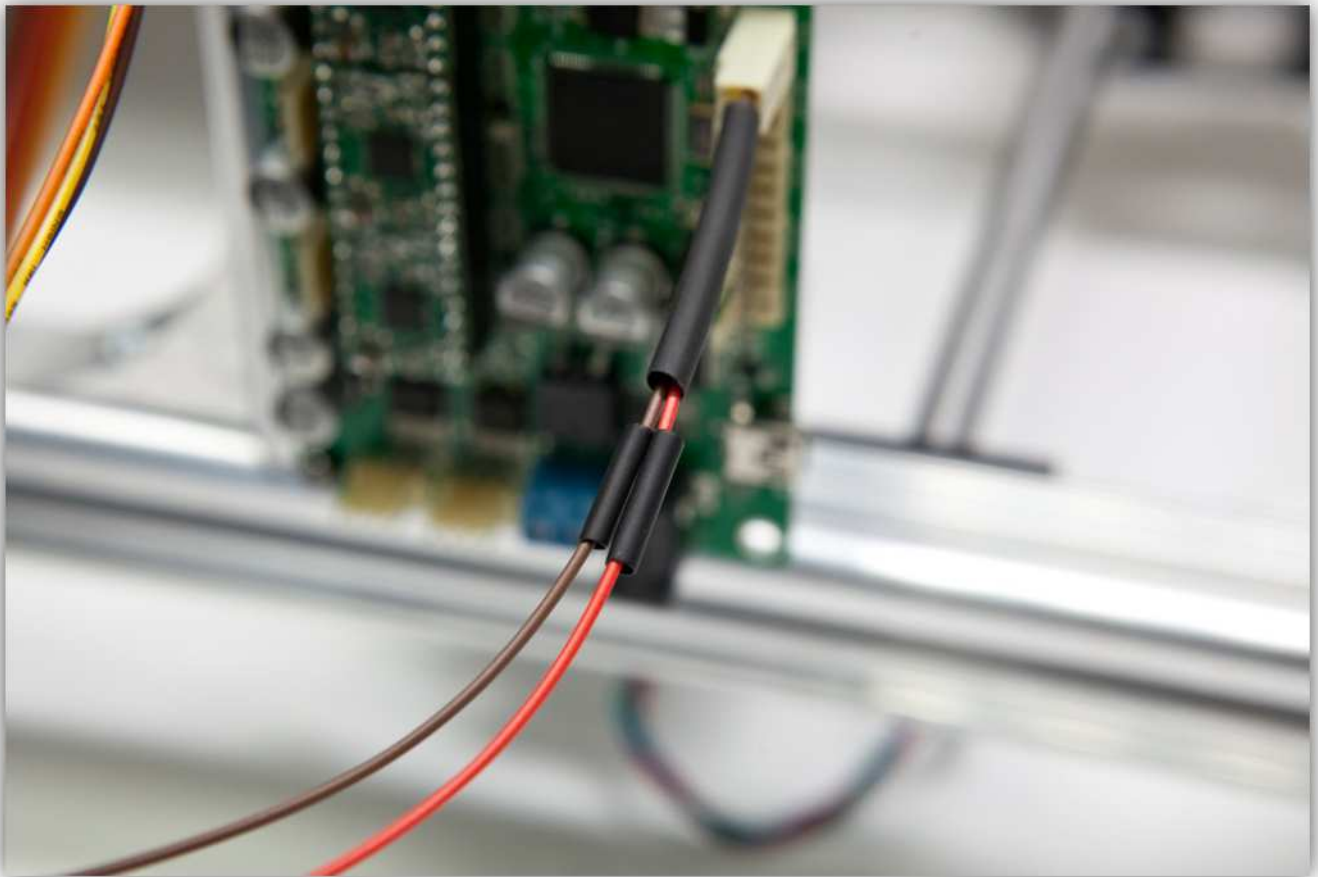
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de middelwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk middelwandige krimpkous over de 2 kabels van de motor.



Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de 2 kabels van de connector.

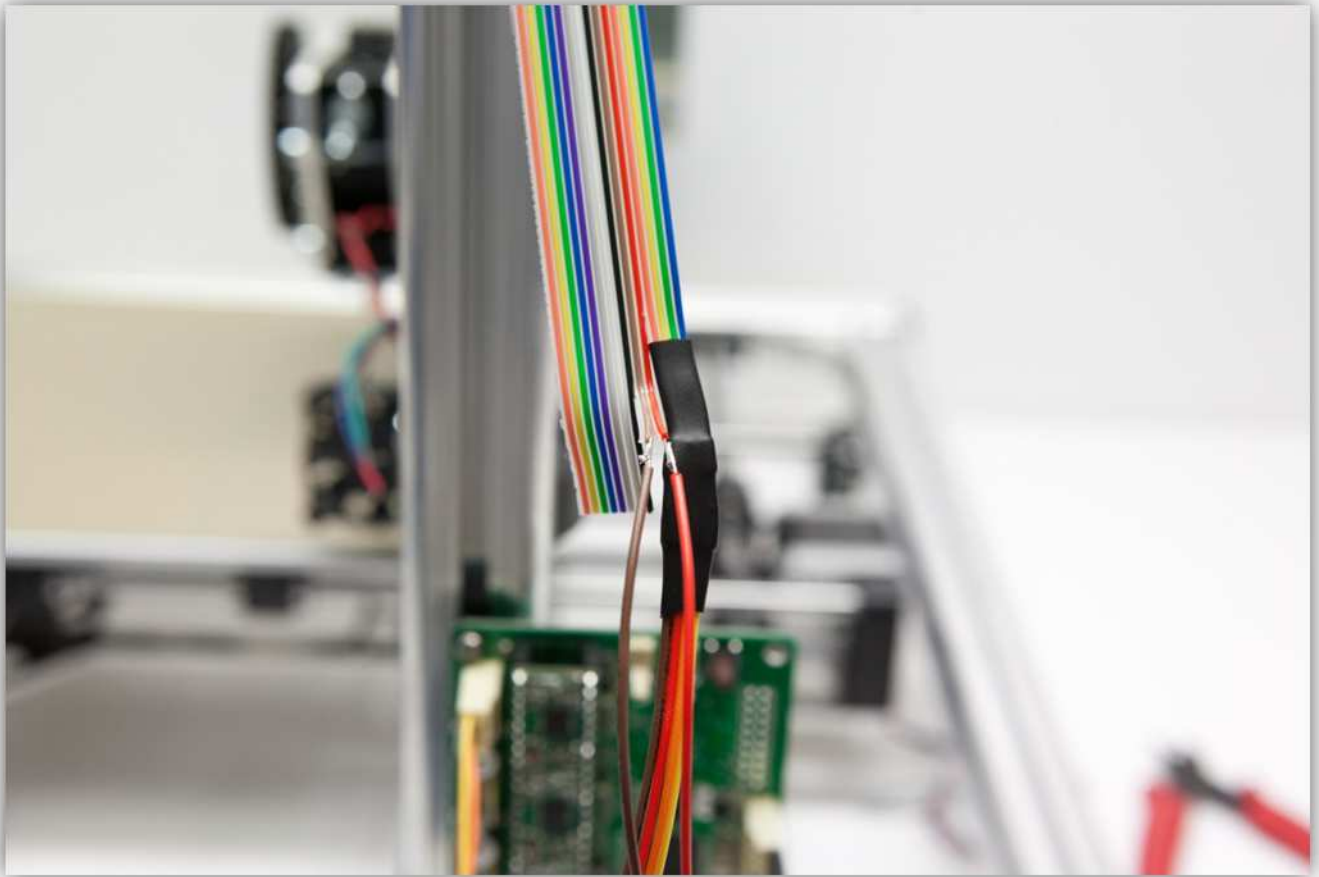


Soldeer de 2 kabels van de connector aan de 2 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

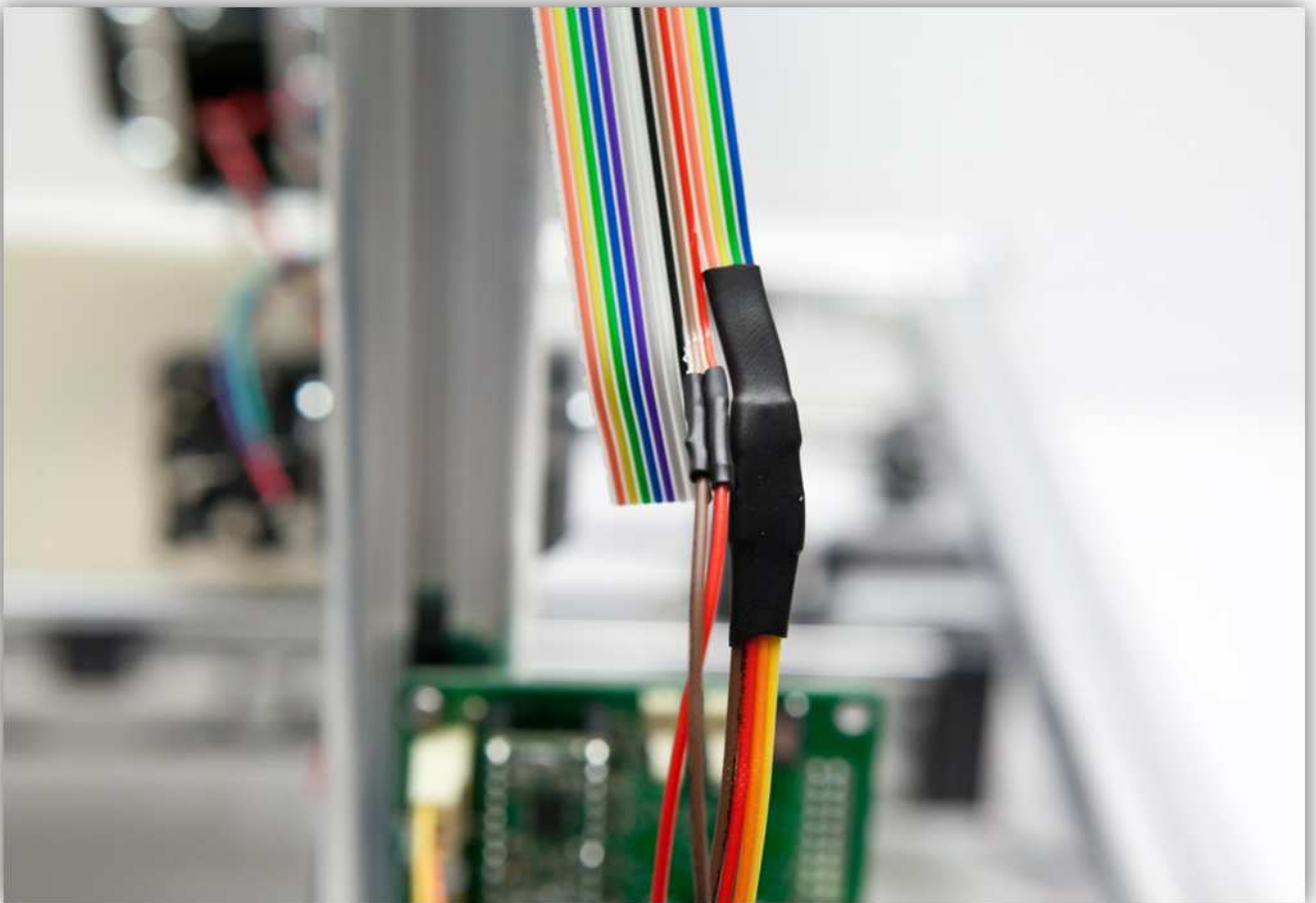
Bandkabel -> **Connectorkabels**

Rood -> **Rood**

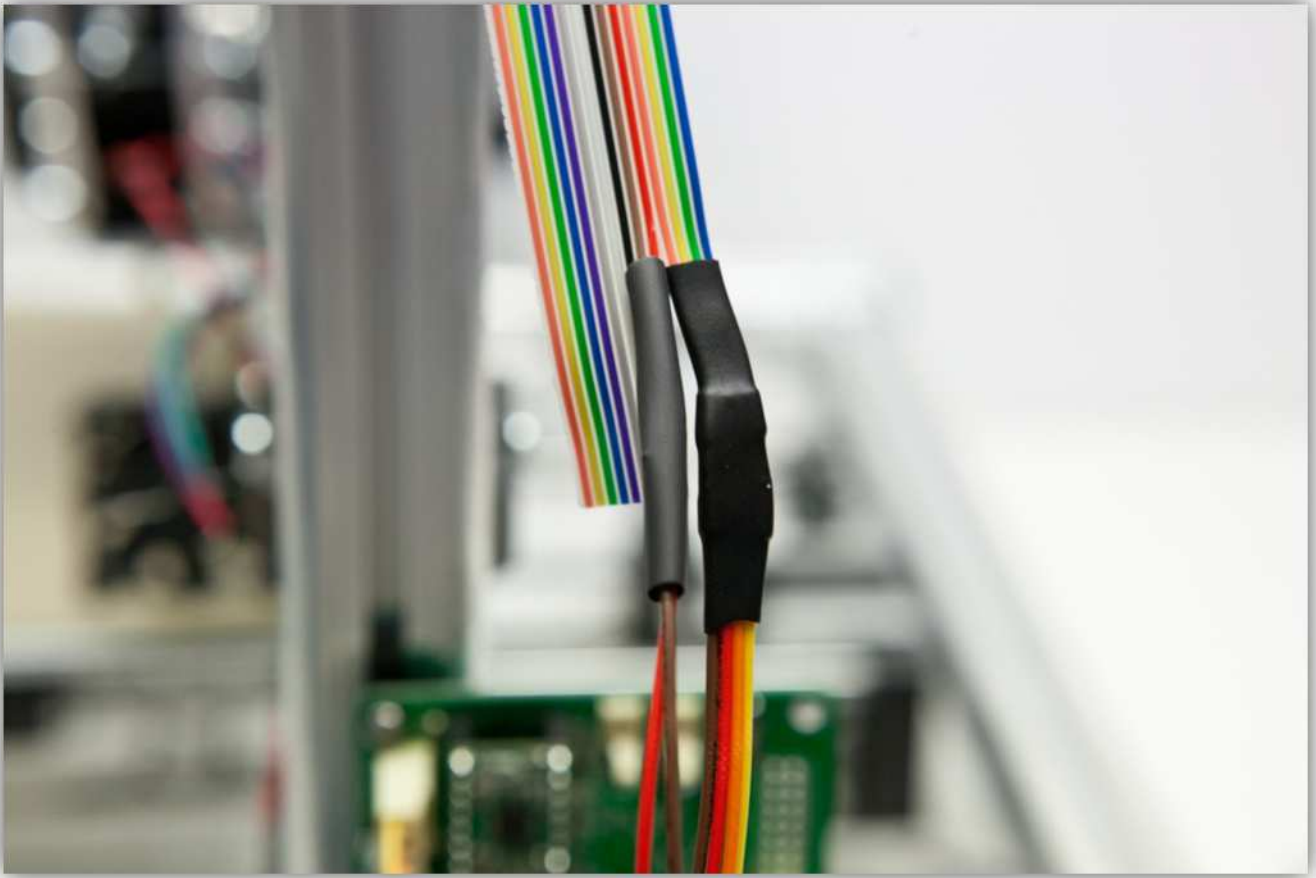
Bruin -> **Bruin**



Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit ze.

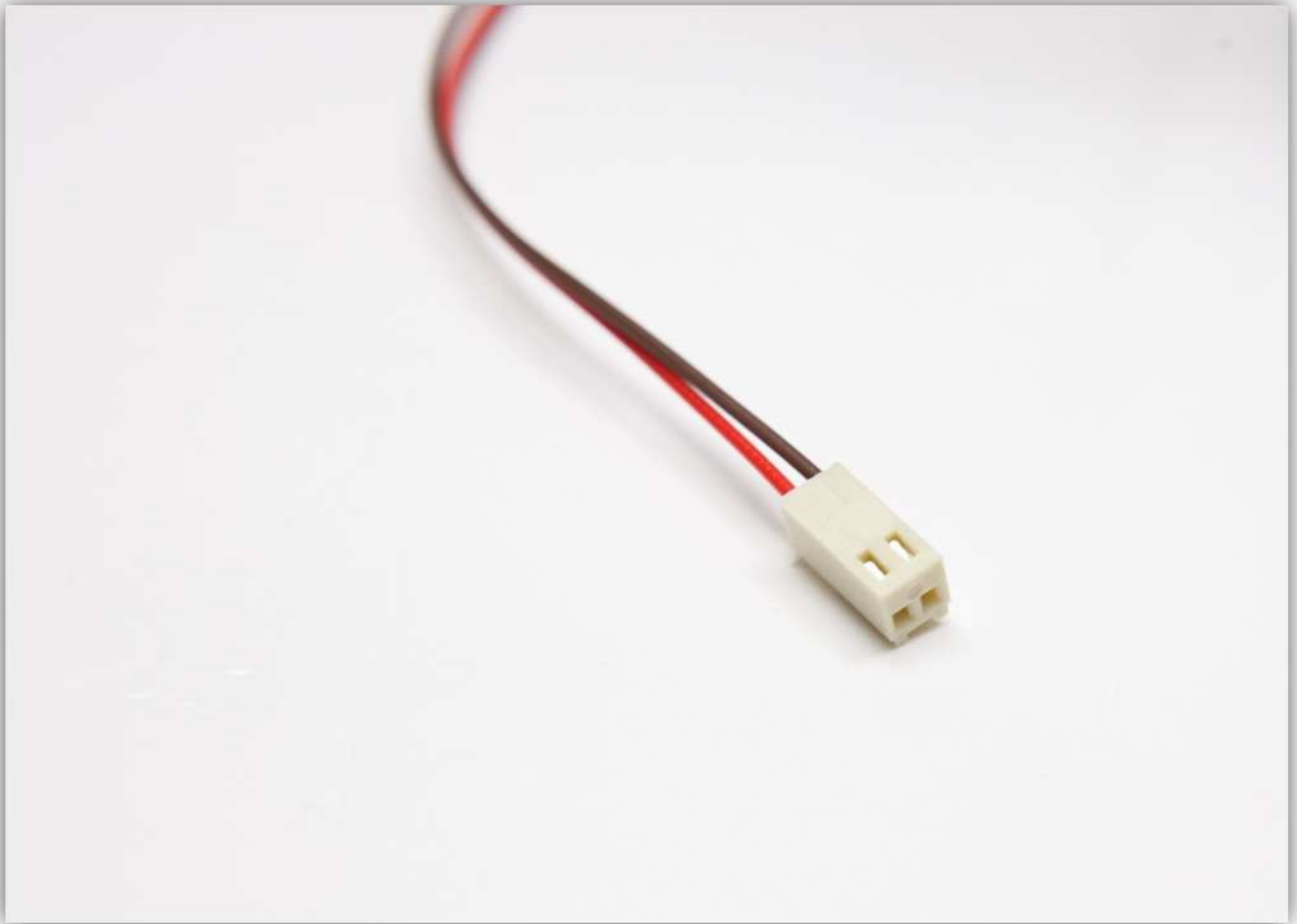


Schuif nu het stuk middelwandige krimpkous over de 2 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk middelwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt.

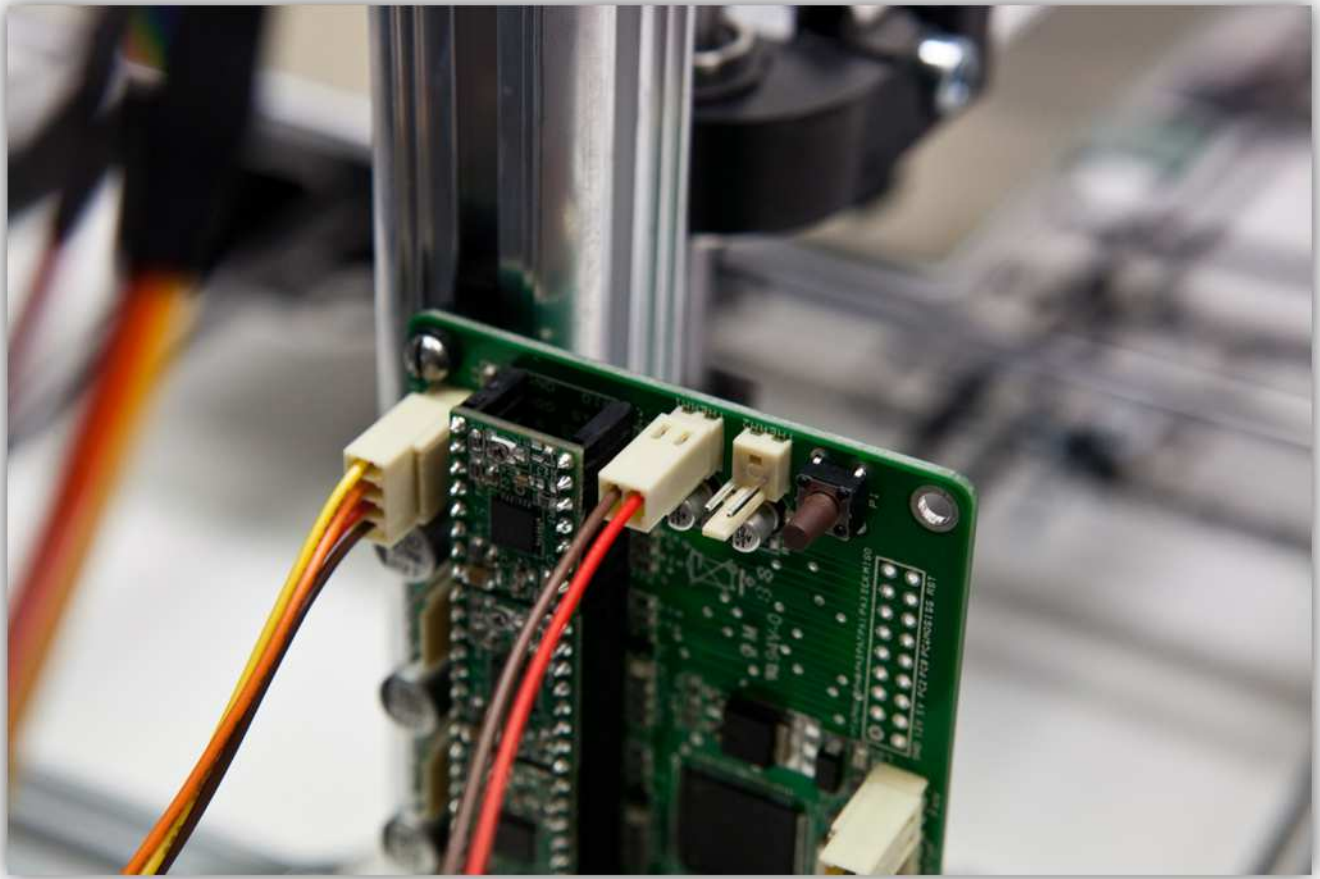




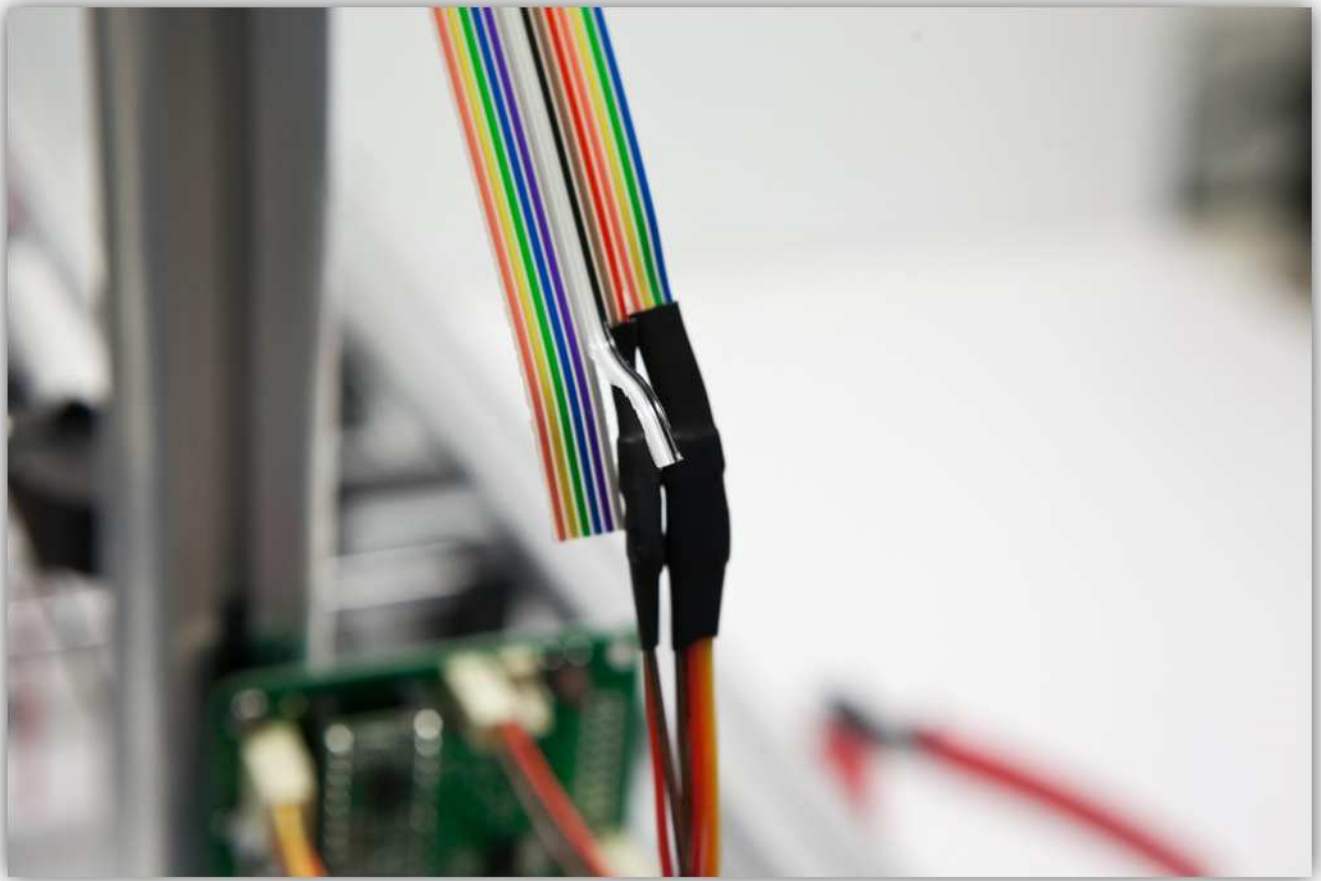
Neem een printconnector met 2 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



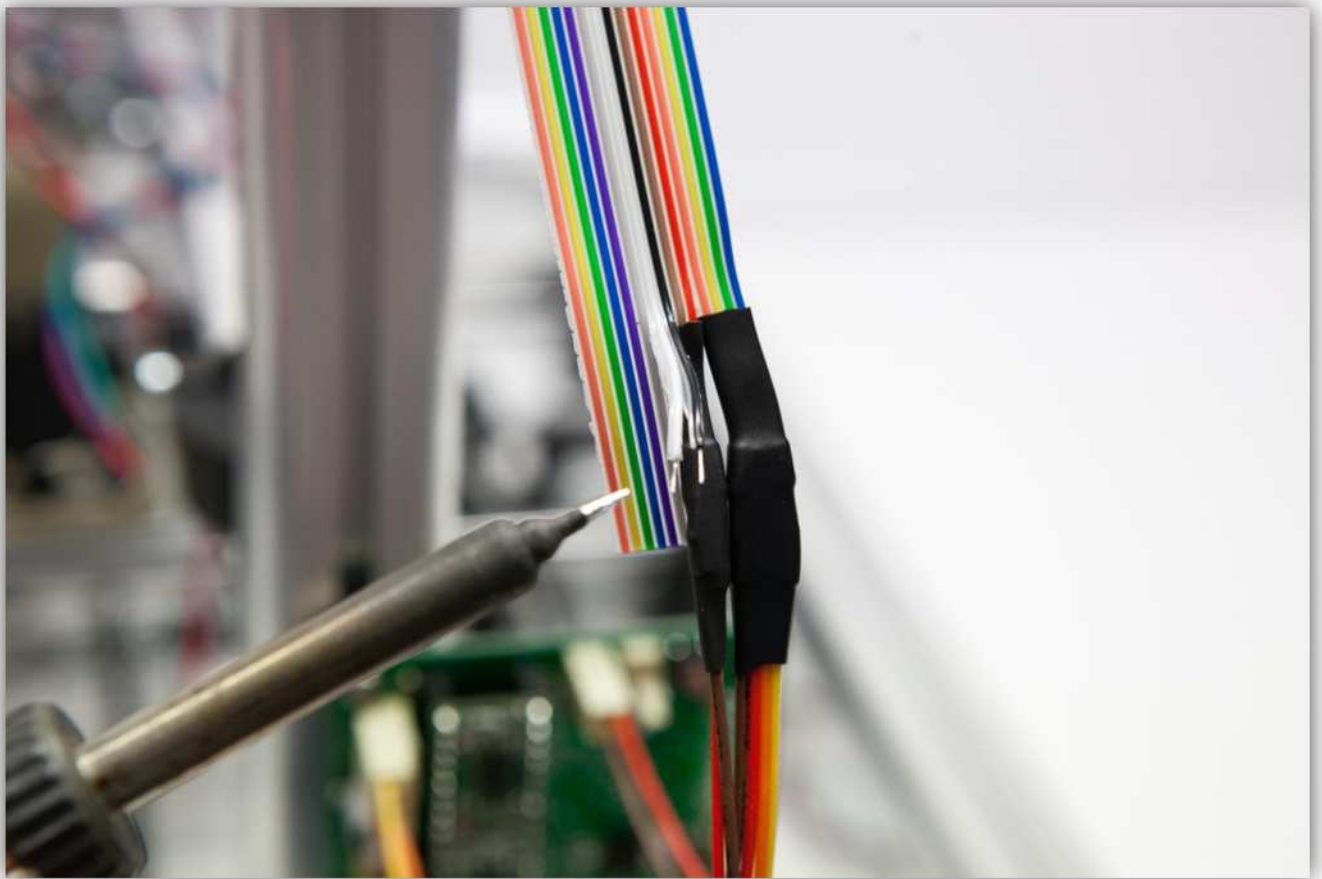
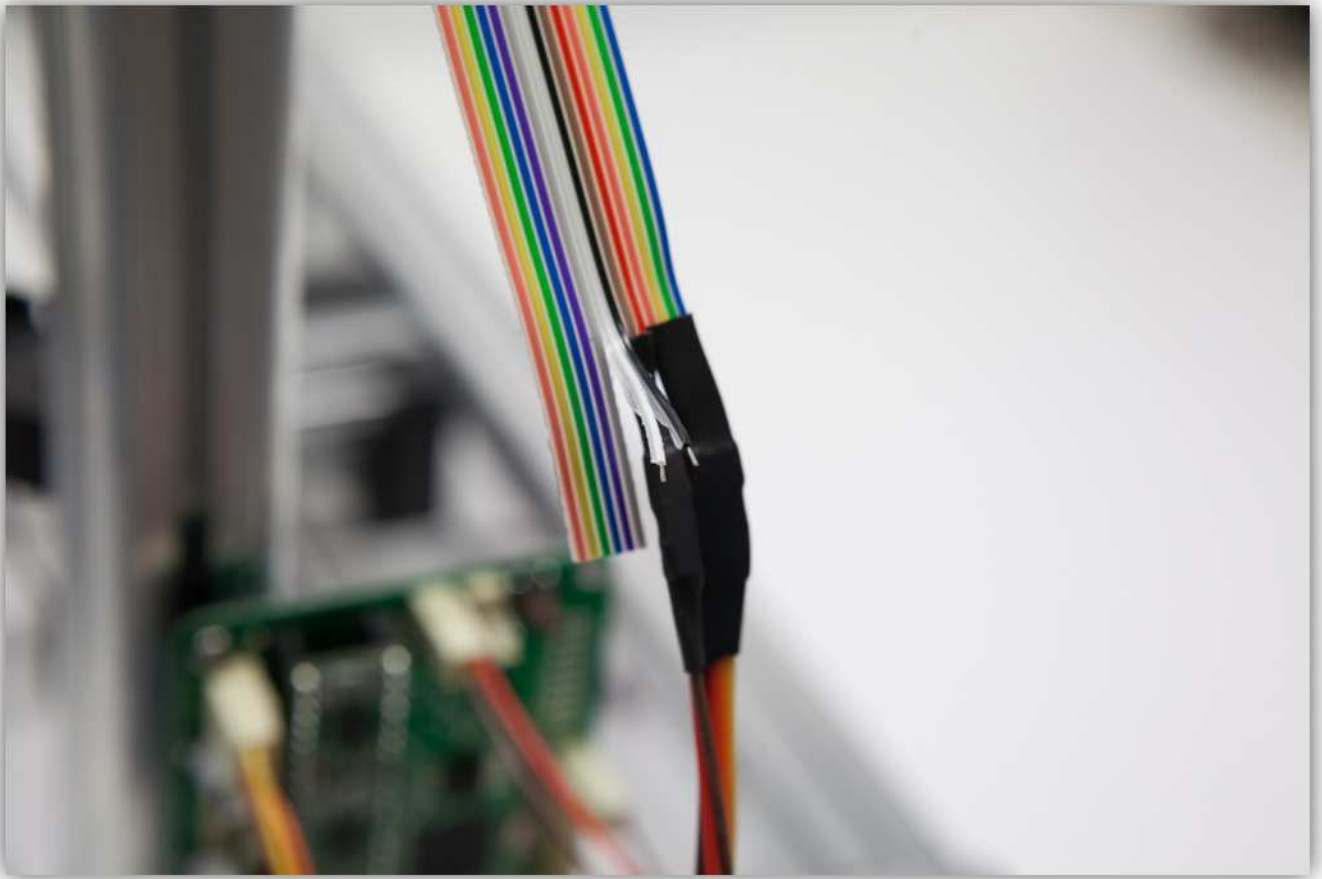
Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met THERM1 op de controller-kaart.



Splits (2 cm) de **zwarte** en **witte** aders van de bandkabel als een groep.



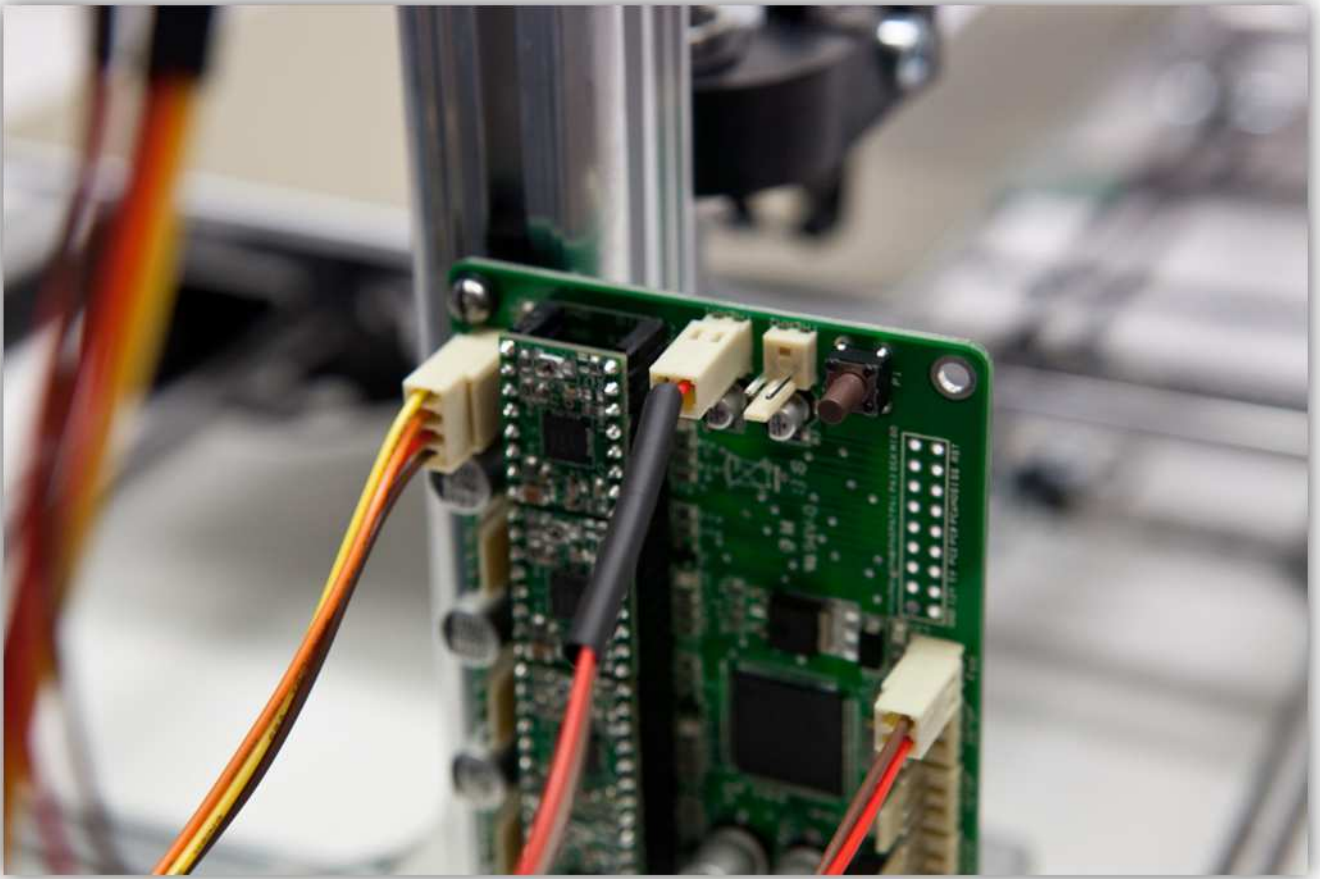
Strip de twee aders (5 mm) en vertin ze.



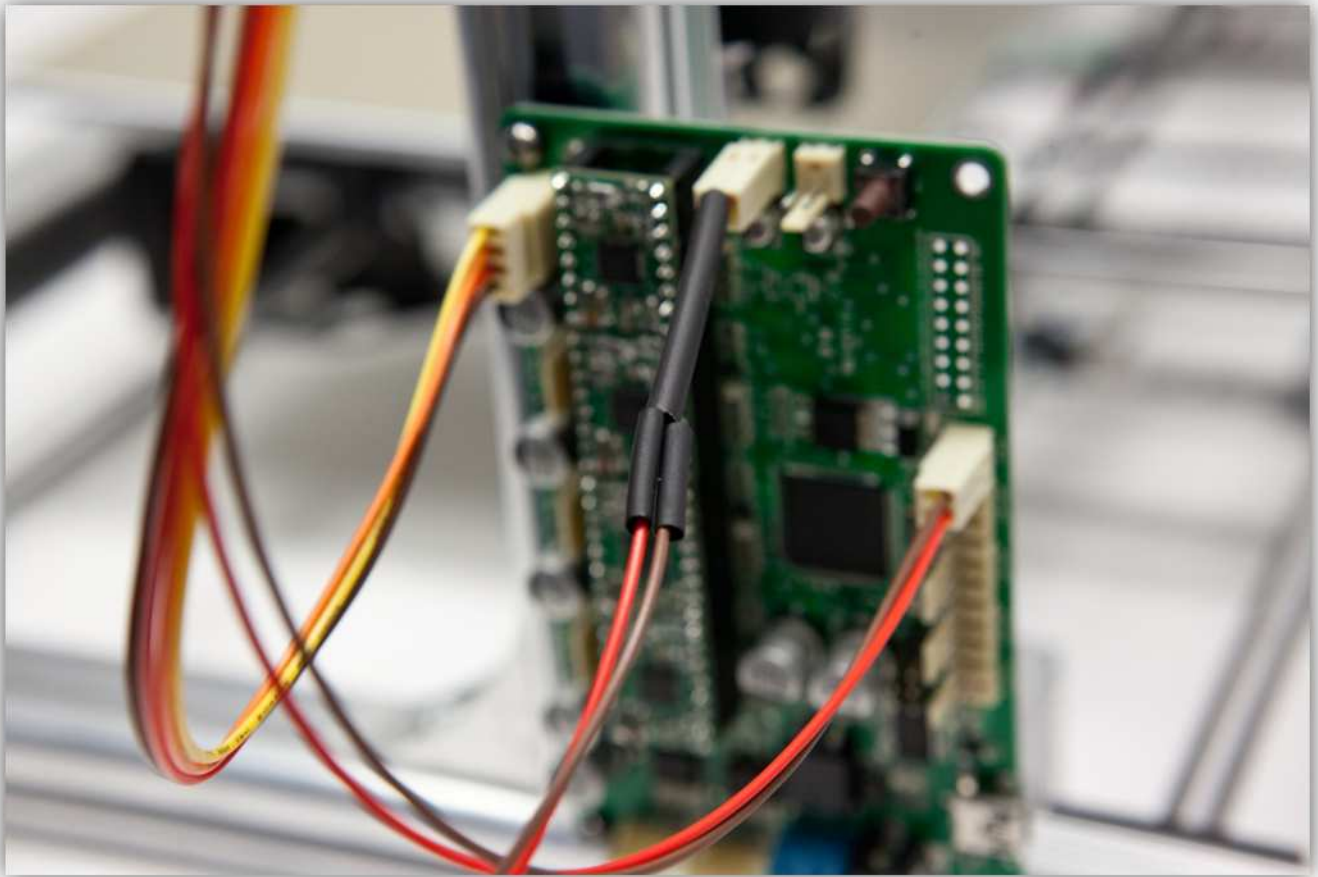
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de middelwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk middelwandige krimpkous over de 2 kabels van de motor.



Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de 2 kabels van de connector.

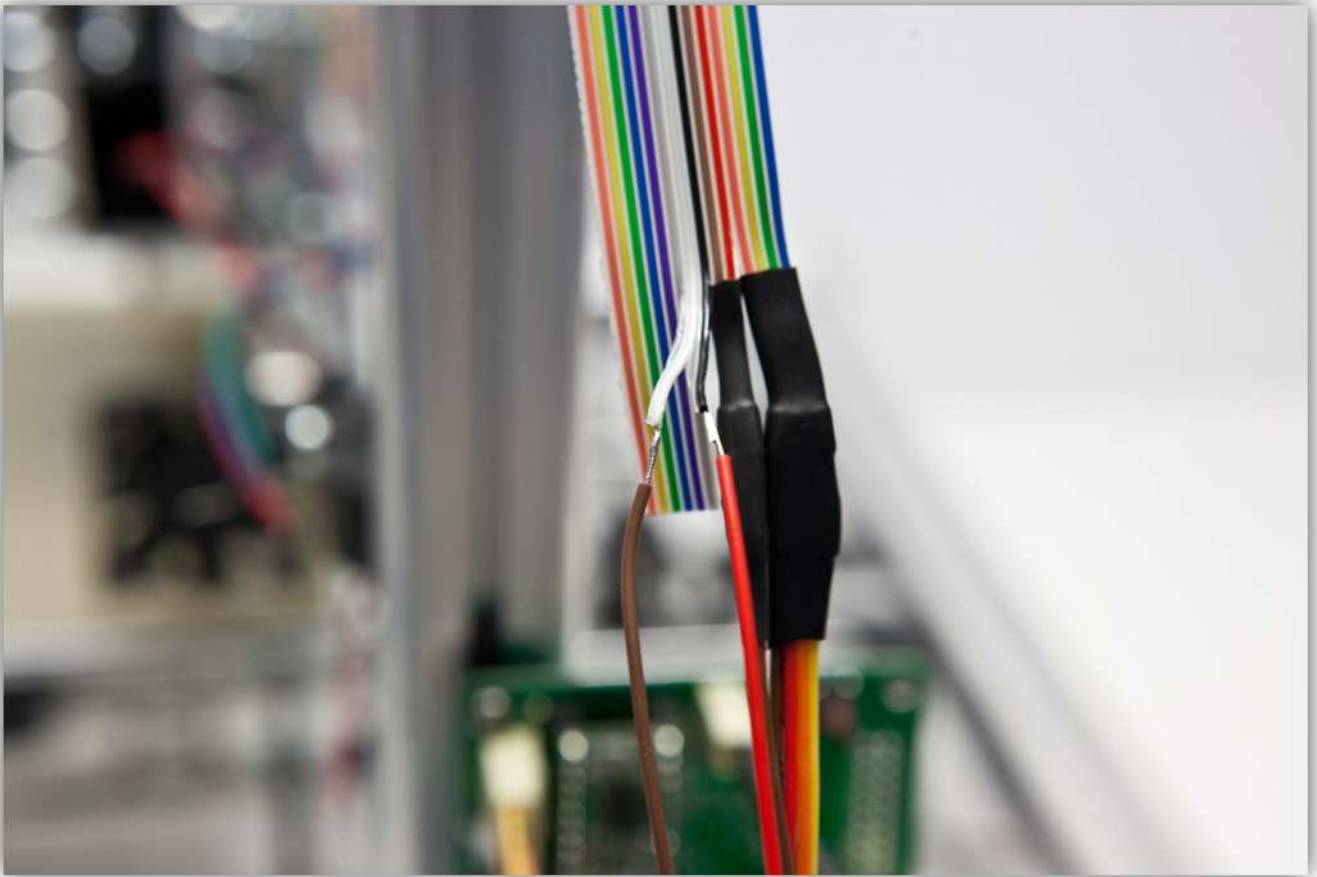


Soldeer de 2 kabels van de connector aan de 2 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

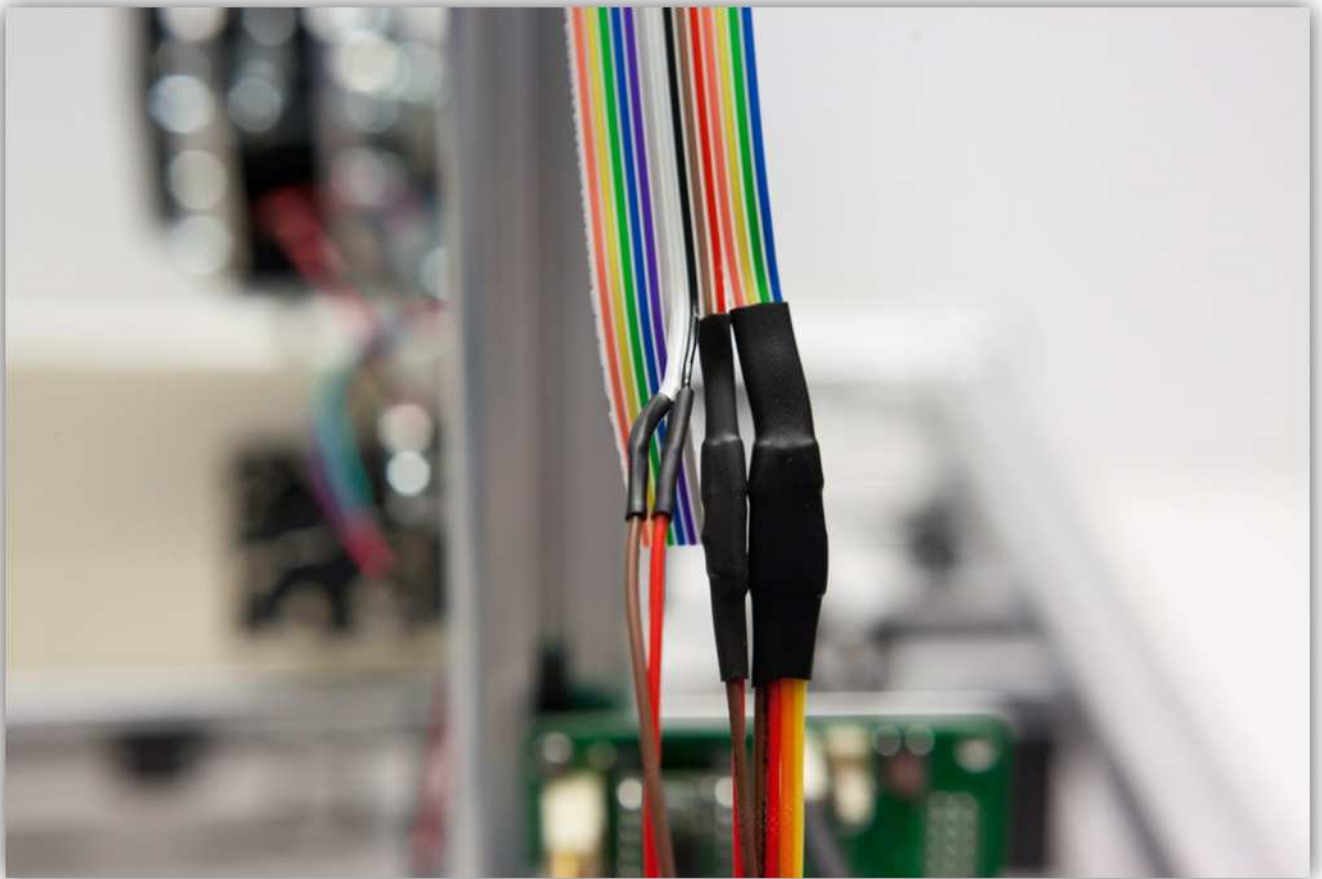
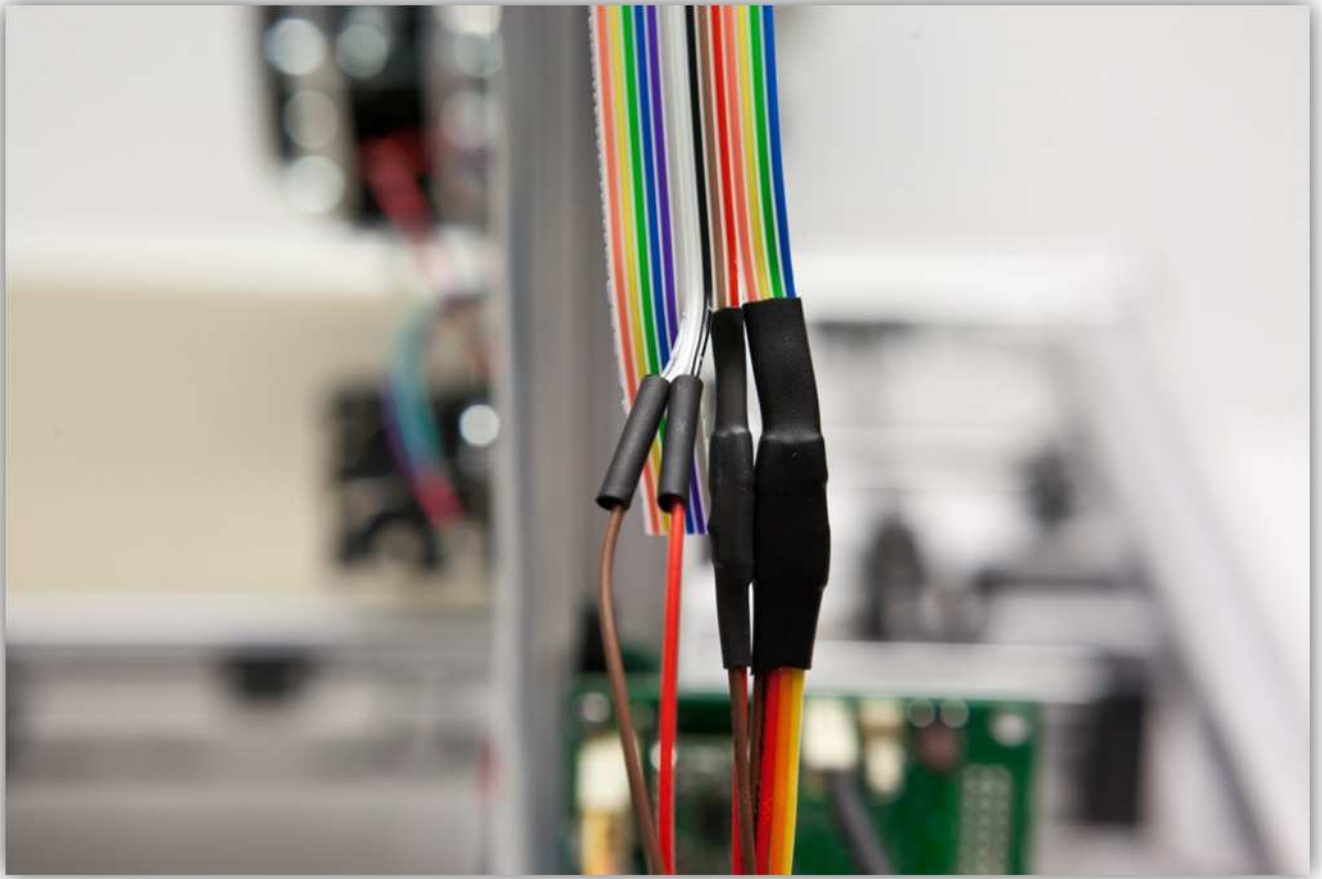
Bandkabel -> **Connectorkabels**

Zwart -> **Rood**

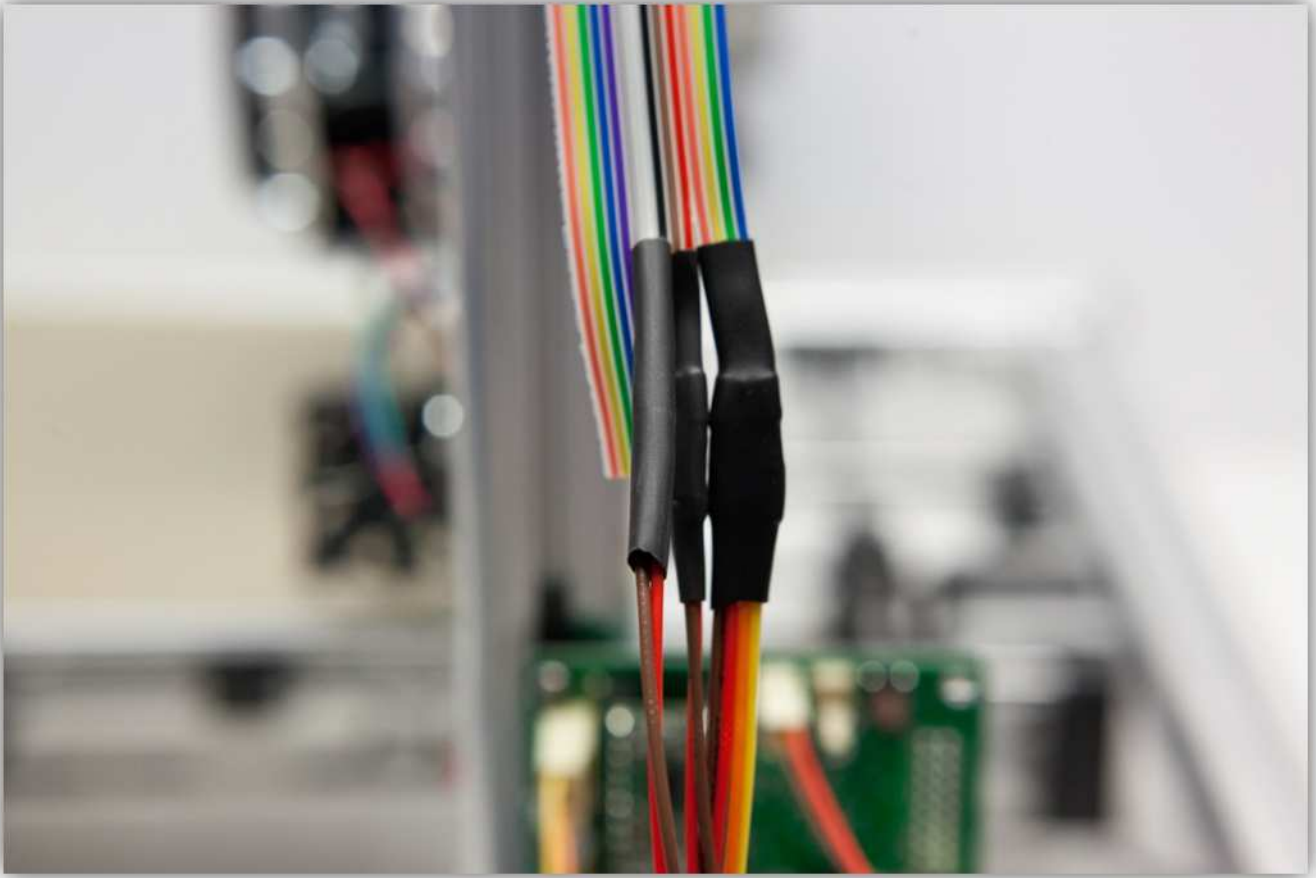
Wit -> **Bruin**

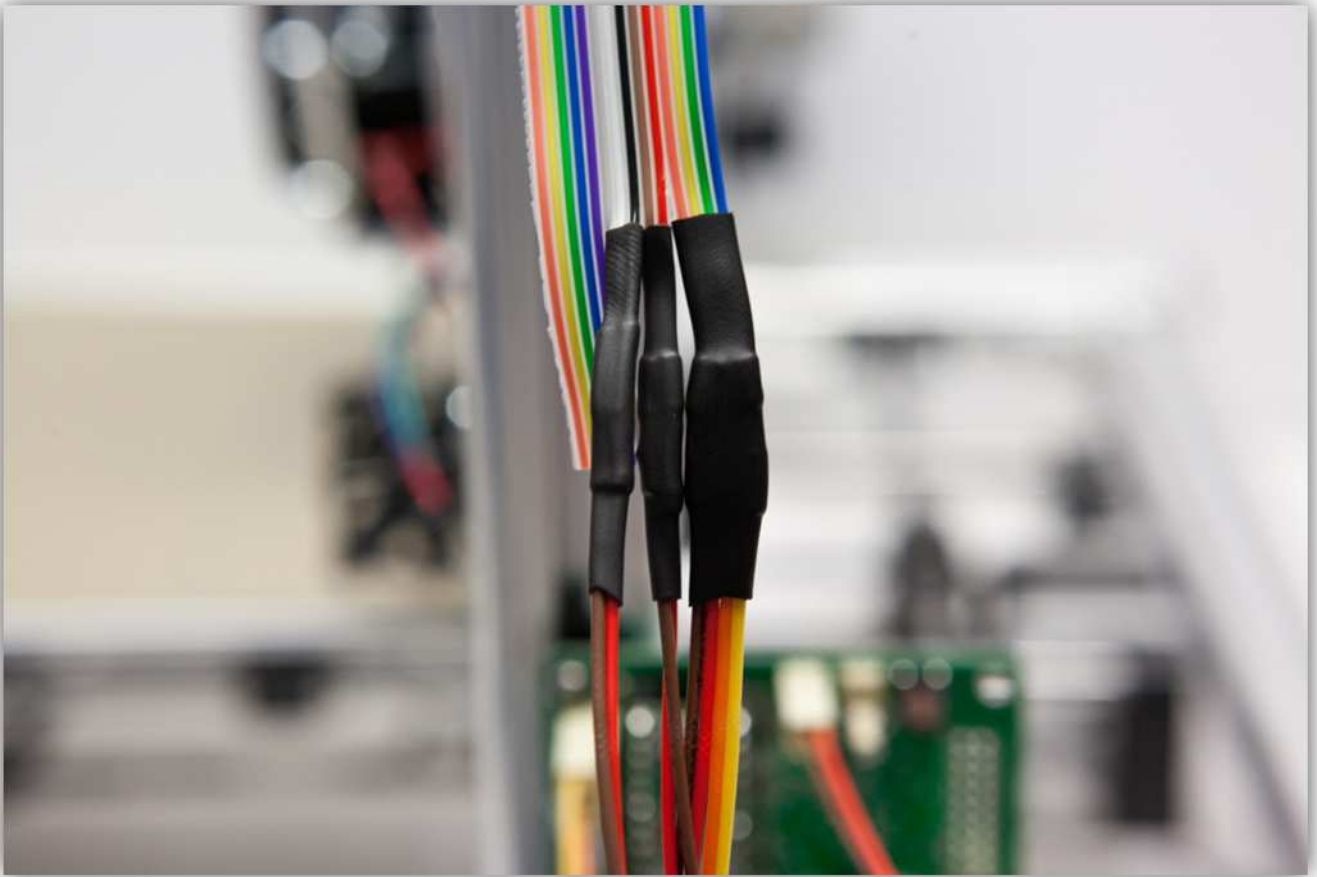


Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit ze.

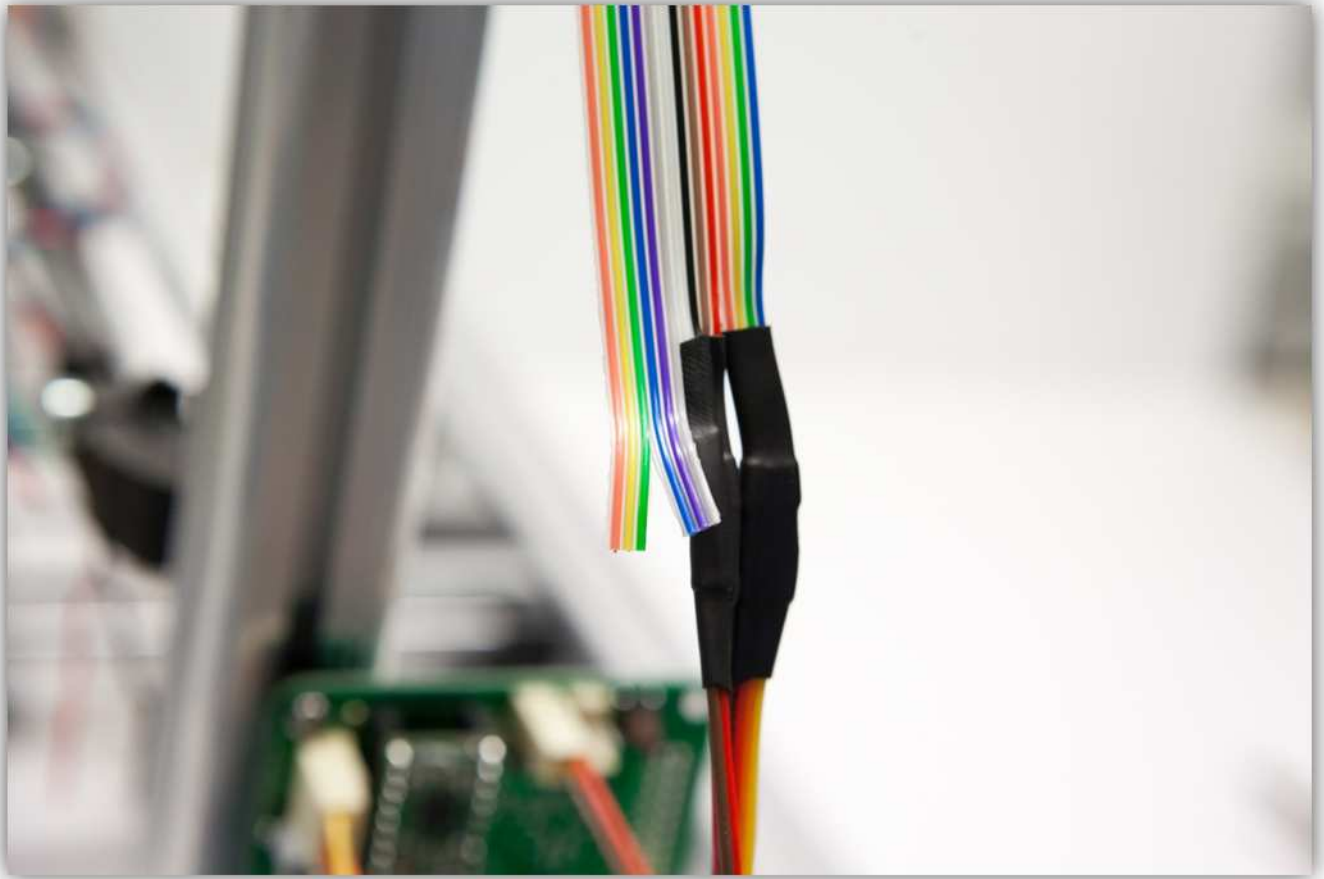


Schuif nu het stuk middelwandige krimpkous over de 2 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk middelwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt.

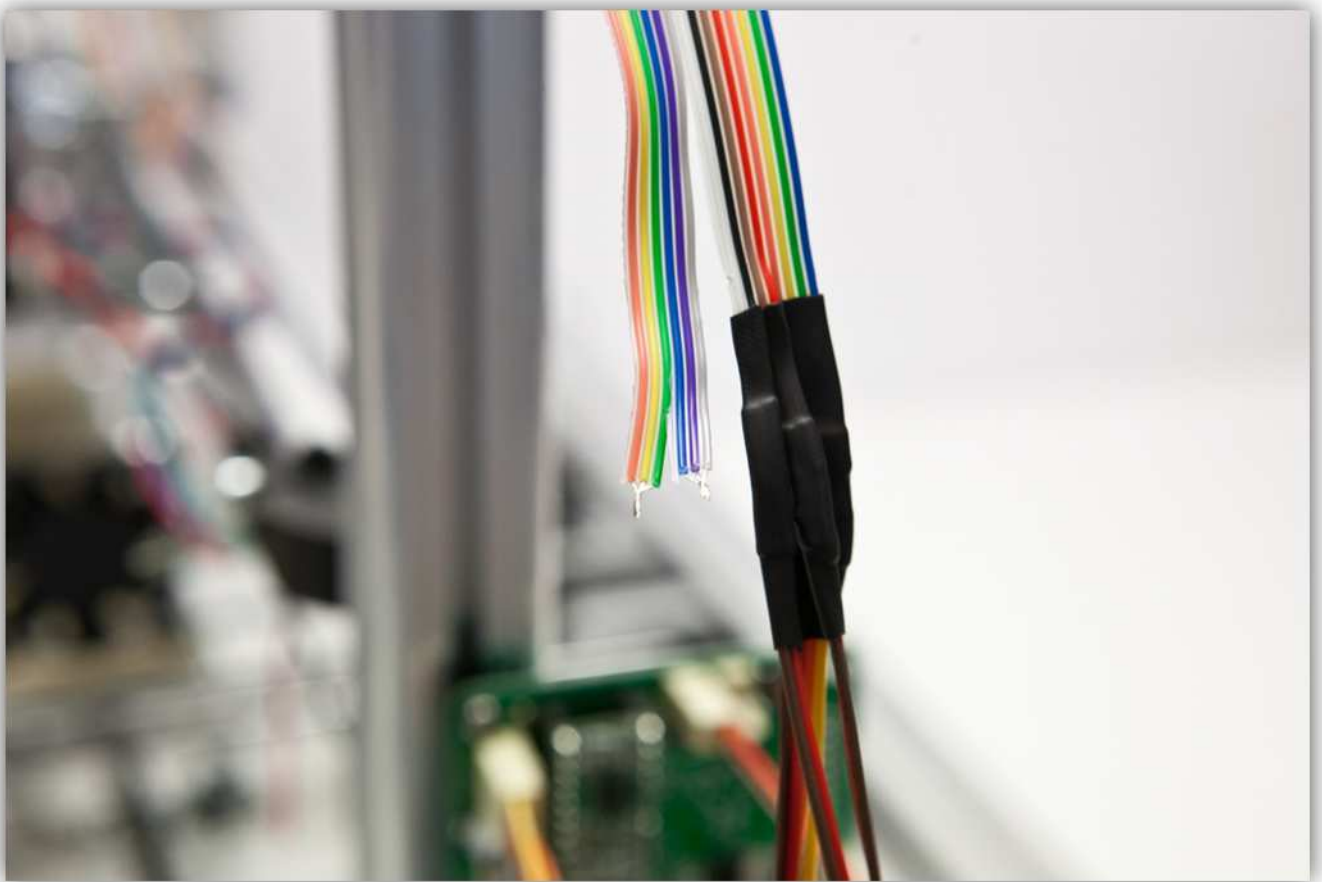
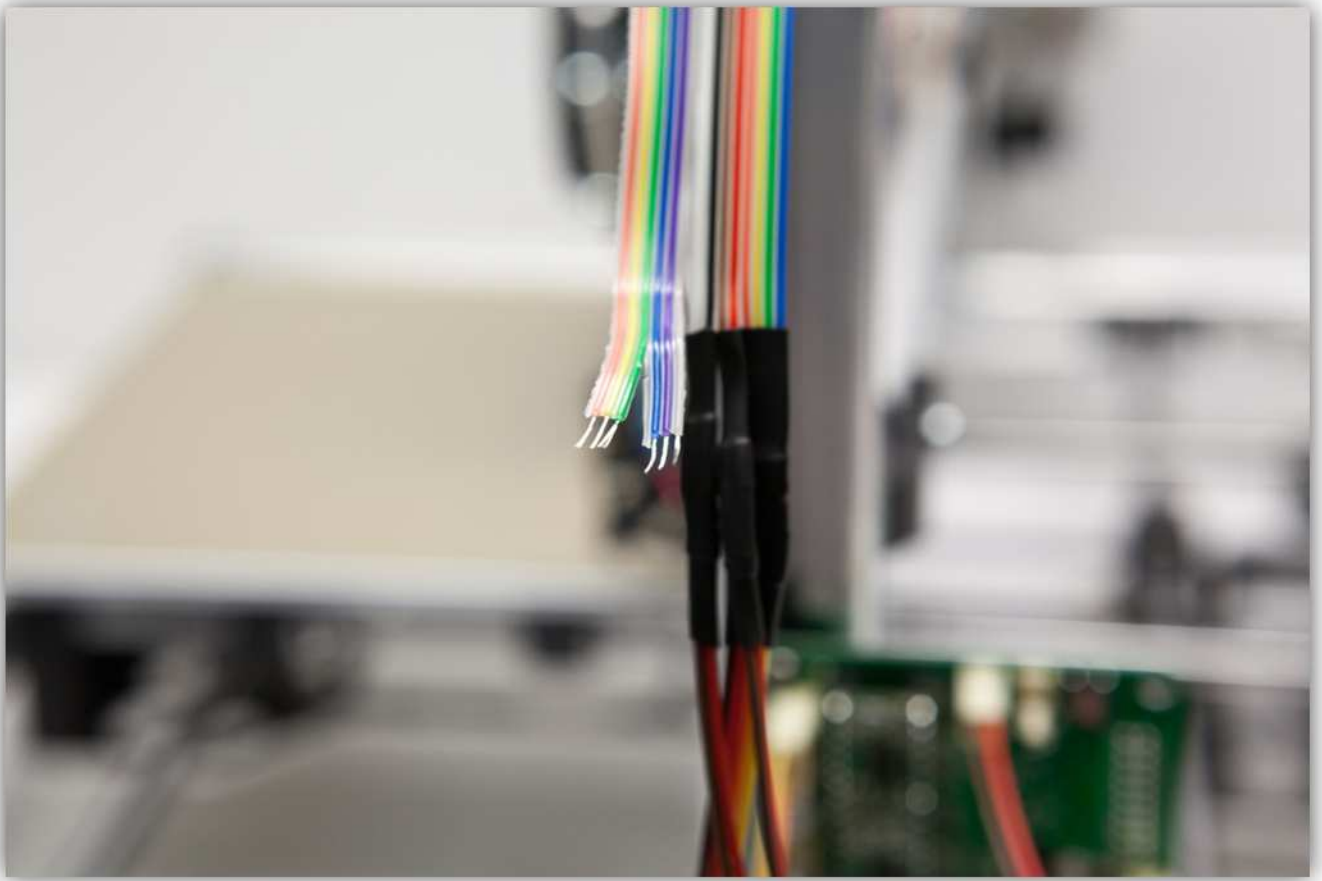




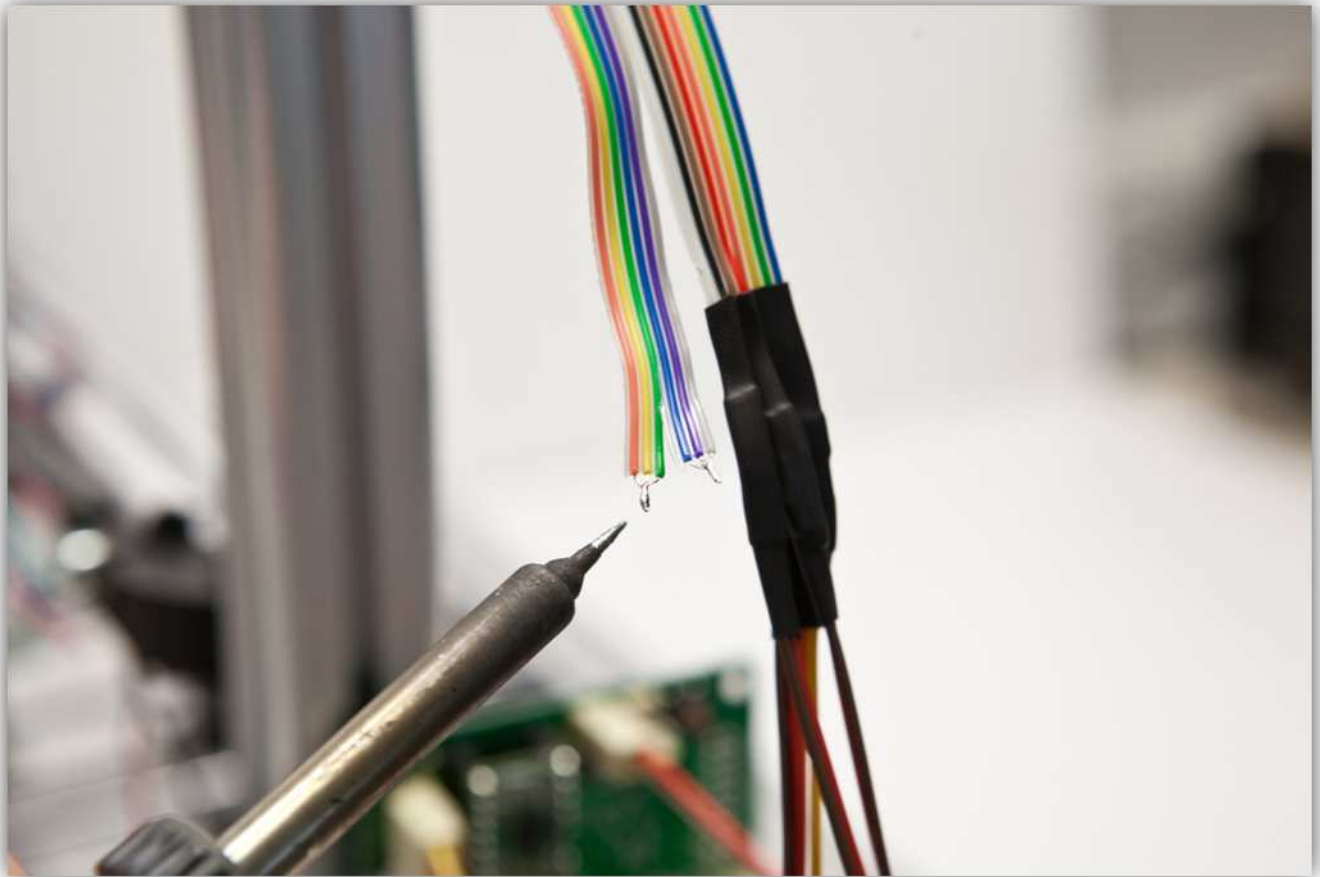
Splits (2 cm) de **oranje, gele, groene**, aders en de **blauwe, violet, grijze** aders als een groep.



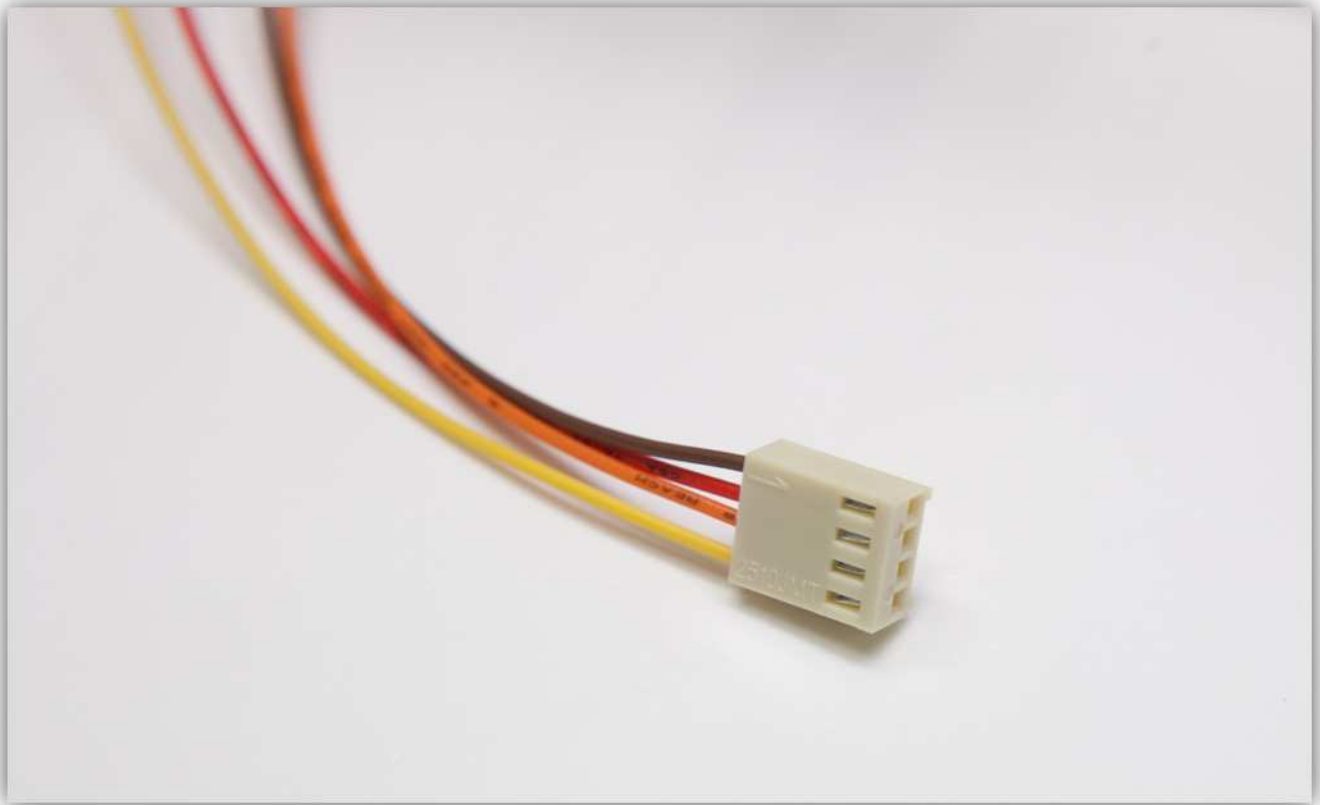
Strip de aders (5 mm) en draai ze in elkaar per groep.



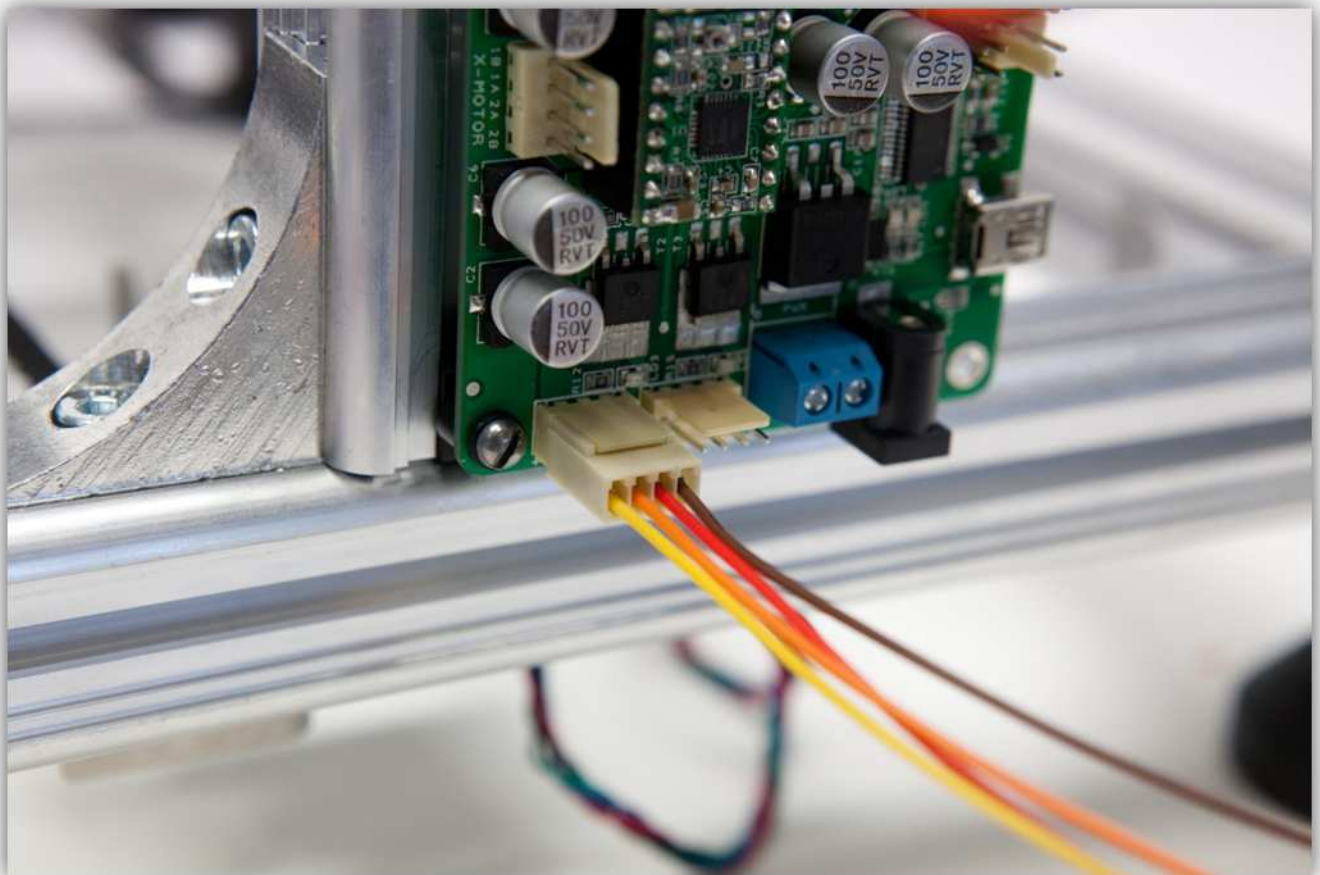
Vertin de aders per groep.



Neem een printconnector met 4 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



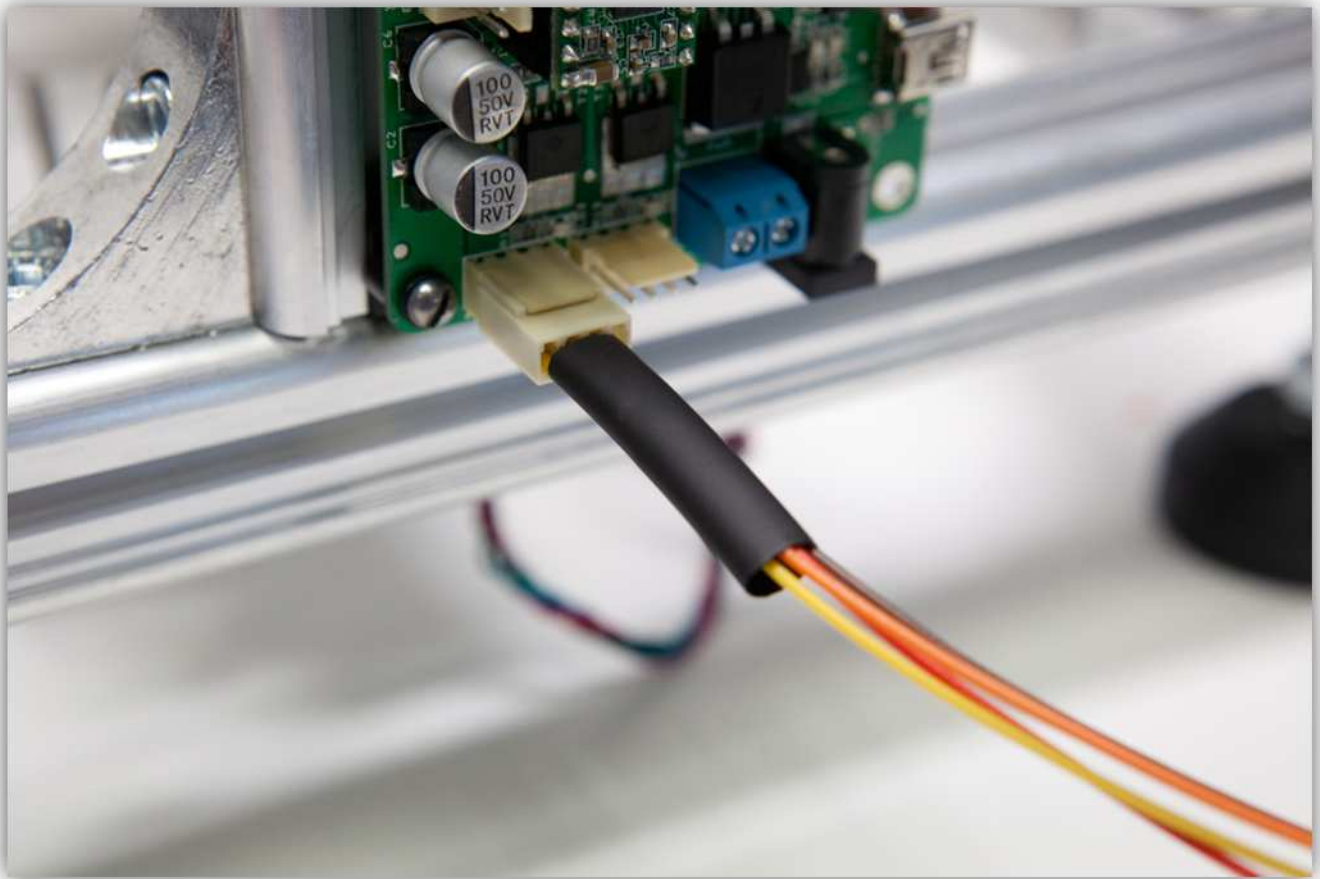
Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met HEATER1 op de controller-kaart.



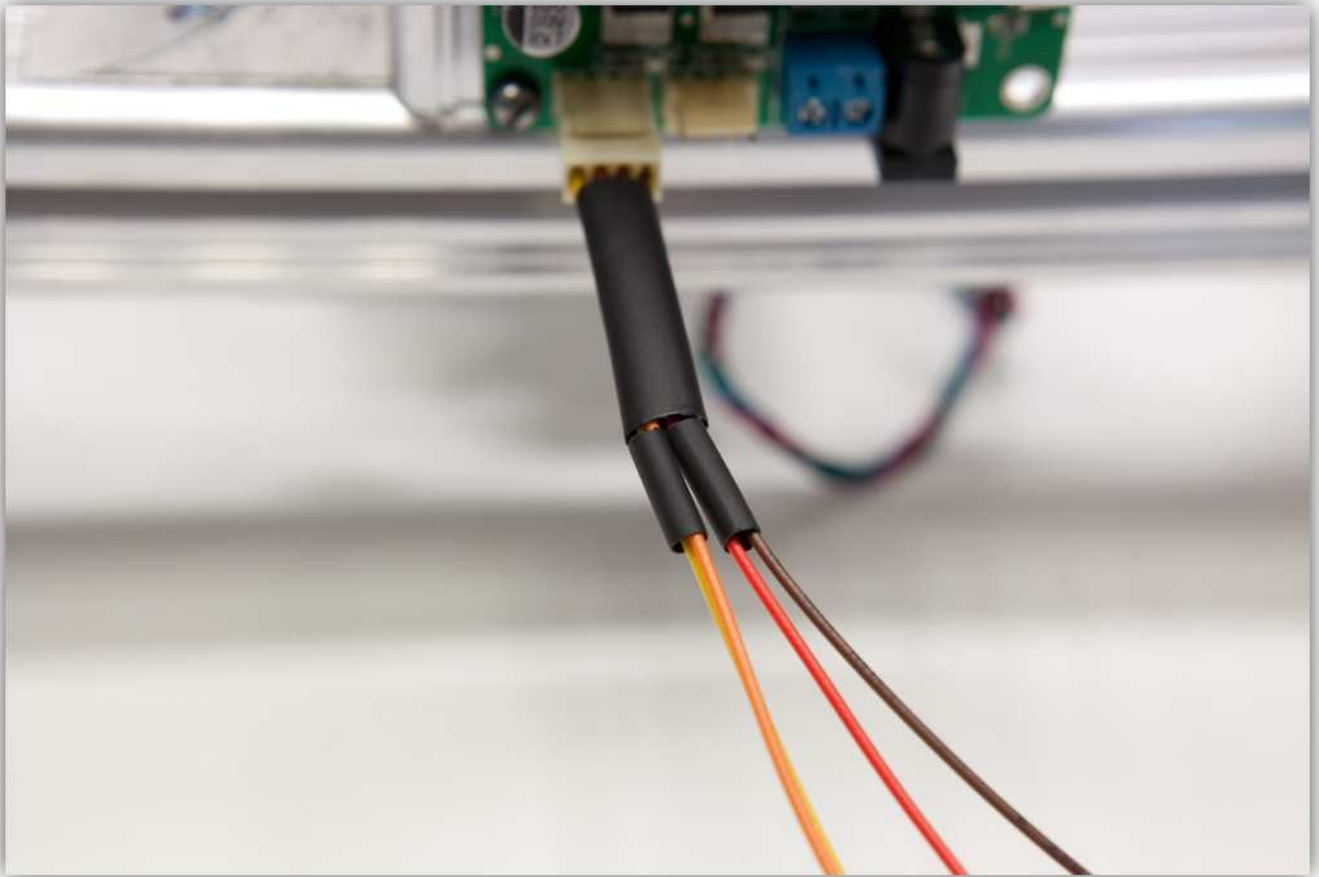
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de middelwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de dikwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



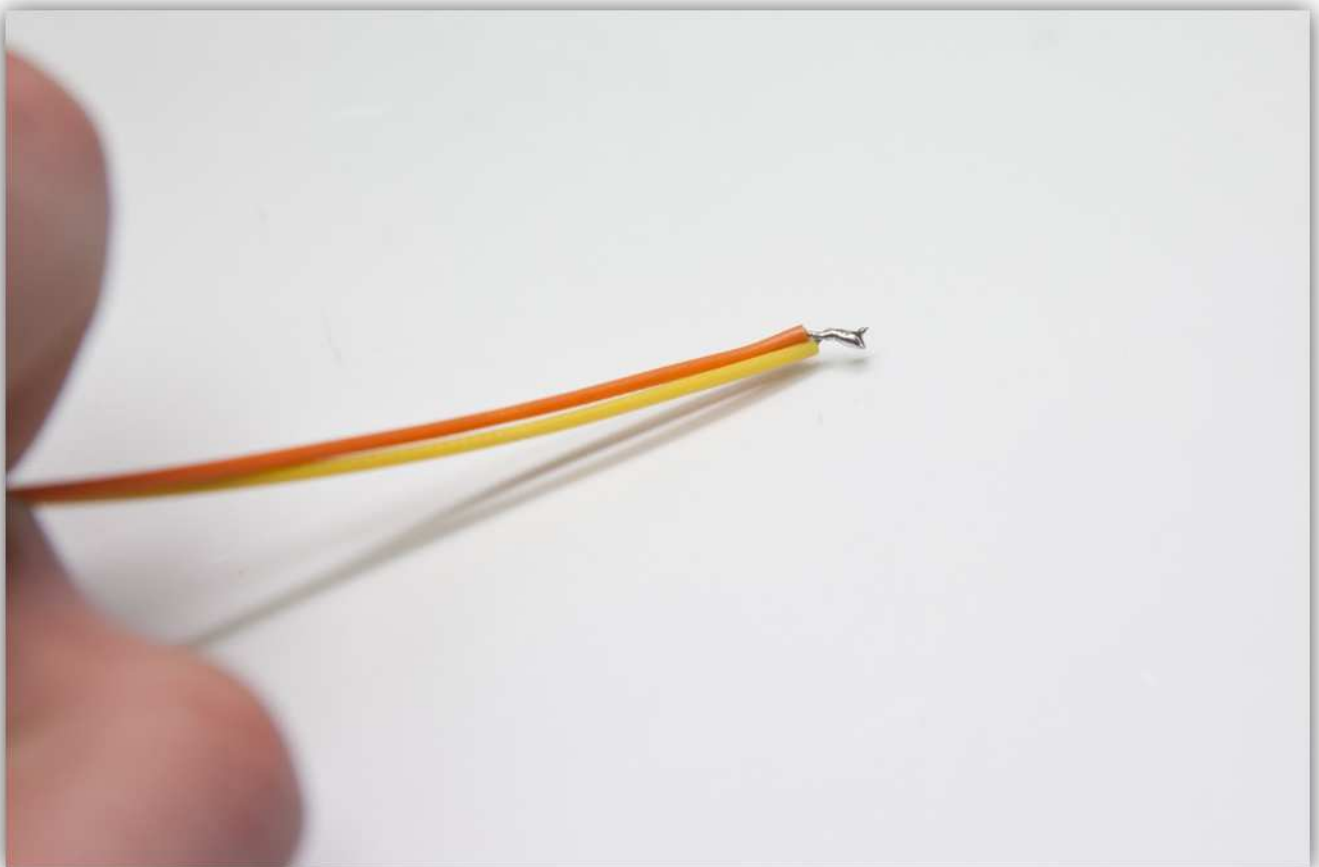
Schuif het stuk dikwandige krimpkous over de 4 kabels van de connector.



Schuif 1 stuk middelwandige krimpkous over de **gele** en **oranje** aders en 1 stuk middelwandige krimpkous over de **rode** en **bruine** aders.



Draai vervolgens de uiteinden van de **gele** en **oranje** aders in elkaar en vertin ze.



Draai eveneens de uiteinden van de **rode** en **bruine** aders in elkaar en vertin ze.

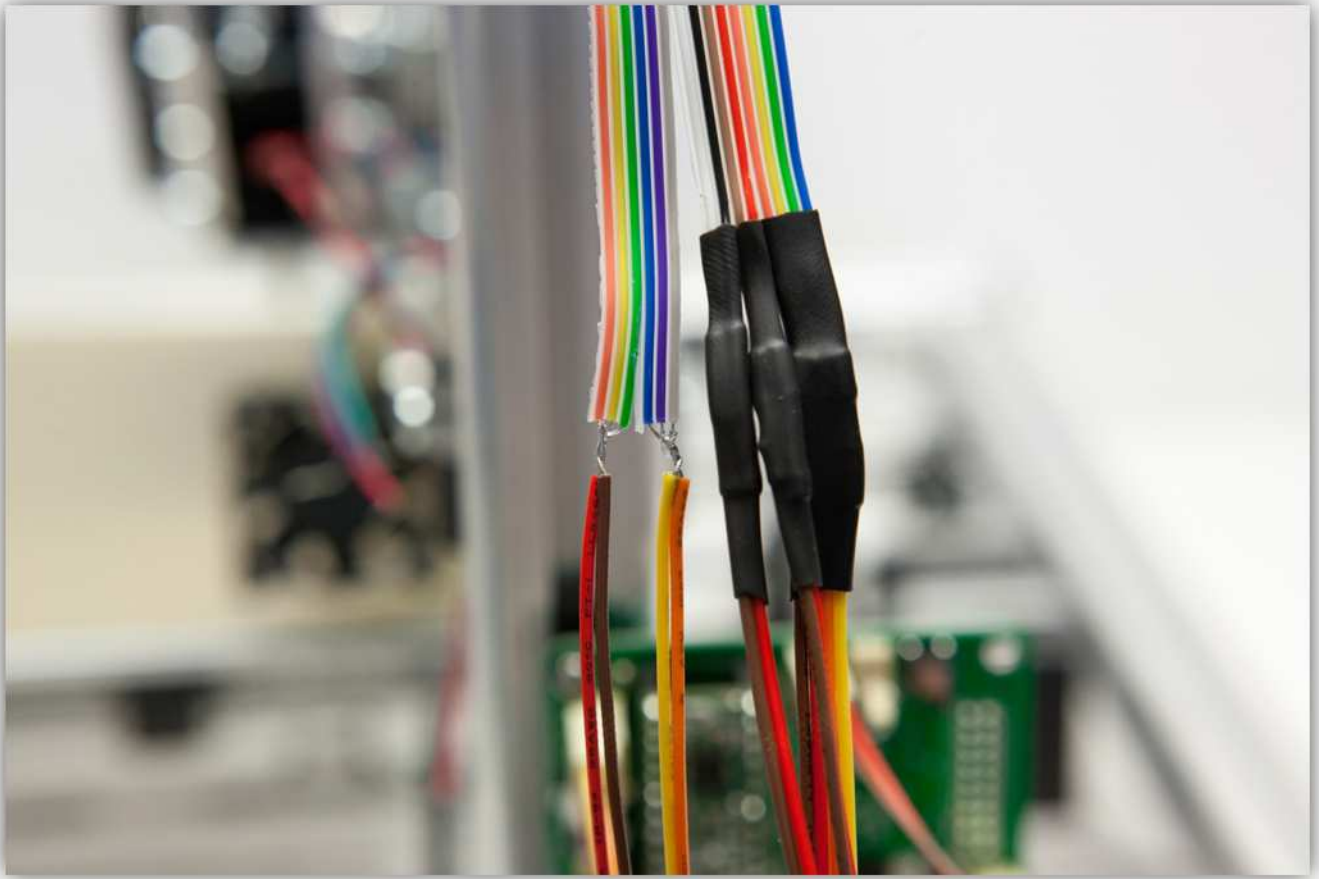


Soldeer de 6 kabels van de connector aan de 4 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren en respecteer de groepen.**

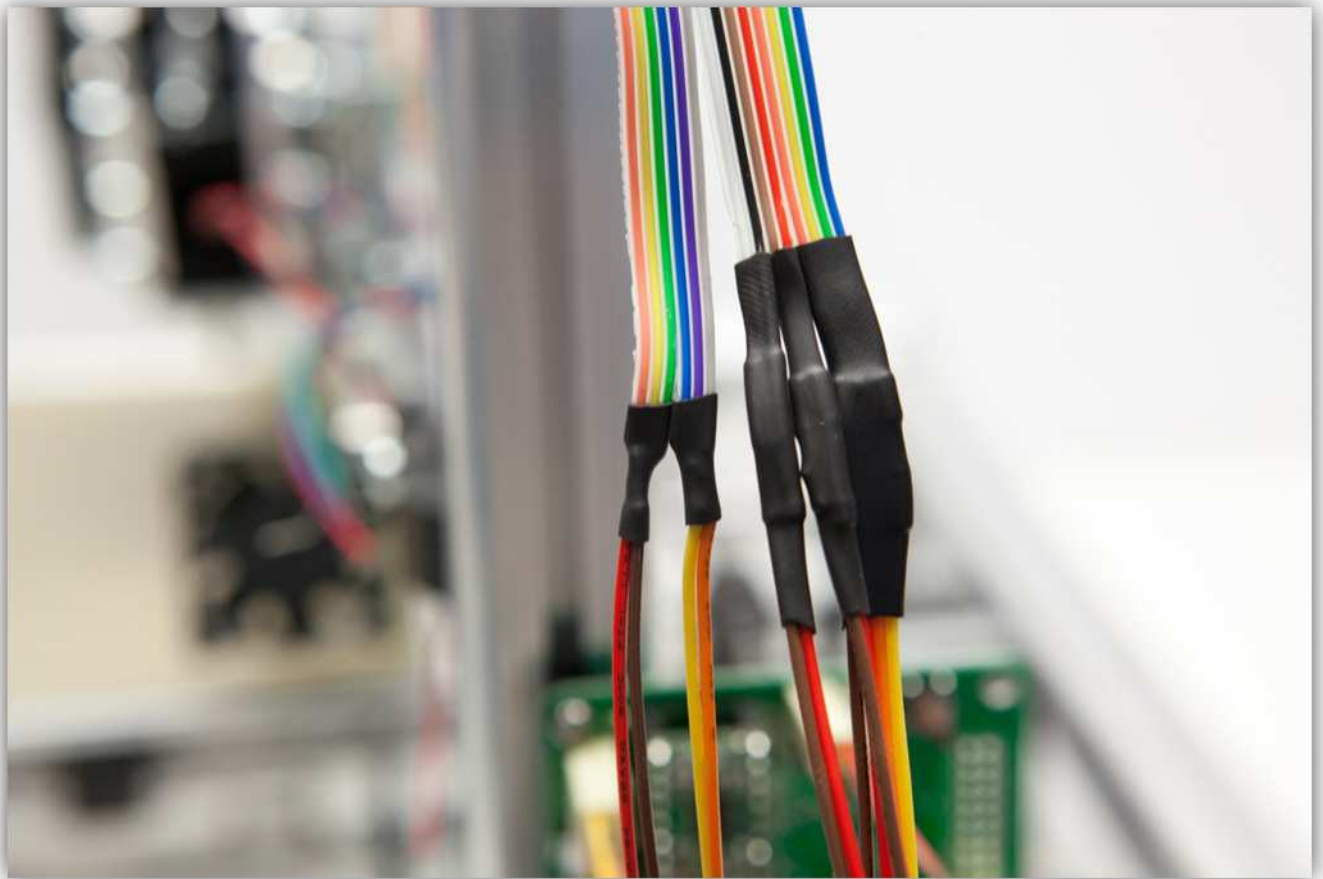
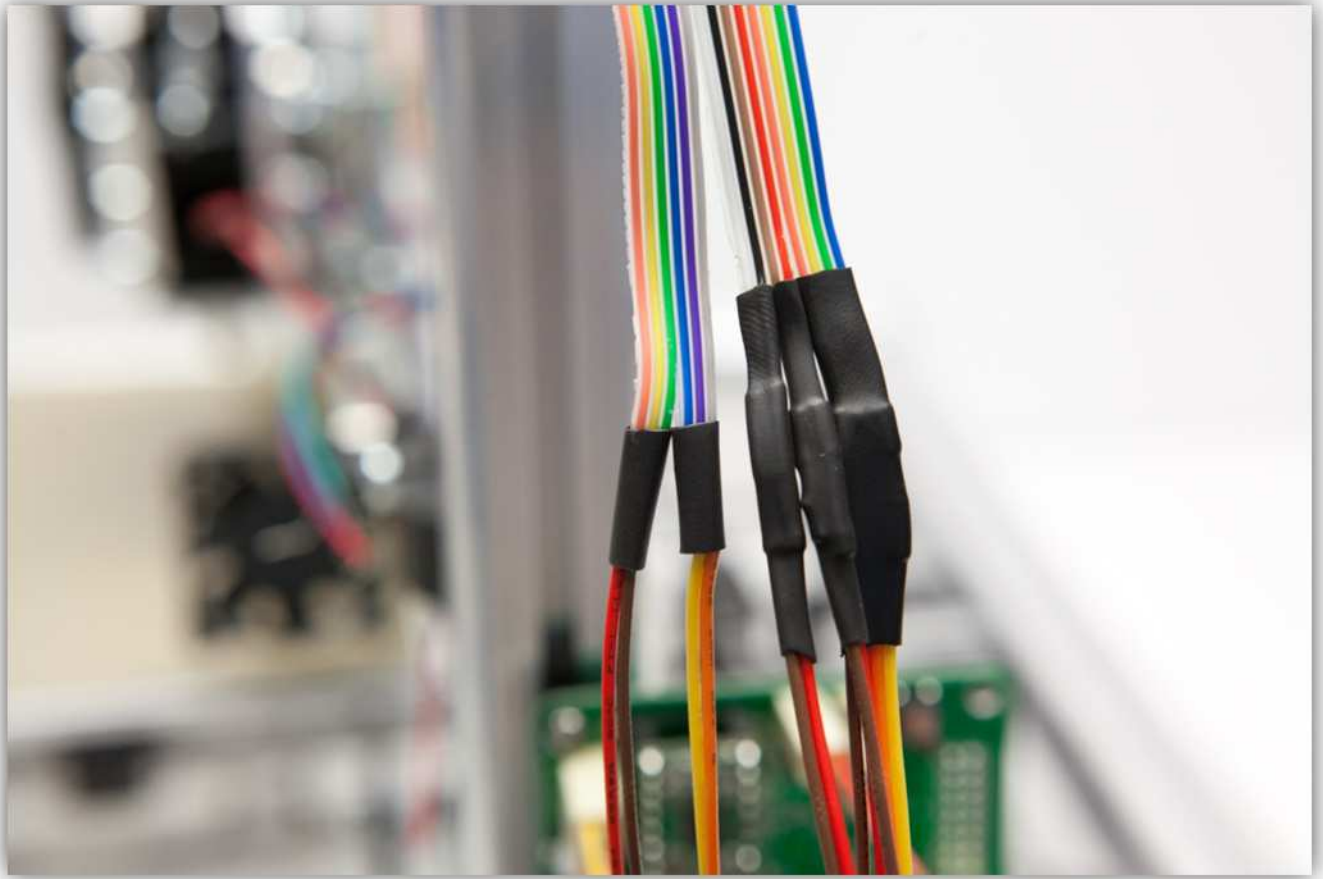
Bandkabel -> **Connectorkabels**

Oranje, geel, groen -> **rood en bruin**

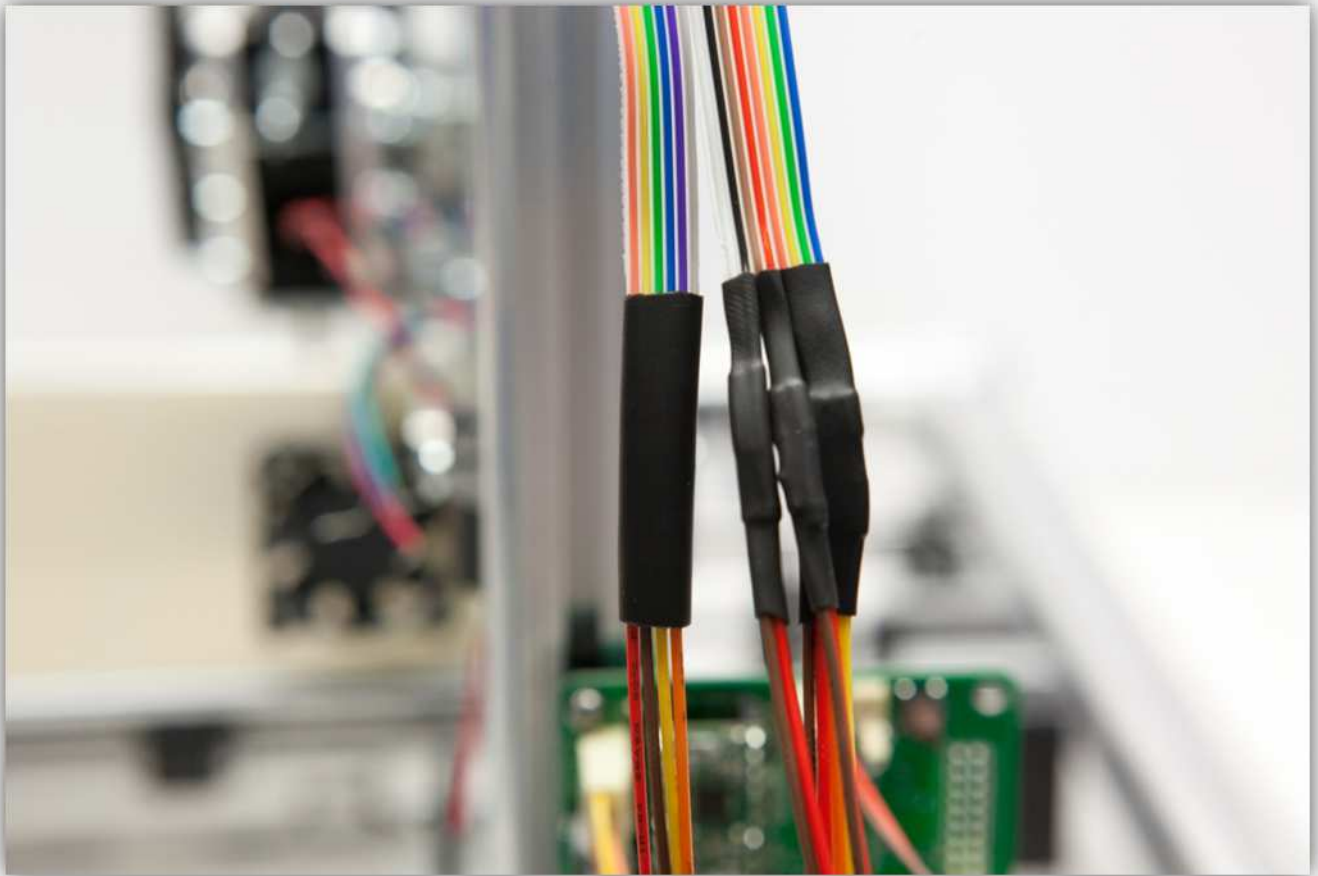
Blauw, violet, grijs -> **Geel en oranje**

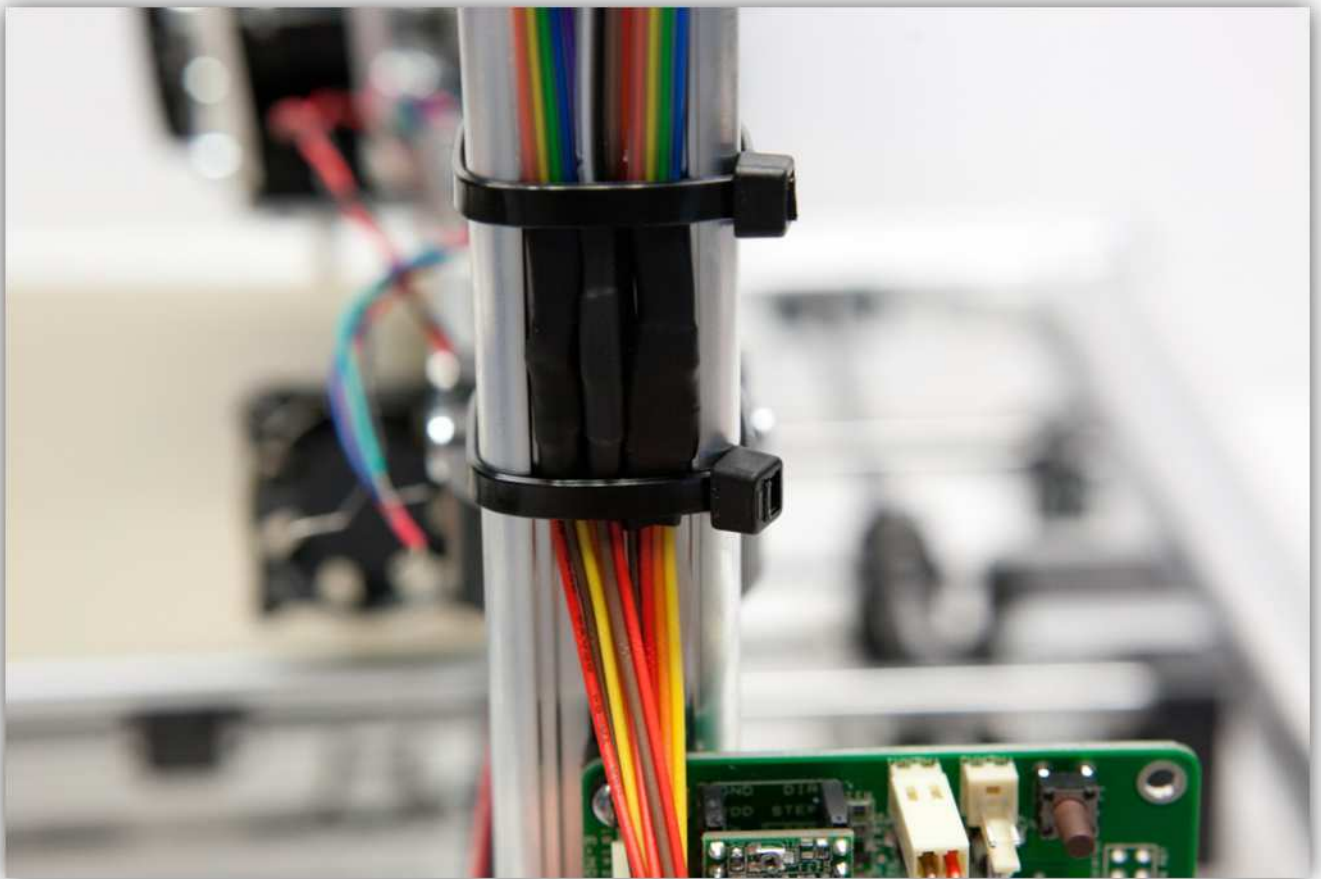


Schuif de stukjes middelwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.

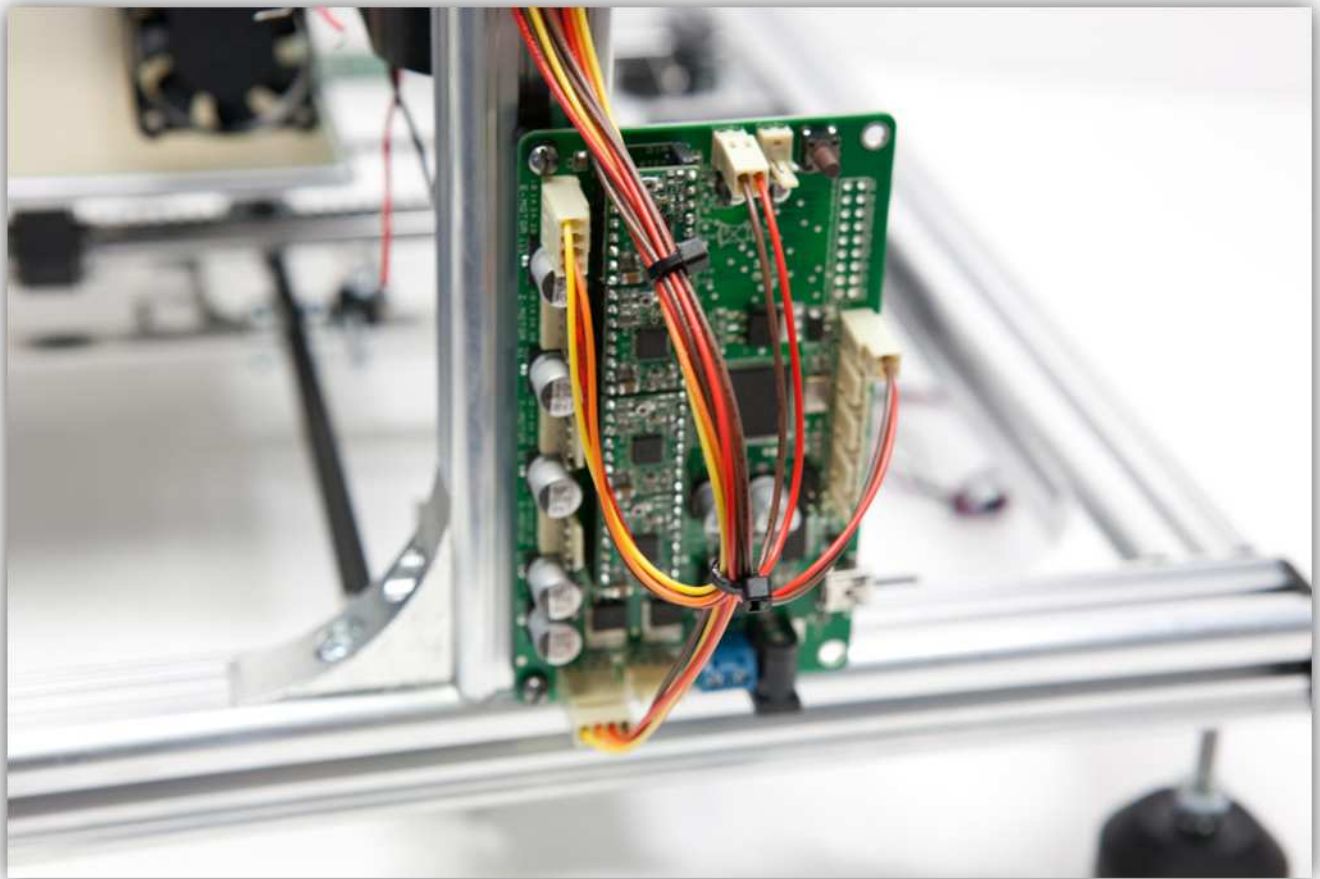


Schuif nu het stuk dikwandige krimpkous over de 2 stukjes middelwandige krimpkous. Verhit het stuk dikwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt. Bevestig alle verbindingen aan het profiel met 2 grote kabelbinders.

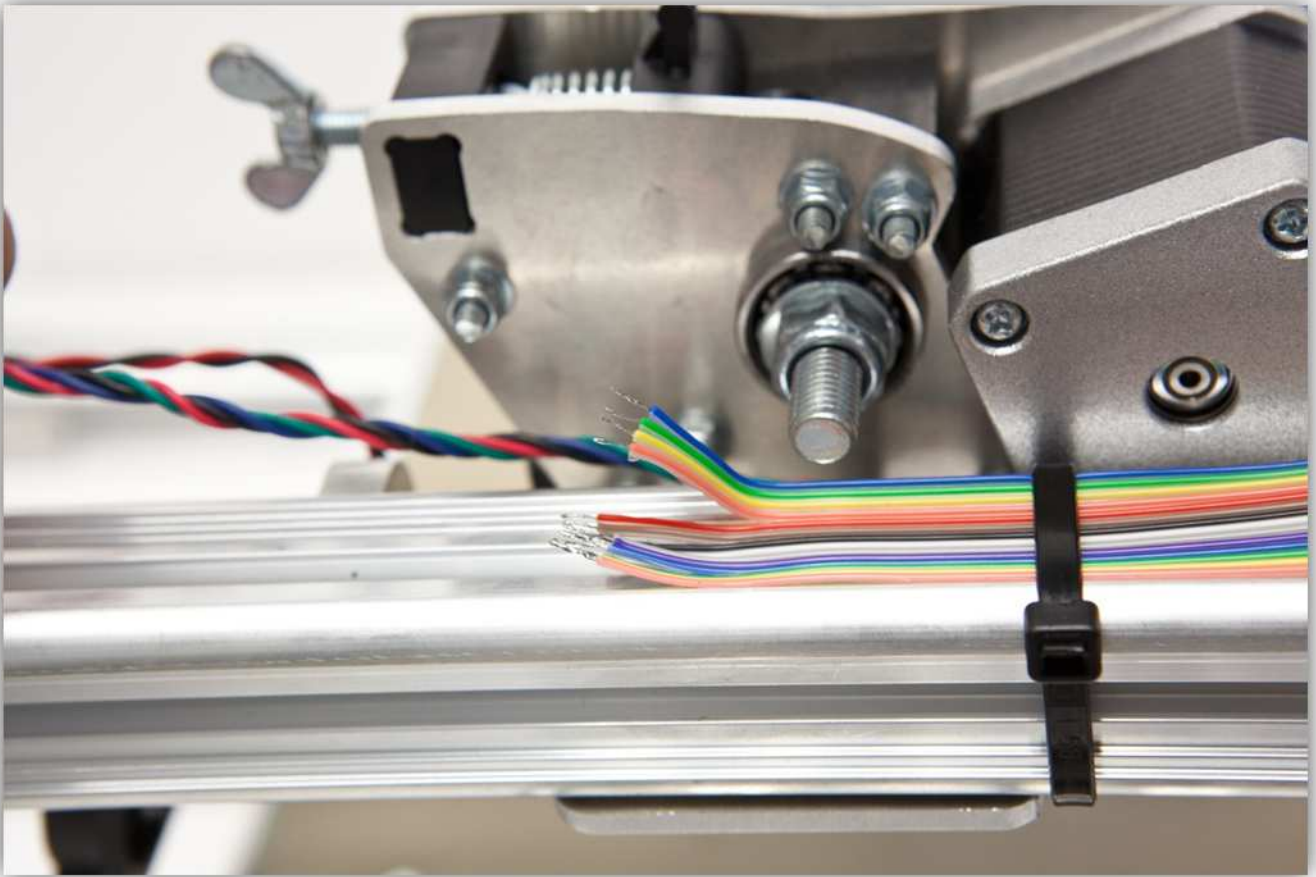




Gebruik enkele kleine kabelbinders (zak 40) om de kabels te bundelen.



Ga nu verder met het andere uiteinde van de bandkabel.



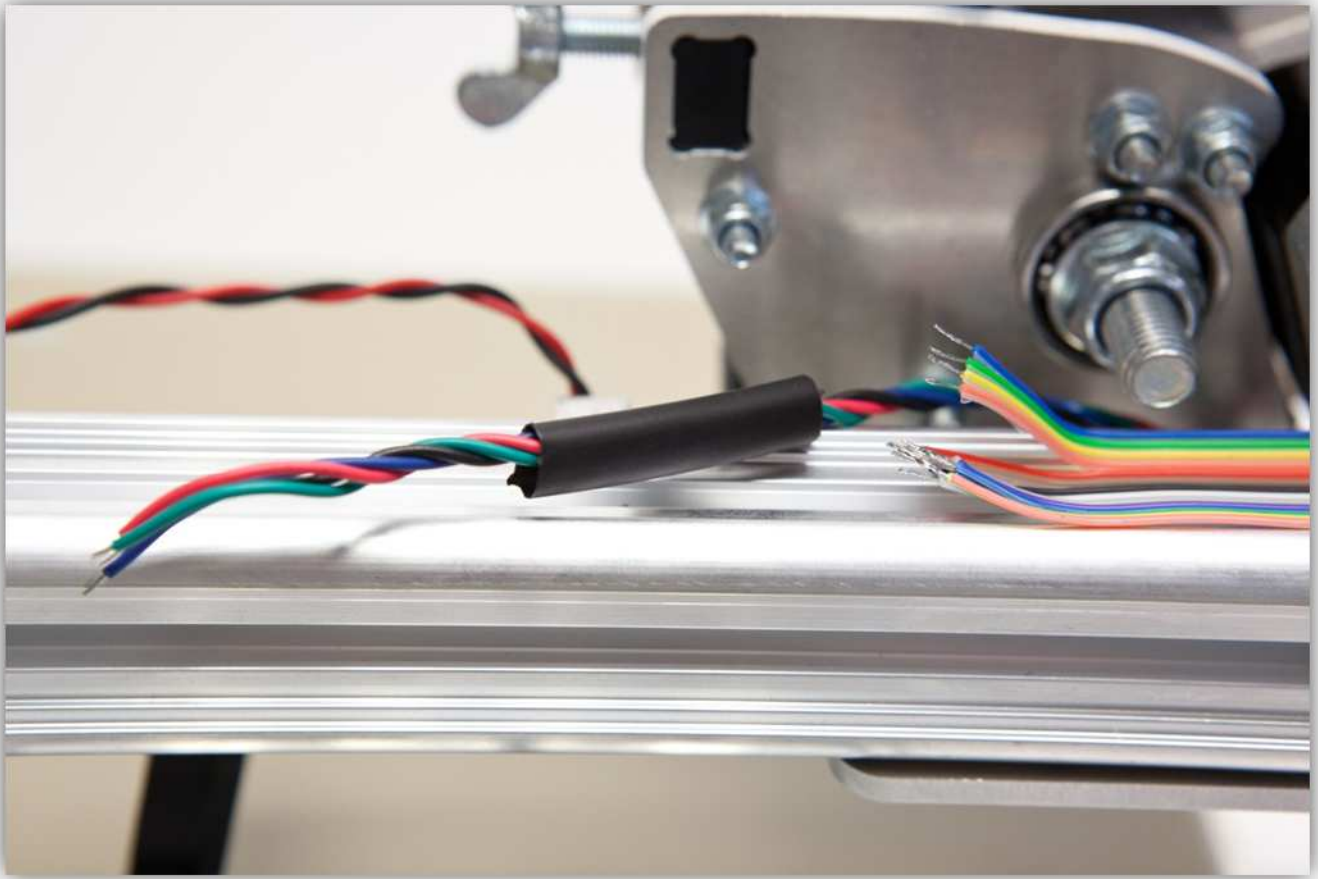
Neem de kabels van de extruder en vertin ze.



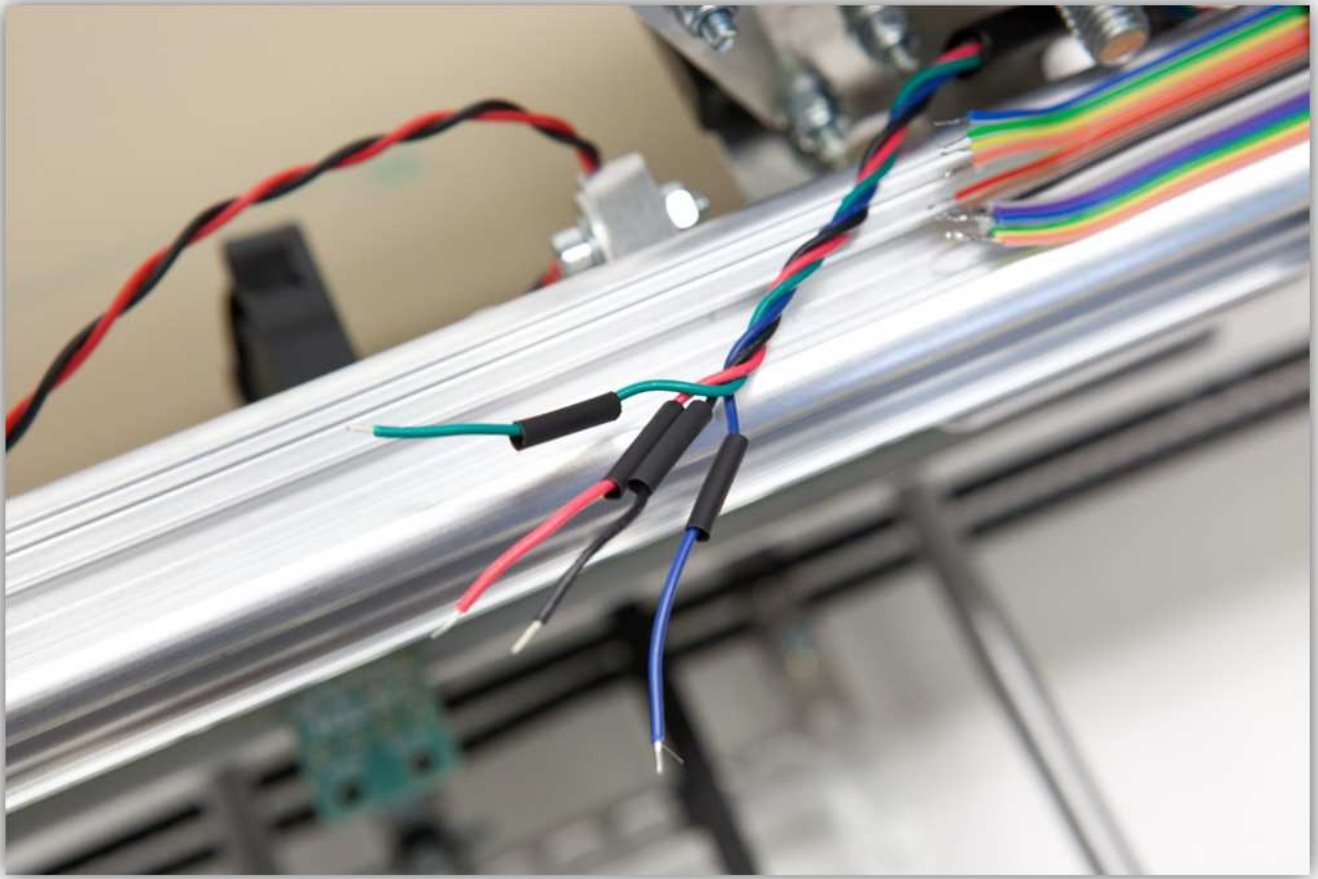
Knip 4 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de dikwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



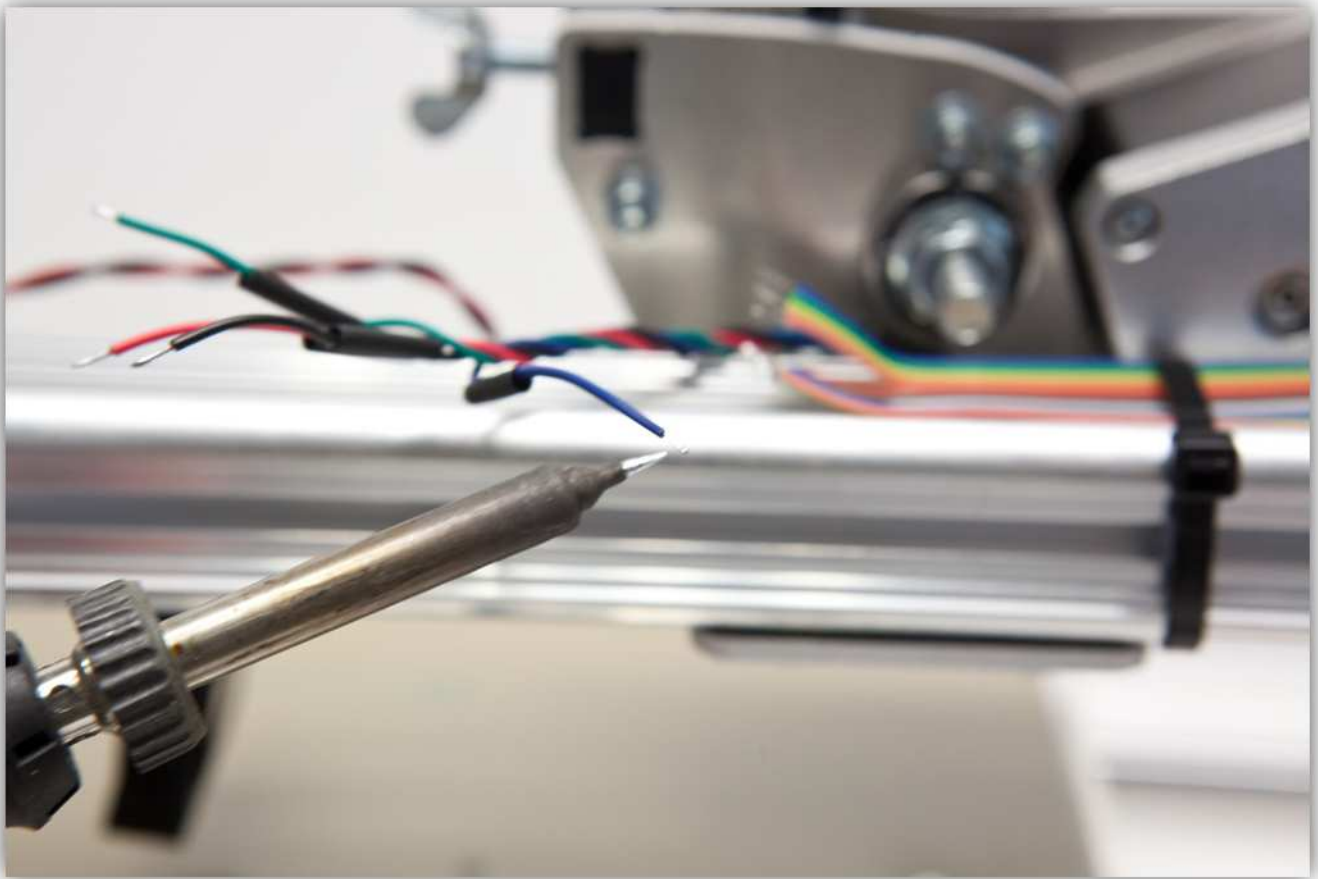
Schuif het stuk dikwandige krimpkous over de 4 kabels van de motor.



Schuif de 4 stukjes dunwandige krimpkous over de 4 kabels van de motor.



Vertin alle kabels.



Soldeer de 4 kabels van de motor aan de 4 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

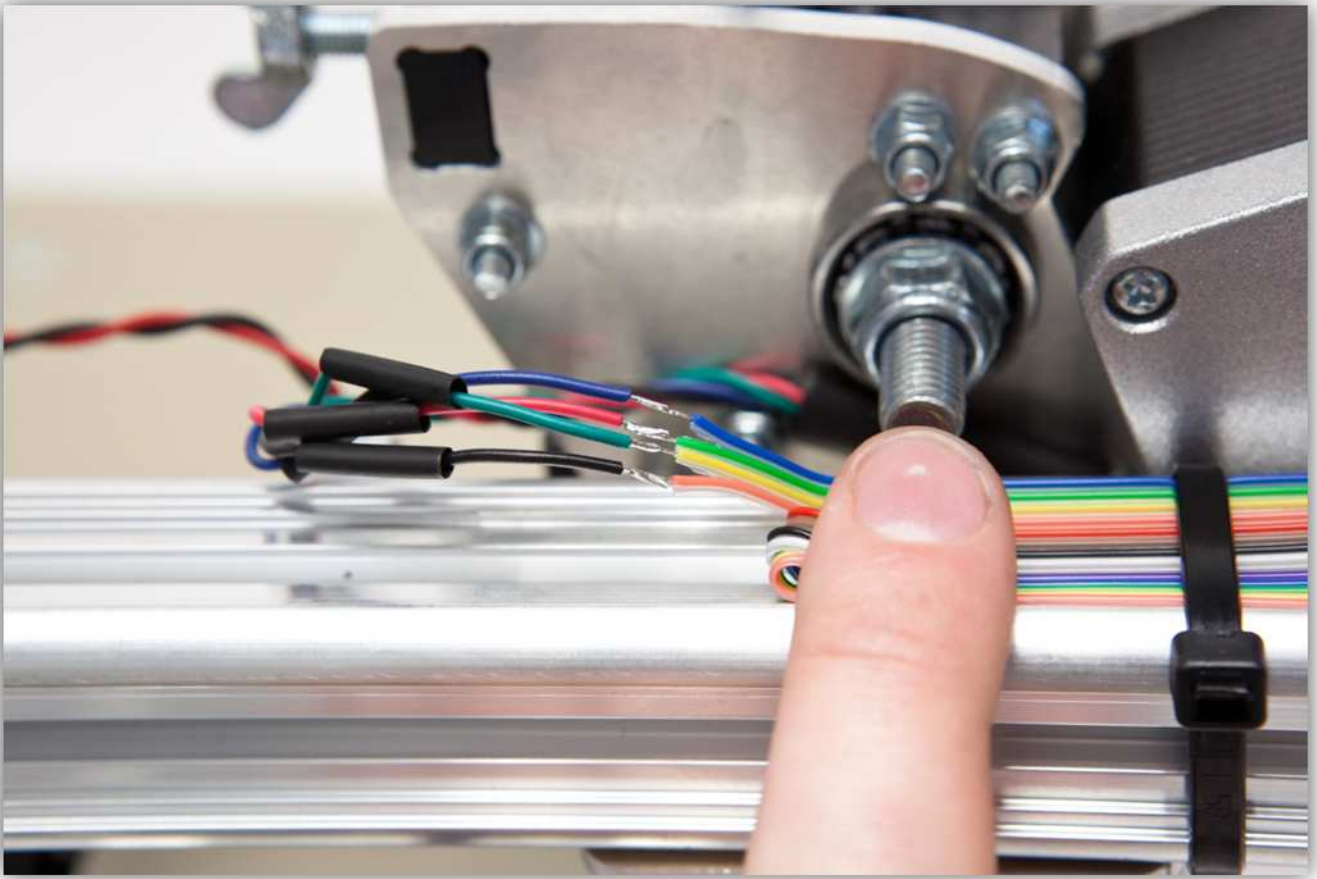
Bandkabel -> **Motorkabels**

Blauw -> **Blauw**

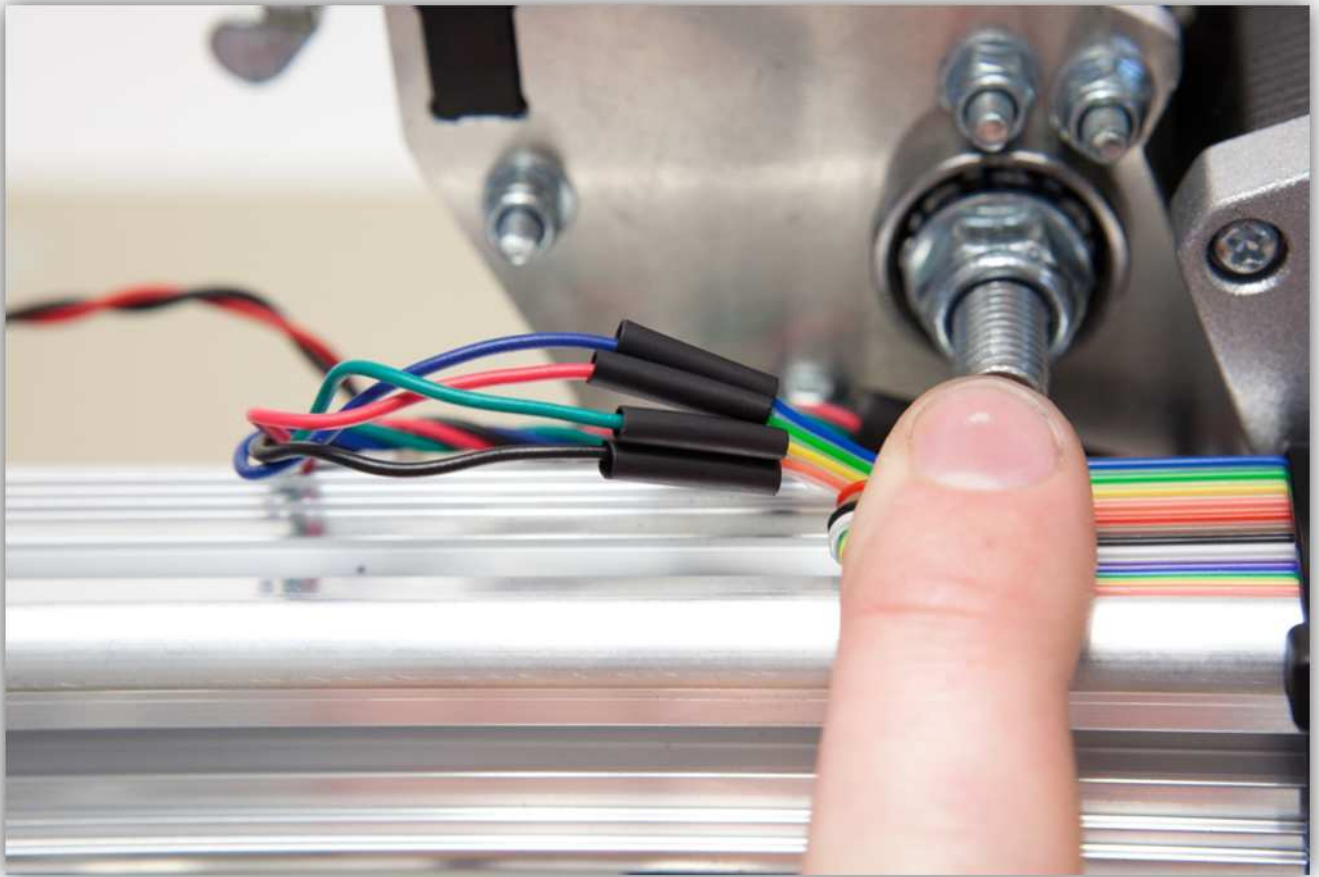
Groen -> **Rood**

Geel -> **Groen**

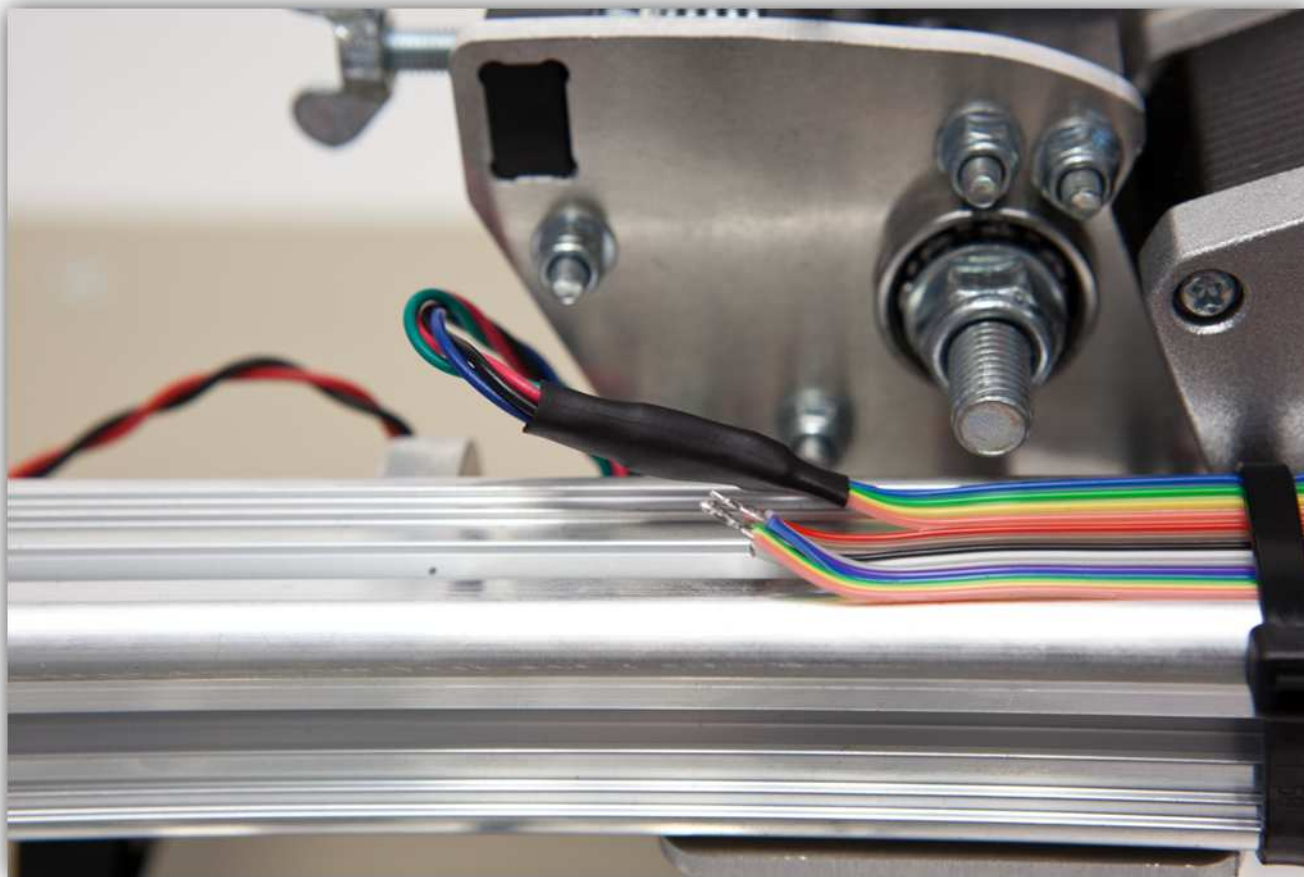
Oranje -> **Zwart**



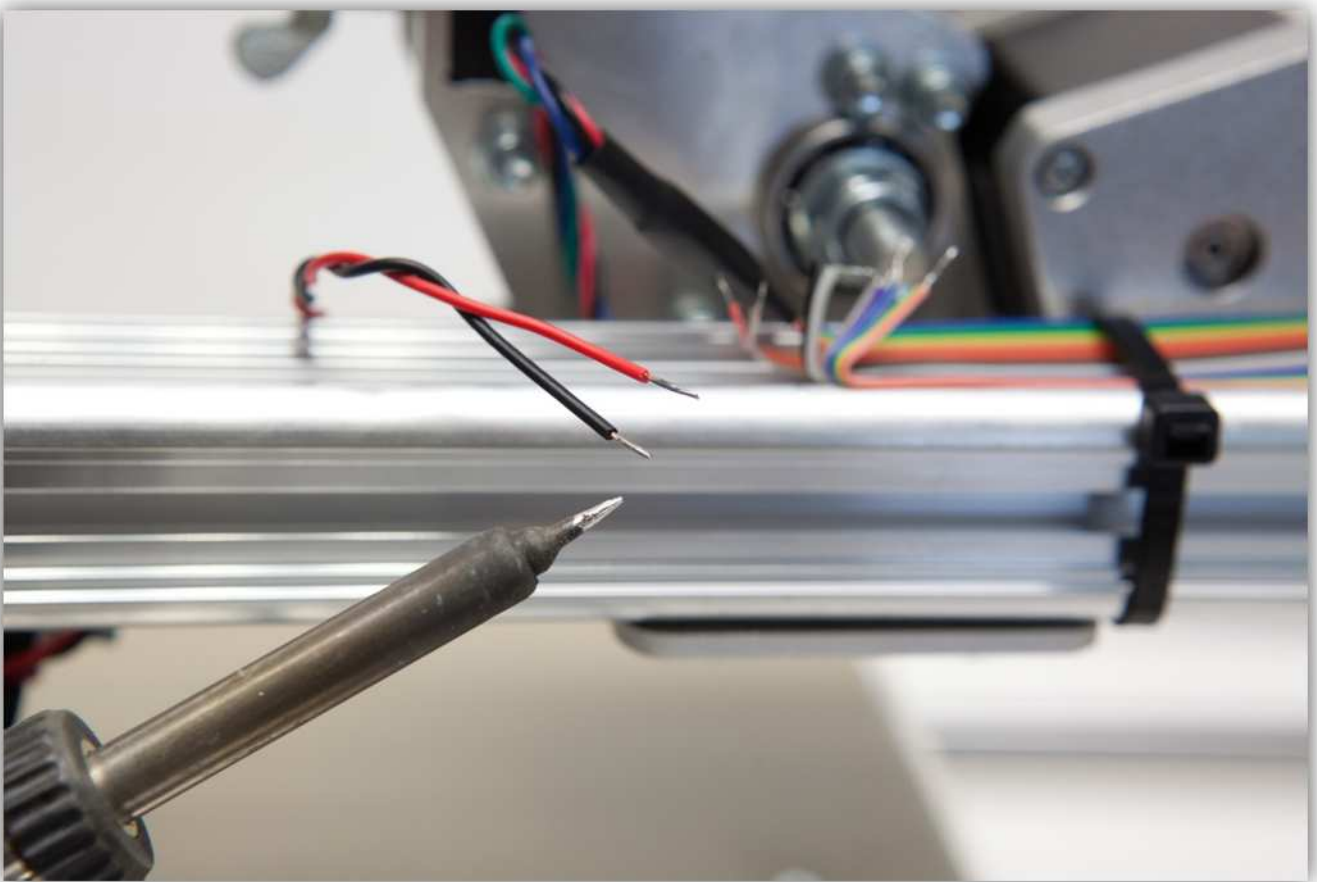
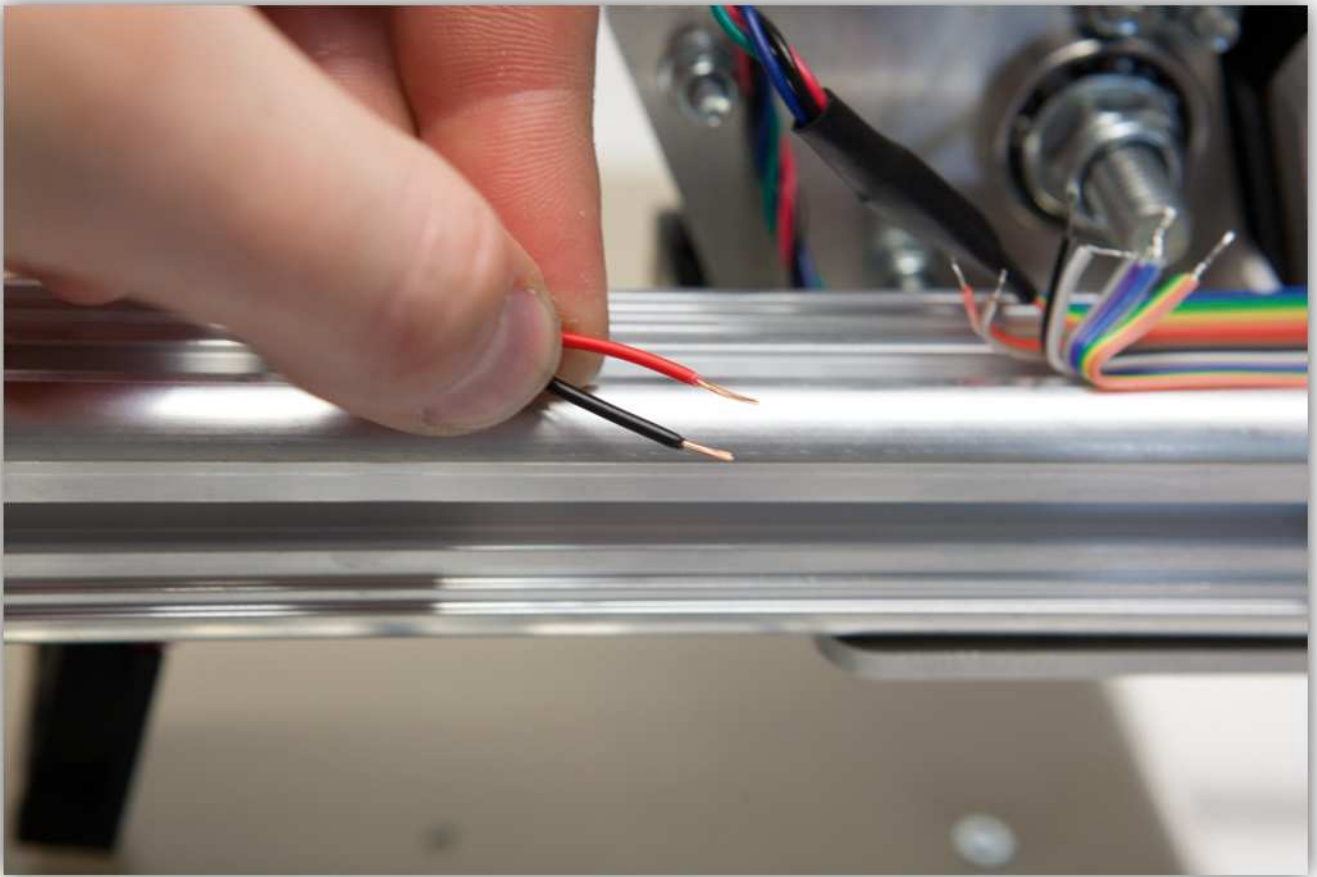
Schuif de stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.



Schuif nu het stuk dikwandige krimpkous over de 4 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk dikwandige krimpkous zodat het de 4 krimpverbindingen bedekt en beschermt.



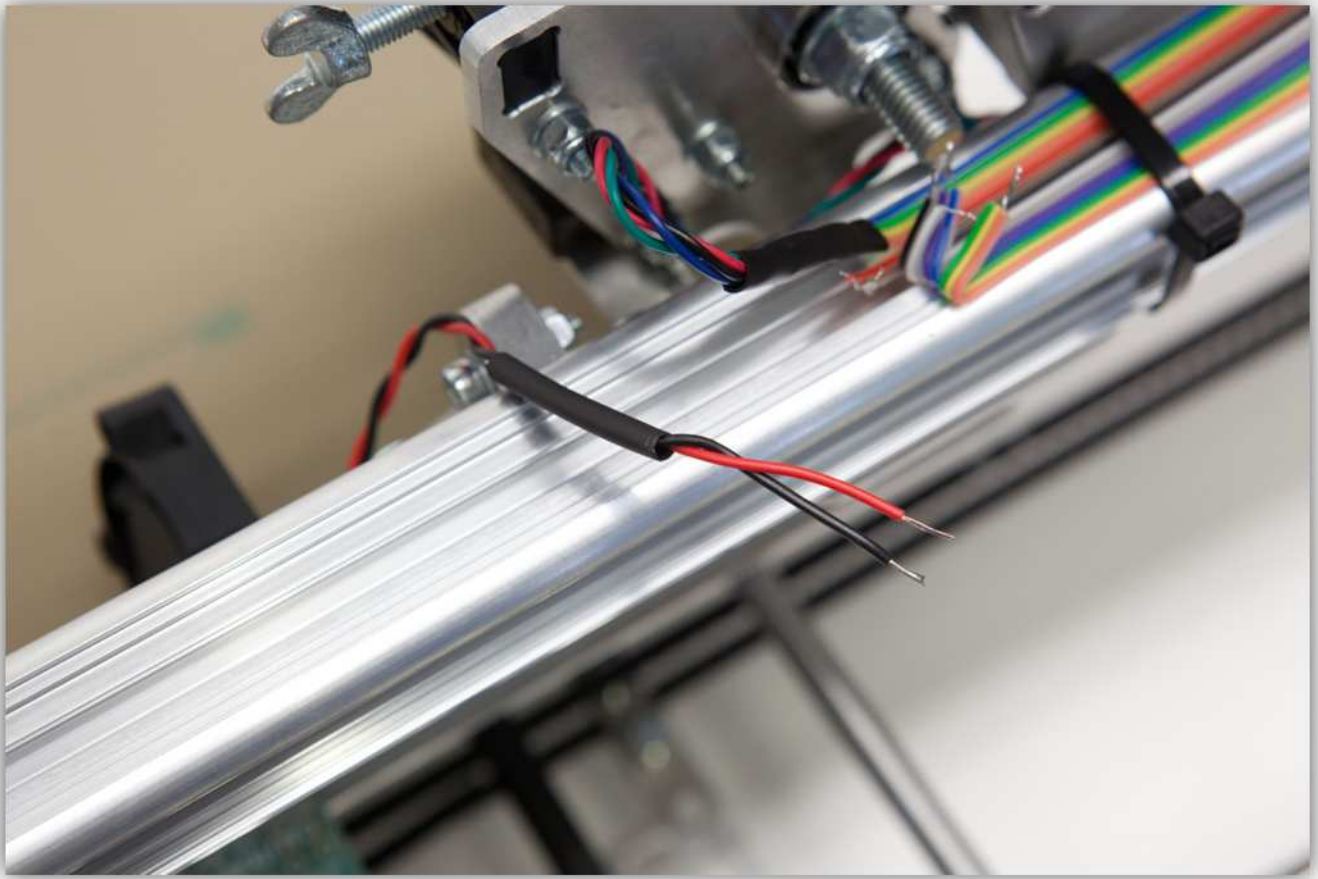
Neem nu de 2 kabels van de ventilator en vertin ze.



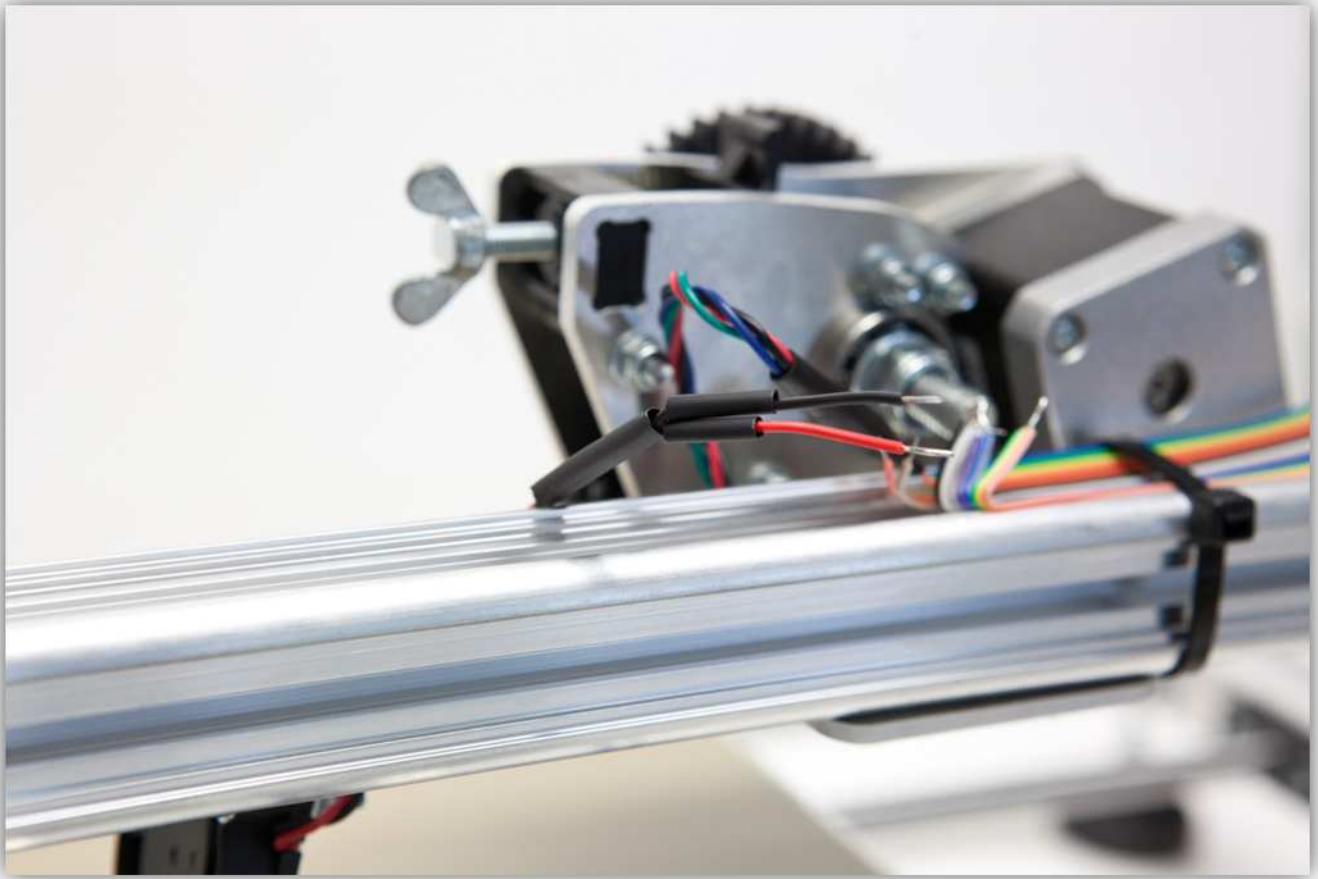
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de middelwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk middelwandige krimpkous over de 2 kabels van de ventilator.



Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de 2 kabels van de connector.

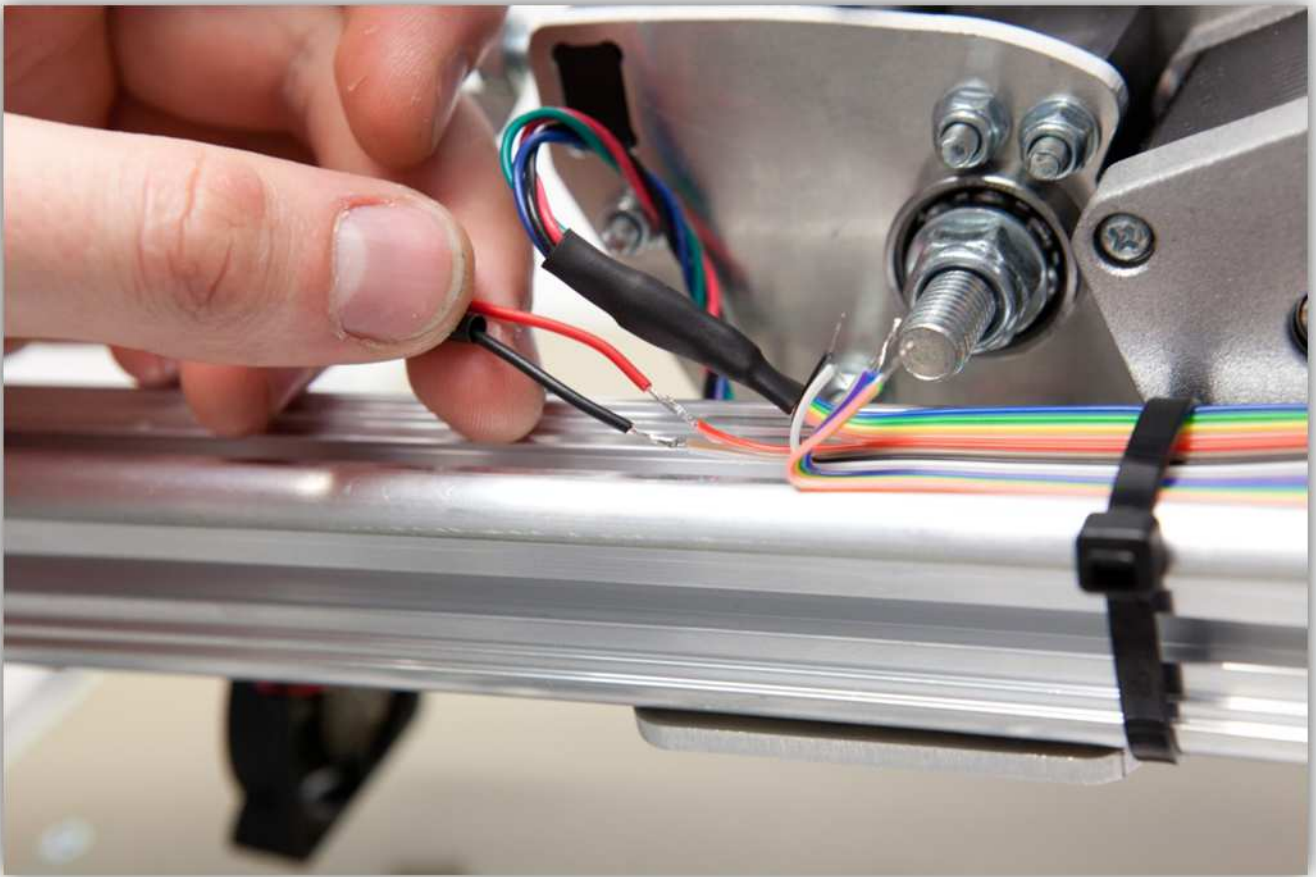


Soldeer de 2 kabels van de connector aan de 2 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

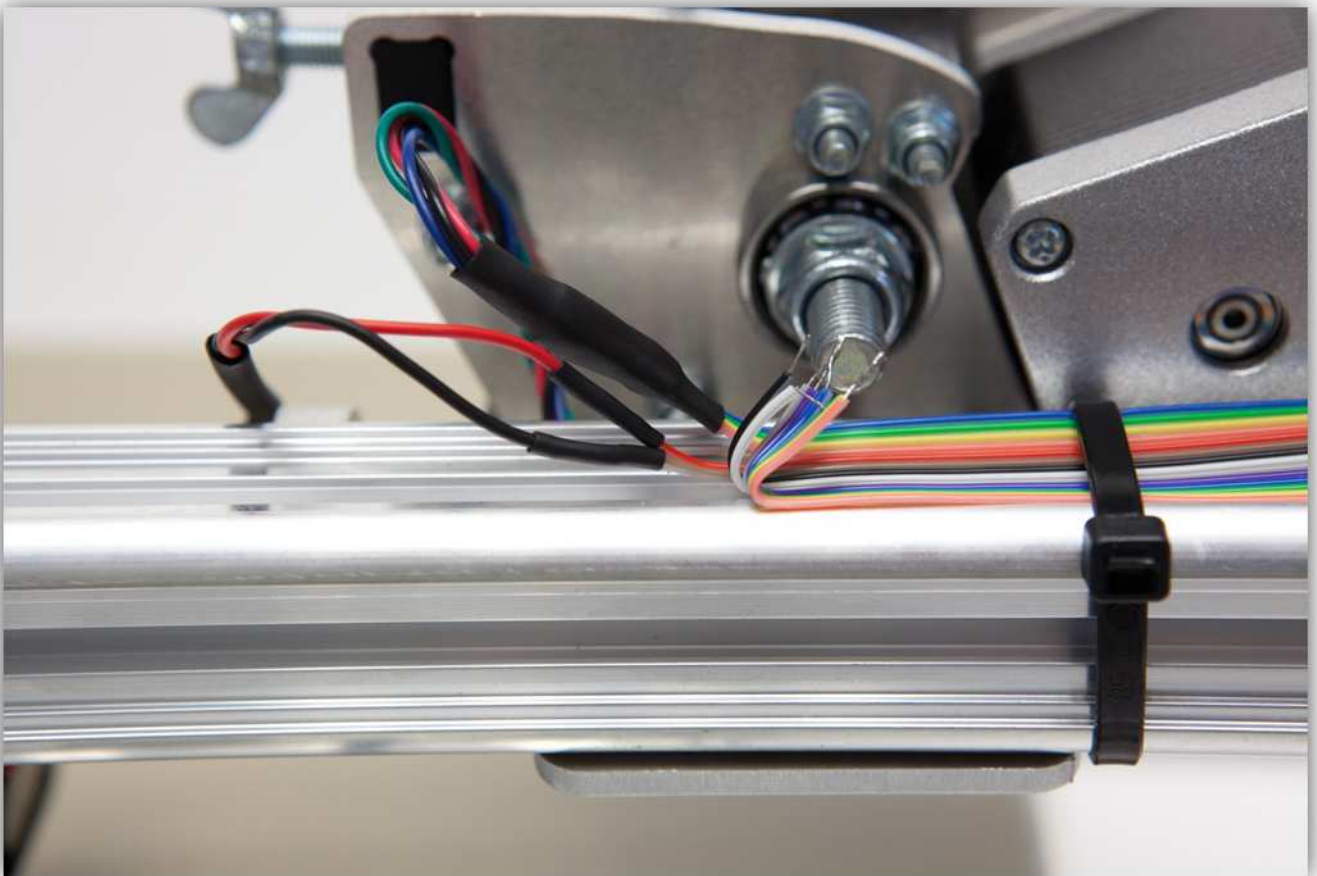
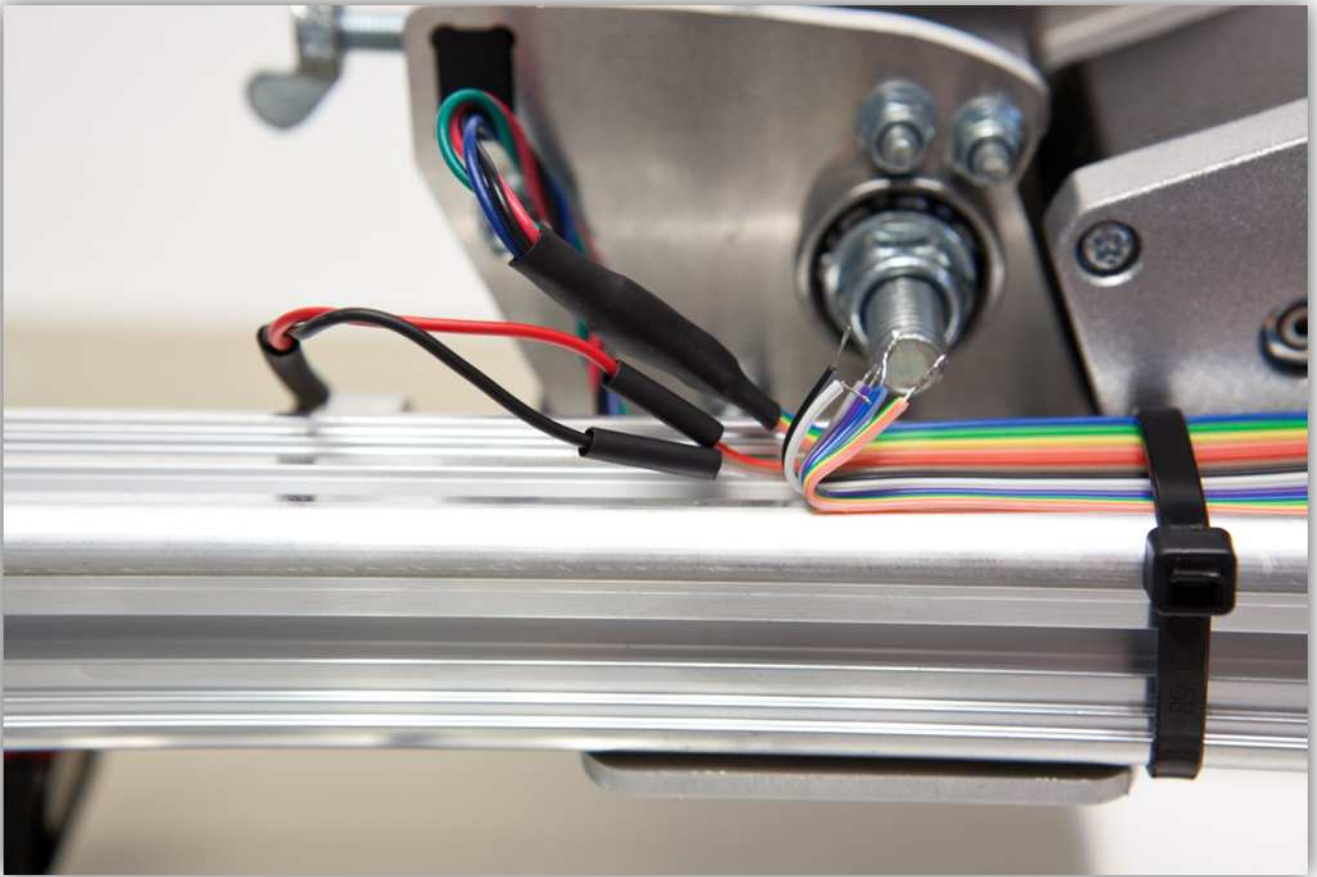
Bandkabel -> **Ventilatorkabels**

Rood -> **Rood**

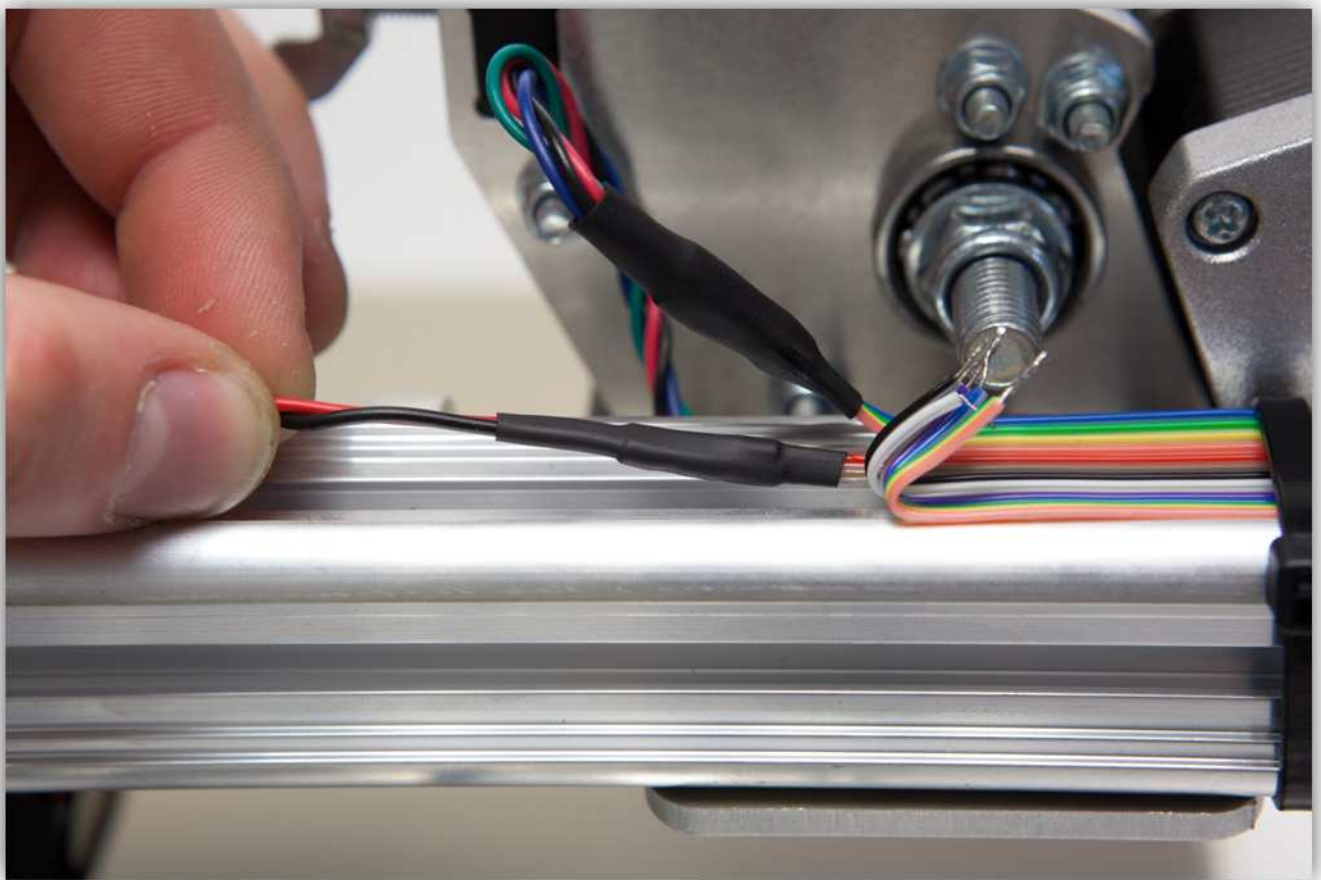
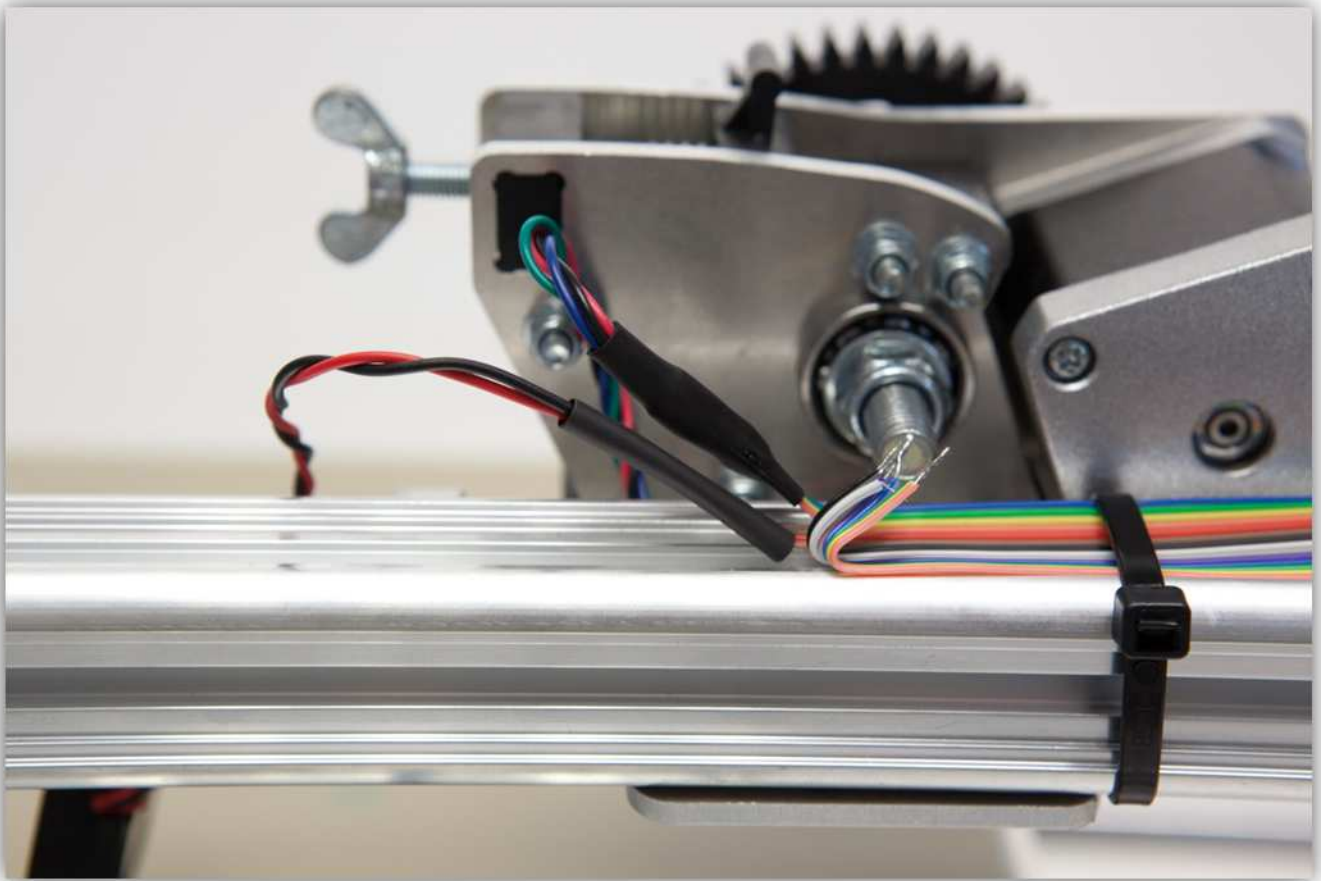
Bruin -> **Zwart**



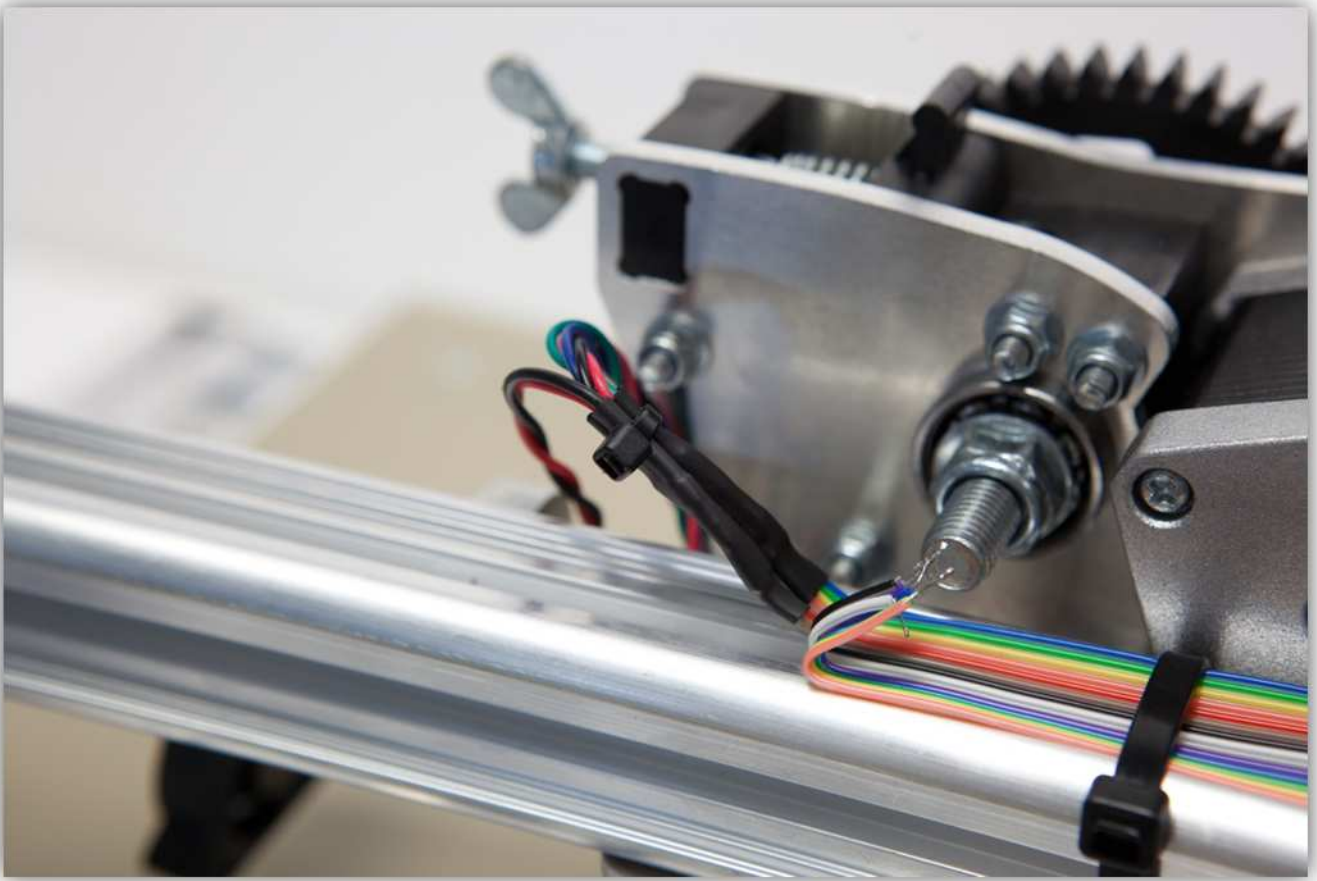
Schuif de stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.



Schuif nu het stuk dikwandige krimpkous over de 2 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk dikwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt.



Gebruik een kleine kabelbinder om de kabels te bundelen.



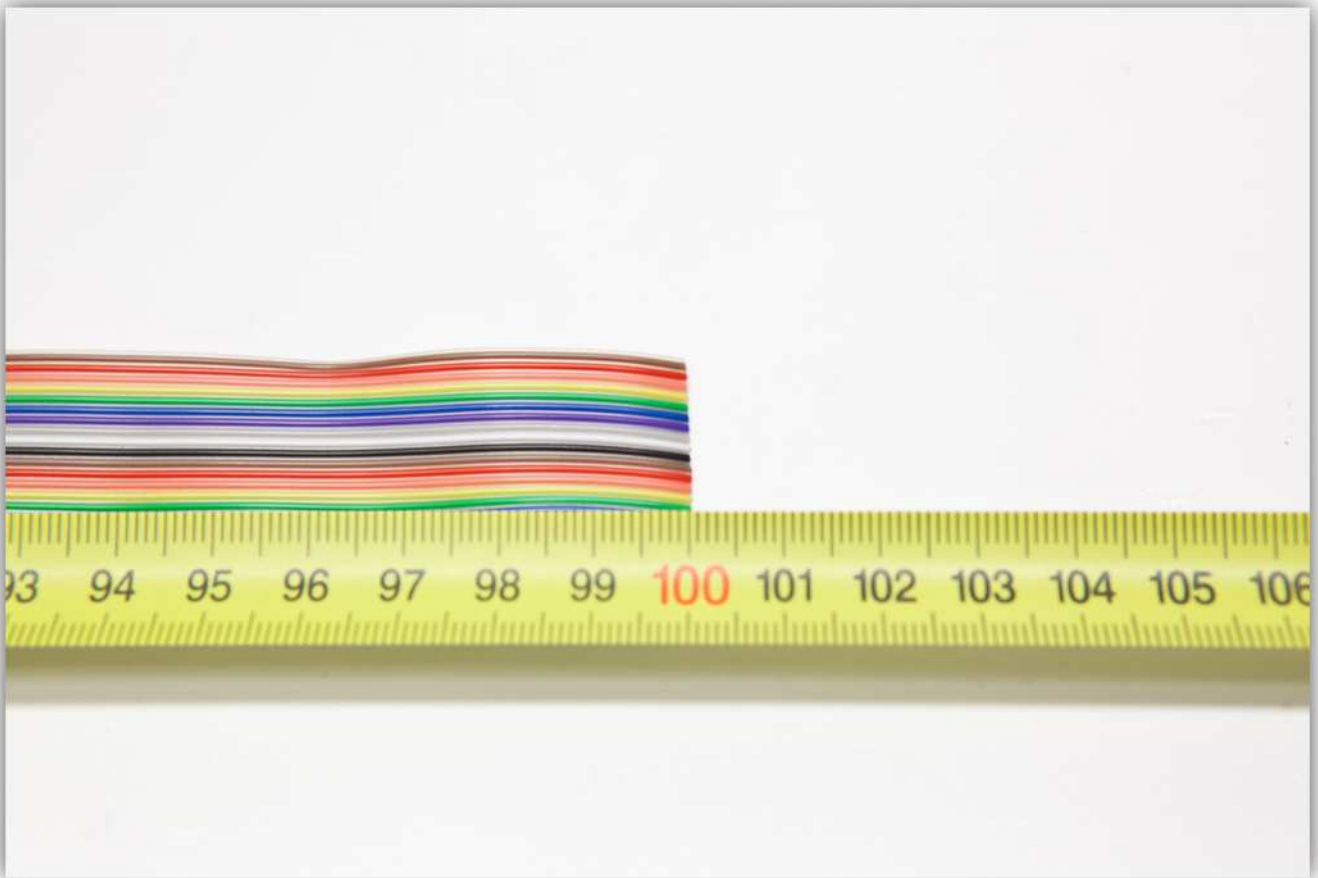
Gebruik een kleine kabelbinder om de ventilatorkabel te leiden.



In een later hoofdstuk verbinden we de extruder met deze bandkabel.

016 - DE Z-MOTOR EN MICROSCHAKELAAR BEKABELEN

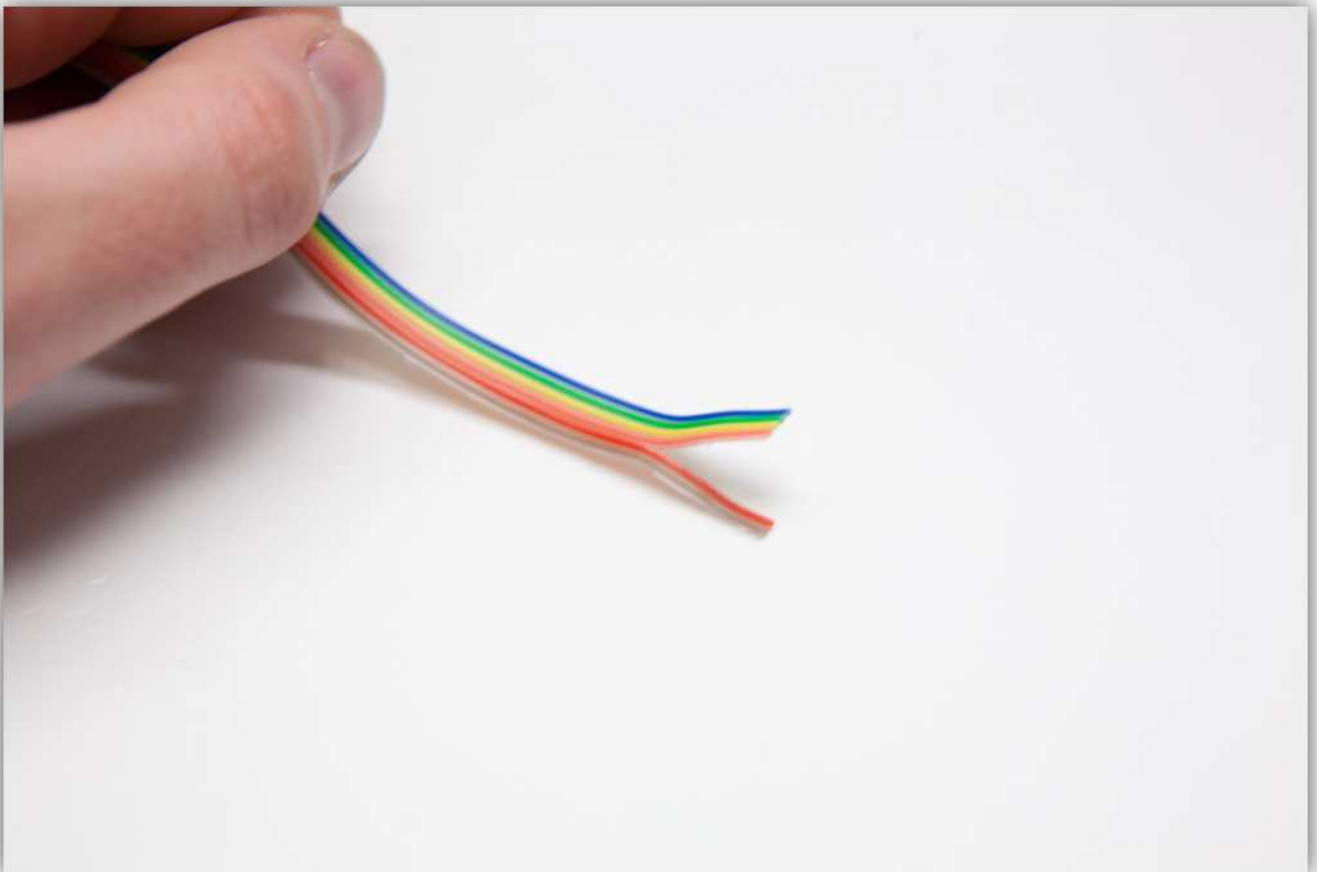
Neem de VEELKLEURIGE BANDKABEL uit het zakje gemarkeerd met 40. Knip een stuk van 100 cm af. **Deze lengte is belangrijk. Meet tweemaal voor u knipt.**



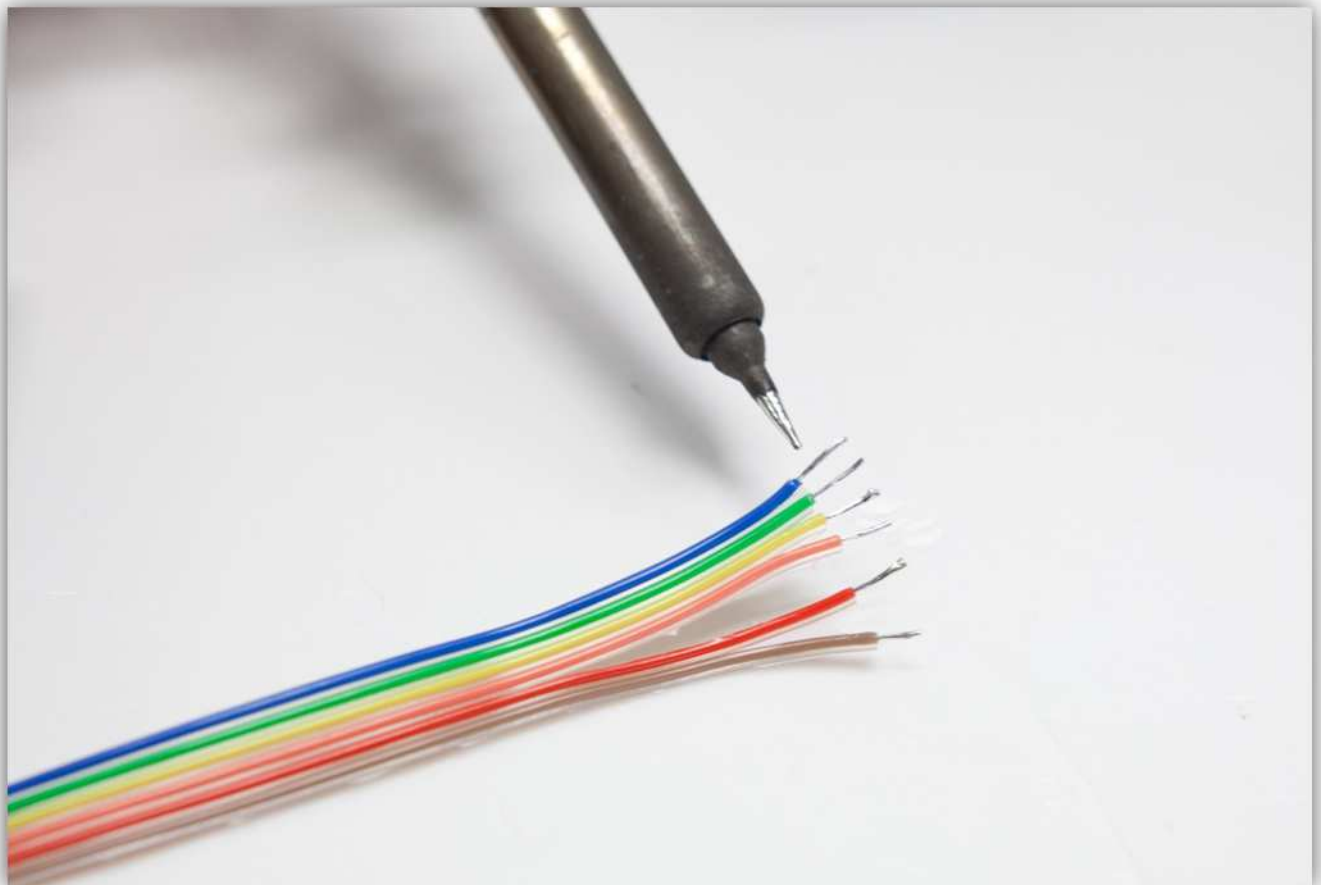
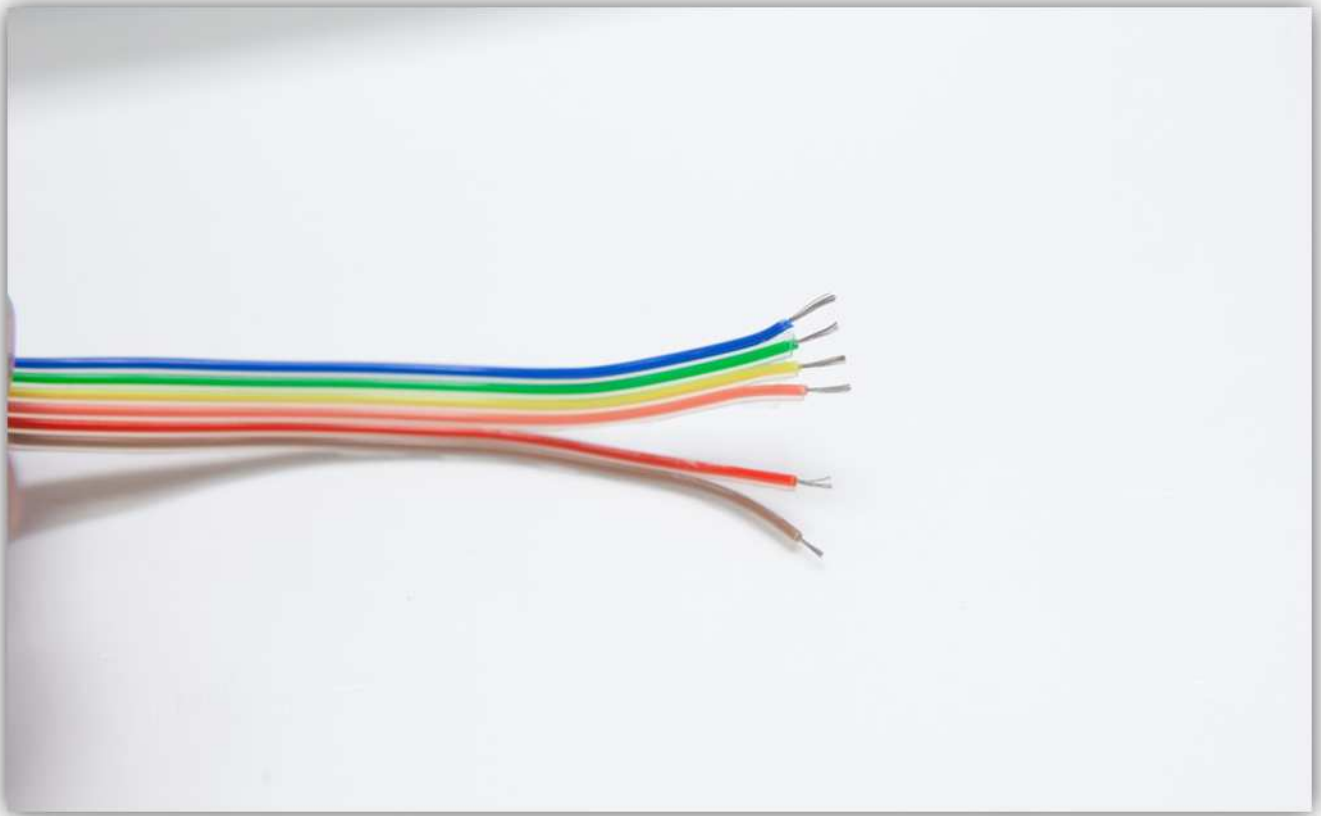
Splits de buitenste **blauw, groen, geel, oranje, rood** en **bruin** gekleurde aders van de bandkabel over de volledige lengte. We zullen deze kleuren in dit hoofdstuk gebruiken.



Splits de **bruine** en **rode** ader ongeveer 2 cm:



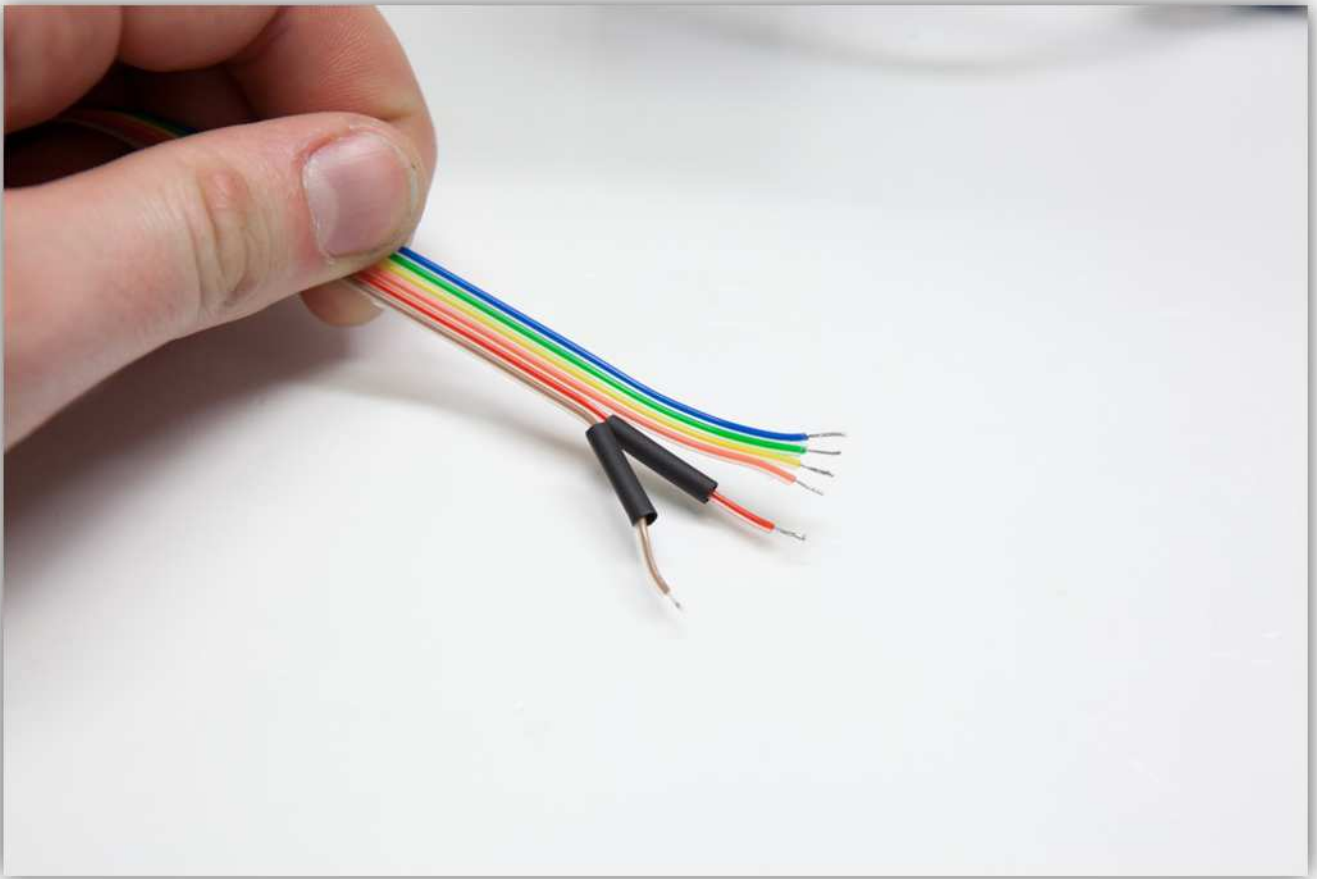
Strip en vertin de aders.



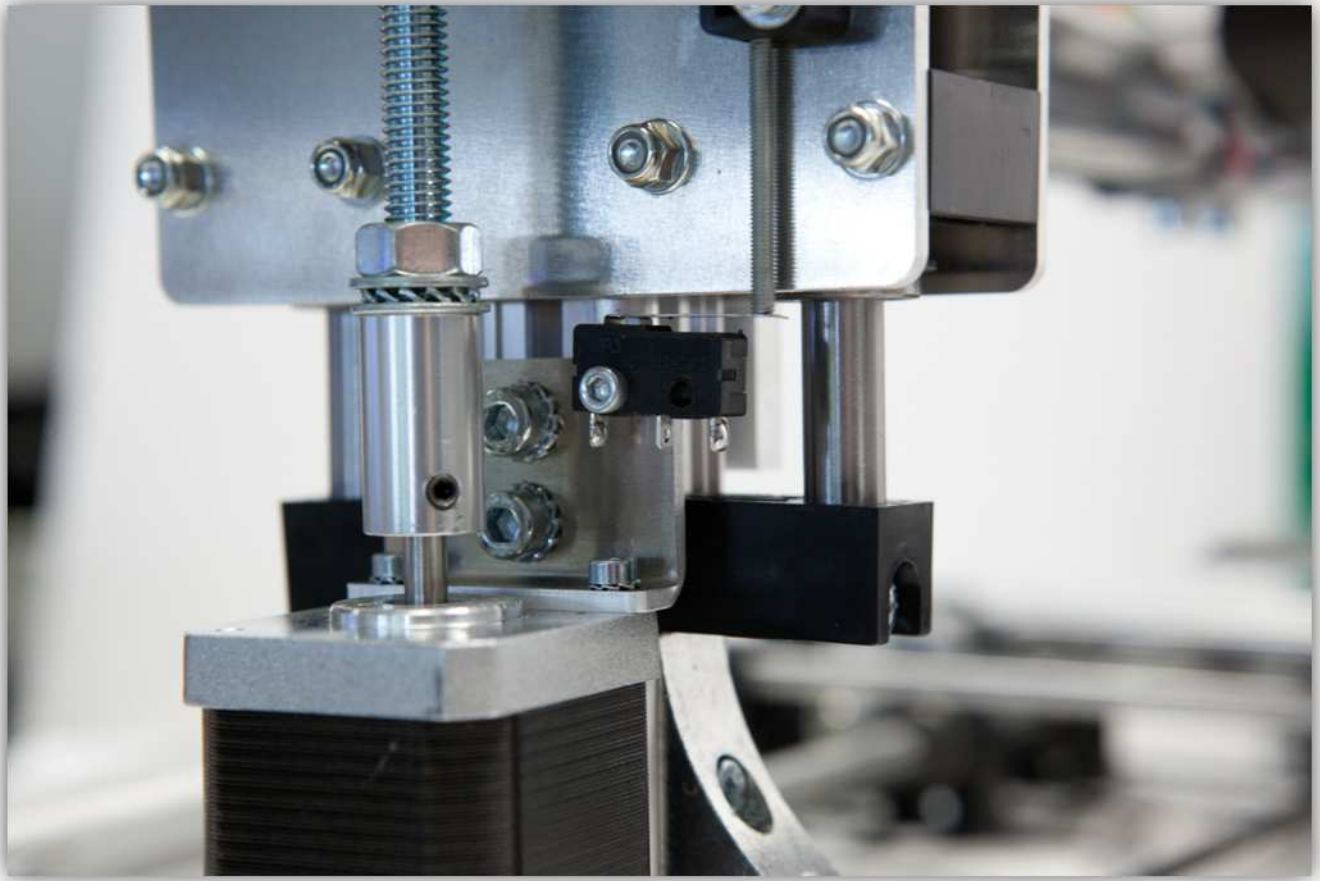
Knip 4 stukjes van 1.5 cm van de middelwandige krimpkous.



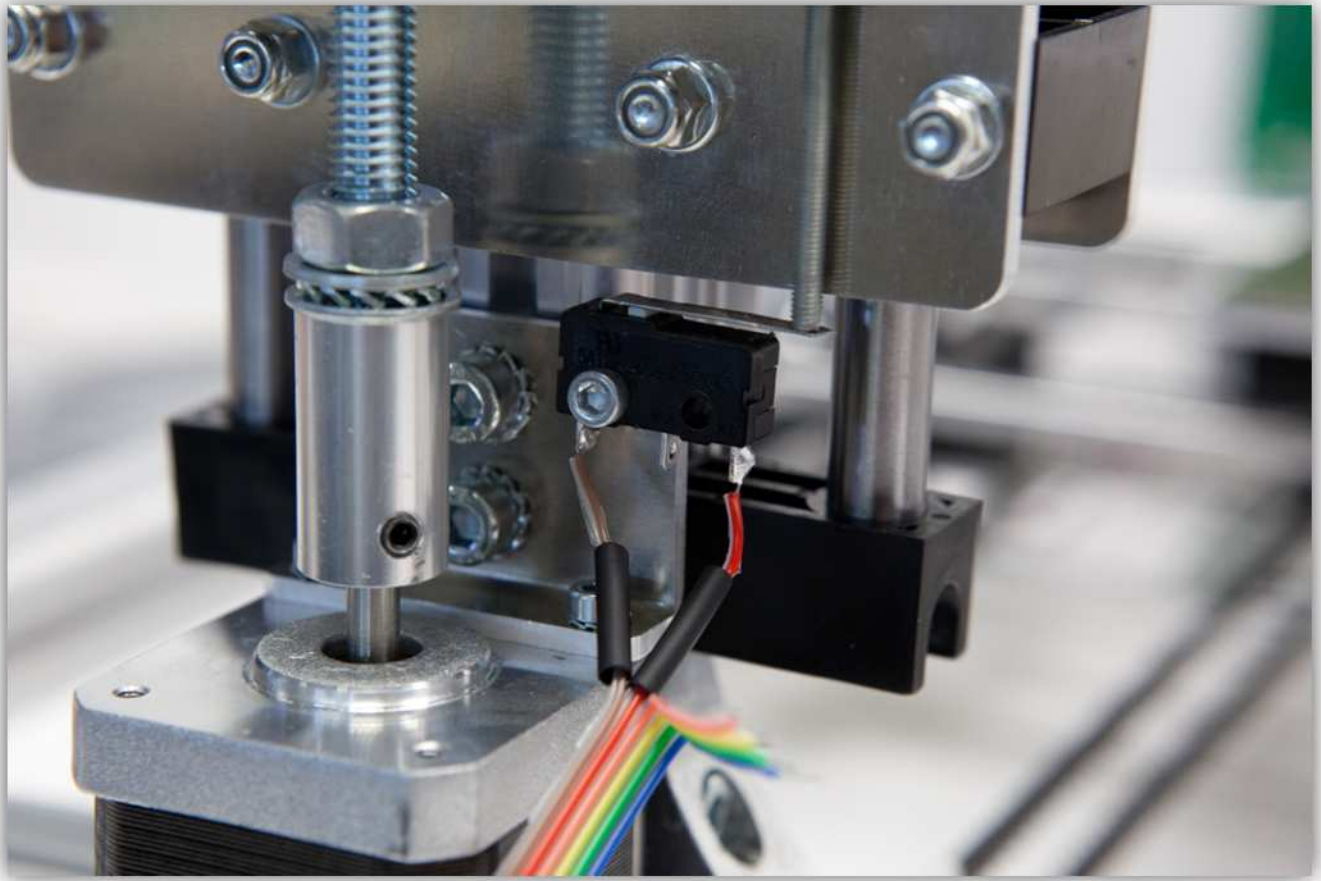
Schuif de 2 stukjes van de middelwandige krimpkous over de **rode** en **bruine** aders van de bandkabel.



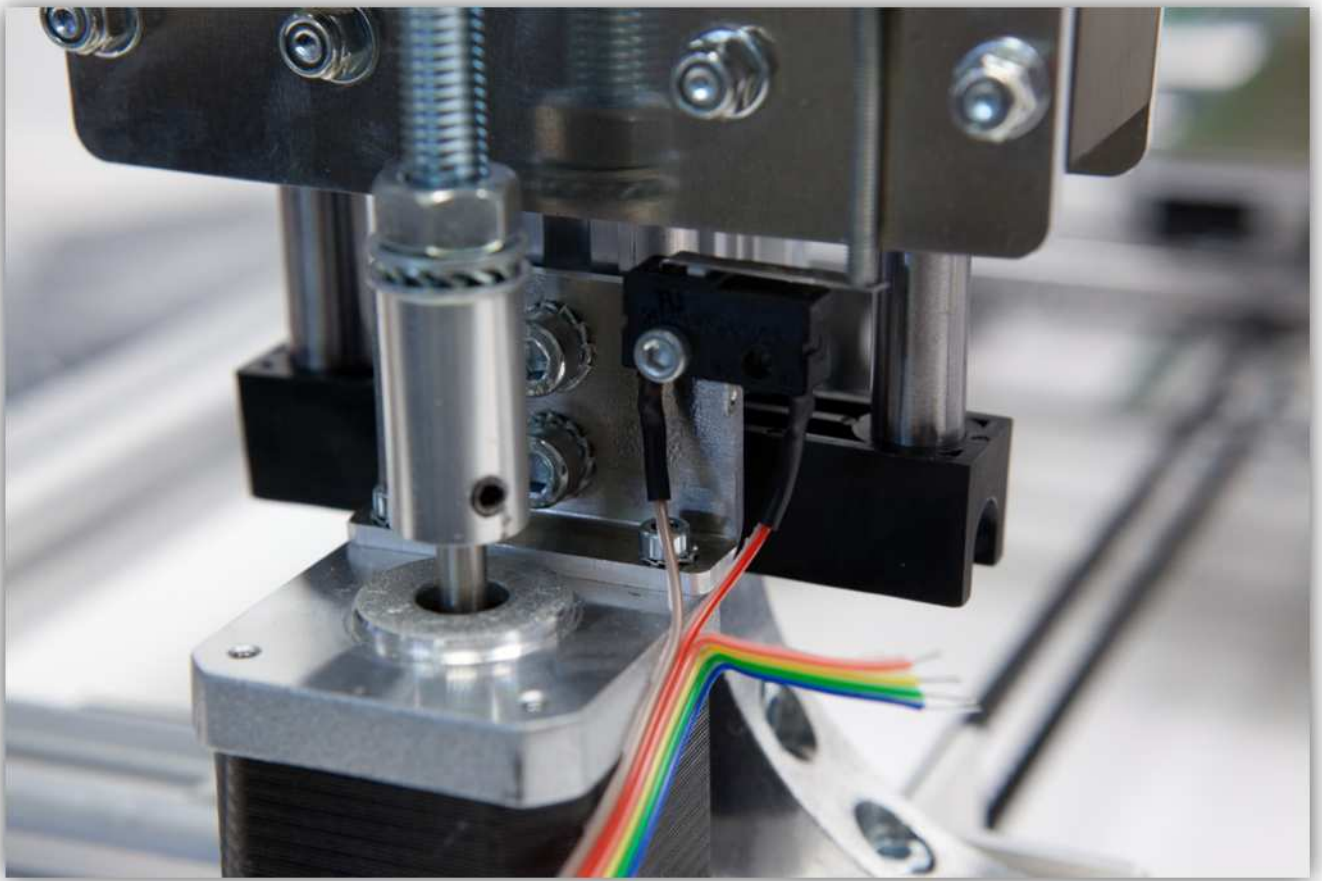
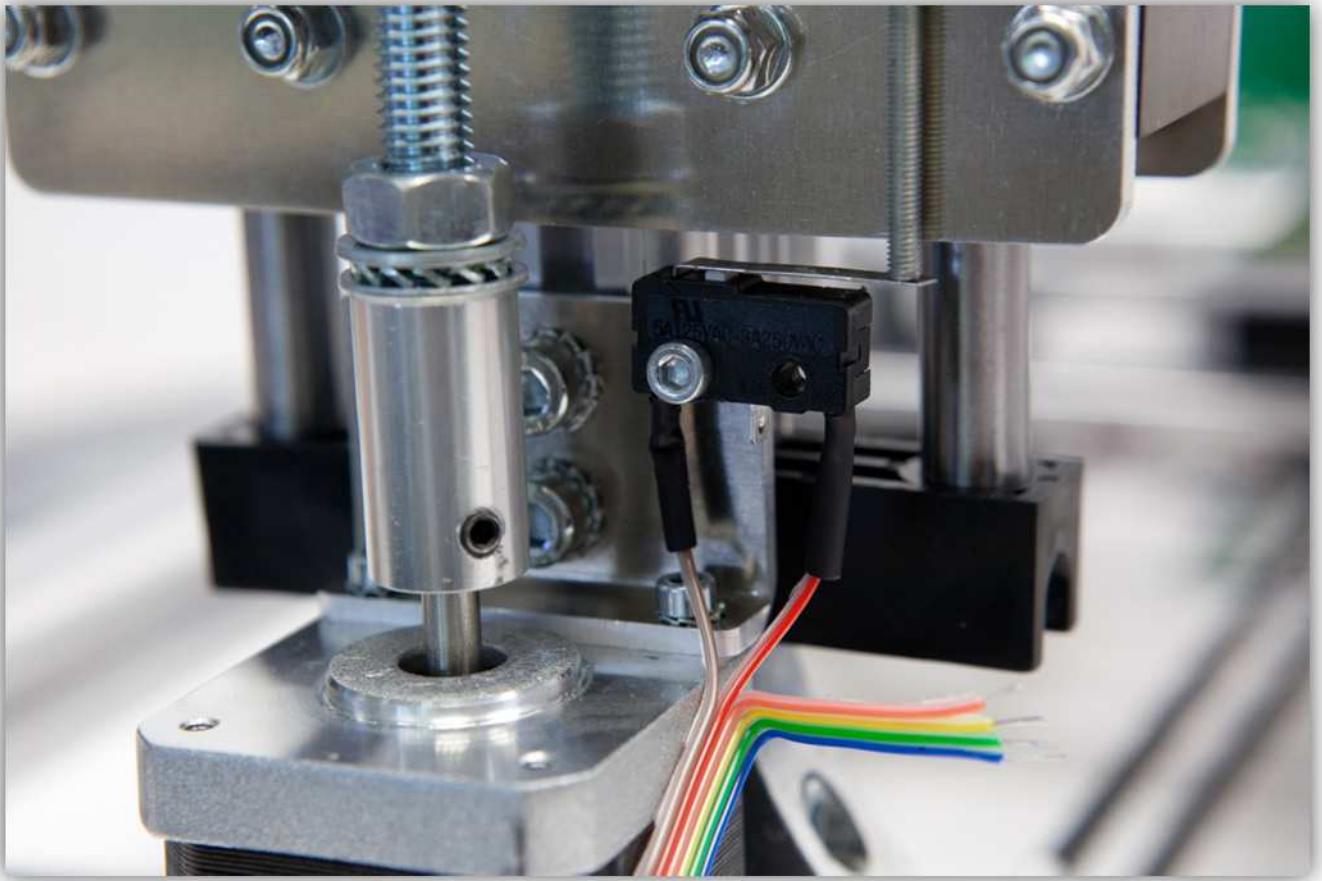
Vertin de twee buitencontacten van de Z-microschakelaar.



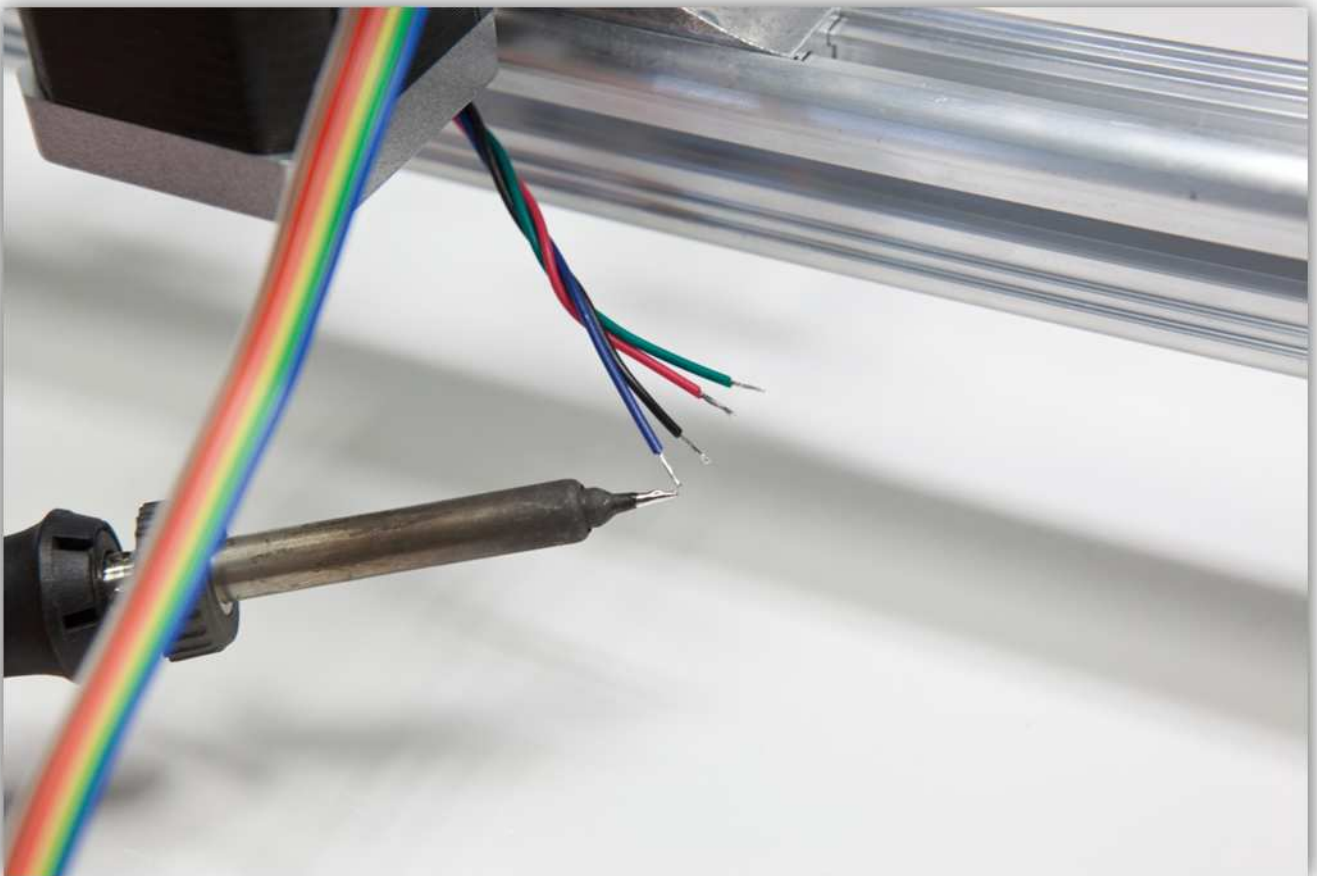
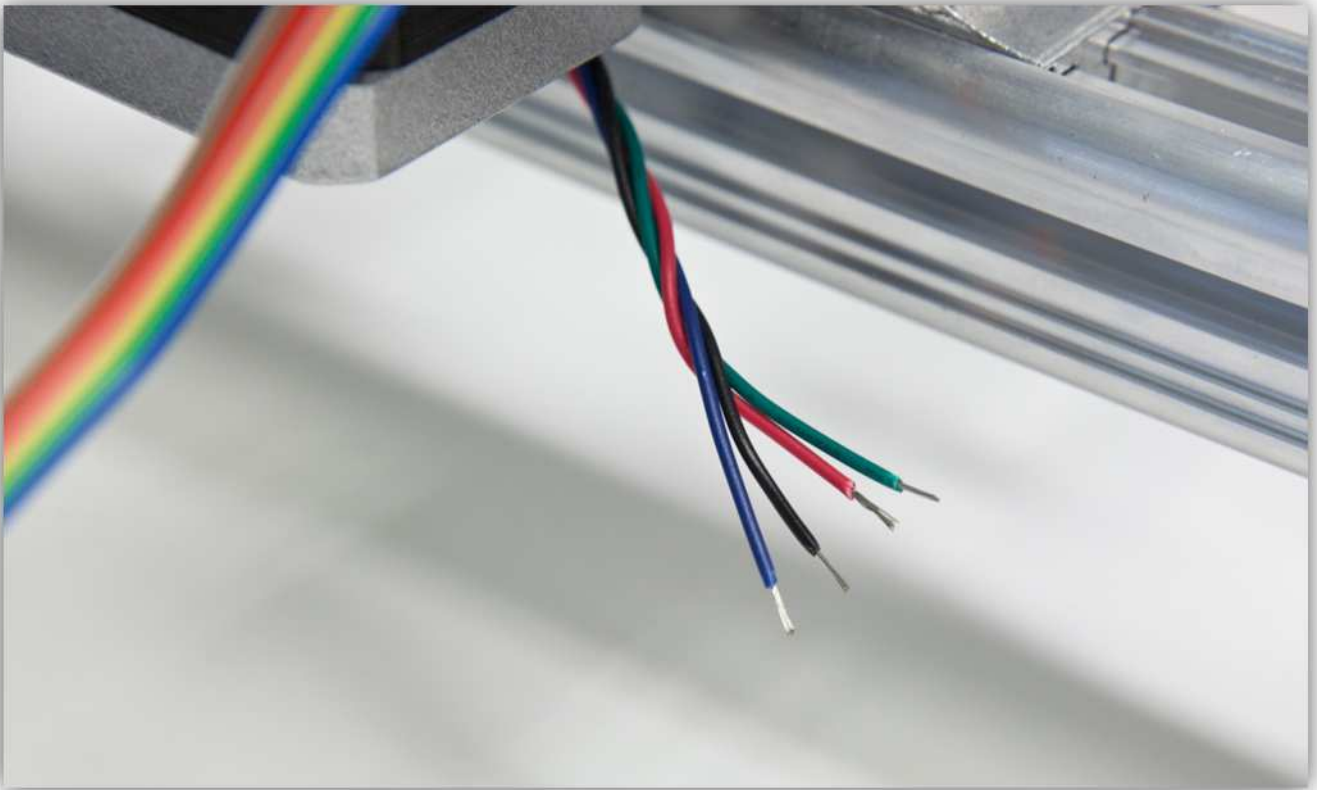
Soldeer de **rode** en **bruine** aders aan de contacten.



Schuif de krimkousen over de contacten en verhit ze.



Maak de kabels van de Z-motor wat korter en vertin deze.



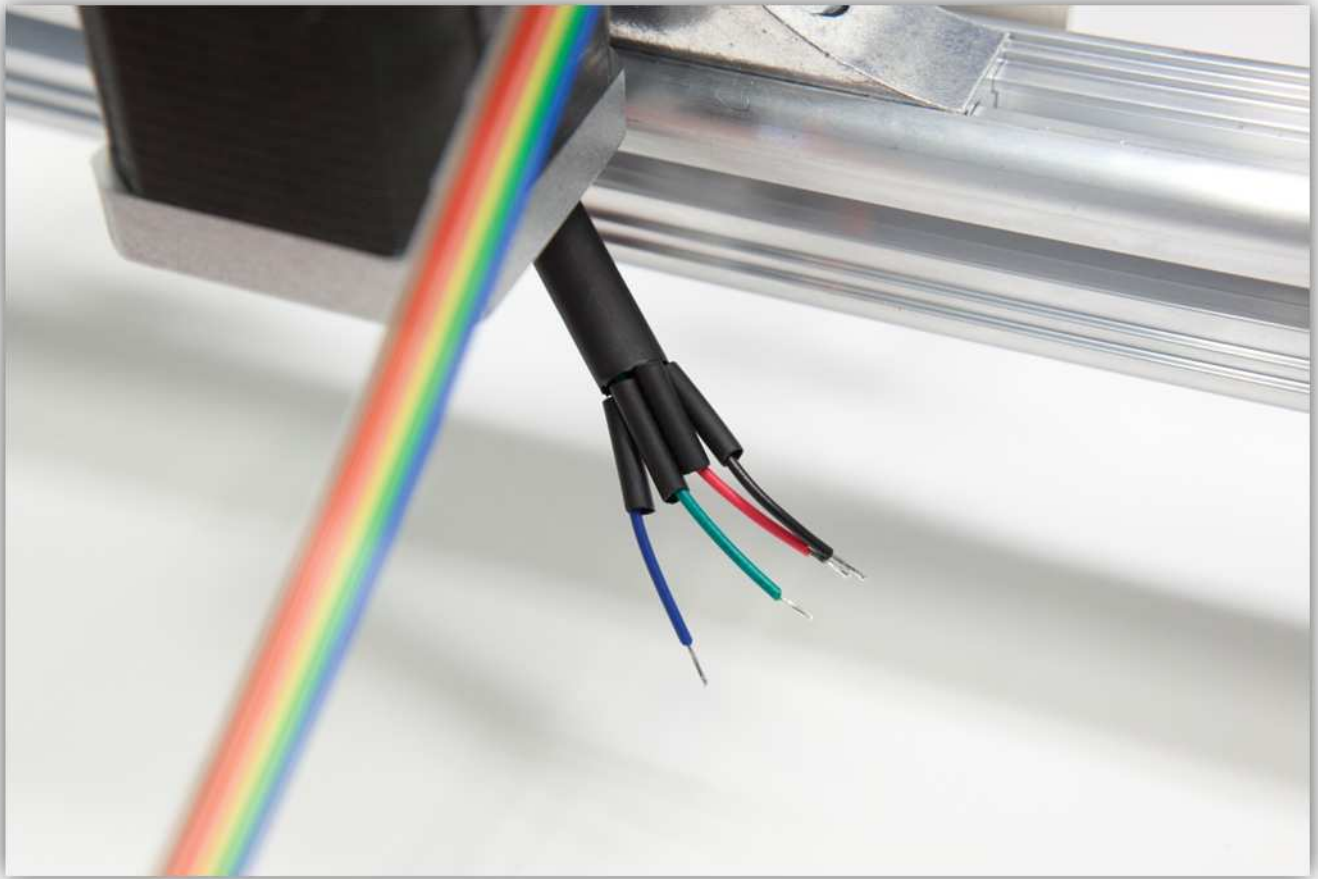
Knip 4 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de dikwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk dikwandige krimpkous over de 4 kabels van de motor.

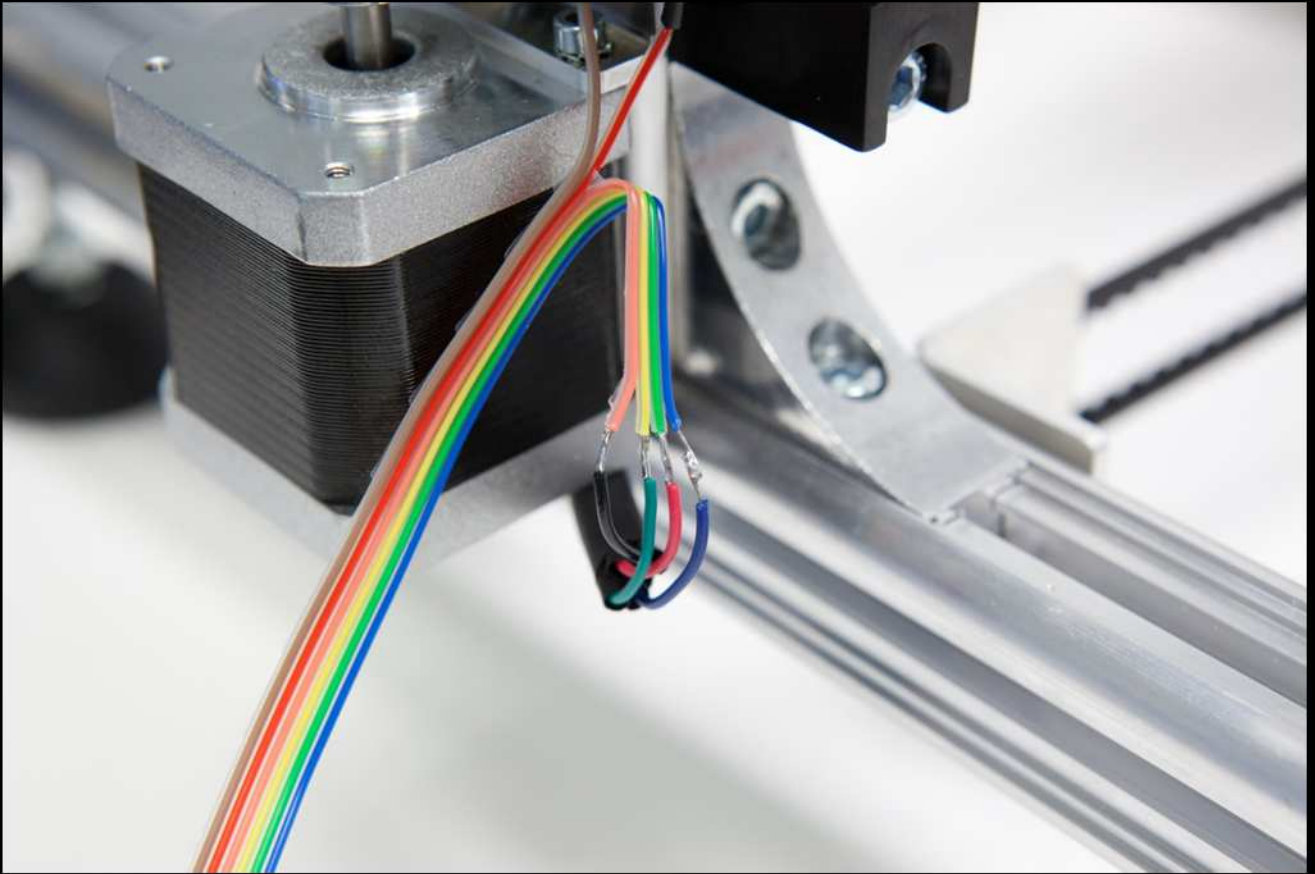


Schuif de 4 stukjes dunwandige krimpkous over de 4 kabels van de motor.

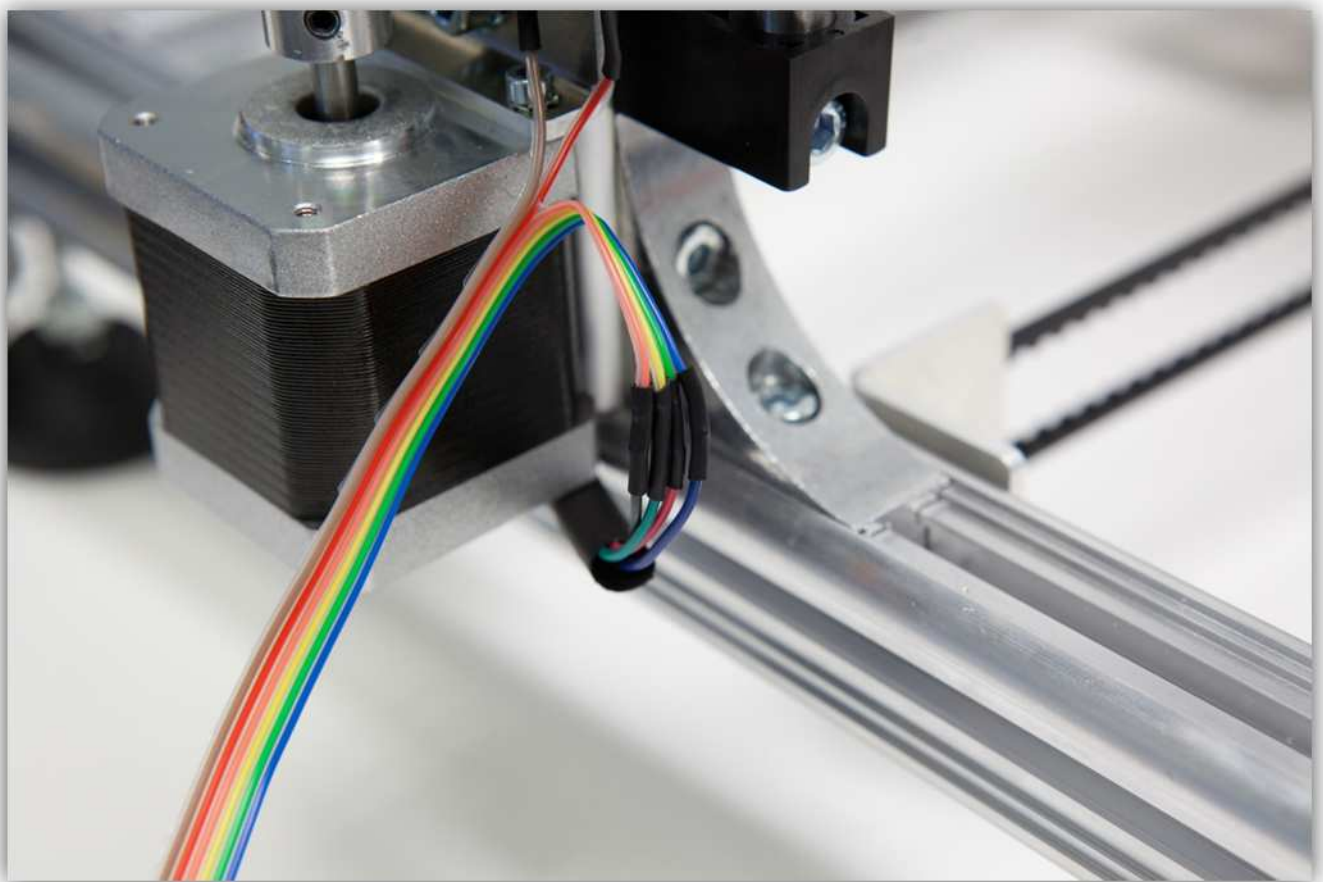


Soldeer de 4 kabels van de motor aan de 4 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

Bandkabel	->	Motorkabels
Blauw	->	Blauw
Groen	->	Rood
Geel	->	Groen
Oranje	->	Zwart

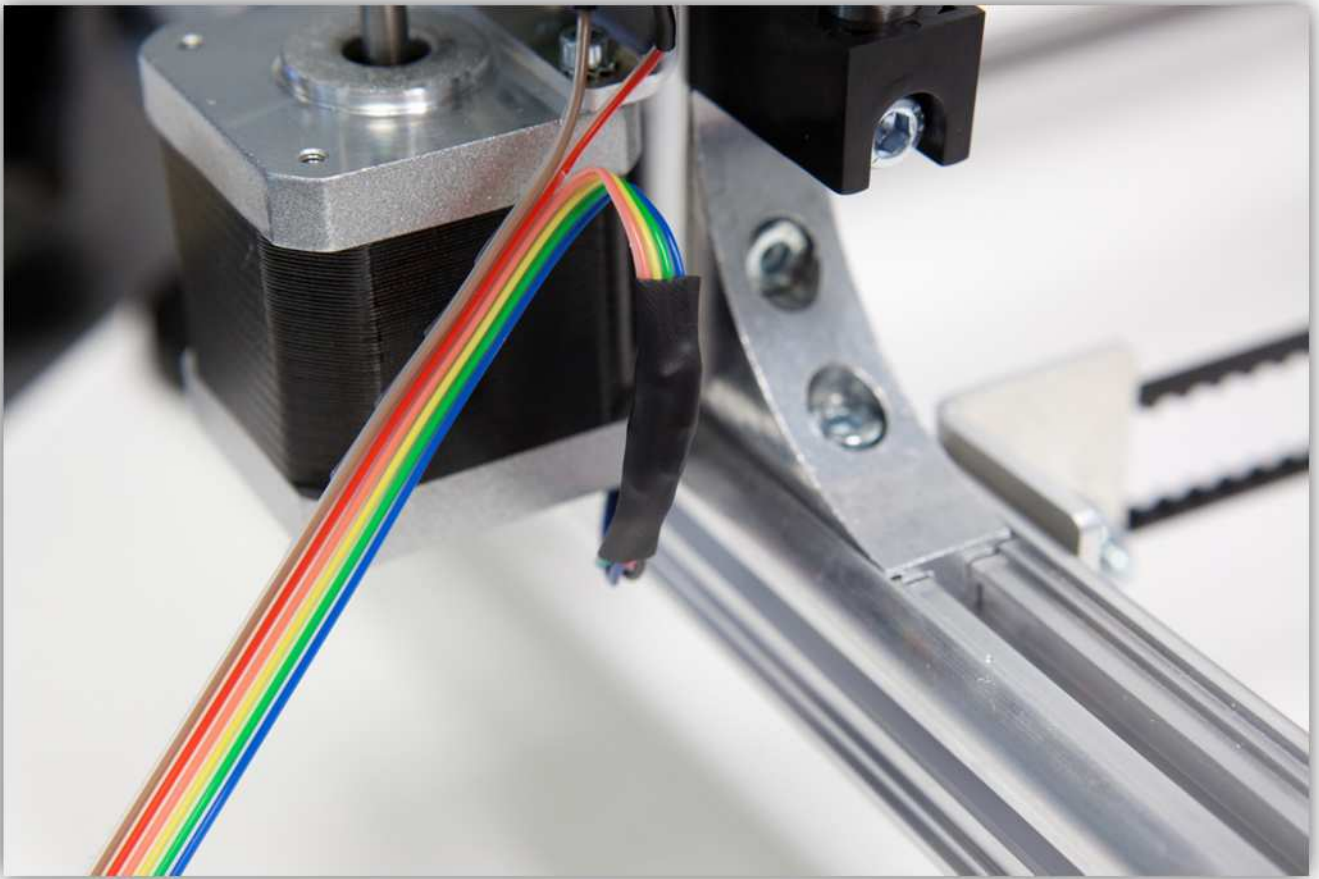


Schuif het stukje dunwandige krimpous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.

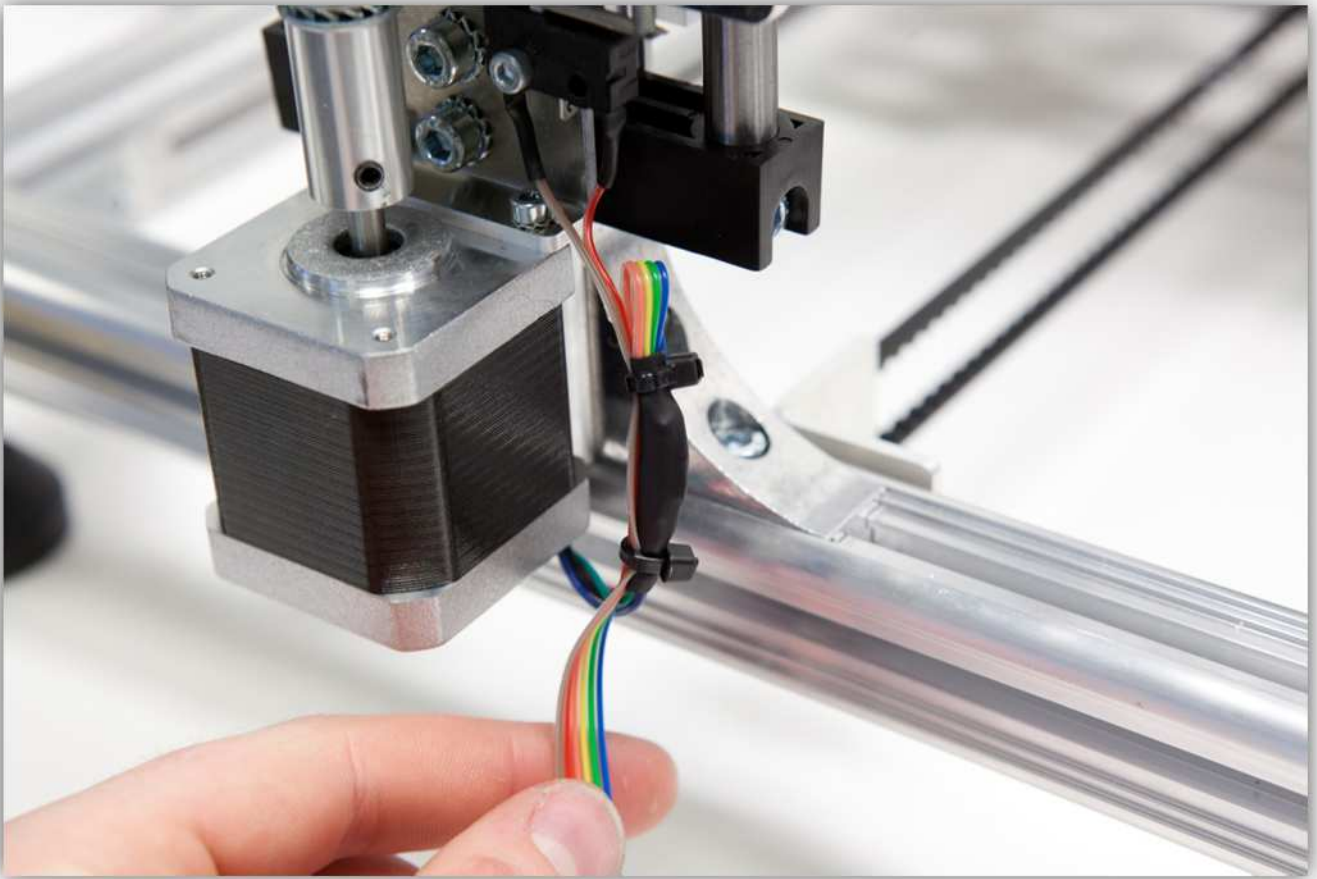


Schuif nu het stuk dikwandige krimpkous over de 4 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk dikwandige krimpkous zodat het de 4 krimpverbindingen bedekt en beschermt.

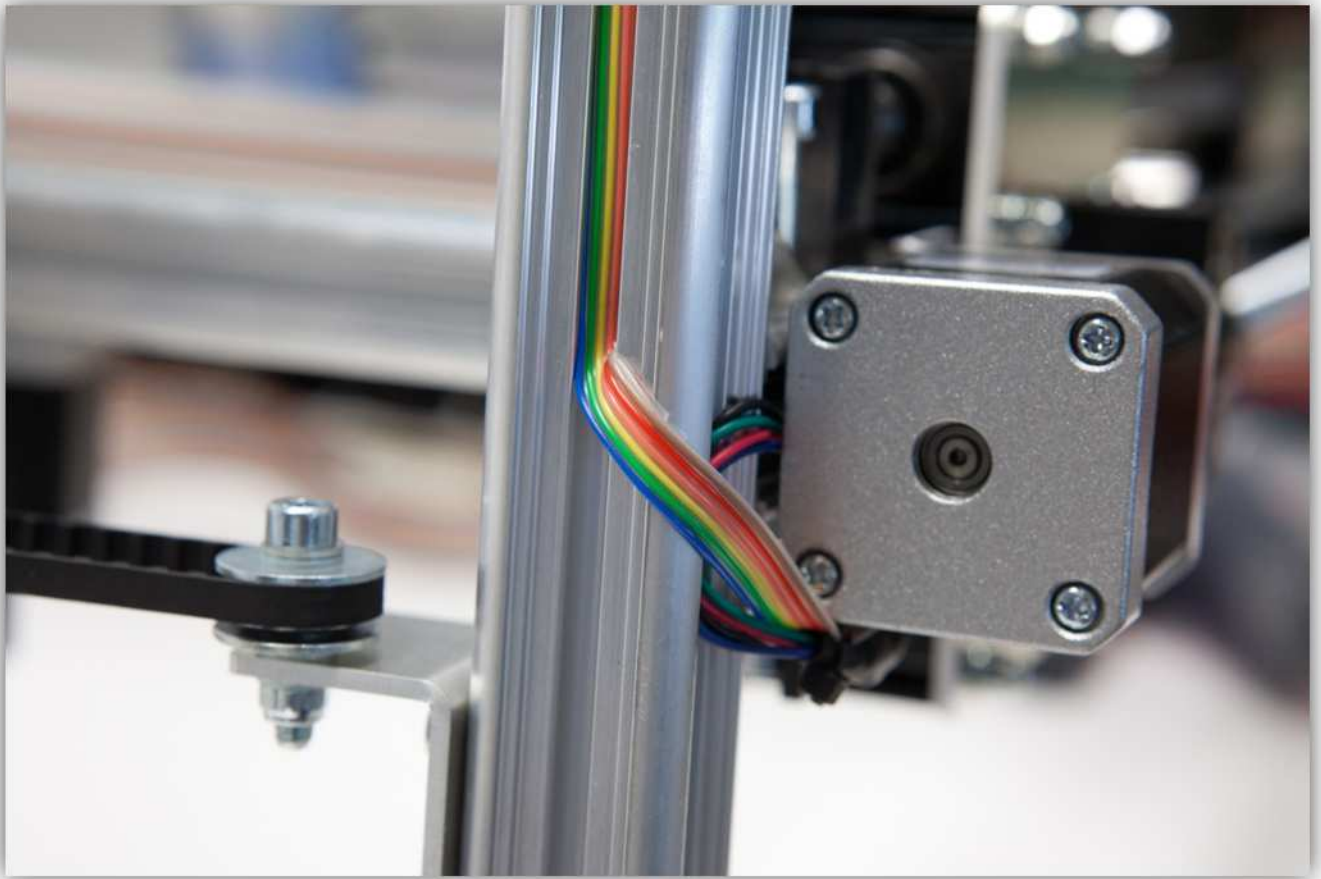


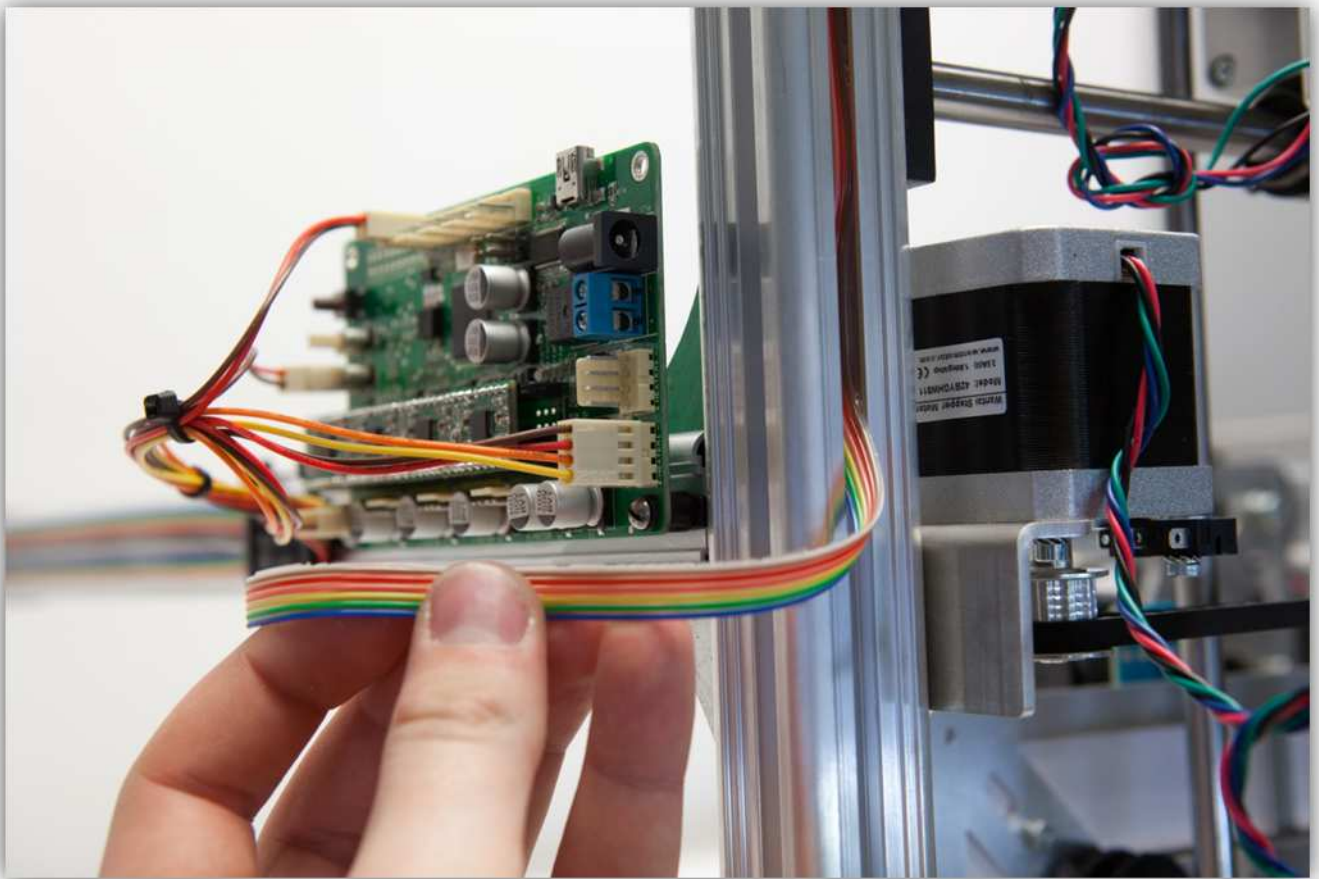
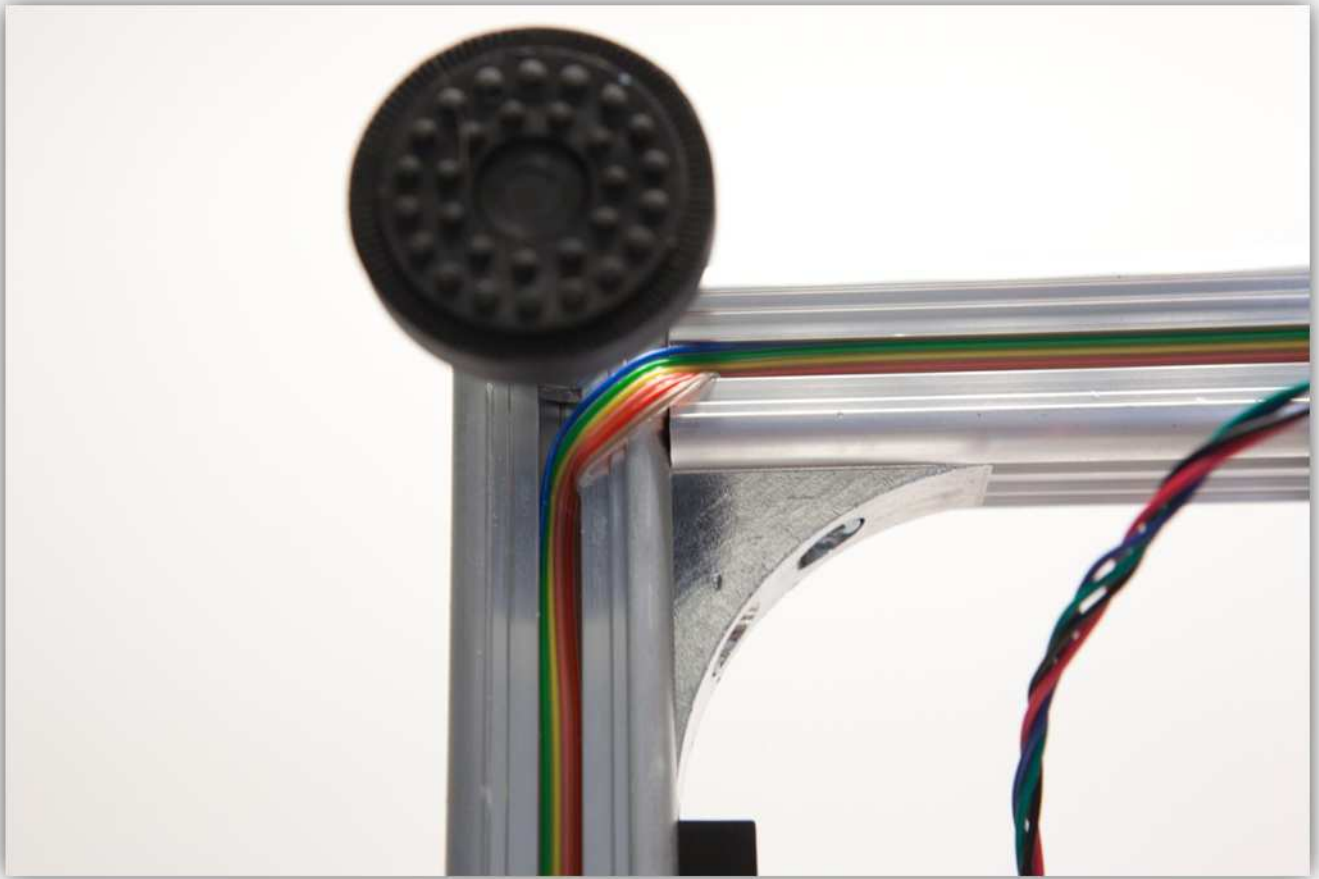


Gebruik twee kleine kabelbinders om de kabels op hun plaats te houden (zie afb. onder).

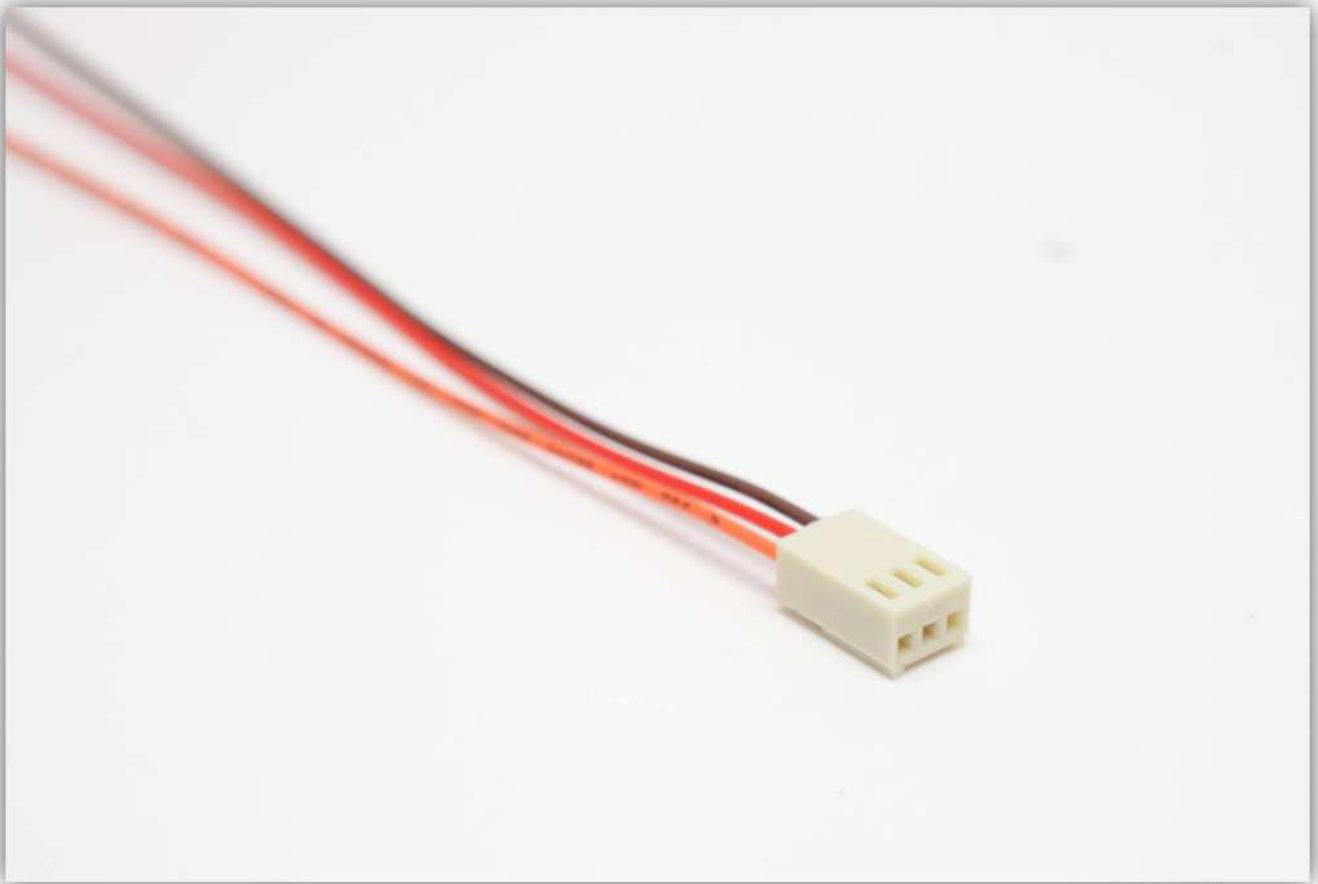


Schuif de bandkabel in de uitsparing van het profiel, leid de kabel door de achterkant van de printer zoals in de afbeelding hieronder.

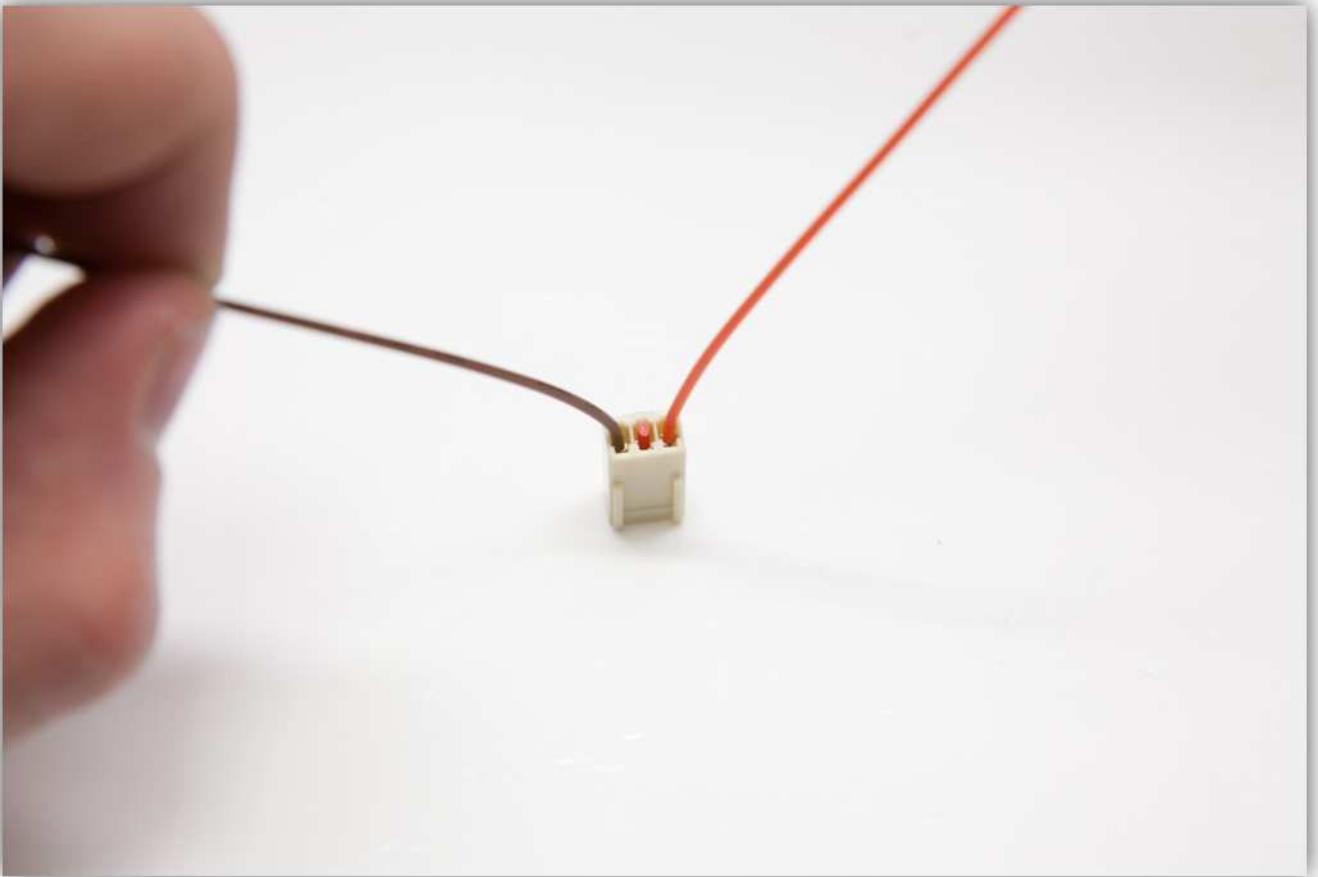
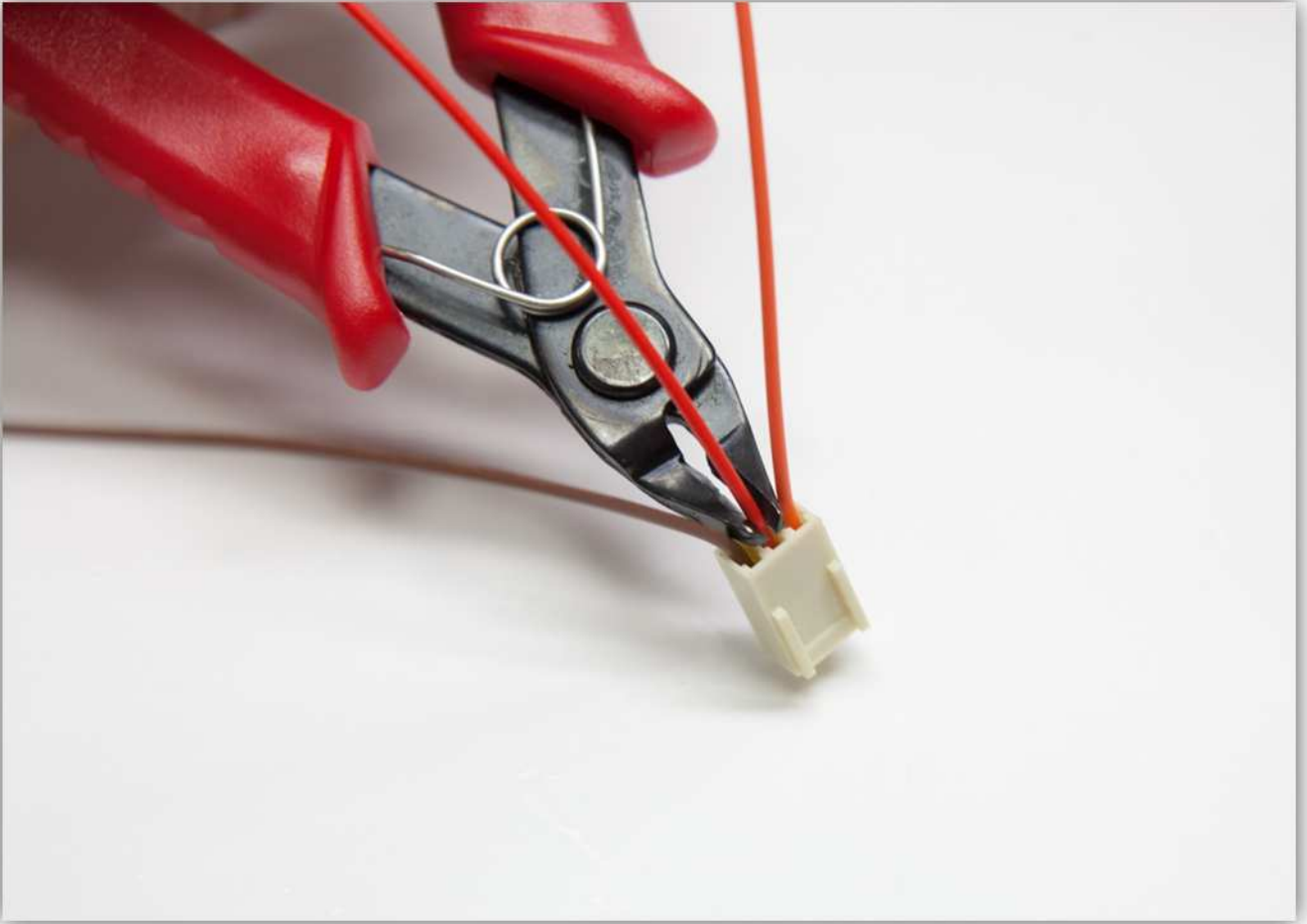




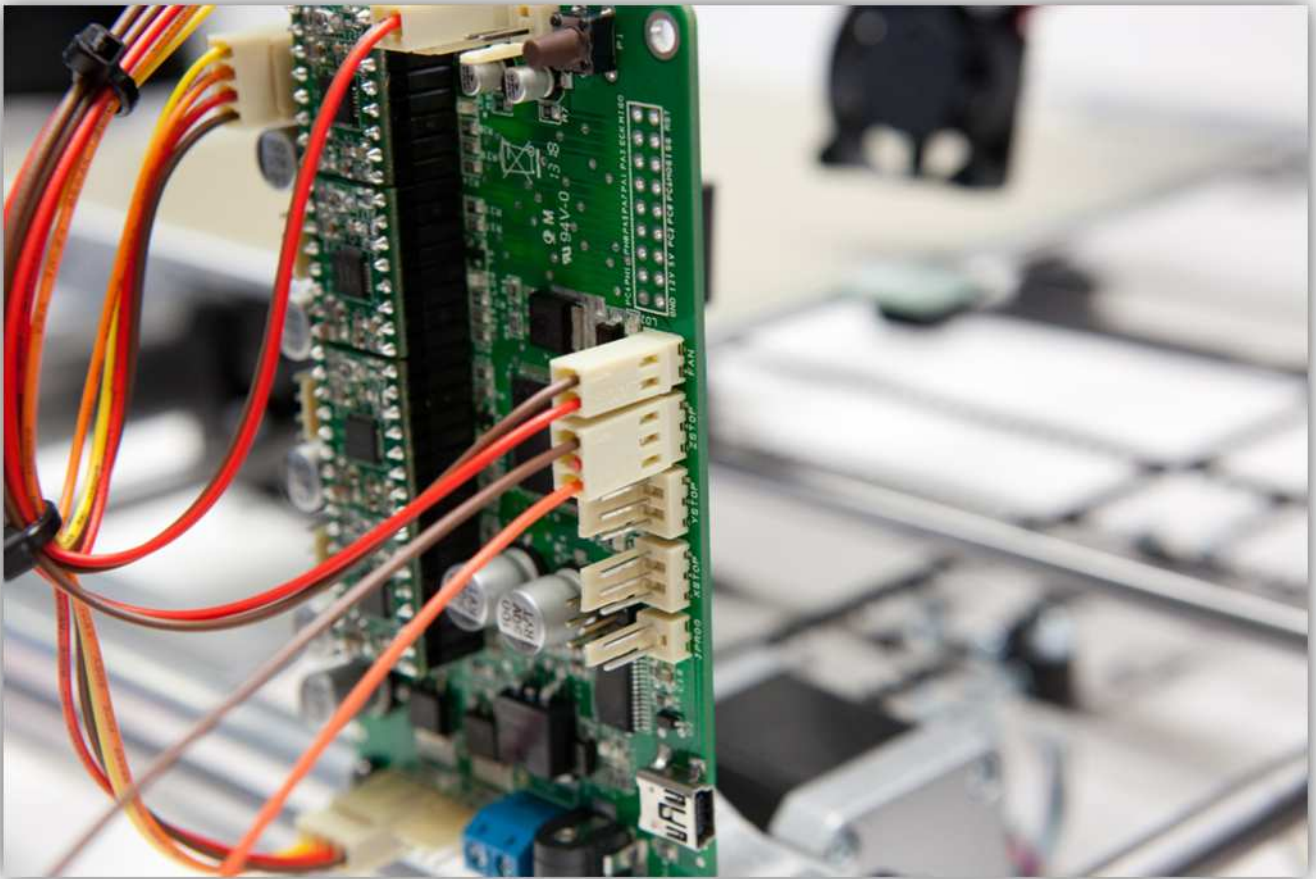
Neem een printconnector met 3 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



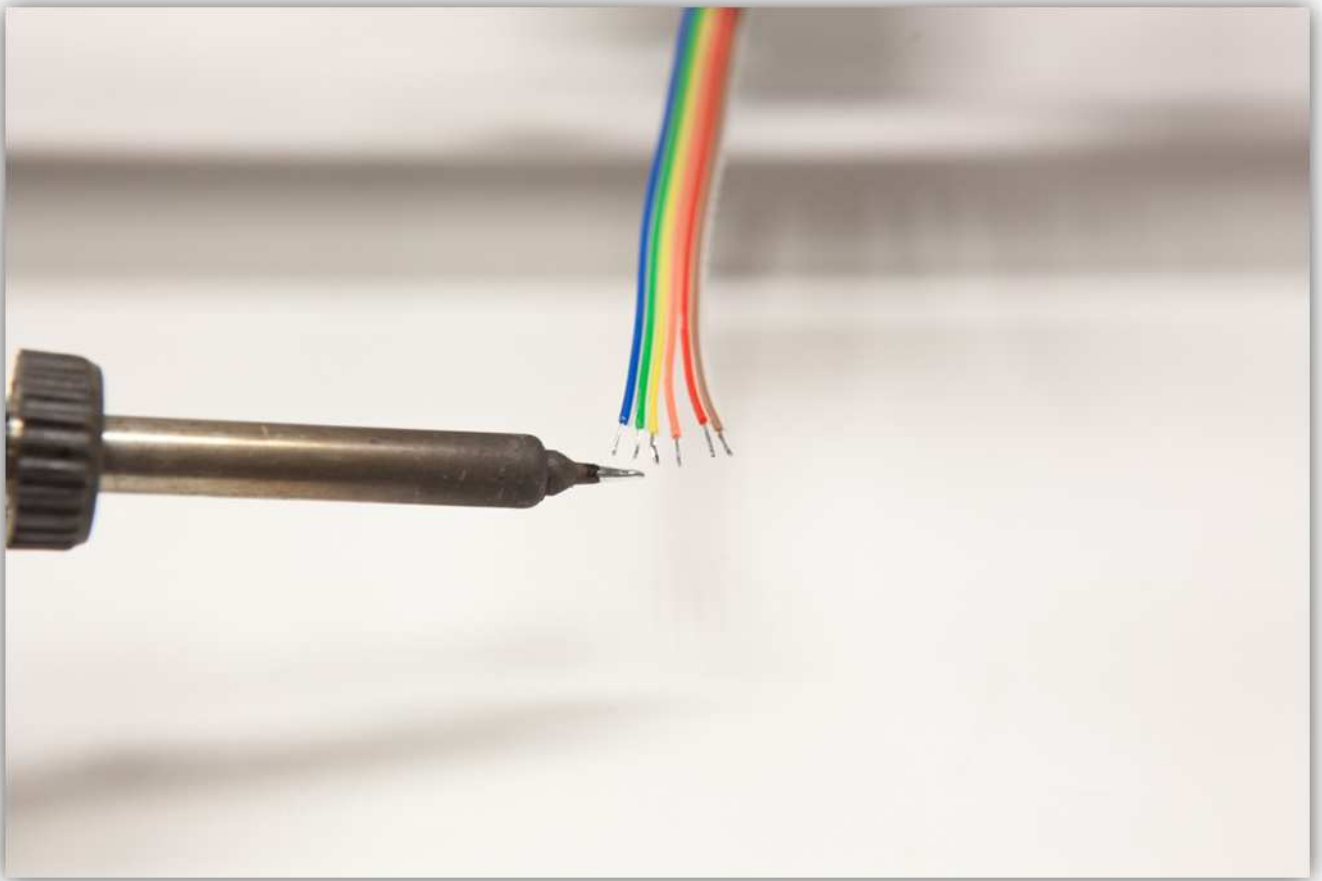
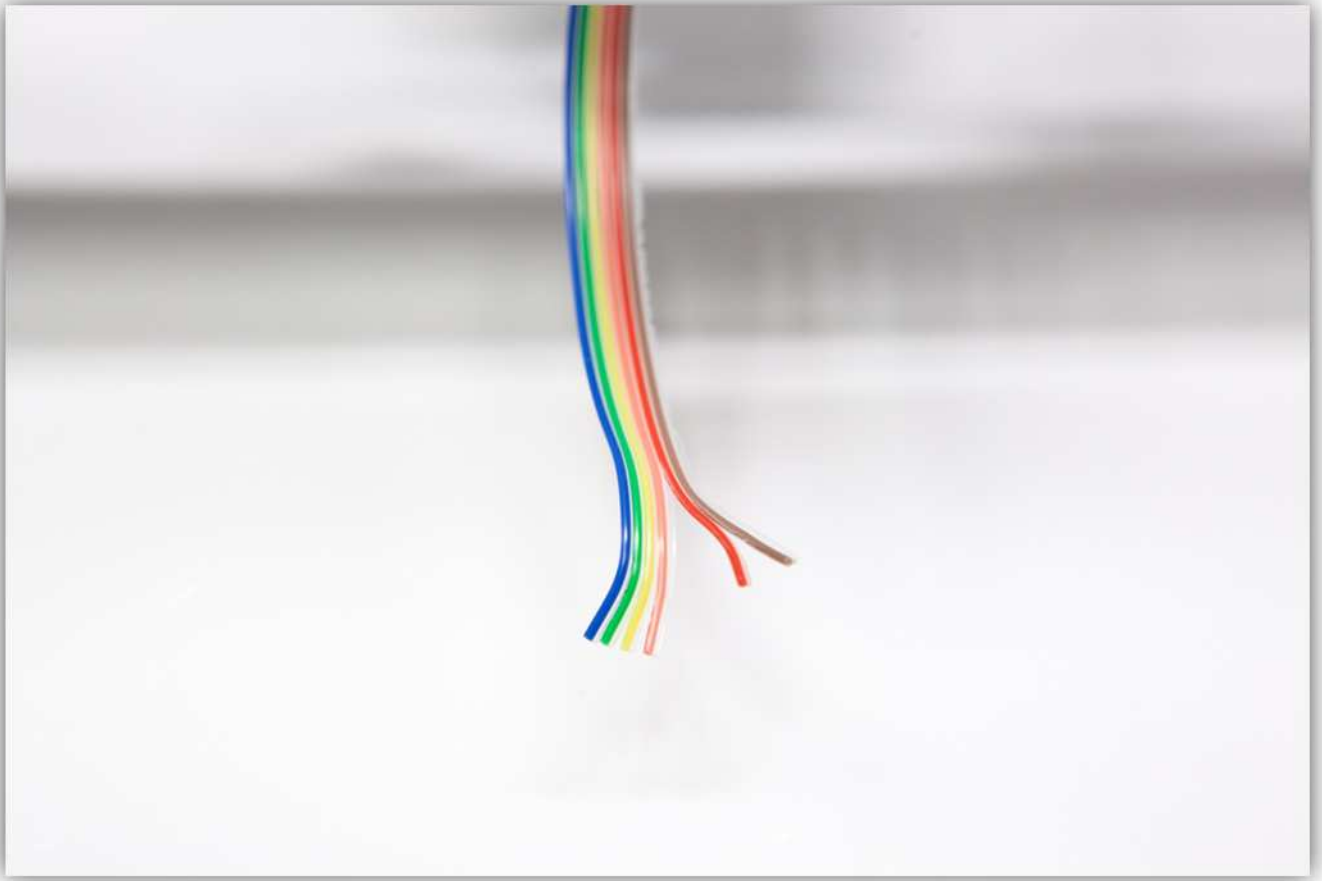
Knip de middelste kabel af aan de connector.



Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met ZSTOP op de controller-kaart.



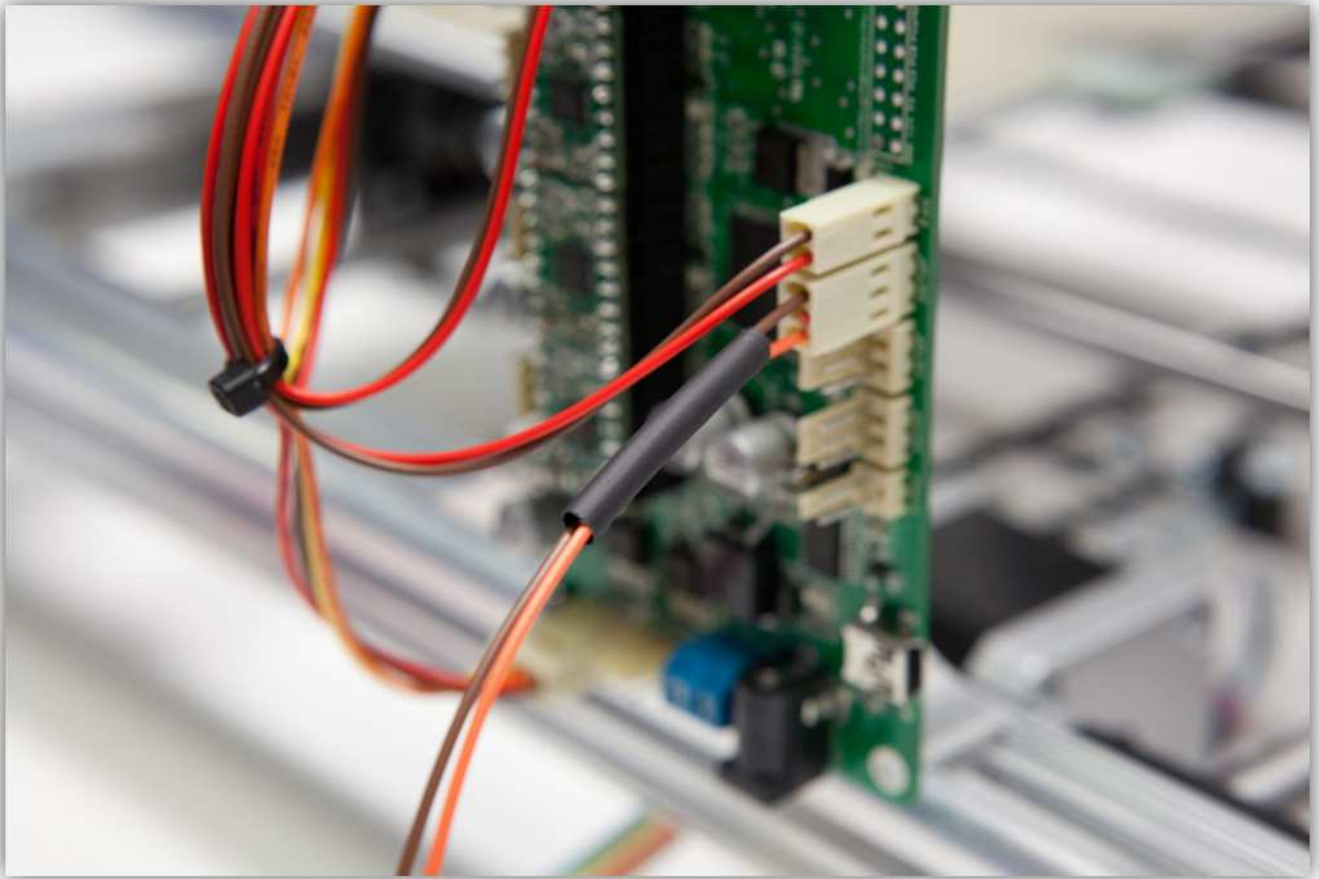
Strip alle aders van de bandkabel afkomstig van de Z-motor.



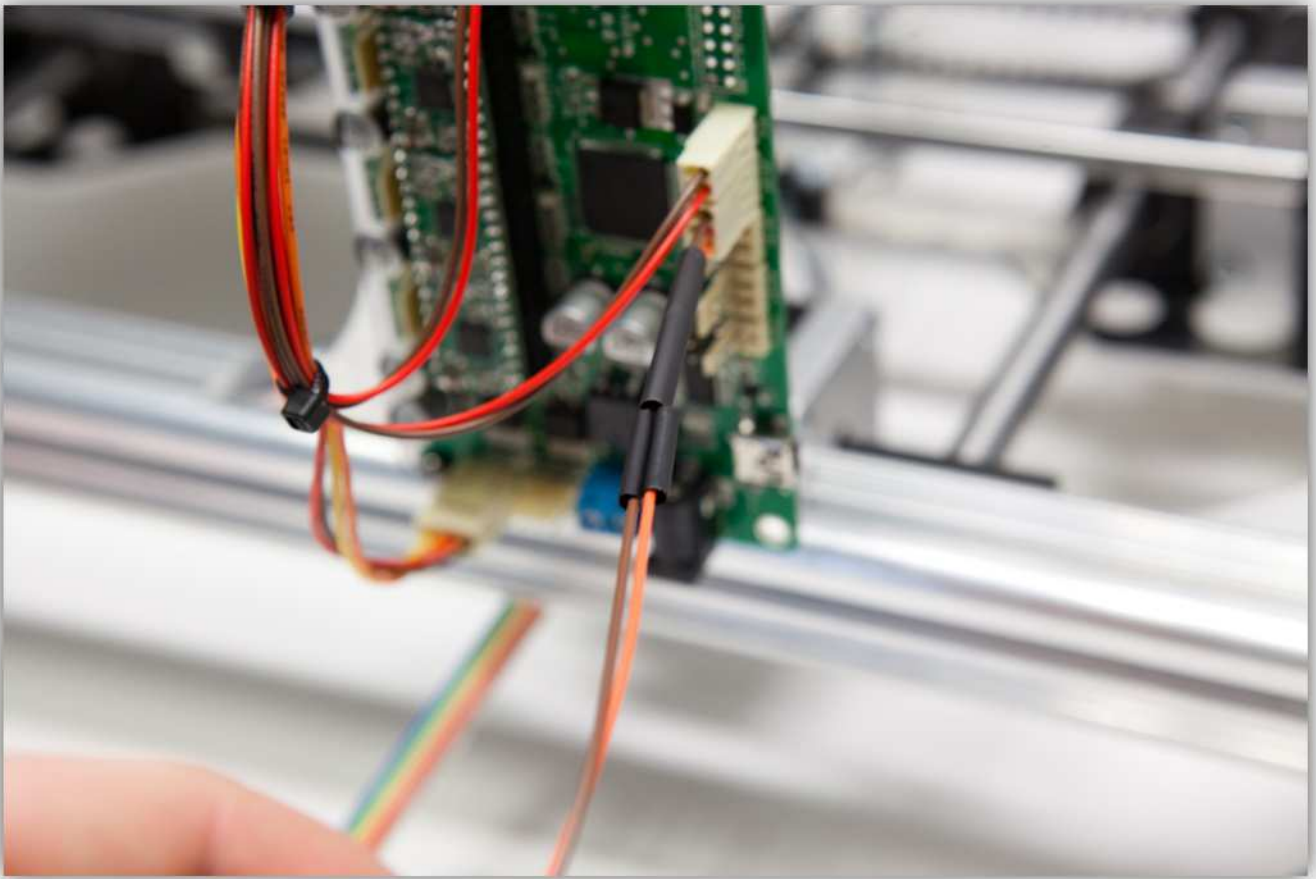
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de middelwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk middelwandige krimpkous over de 2 kabels van de motor.



Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de 2 kabels van de connector.

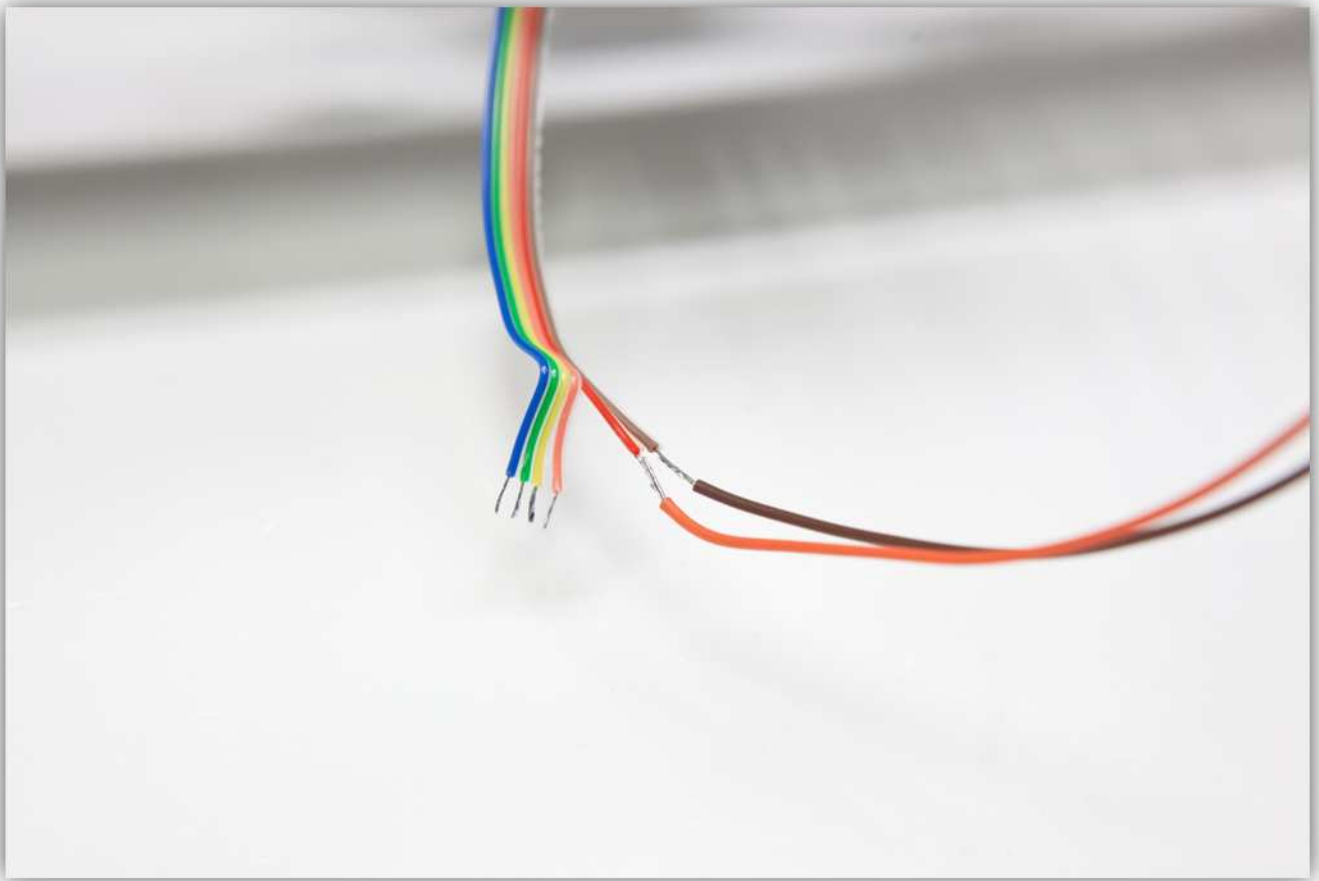


Soldeer de 2 kabels van de connector aan de 2 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren**

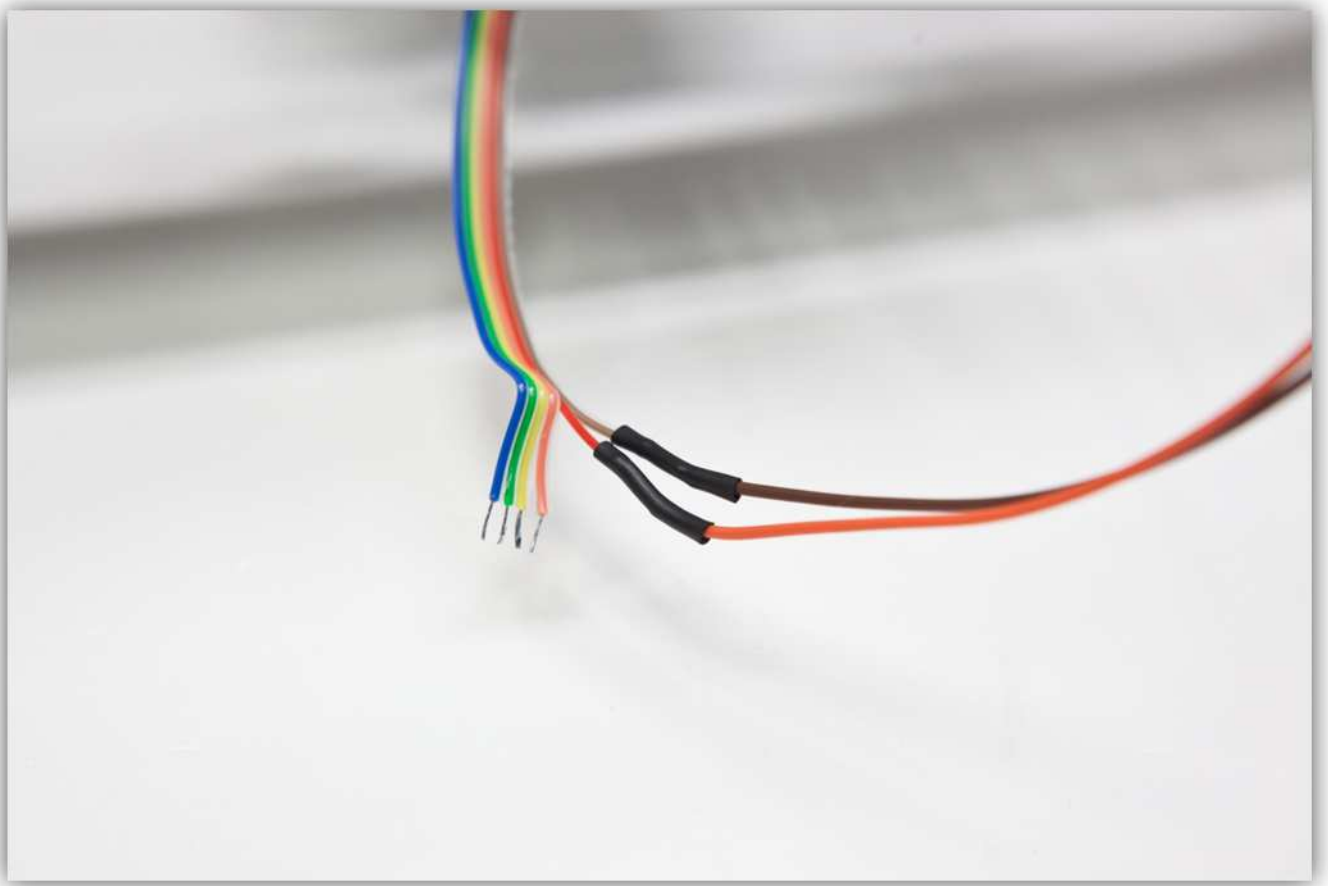
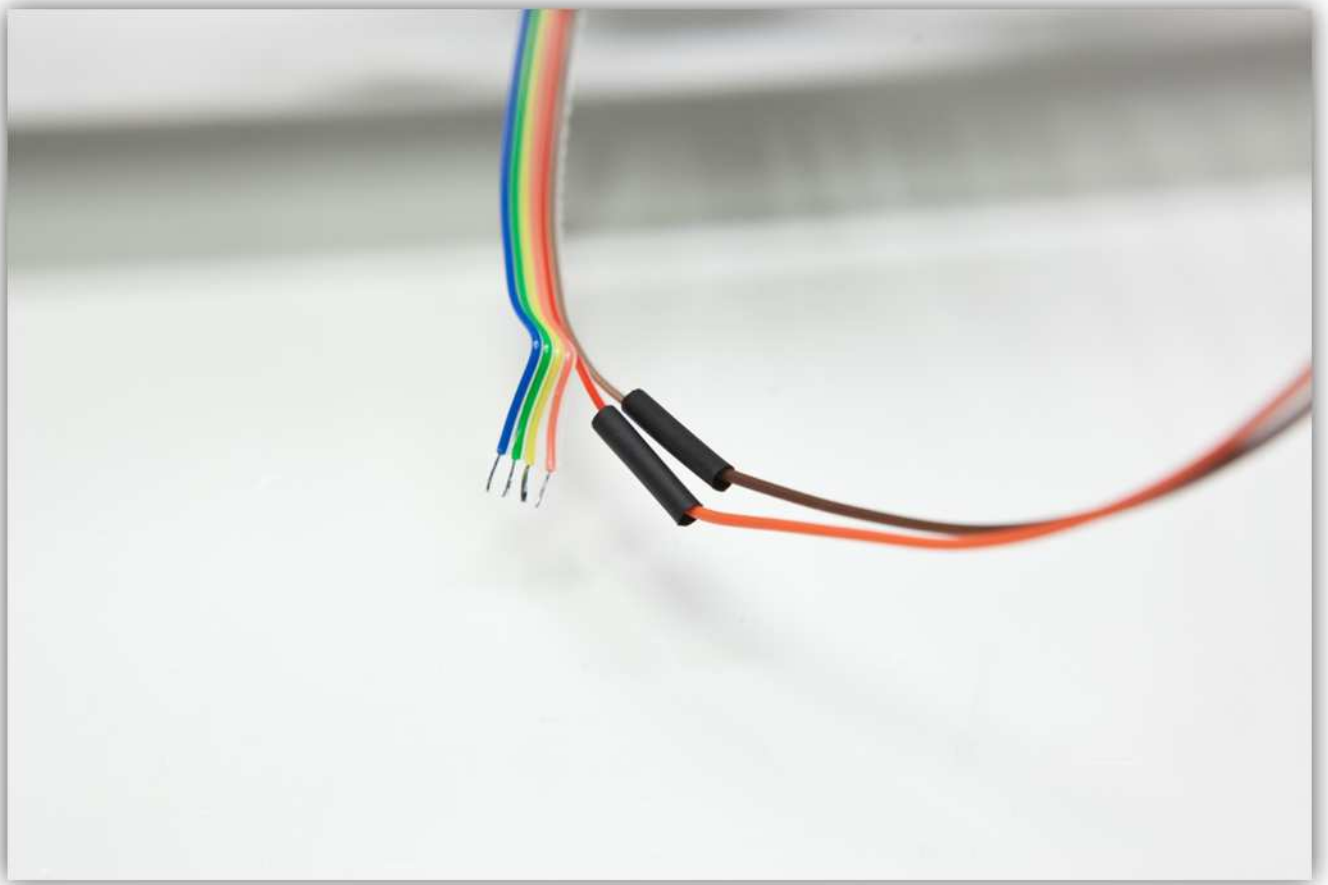
Bandkabel -> **Connectorkabels**

Rood -> **Rood**

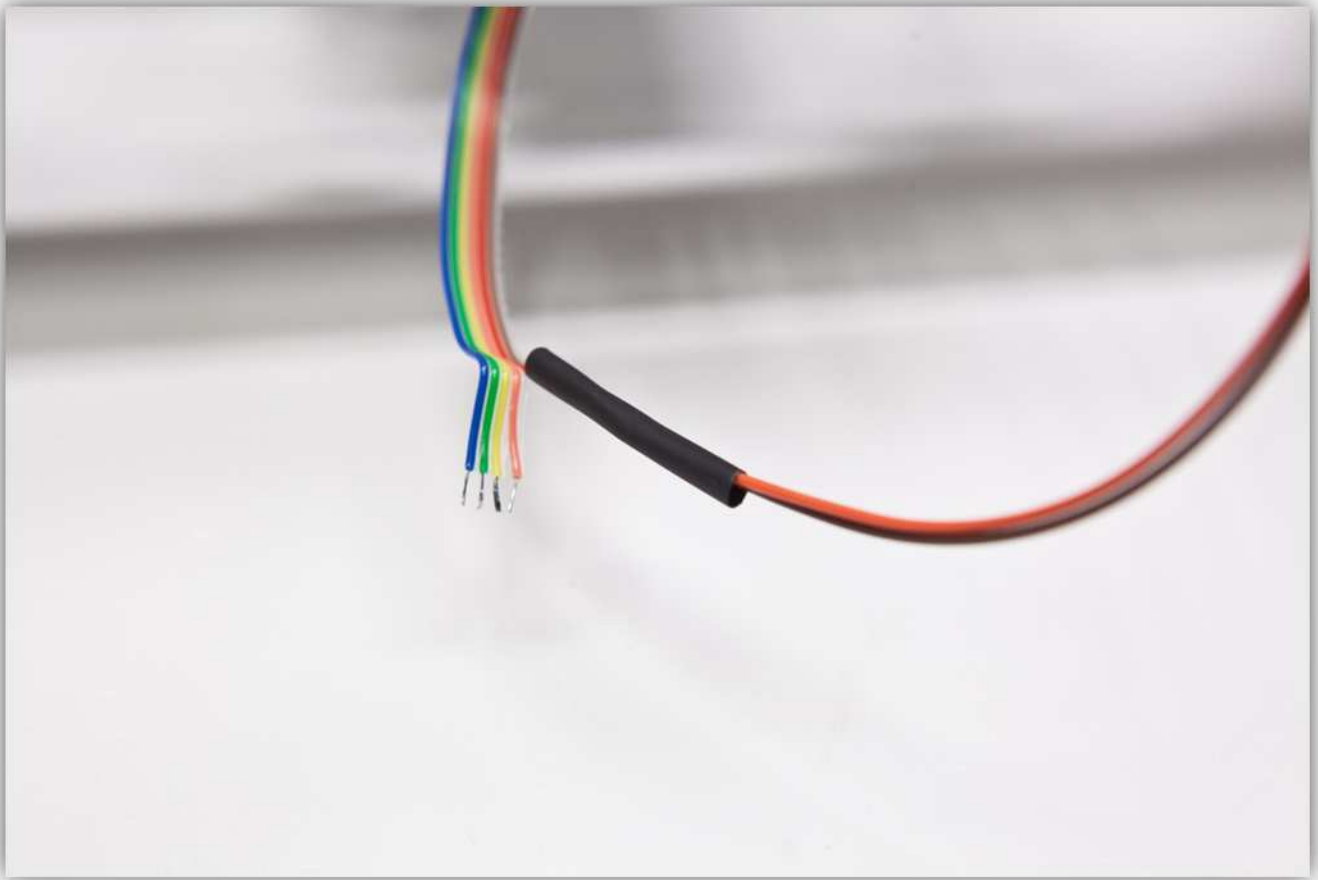
Bruin -> **Bruin**



Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit ze.



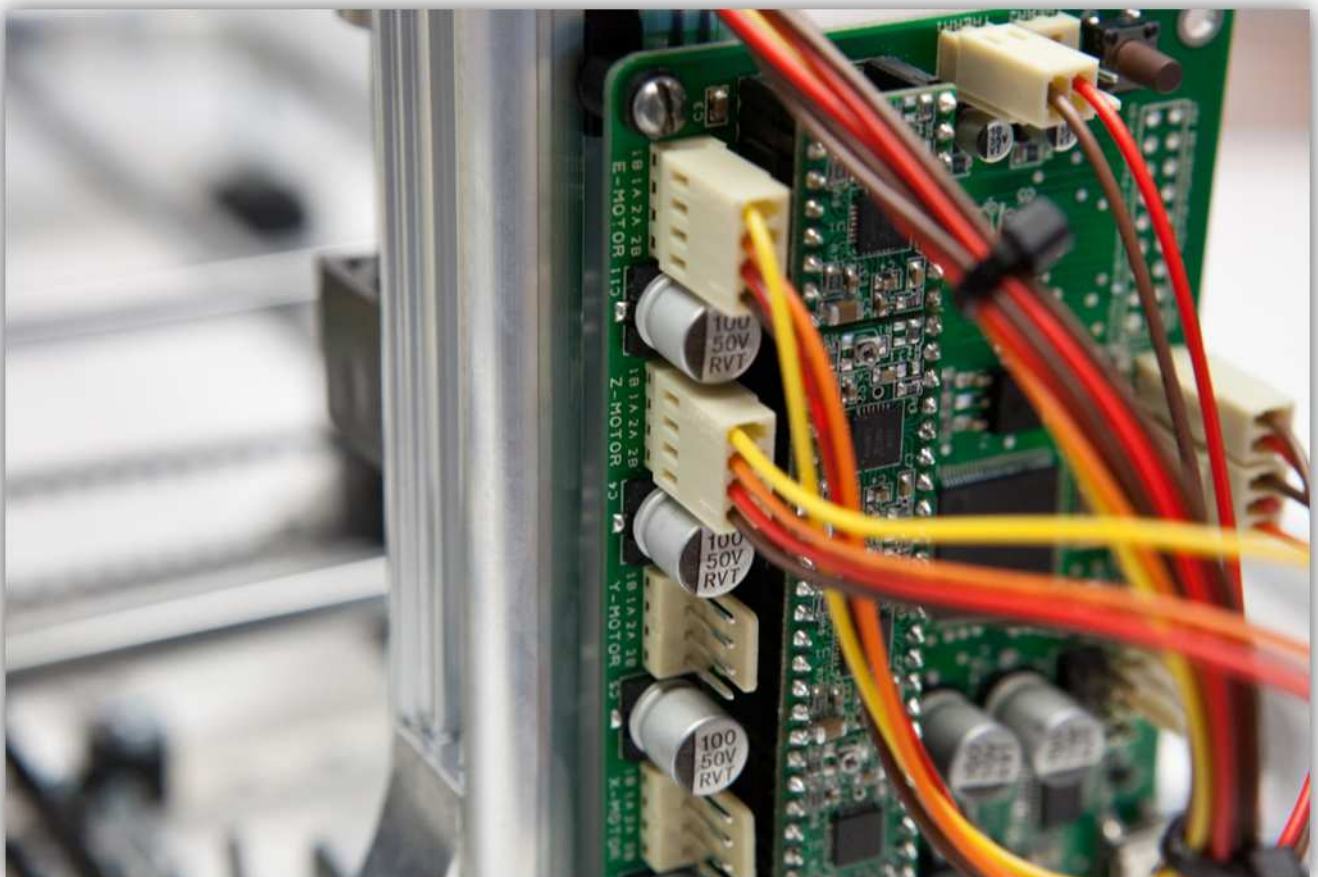
Schuif nu het stuk middelwandige krimpkous over de 2 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk middelwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt.



Neem een printconnector met 4 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



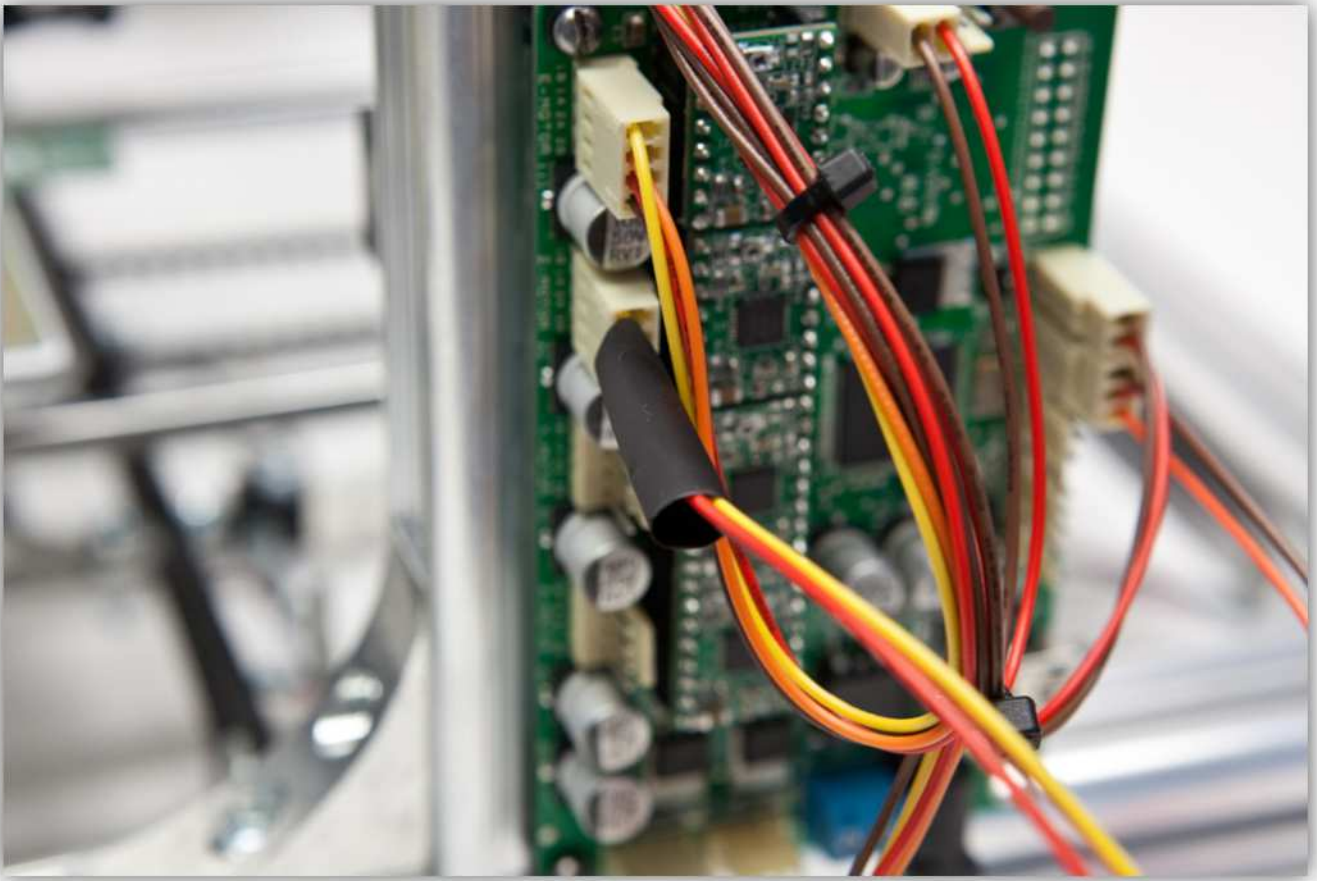
Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met Z-MOTOR op de controller-kaart.



Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de dikwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk dikwandige krimpkous over de 4 kabels van de connector.



Schuif de 4 stukjes dunwandige krimpkous over de 4 kabels van de connector.



Soldeer de 4 kabels van de connector aan de 4 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

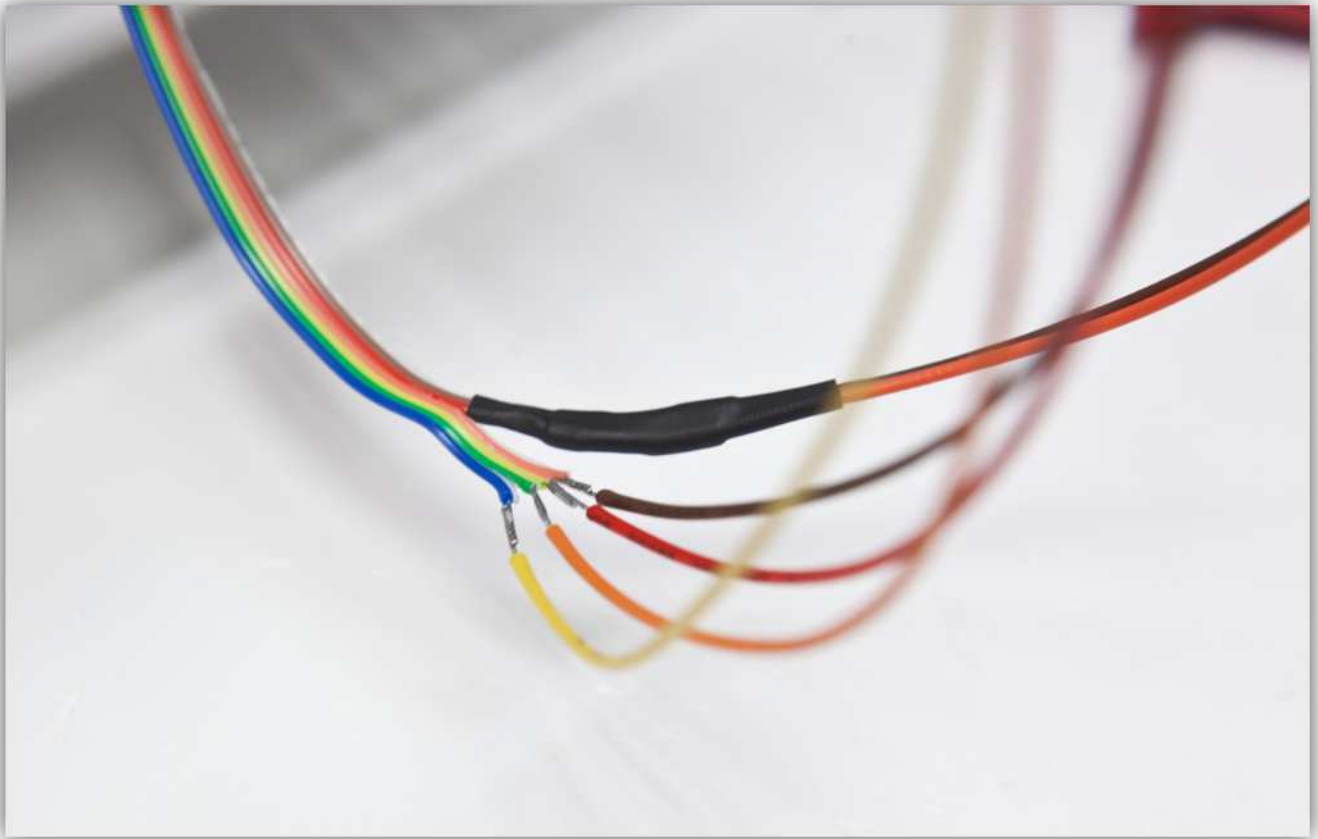
Bandkabel -> **Connectorkabels**

Blauw -> **Geel**

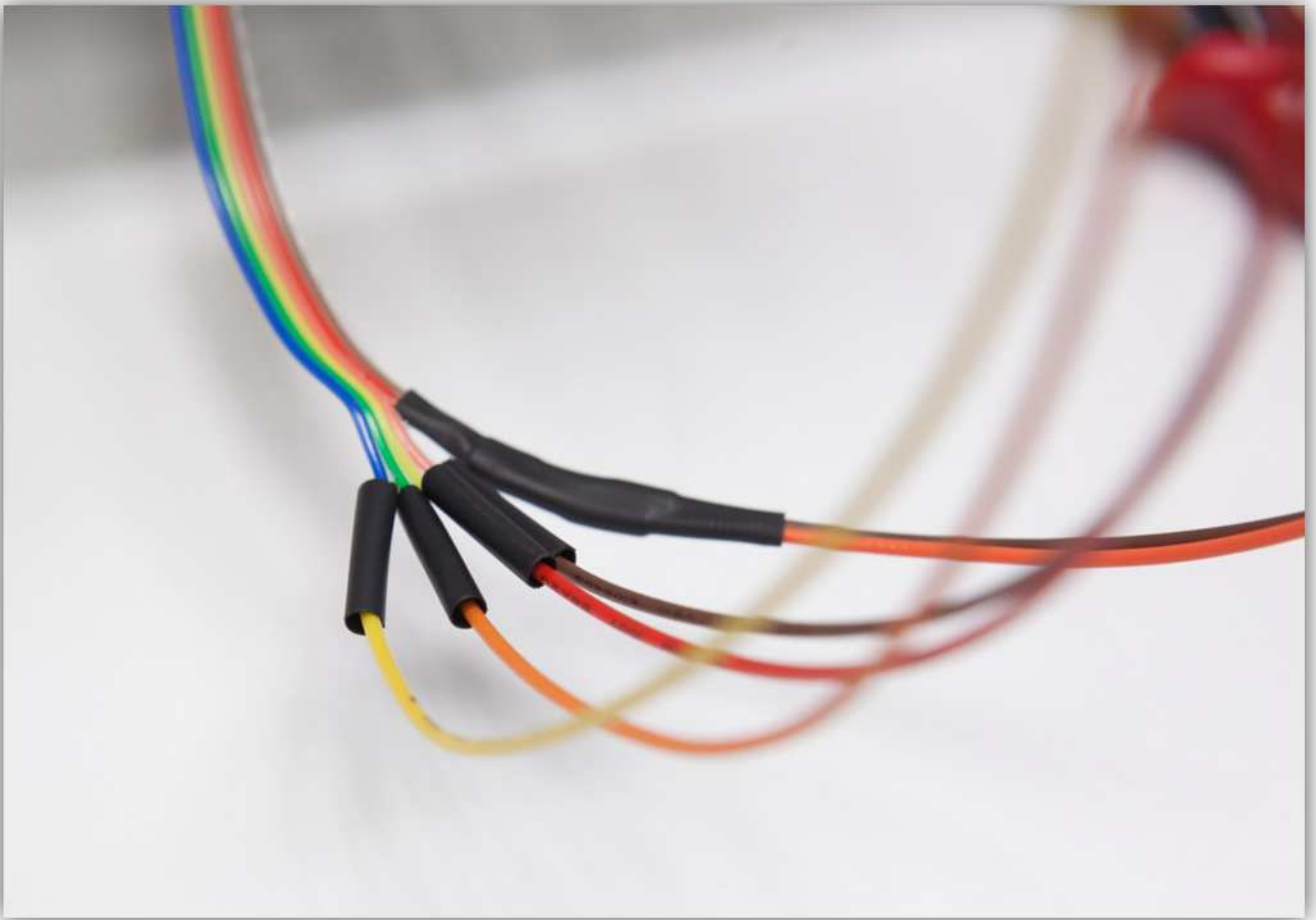
Groen -> **Oranje**

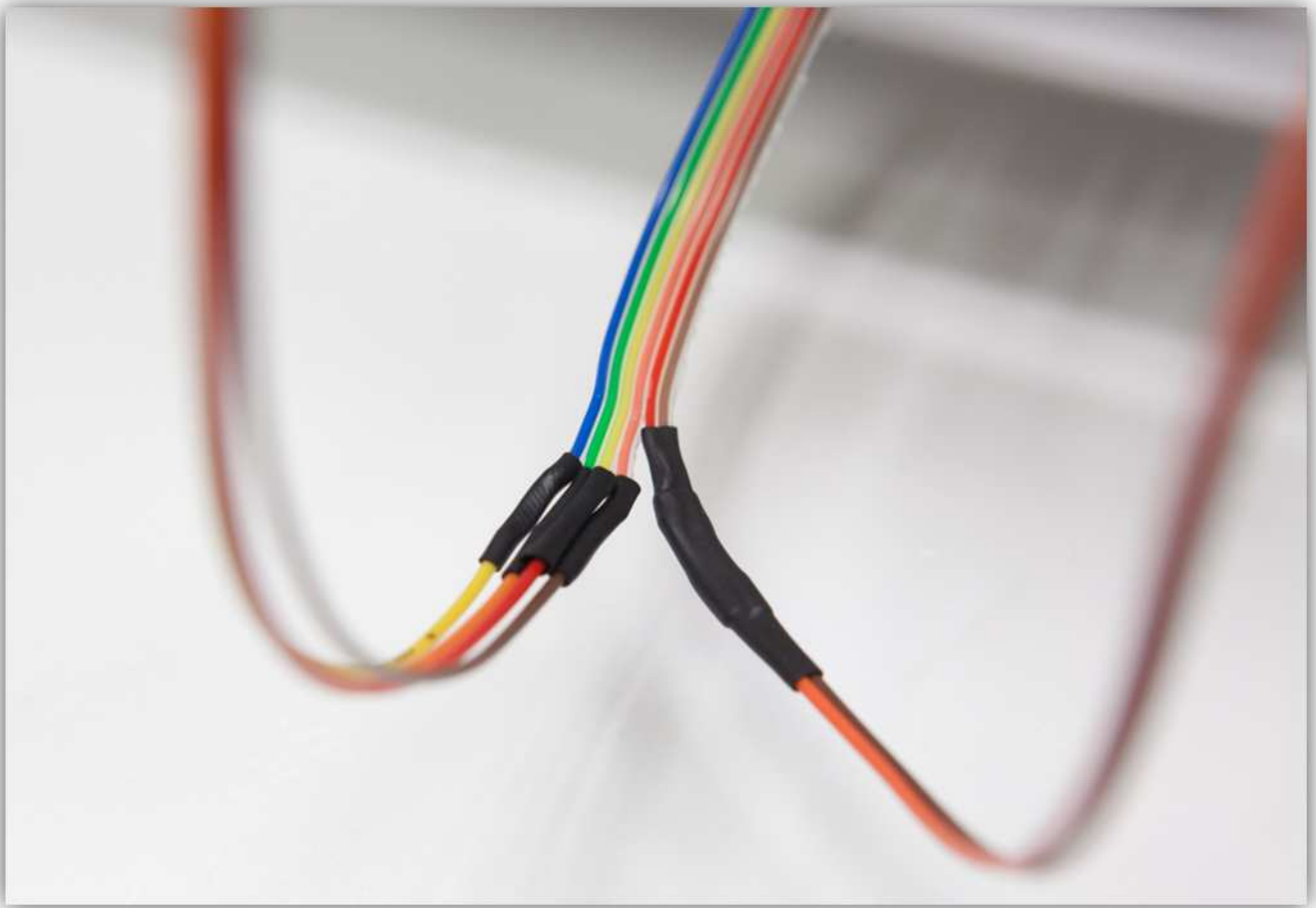
Geel -> **Rood**

Oranje -> **Bruin**

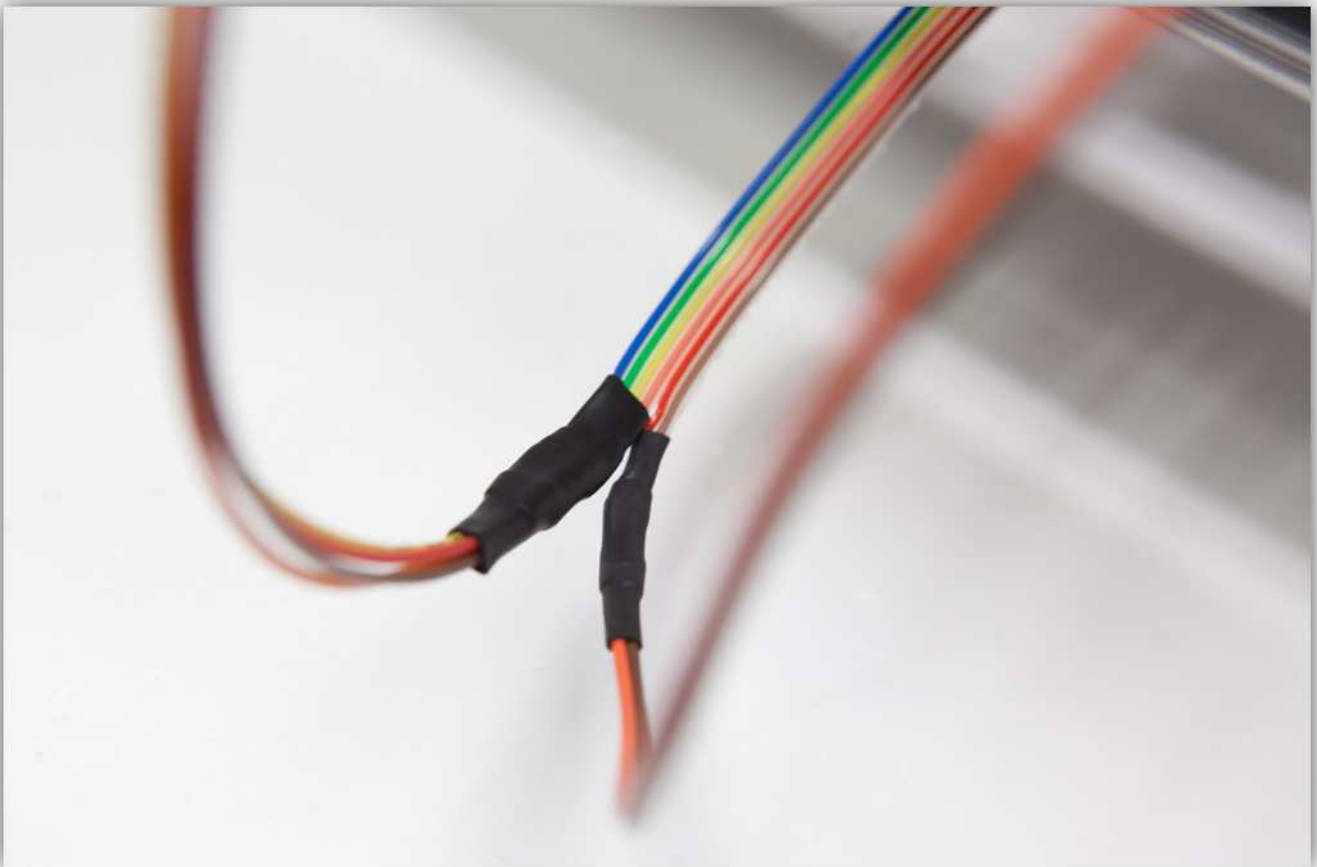
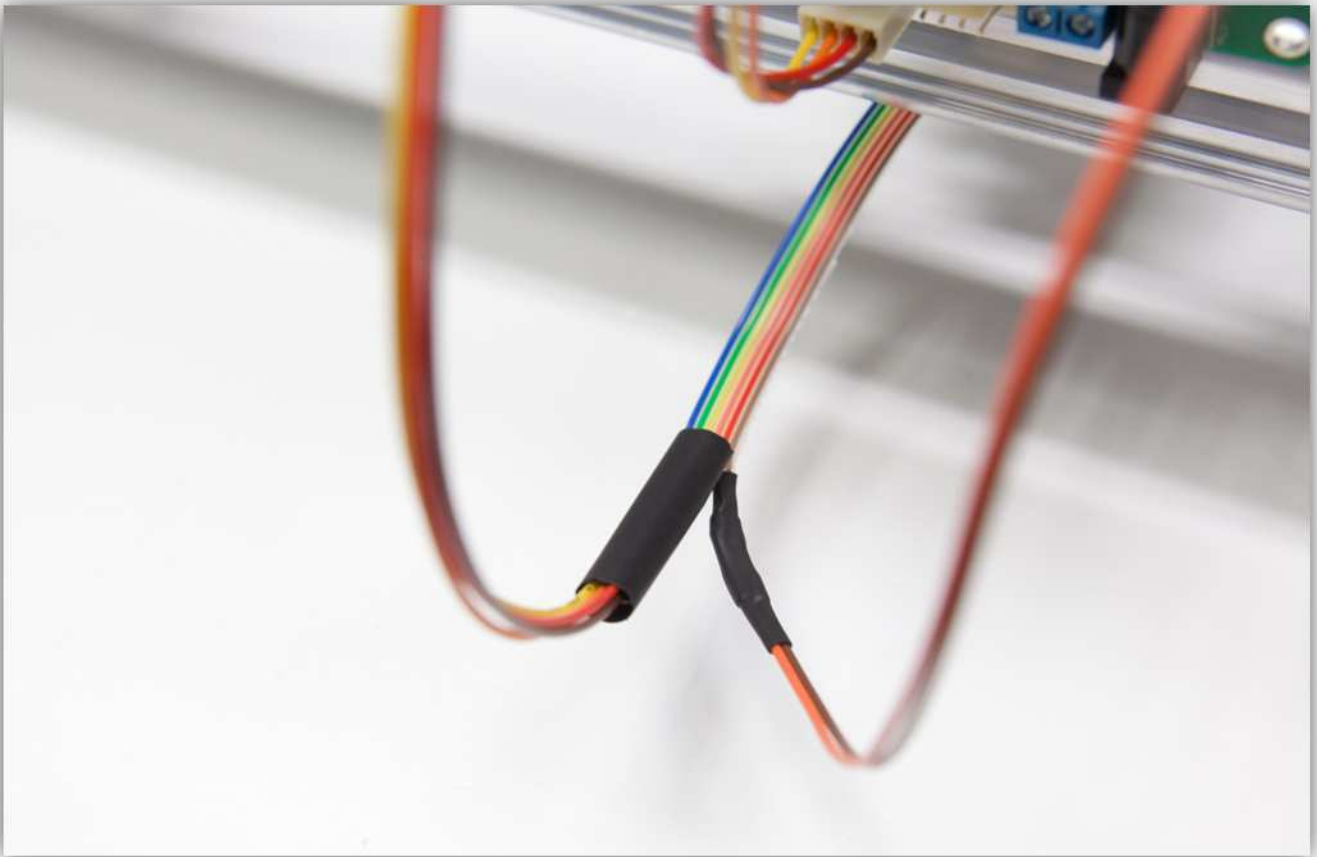


Schuif de stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.

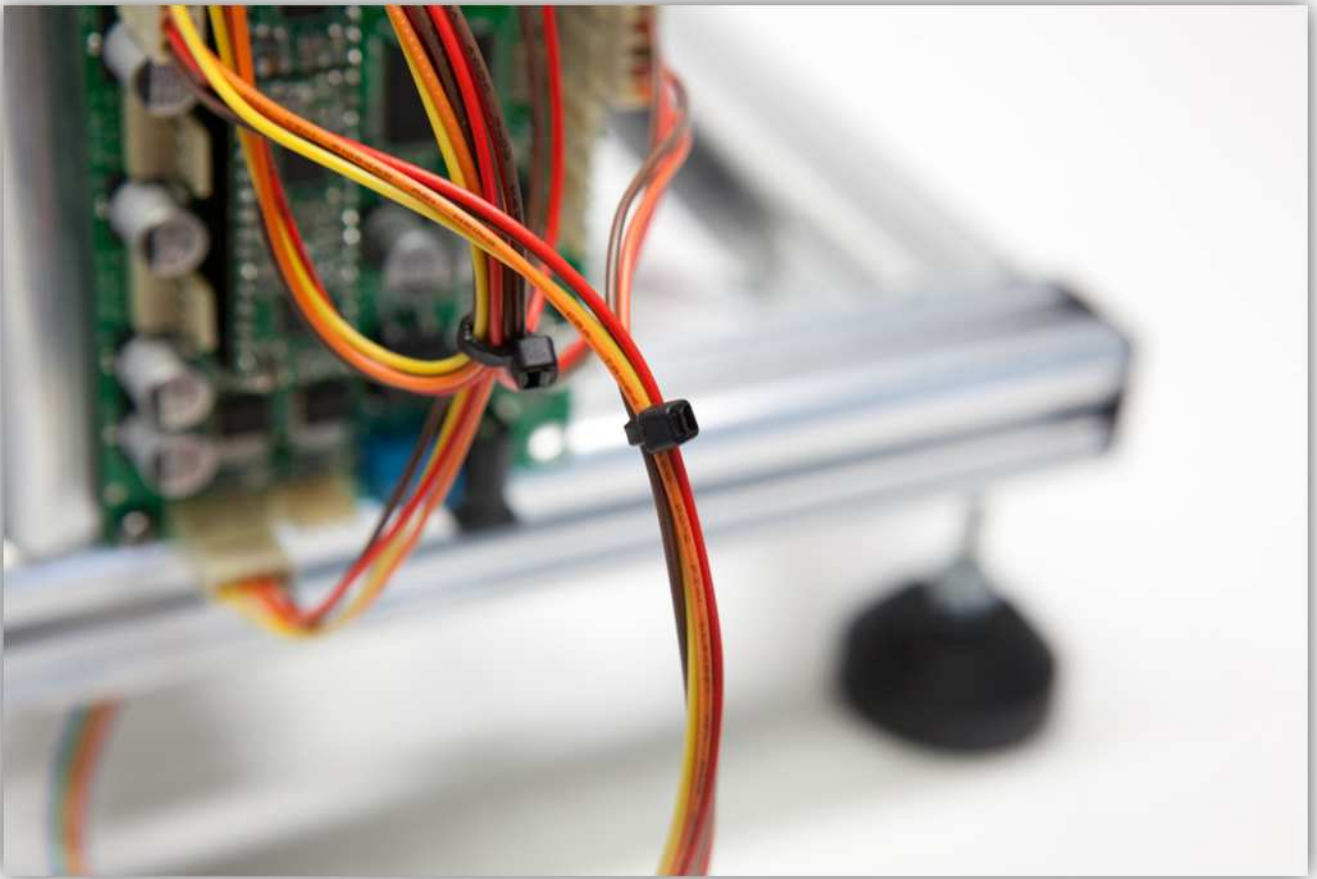




Schuif nu het lange stuk krimpkous over de 4 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het lange stuk zodat het de 4 krimpverbindingen bedekt en beschermt.



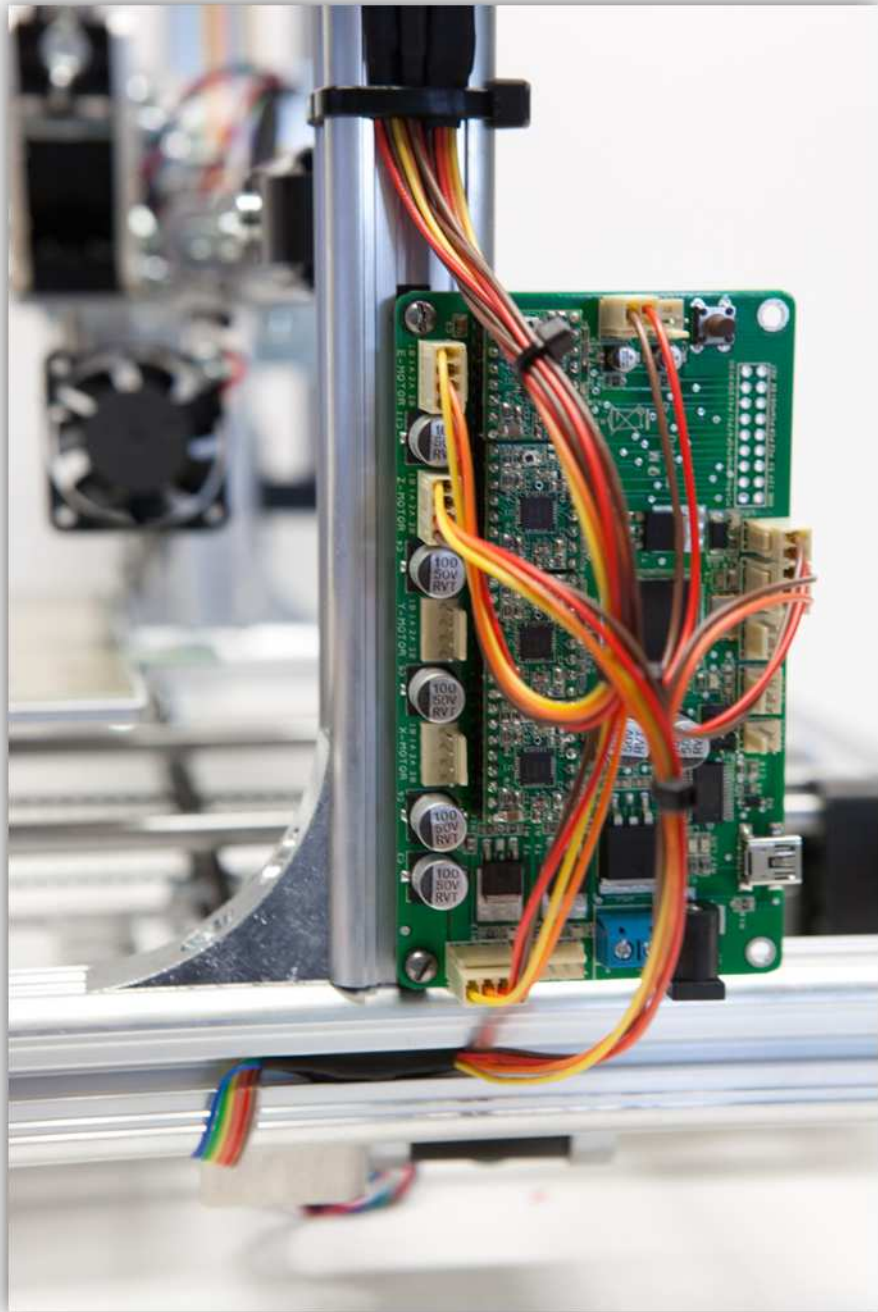
Gebruik een kleine kabelbinder om de kabels te bundelen.



Duw de overtollige kabel in de uitsparing van de profielen.



De controller-kaart moet er zo uitzien:

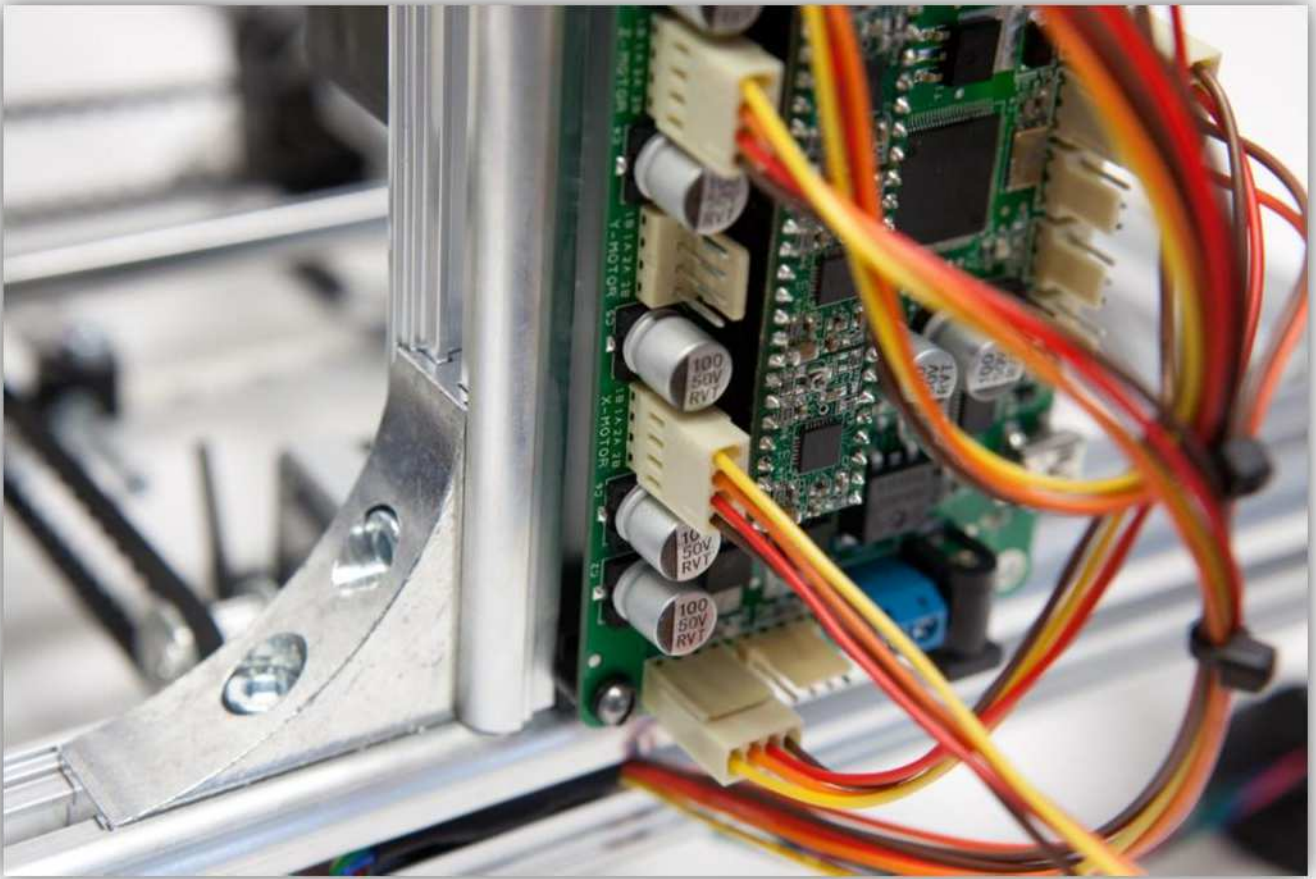


017 - DE X-MOTOR EN MICROSCHAKELAAR BEKABELLEN

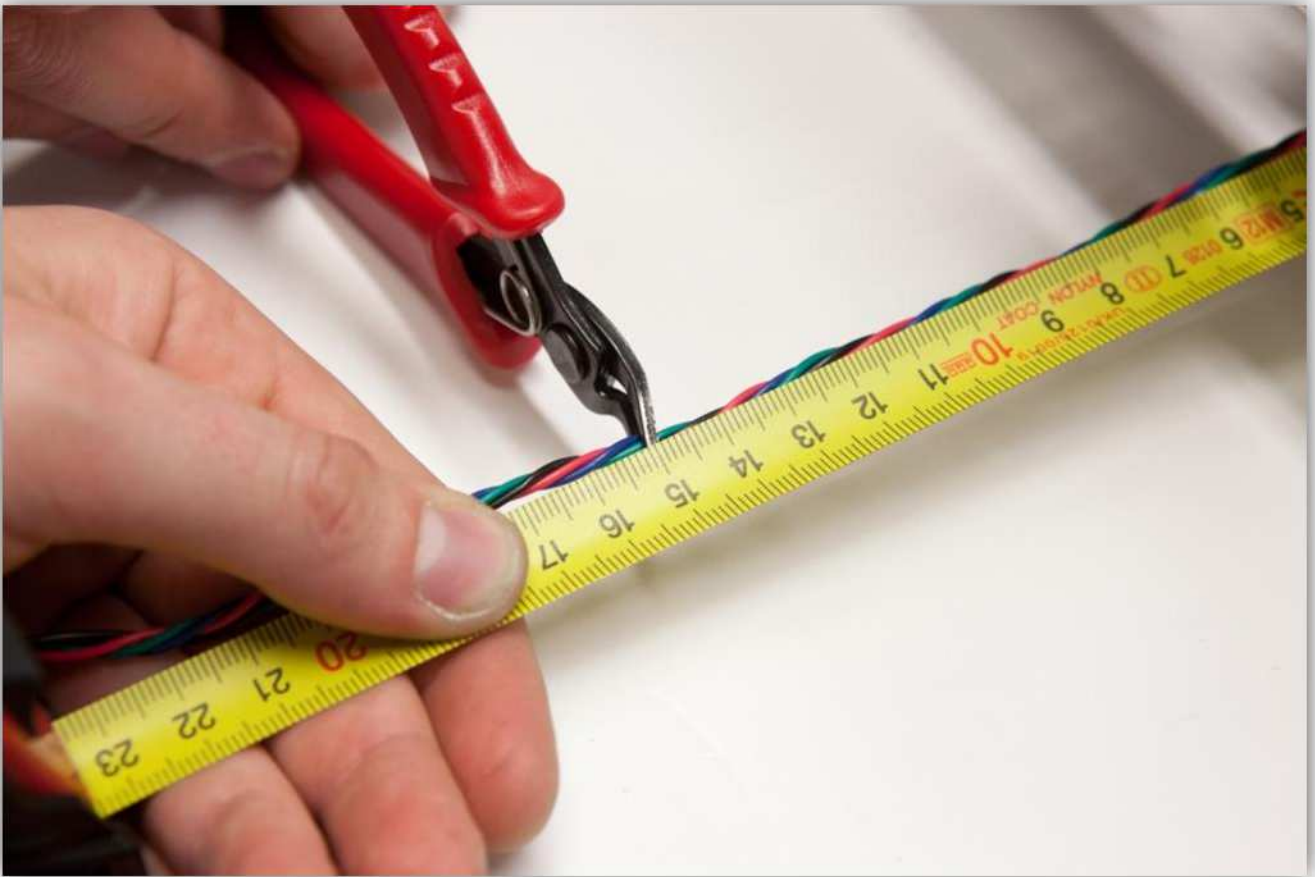
Neem een printconnector met 4 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



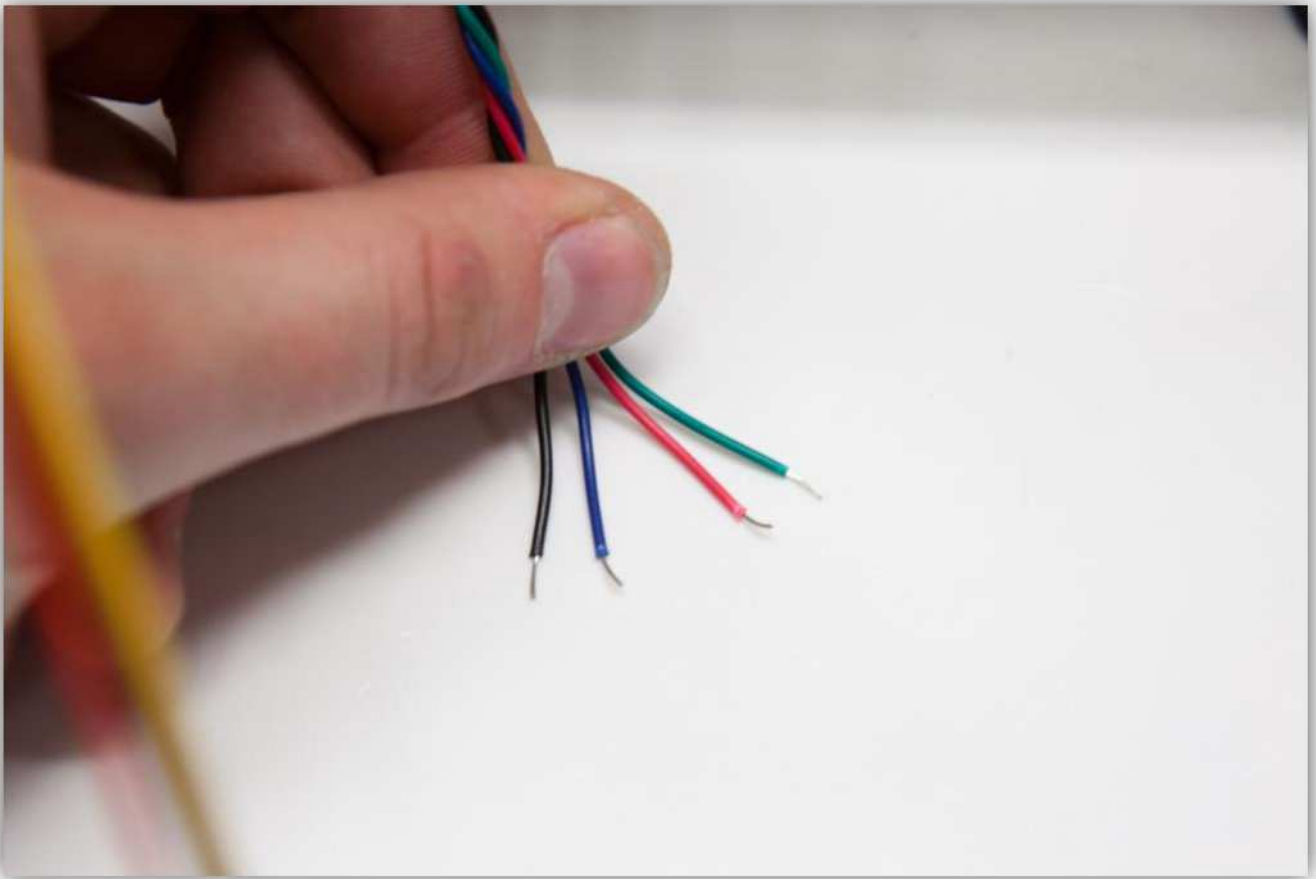
Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met X-MOTOR op de controller-kaart.



Knip 15 cm van de kabels van de X-motor af.



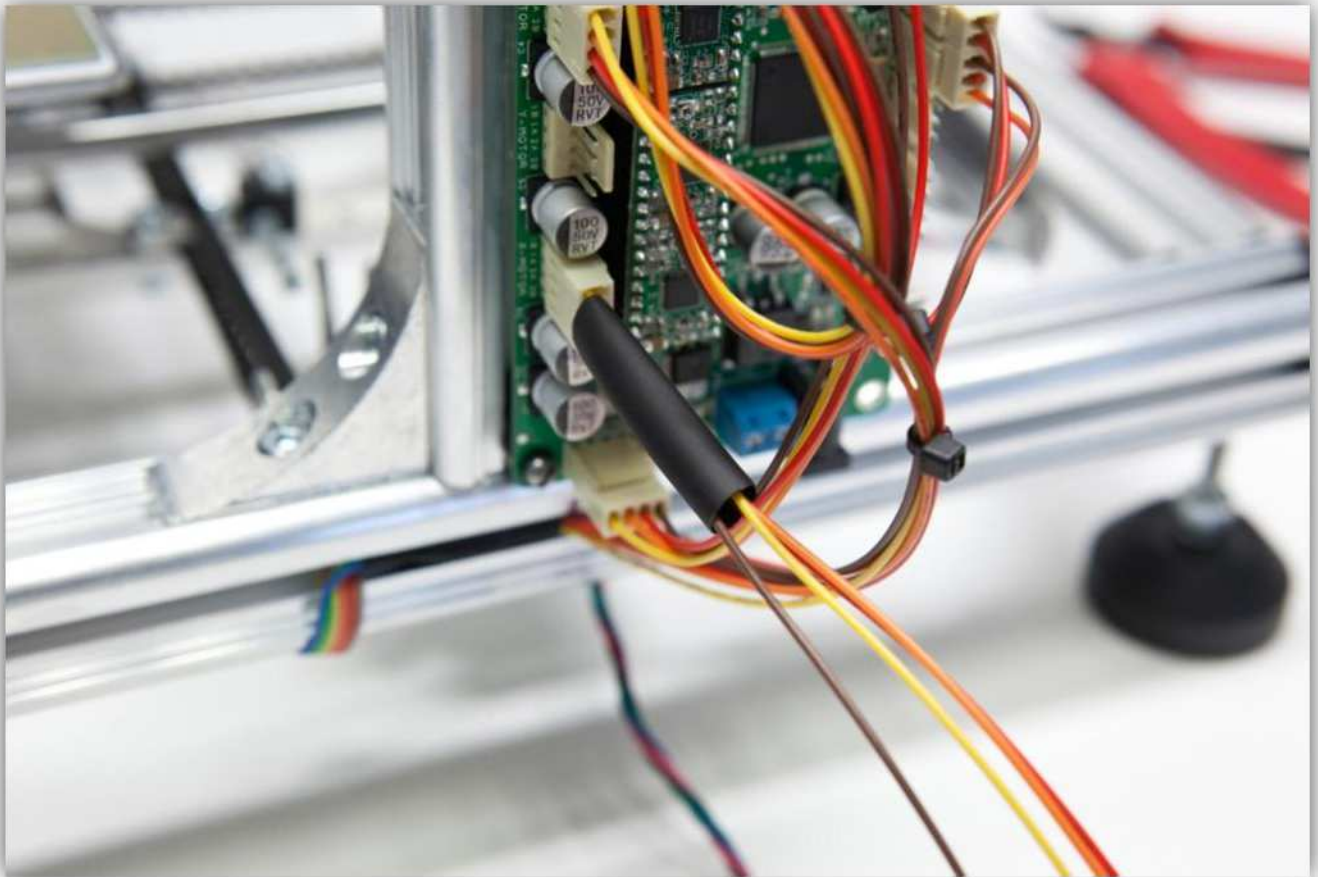
Strip de kabels (5 mm) en vertin ze.



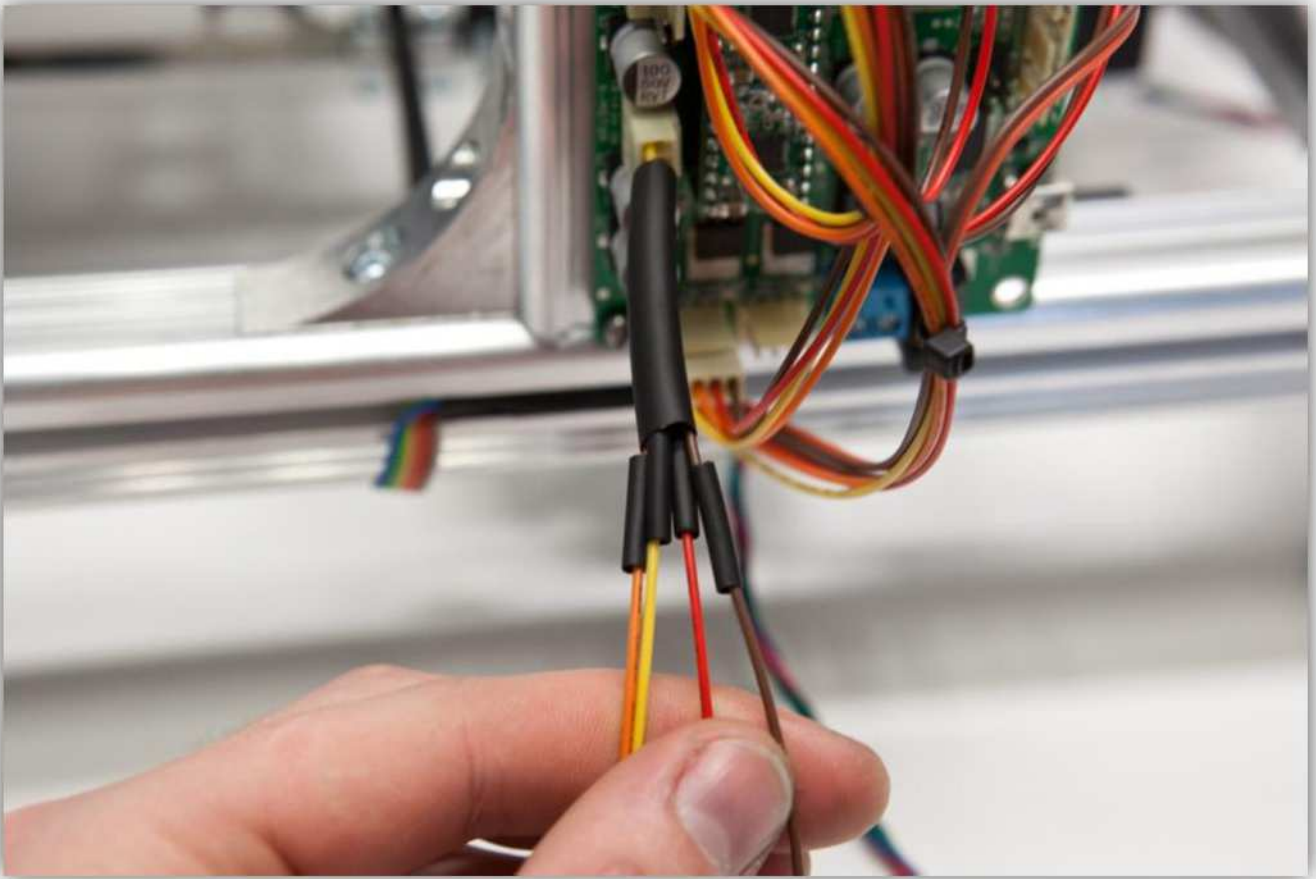
Knip 4 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de dikwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk dikwandige krimpkous over de 4 kabels van de connector.

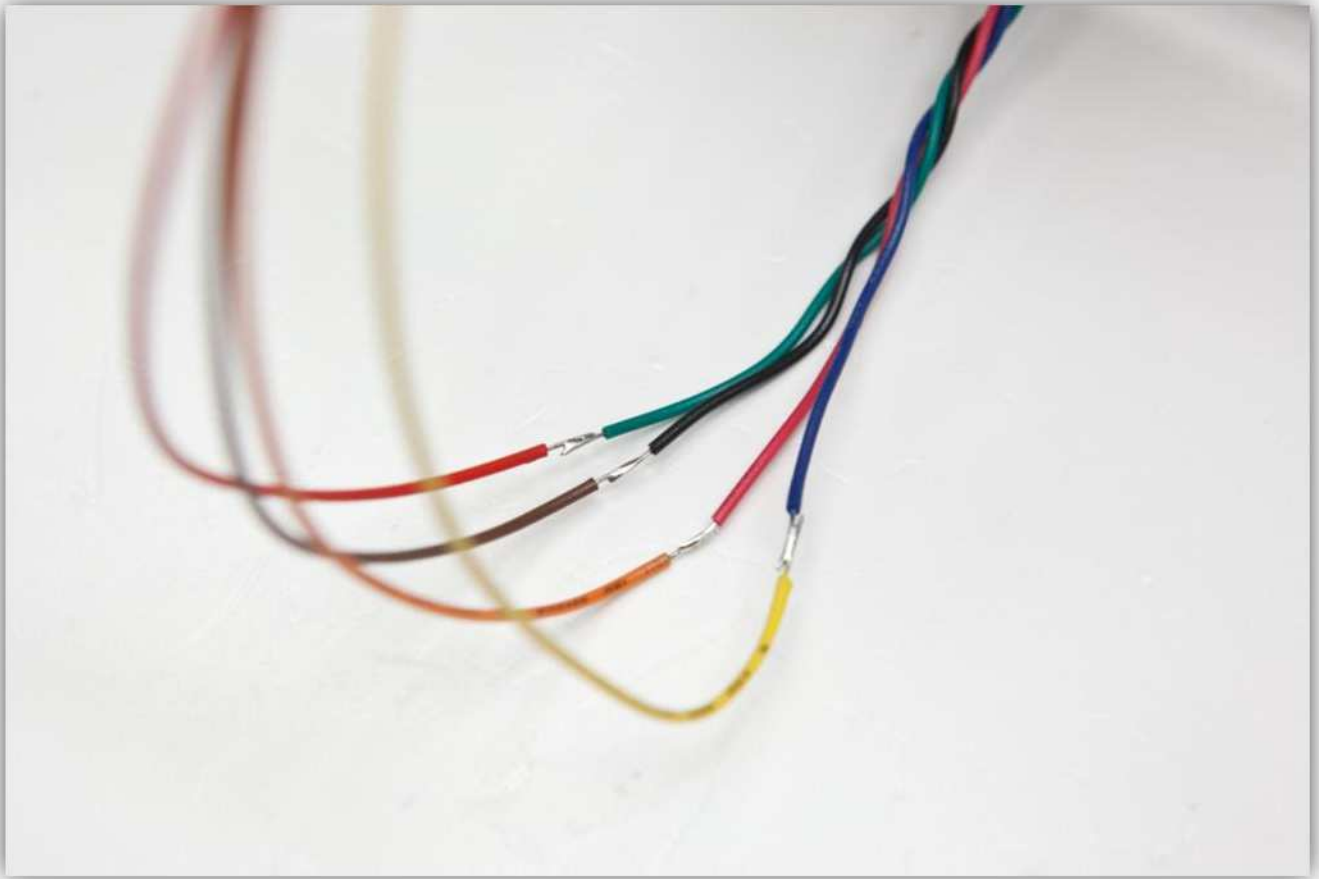


Schuif de 4 stukjes dunwandige krimpkous over de 4 kabels van de motor.

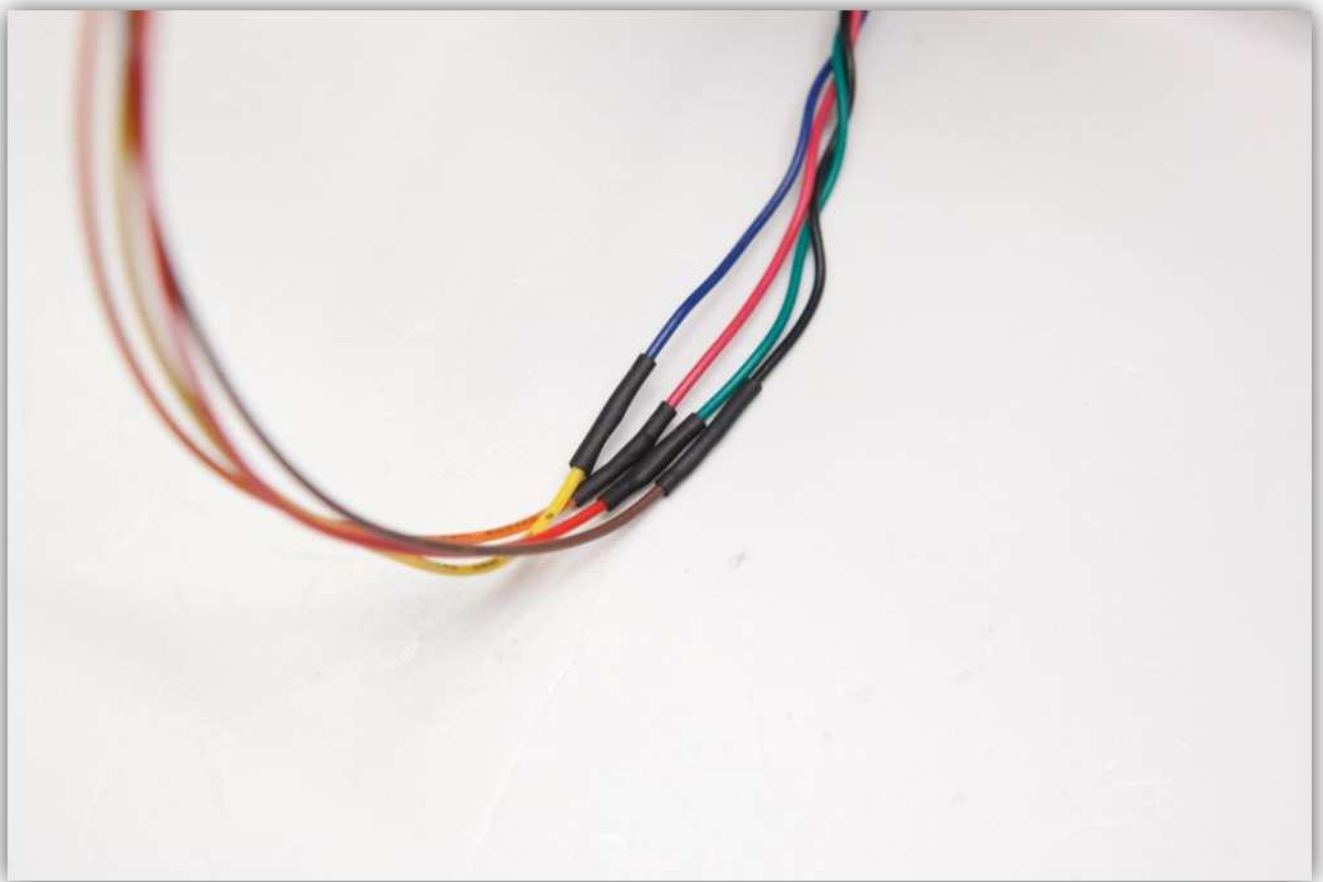
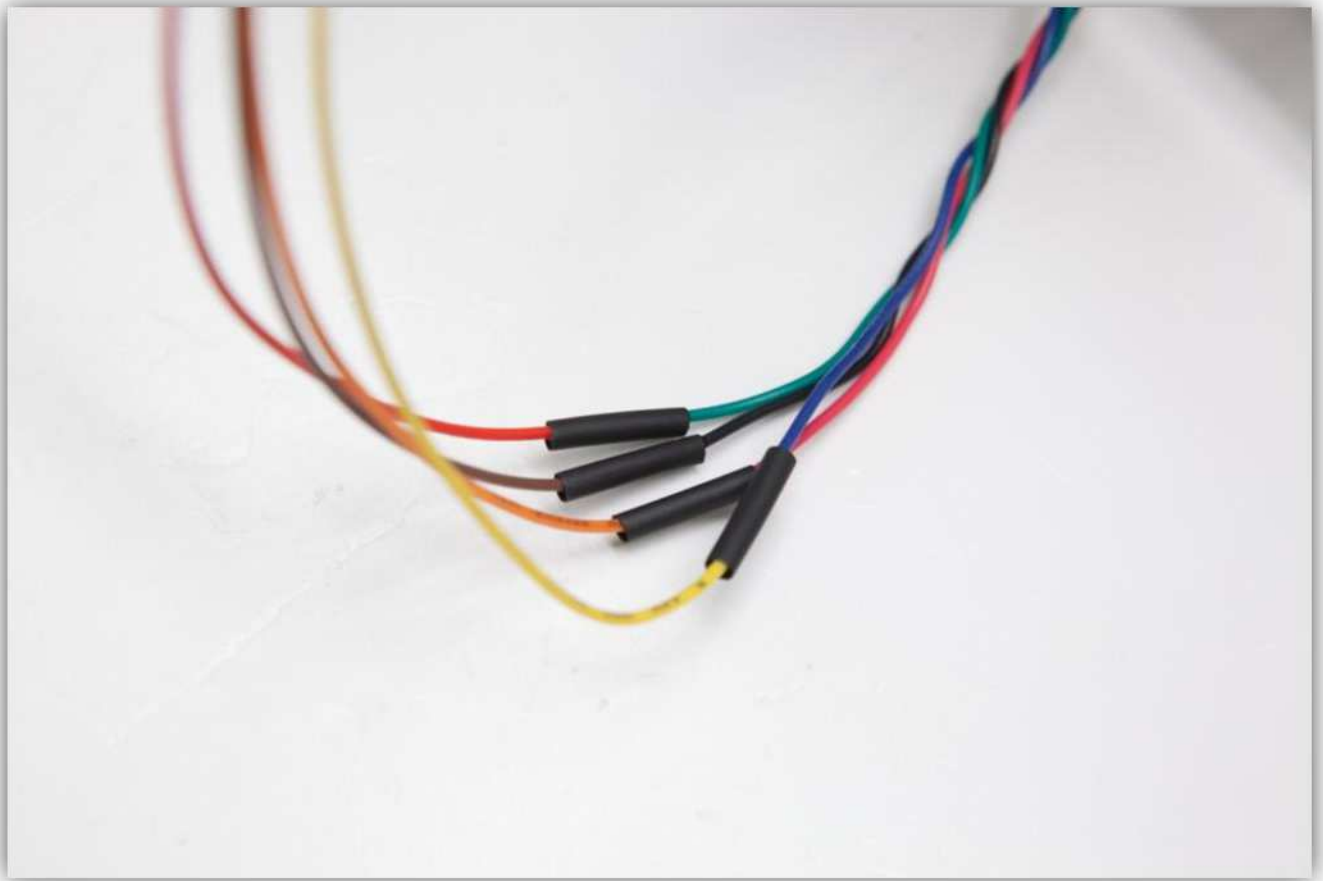


Soldeer de 4 motorkabels aan de 4 vertinde kabels van de connector. **Let op de kleuren.**

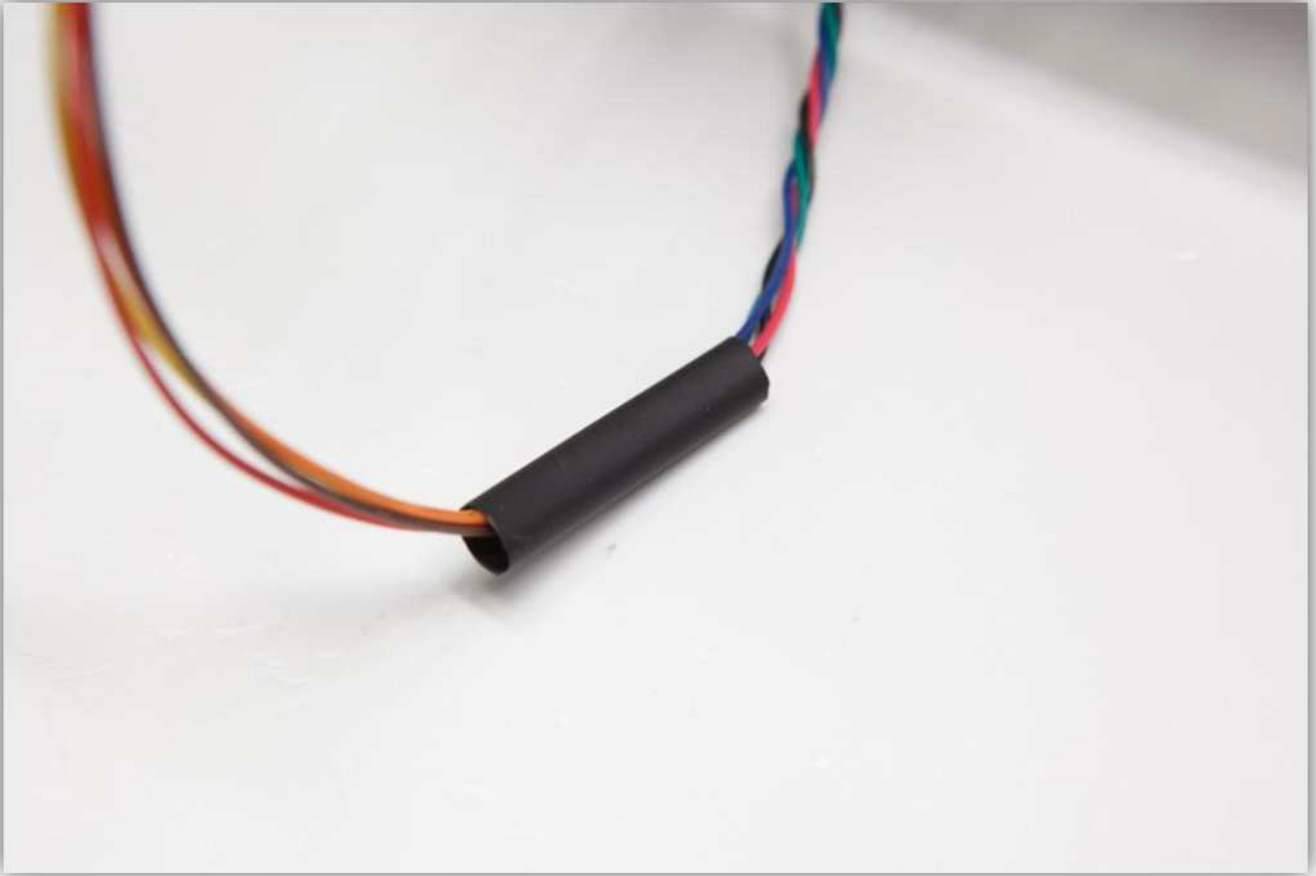
Connectorkabel	->	Motorkabels
Geel	->	Blauw
Oranje	->	Rood
Rood	->	Groen
Bruin	->	Zwart



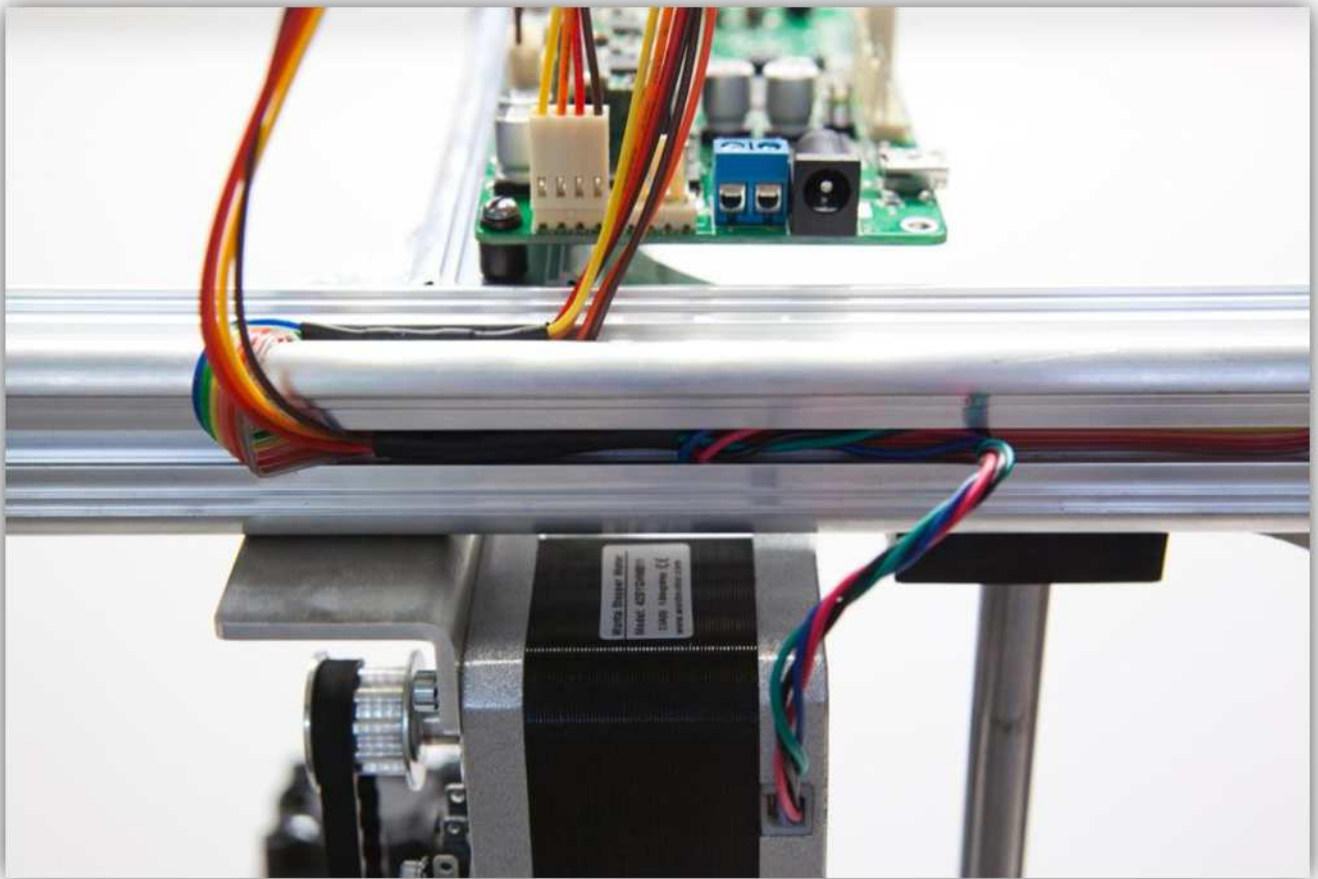
Schuif de stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.



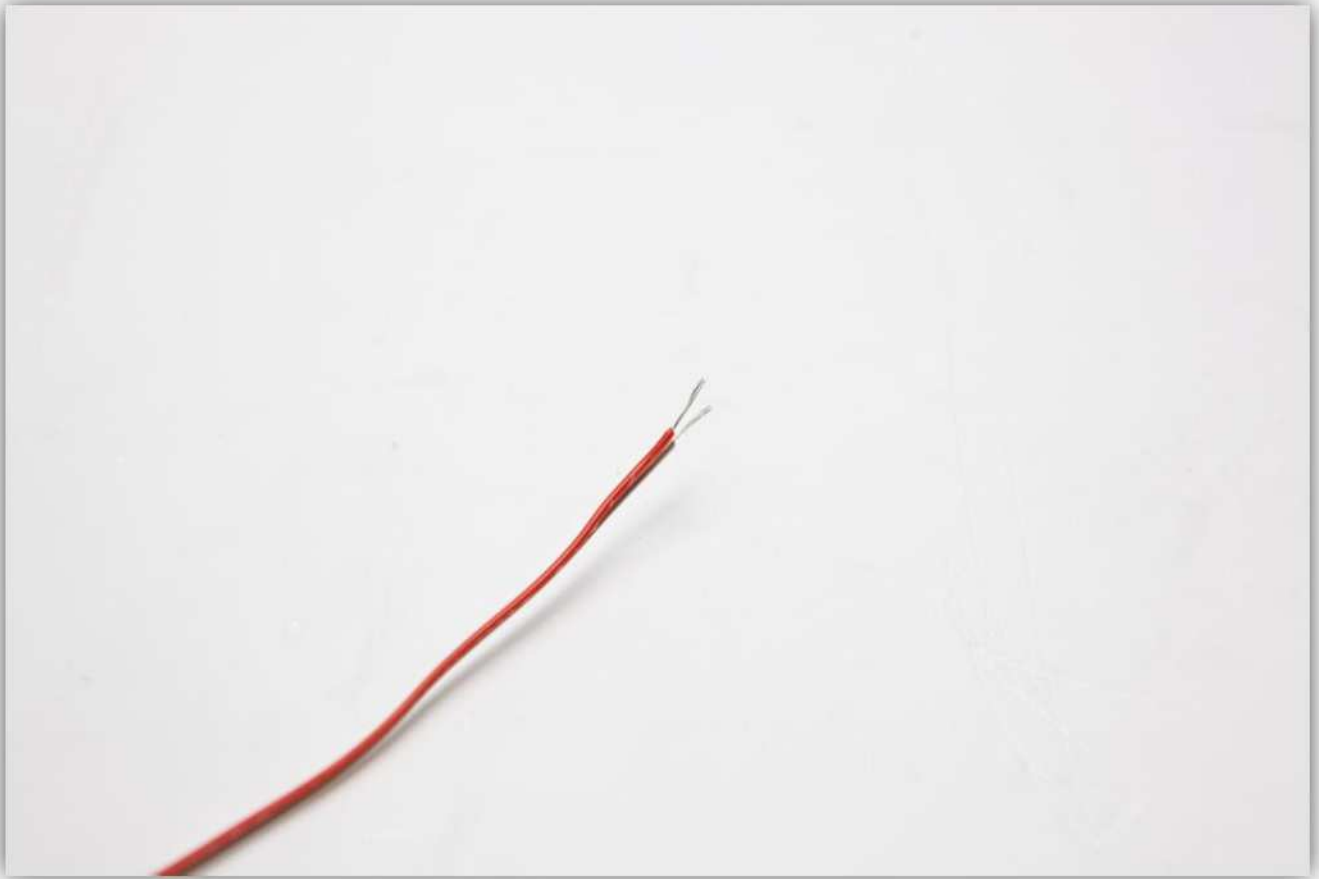
Schuif nu het stuk dikwandige krimpkous over de 4 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk dikwandige krimpkous zodat het de 4 krimpverbindingen bedekt en beschermt.



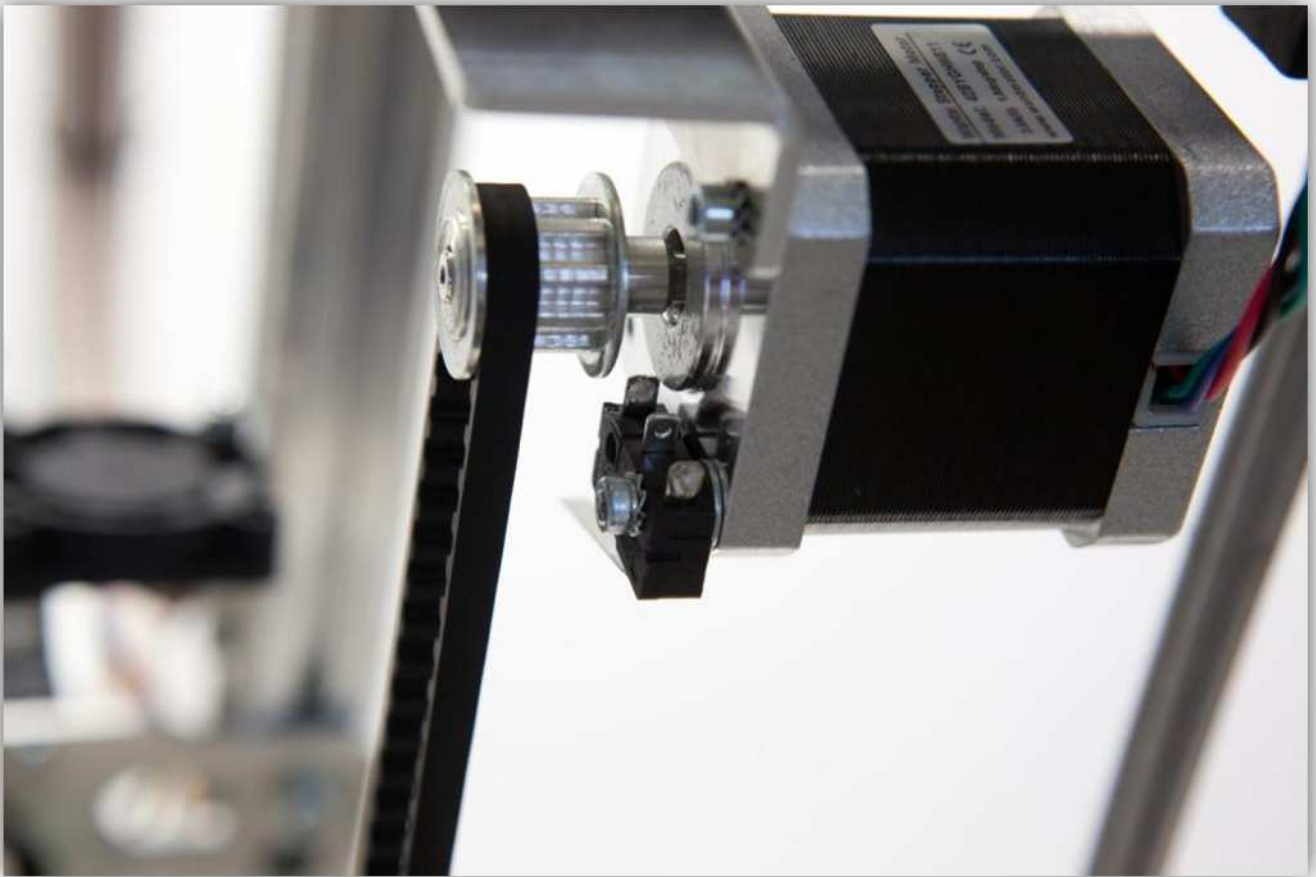
Duw de overtollige kabel in de uitsparing van de profielen.



Neem een stukje losgemaakte **rode** en **bruine** aders van de bandkabel. Strip de uiteinden (5 mm) en vertin ze.



Vertin de contacten van de X-microschakelaar. **Wees voorzichtig en raak de riem niet met het hete soldeerijzer.**



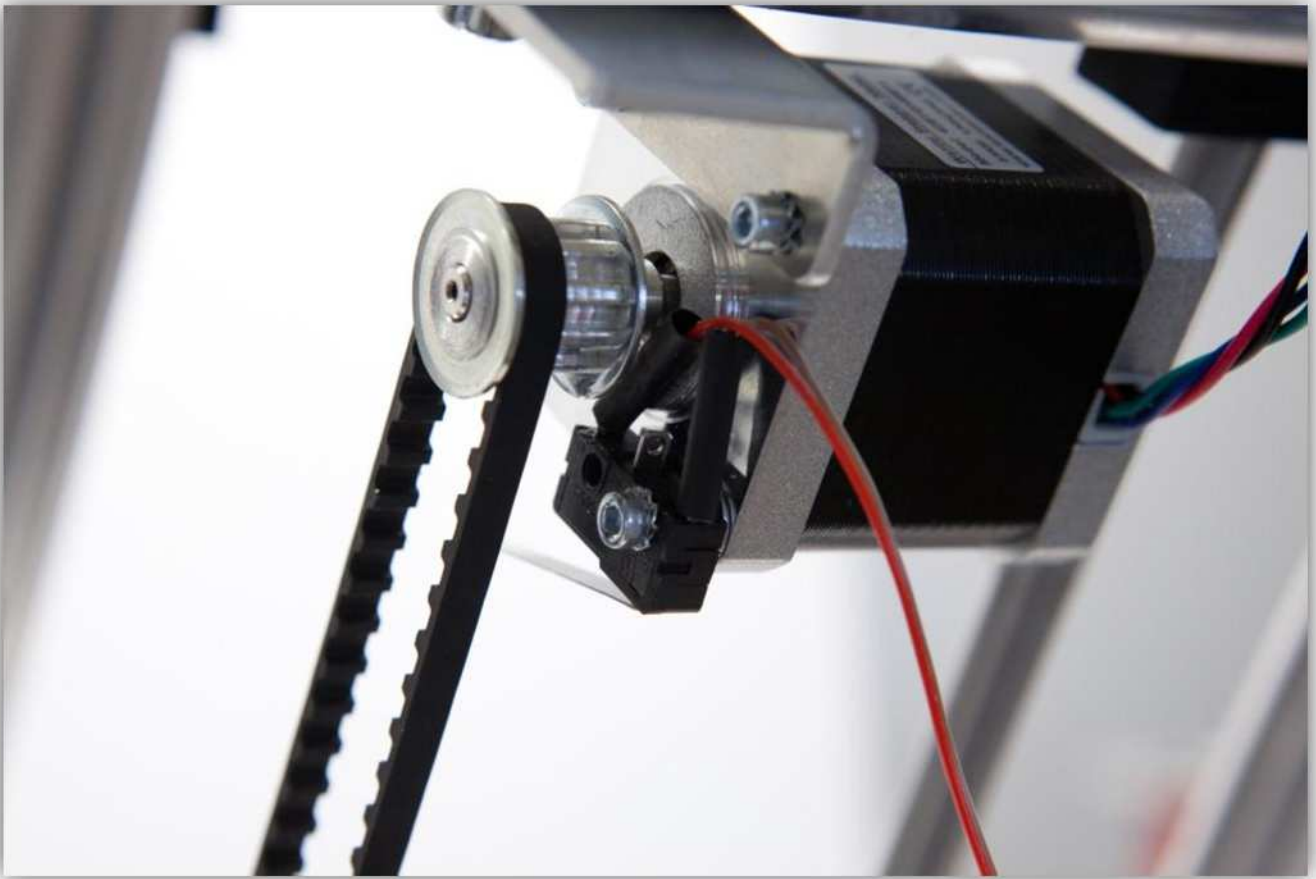
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous.



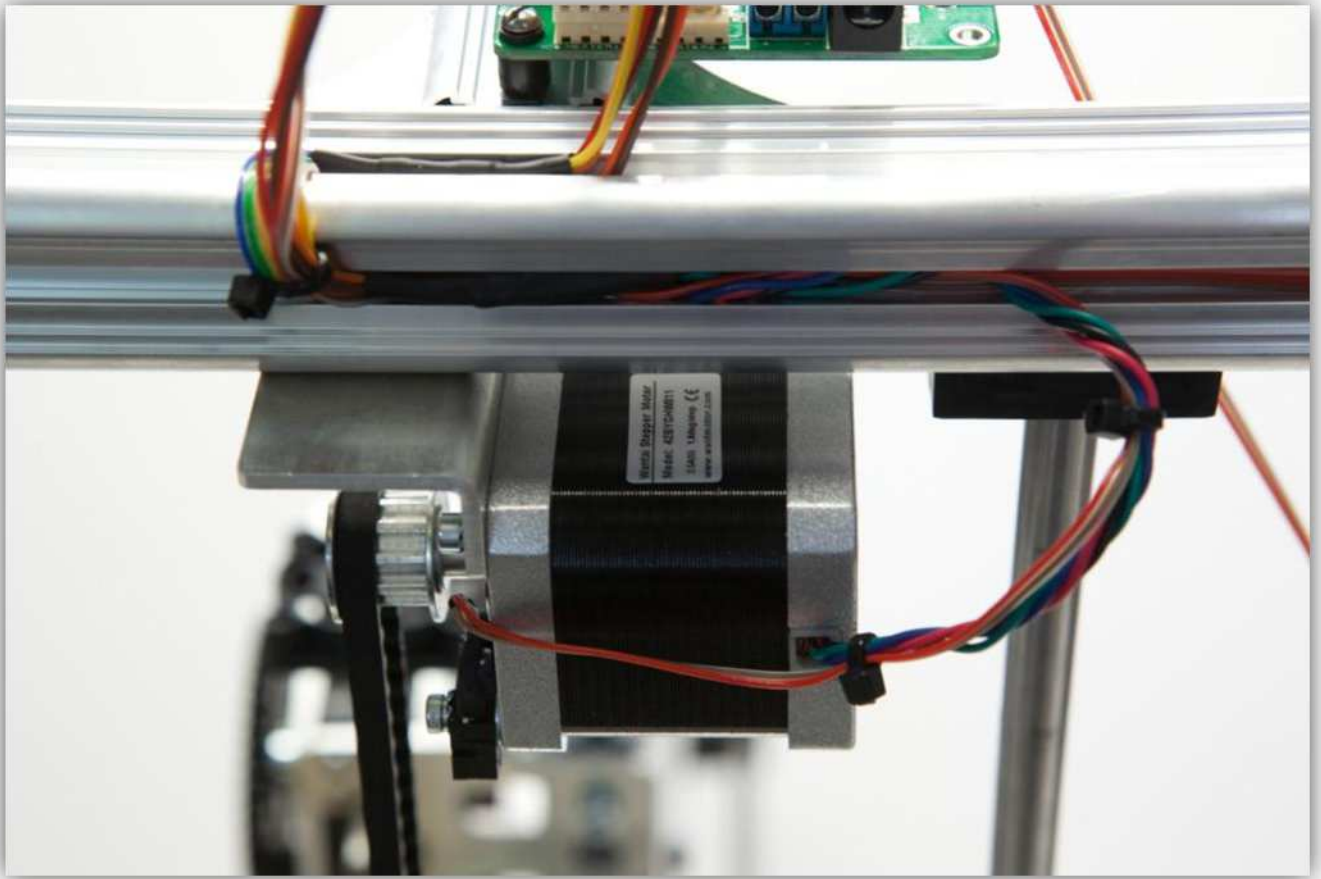
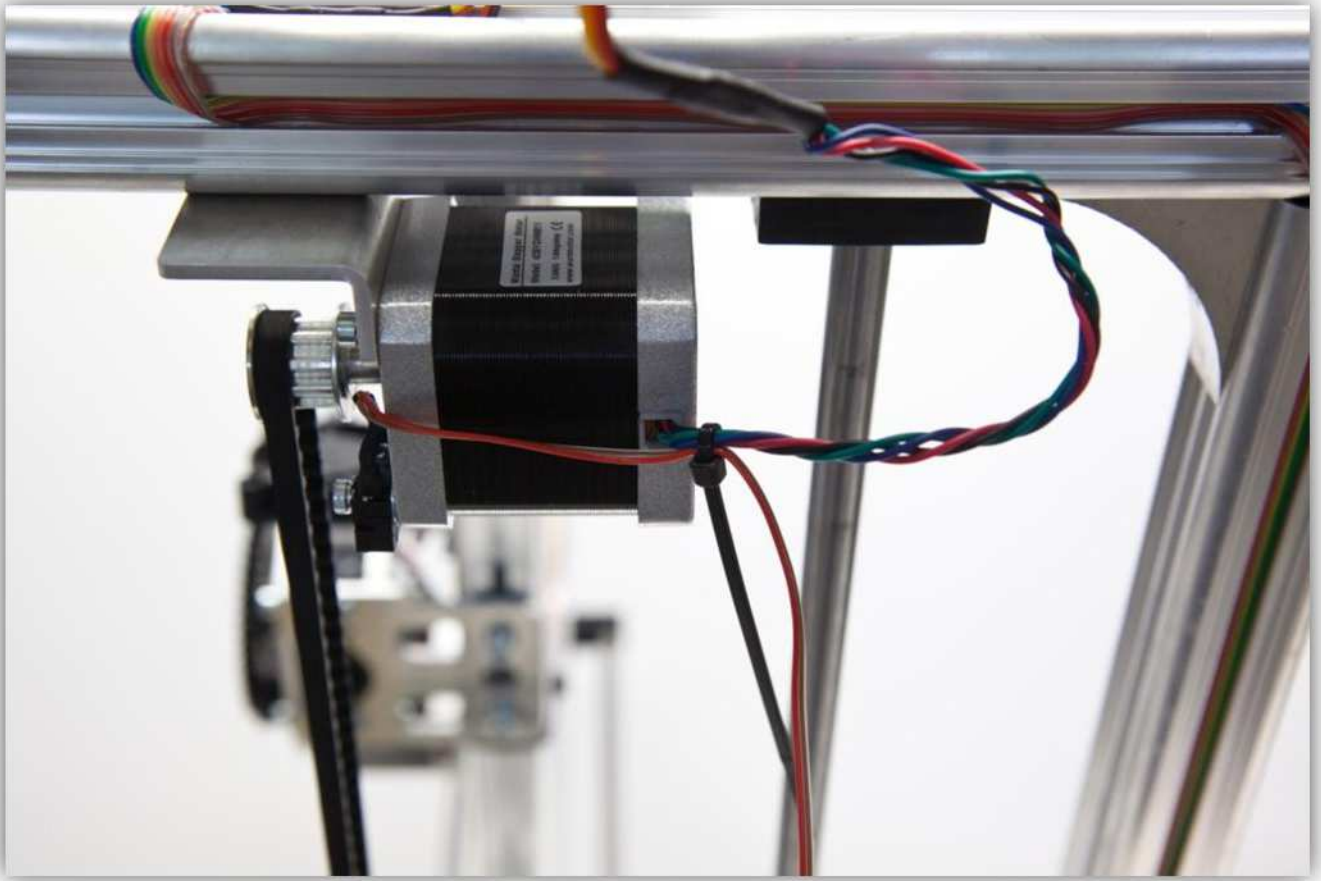
Schuif deze over de uiteinden van de **rode** en **bruine** vertinde aders.



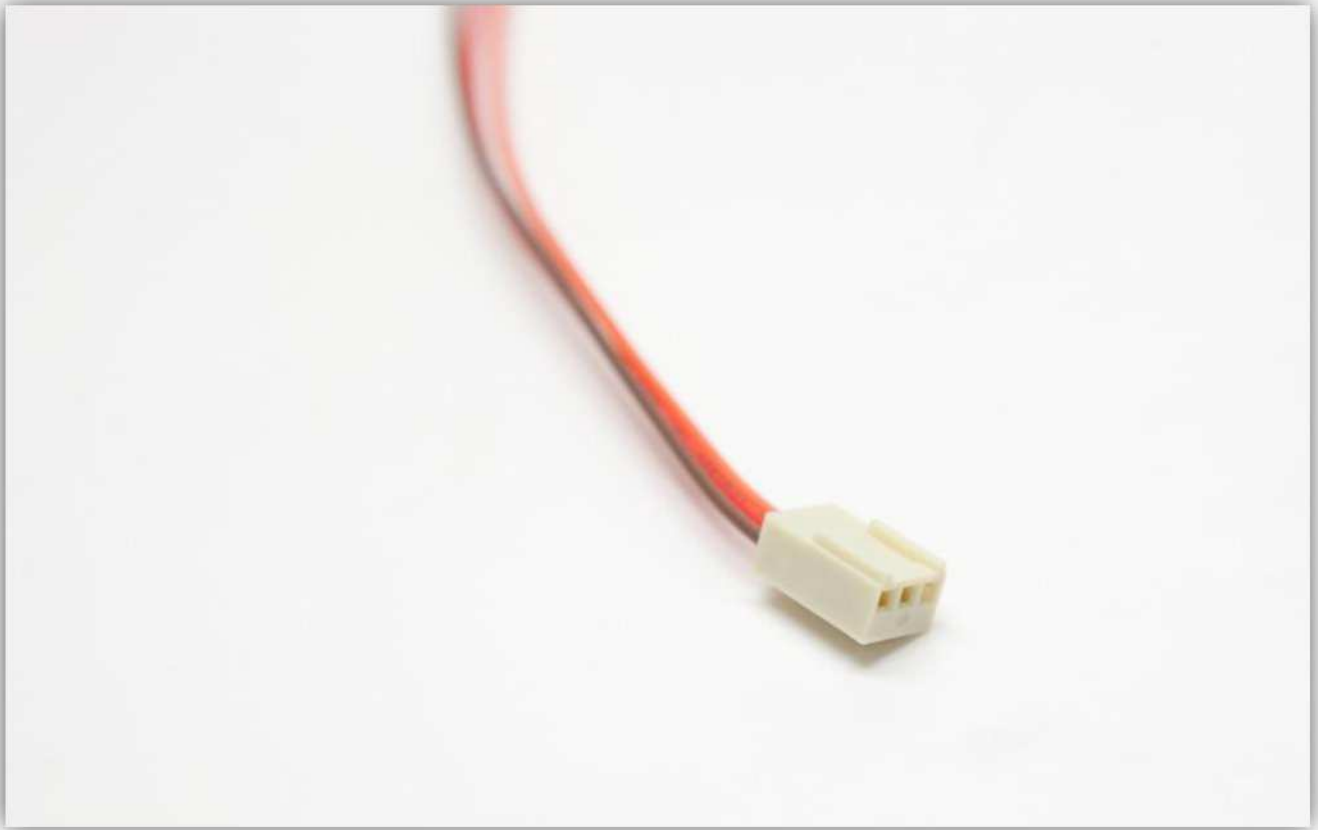
Soldeer de aders aan de contactpunten van de microschakelaar. Schuif de krimpkousen over de contacten en krimp deze.



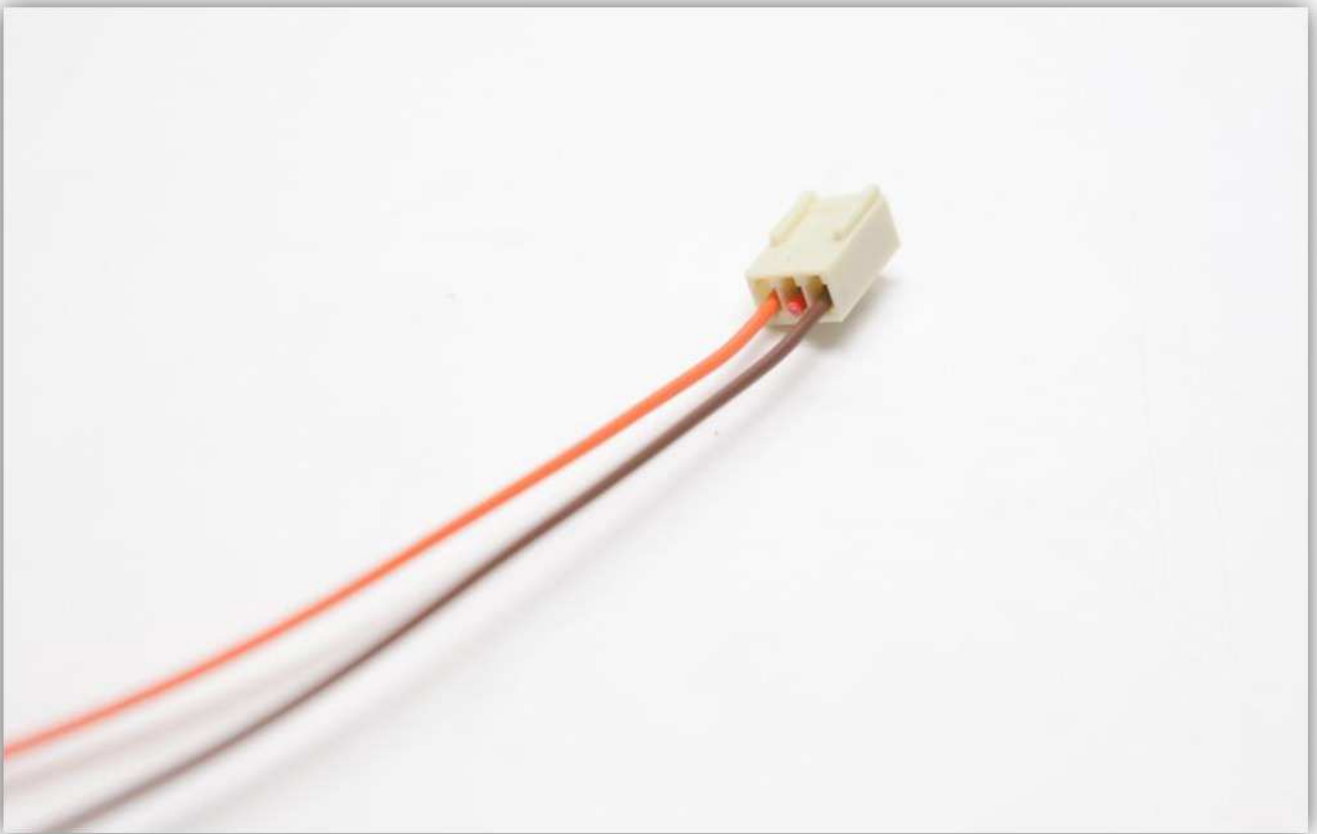
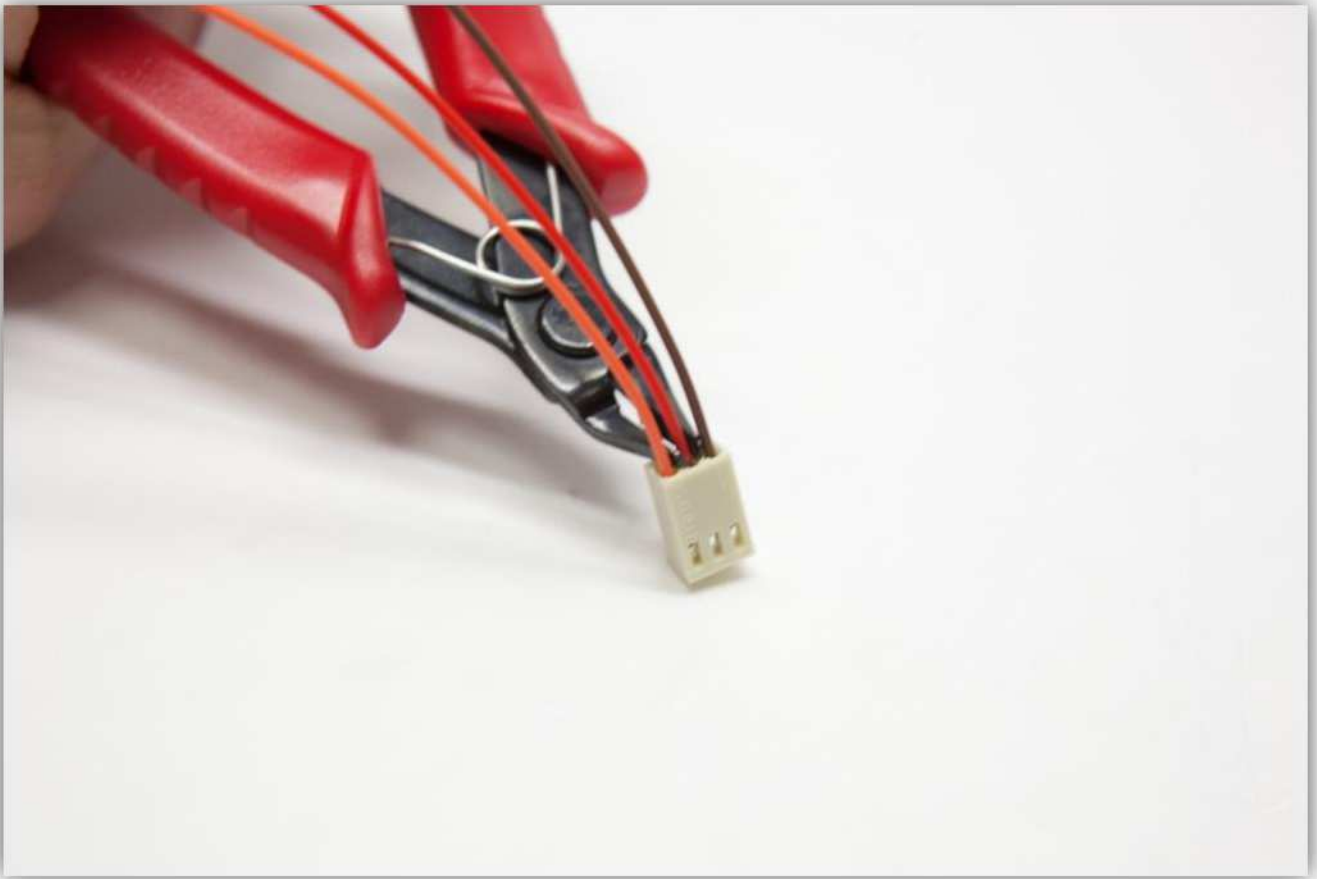
Gebruik twee kleine kabelbinders om de **rode** en **bruine** aders op hun plaats te houden.



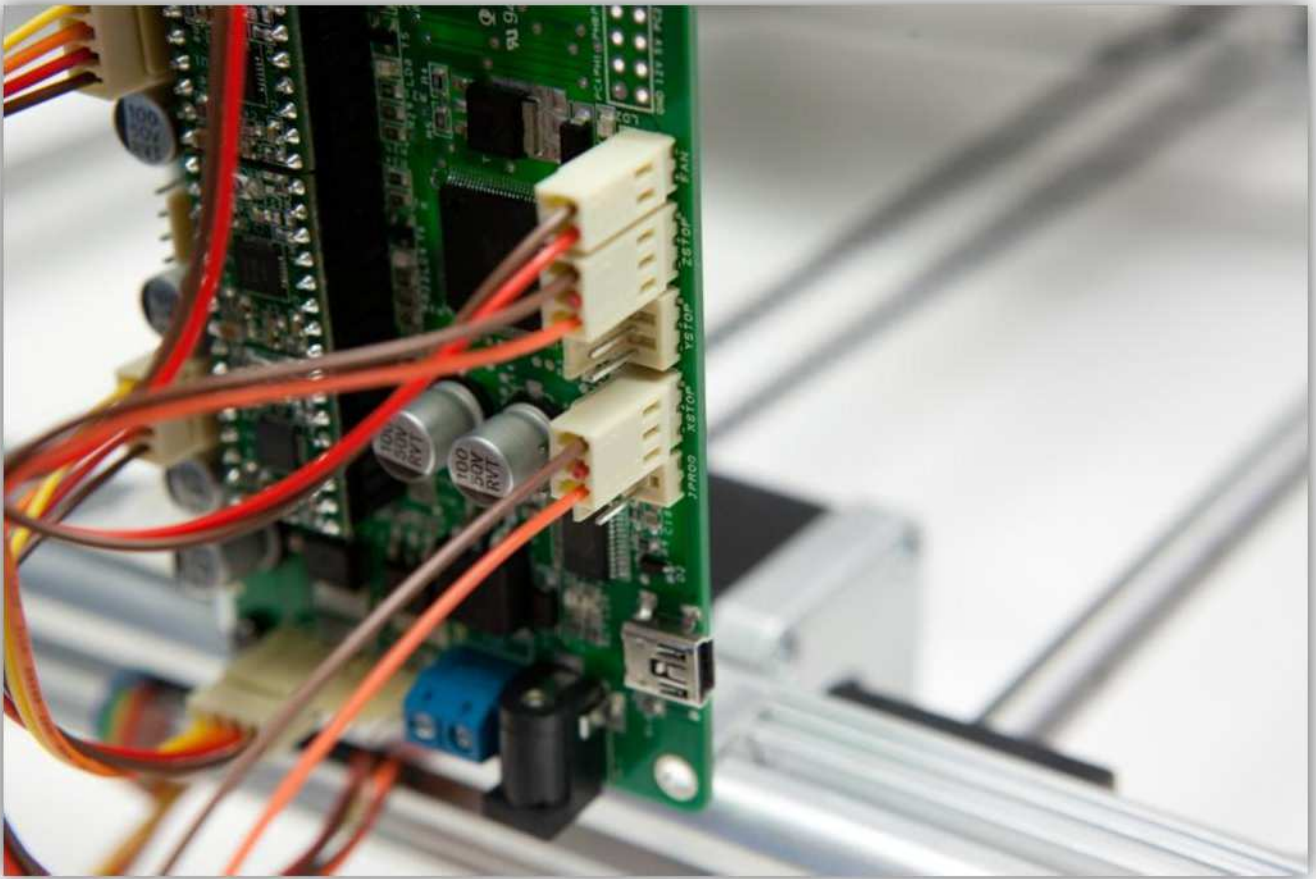
Neem een printconnector met 3 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



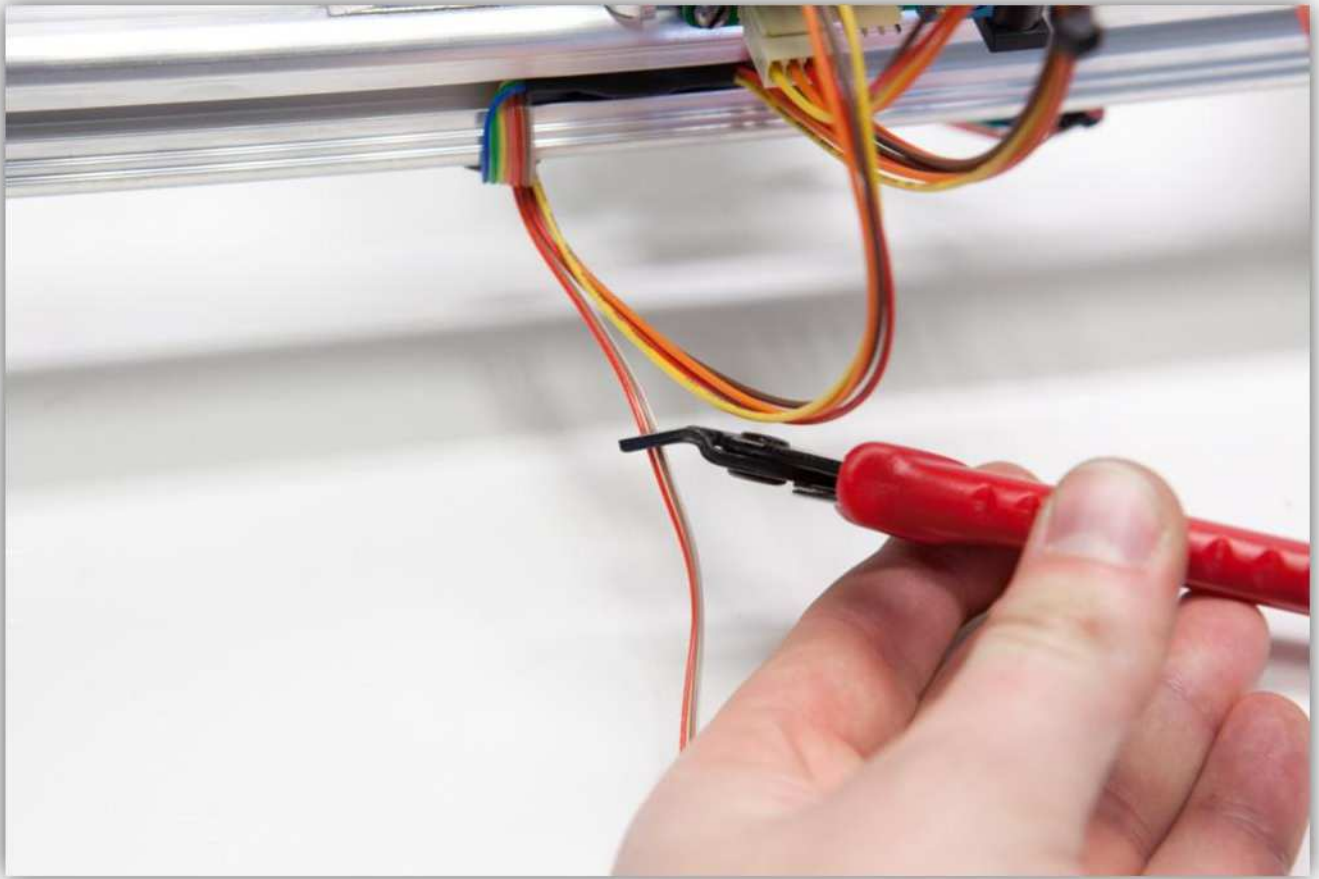
Knip de middelste kabel af aan de connector.



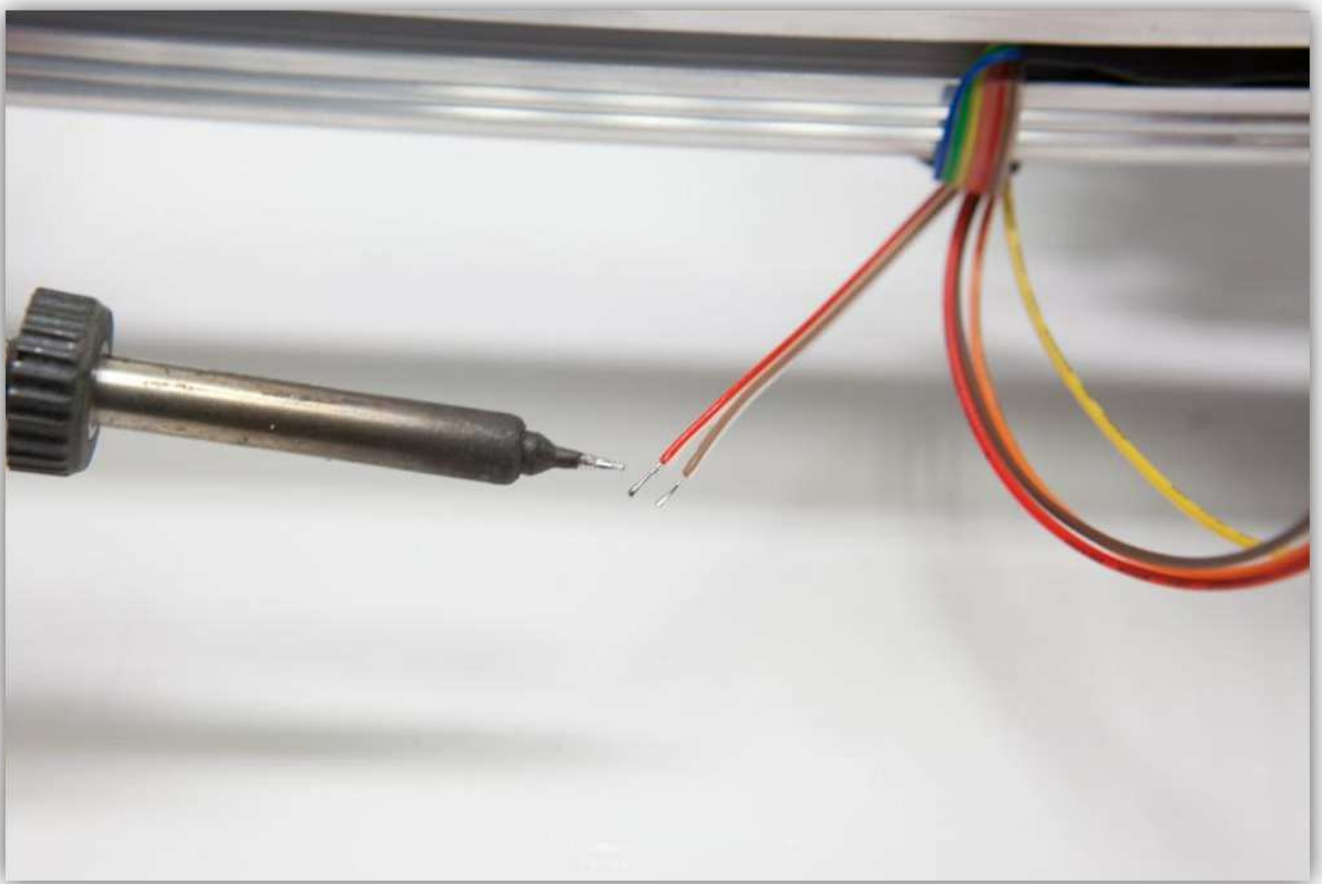
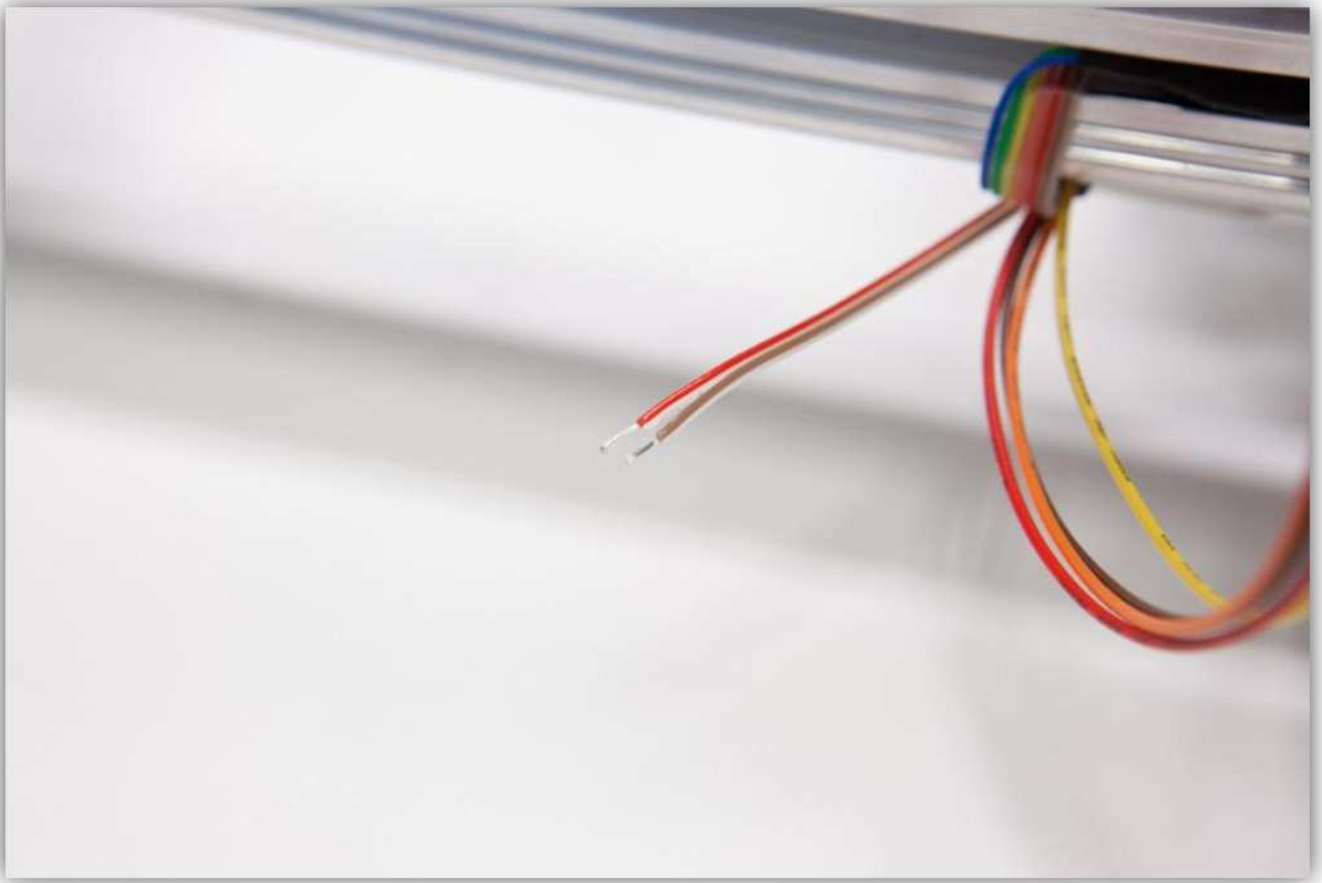
Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met XSTOP op de controller-kaart.



Knip de **rode** en **bruine** aders van de X-microschakelaar af zodat u deze kunt verbinden met de kabels van de connector die u daarnet hebt ingeplugd.



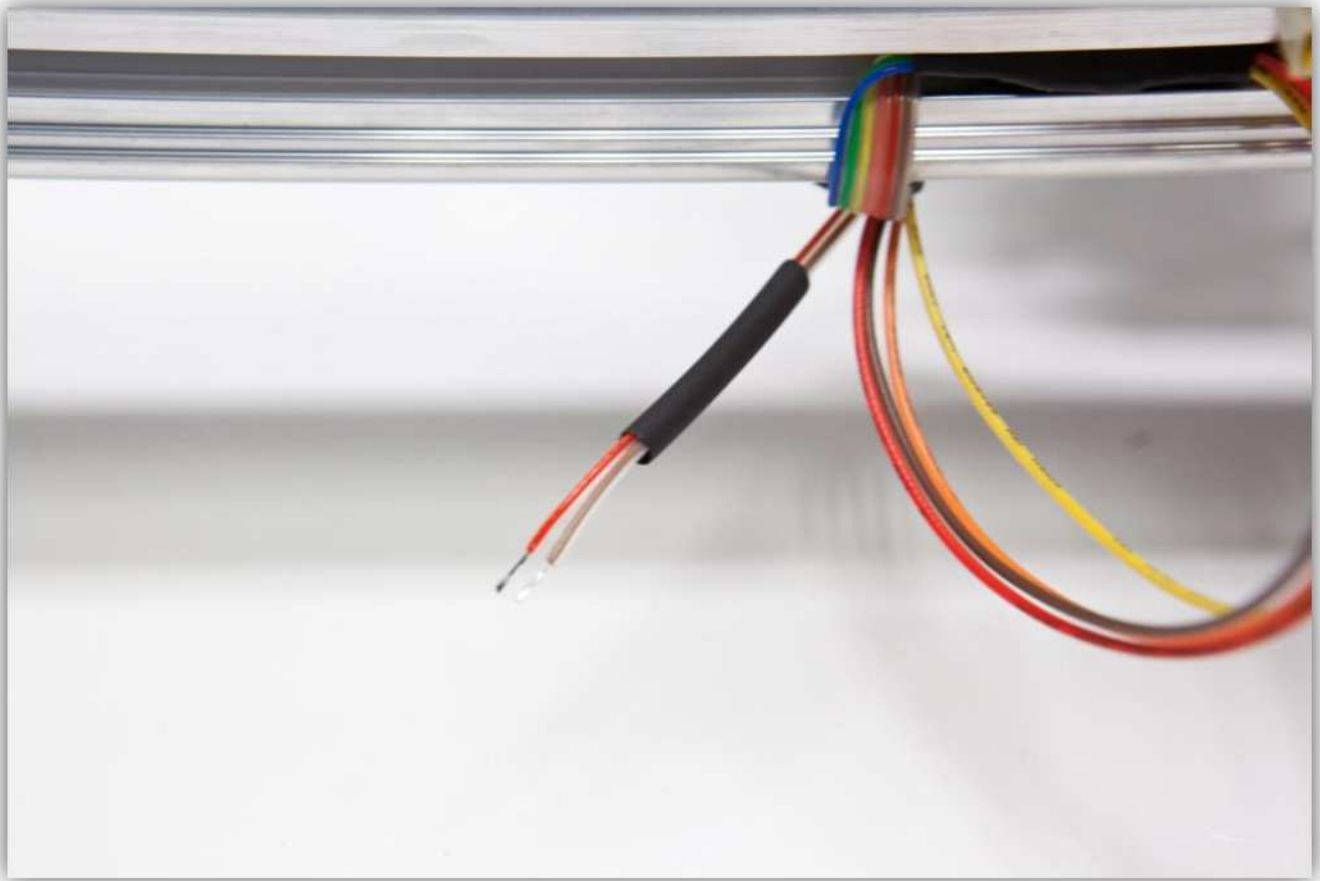
Strip (5 mm) en vertin de uiteinden van deze kabels.



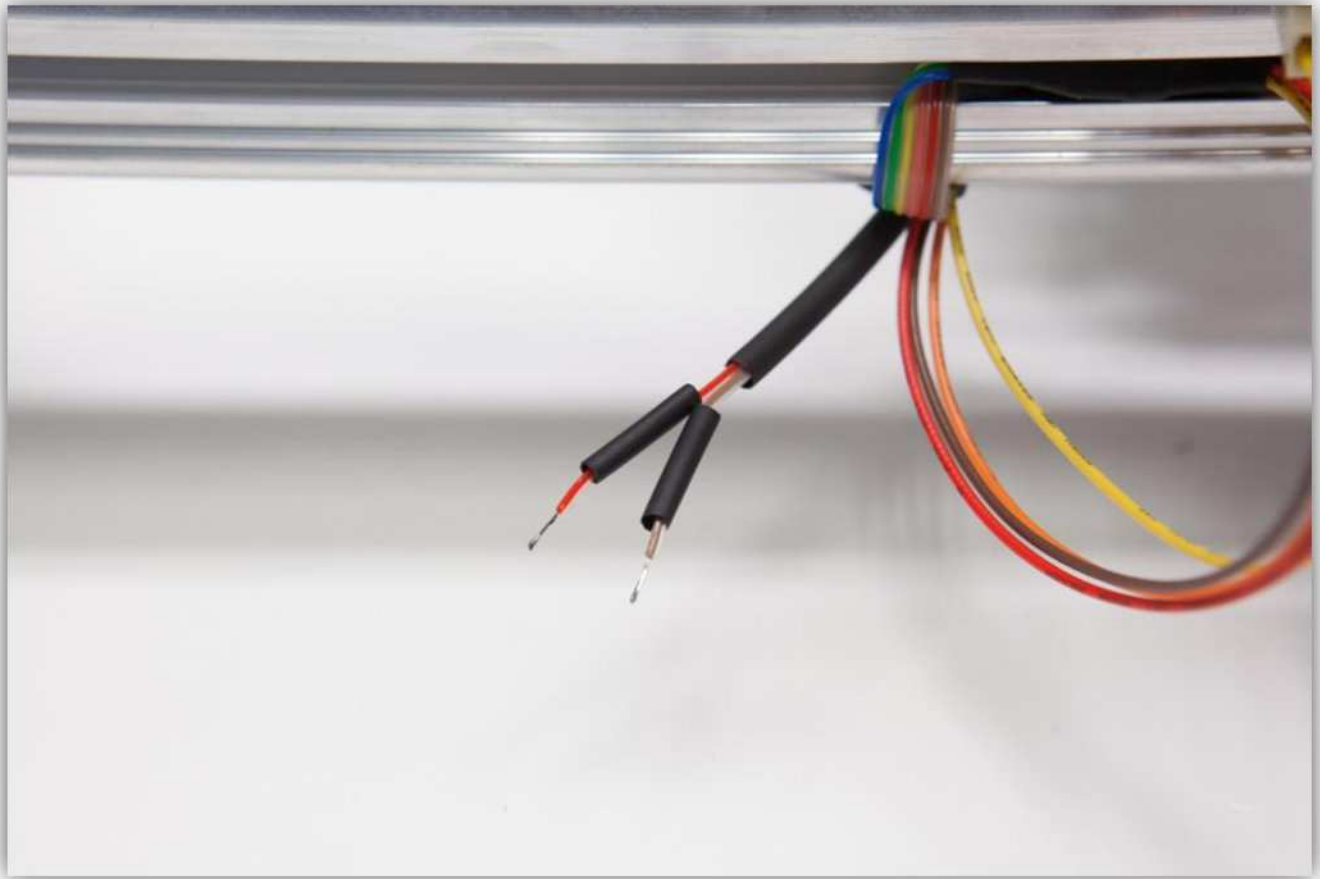
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de middelwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk middelwandige krimpkous over de 2 kabels van de motor.



Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de 2 kabels van de connector.

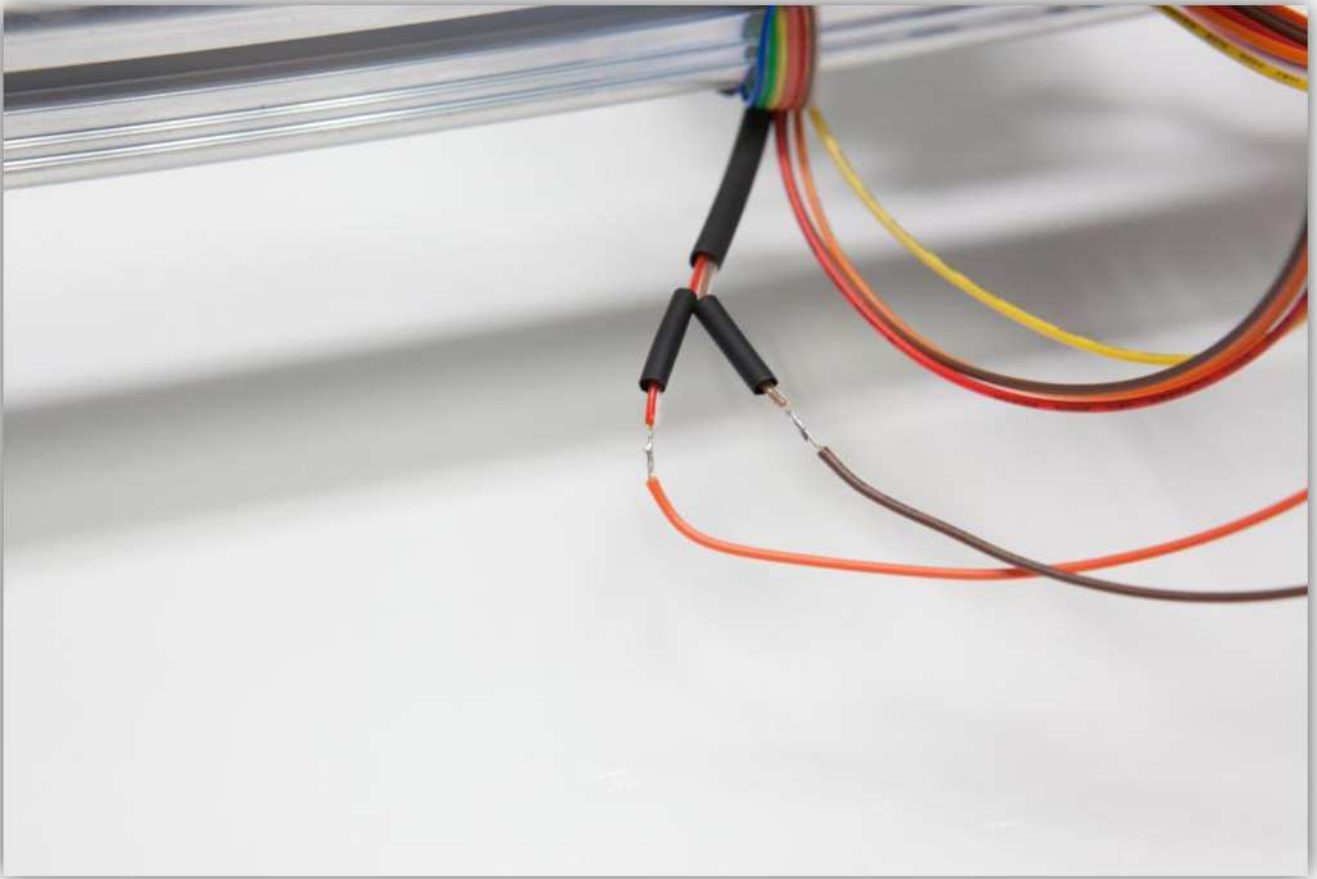


Soldeer de 2 uiteinden van de **rode** en **bruine** aders aan de 2 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

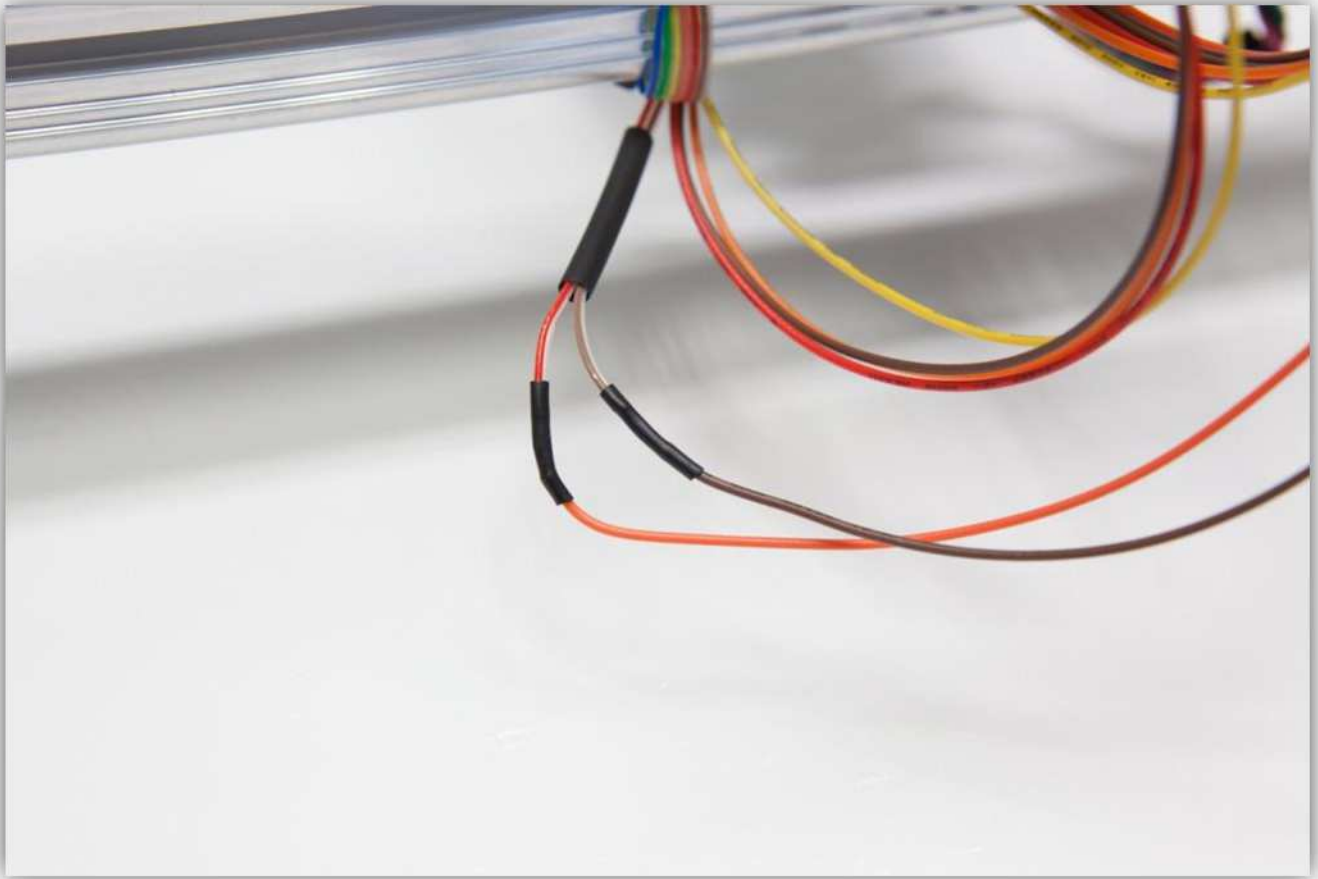
Bandkabel -> **Connectorkabels**

Rood -> **Rood**

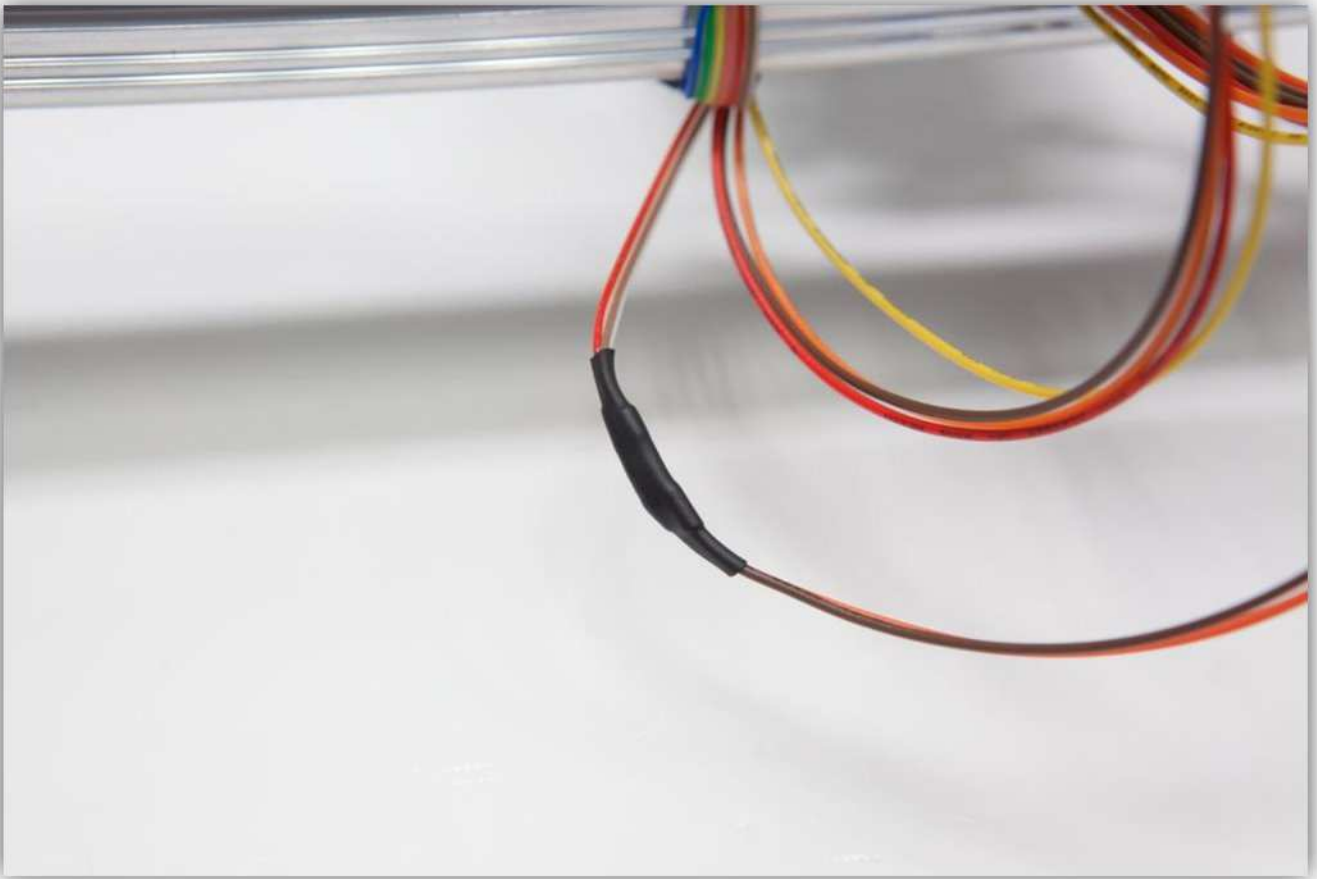
Bruin -> **Bruin**



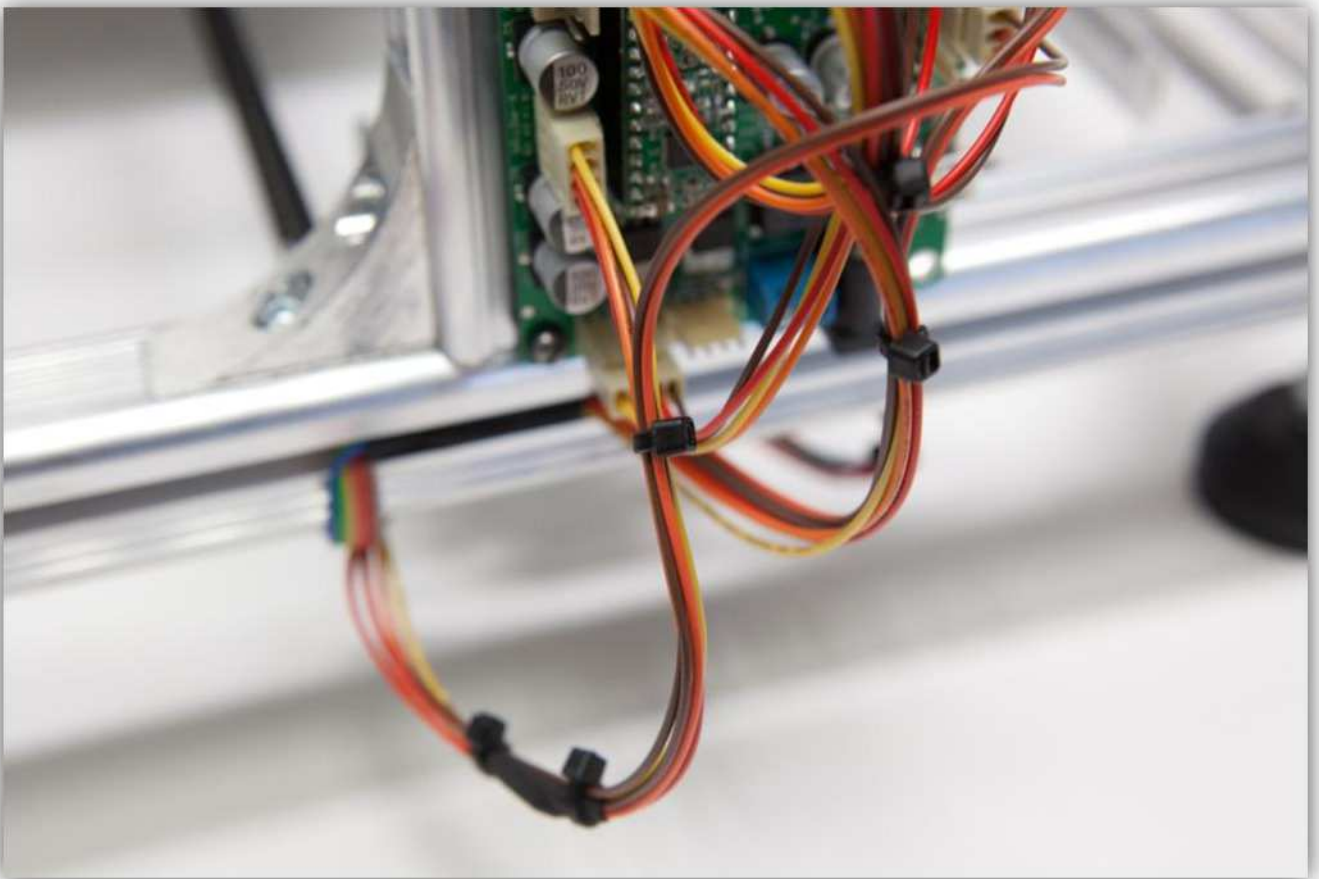
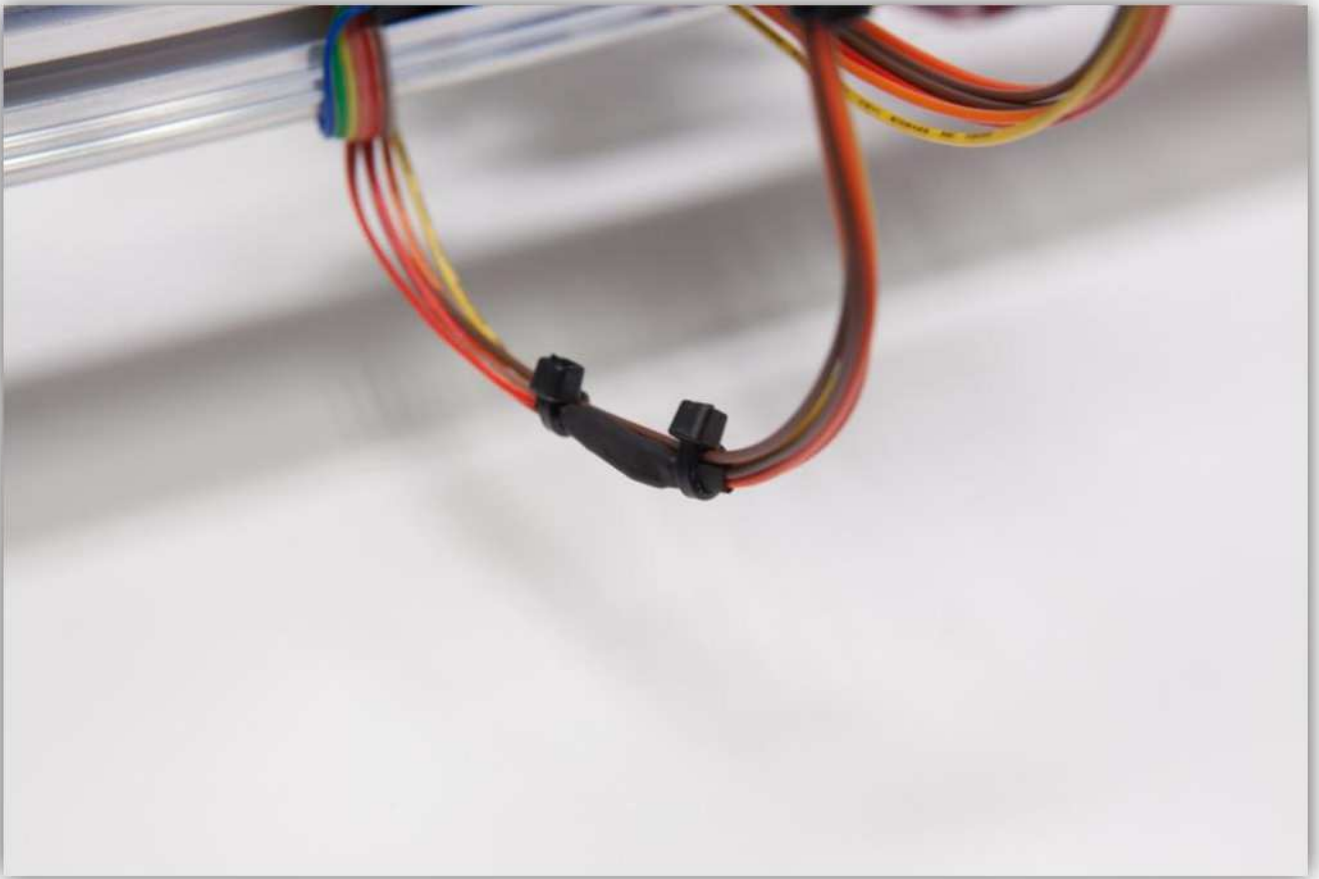
Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit ze.



Schuif nu het stuk middelwandige krimpkous over de 2 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk middelwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt.



Gebruik enkele kleine kabelbinders om de kabels samen te houden.

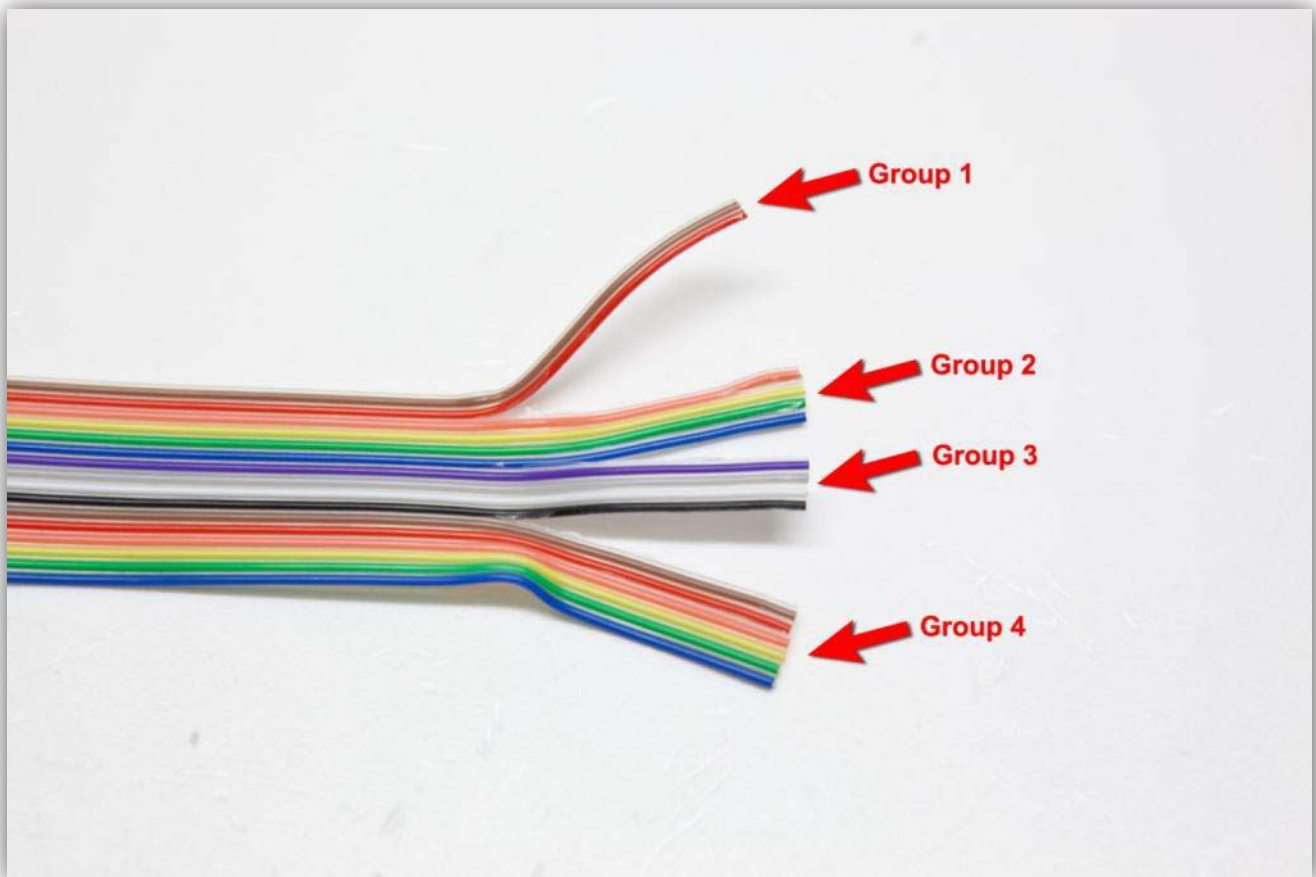


018 - DE Y-MOTOR EN MICROSCHAKELAAR BEKABELLEN

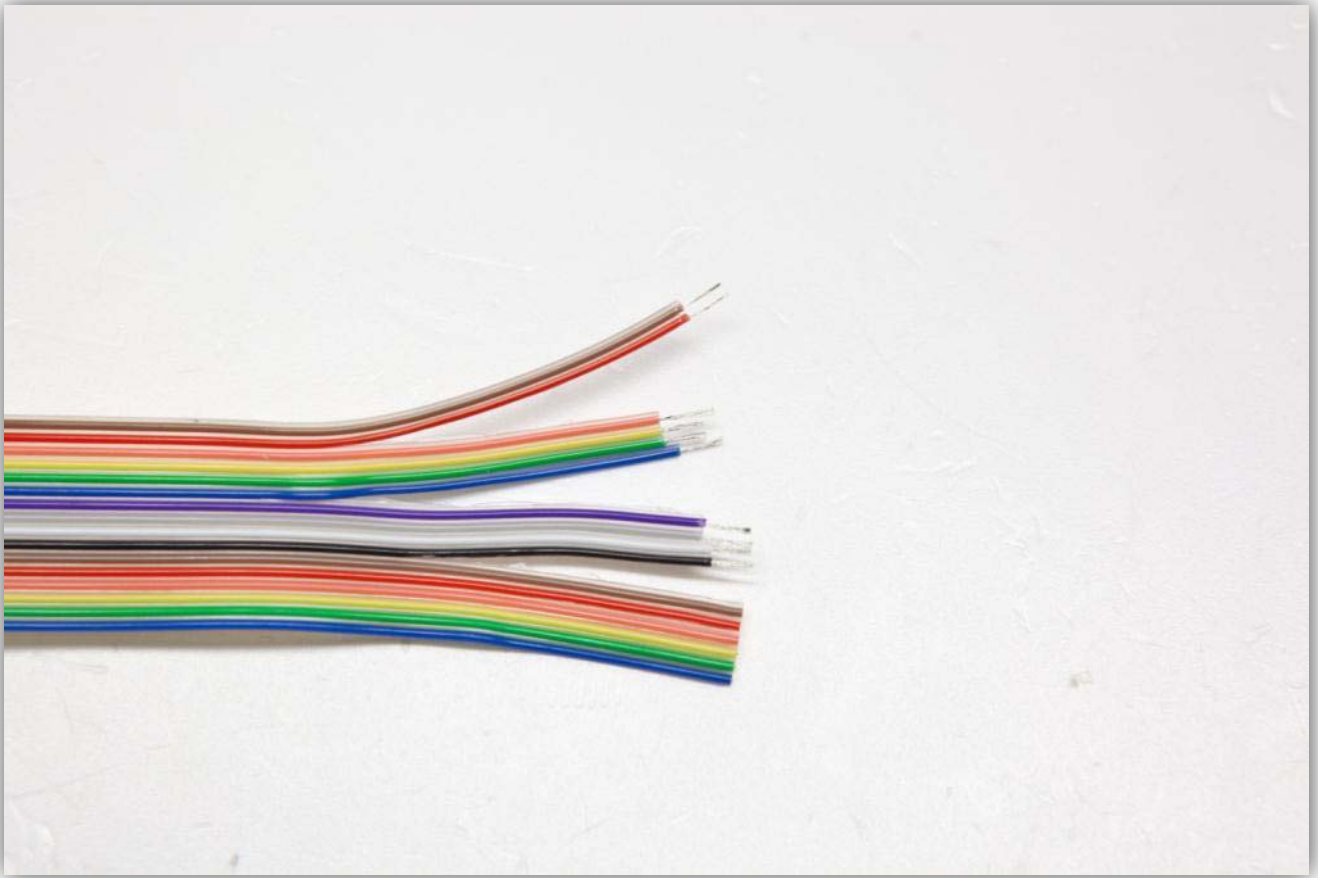
Neem de rest van de bandkabel (1 m).

Splits de volgende groepen ongeveer 2 cm:

- Groep 1: **Bruin, rood**
- Groep 2: **Oranje, geel, groen, blauw**
- Groep 3: **Violet, grijs, wit, zwart**
- Groep 4: **Bruin, rood, oranje, geel, groen, blauw**



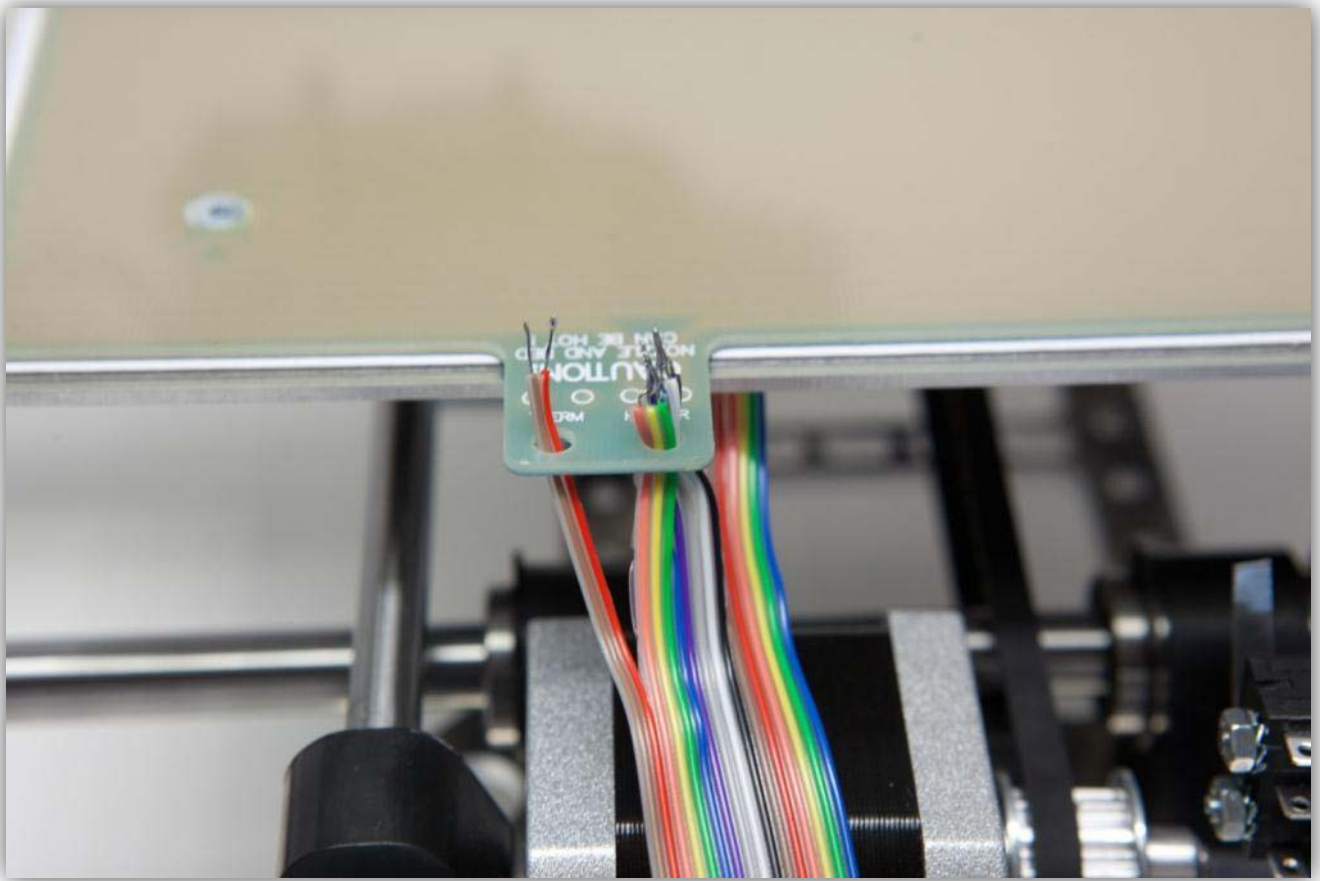
Strip en vertin de 3 eerste groepen. **Zorg ervoor dat u de aders van groep 2 en 3 in elkaar draait.**



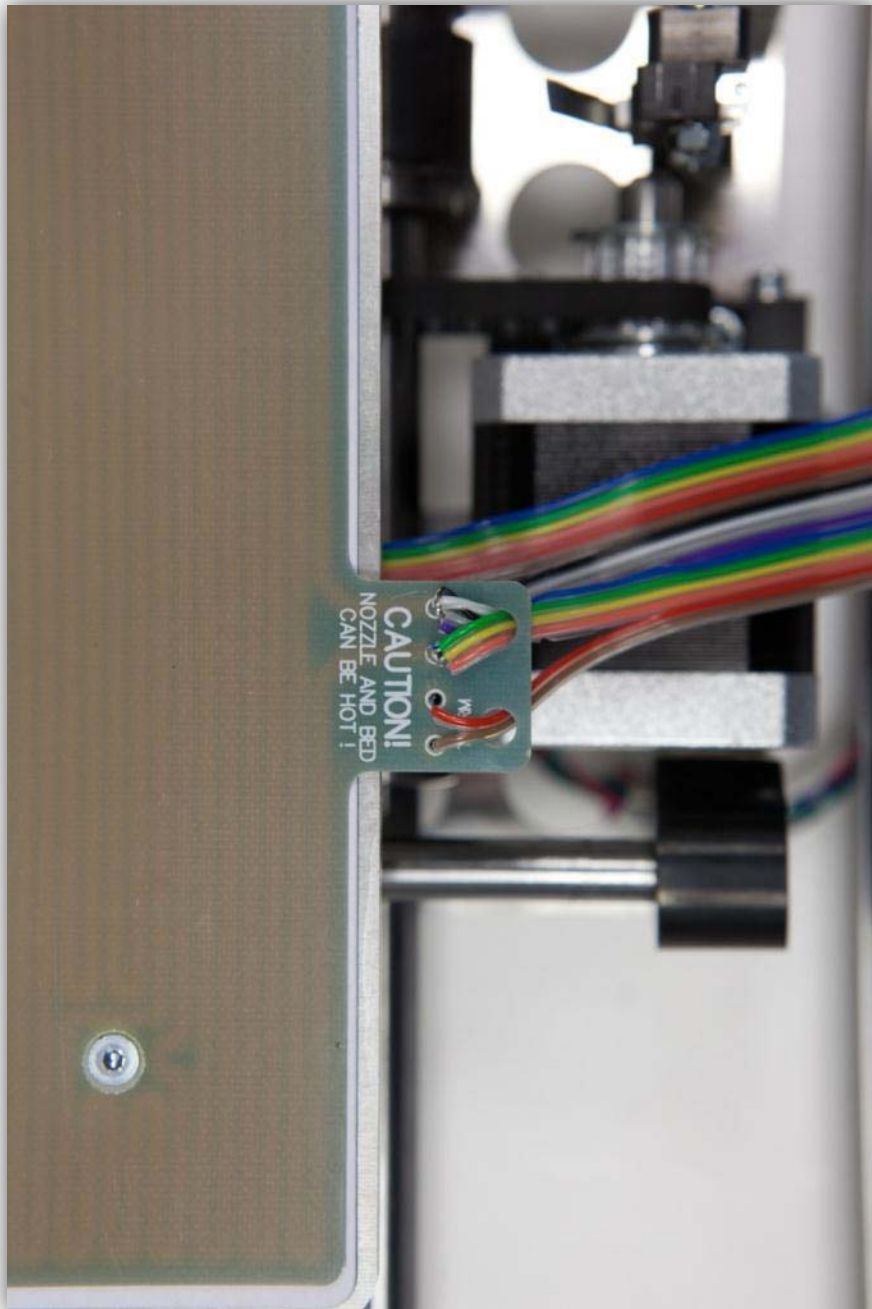
Draai de aders van groep 2 en groep 3 in elkaar voor u ze aan elkaar soldeert.



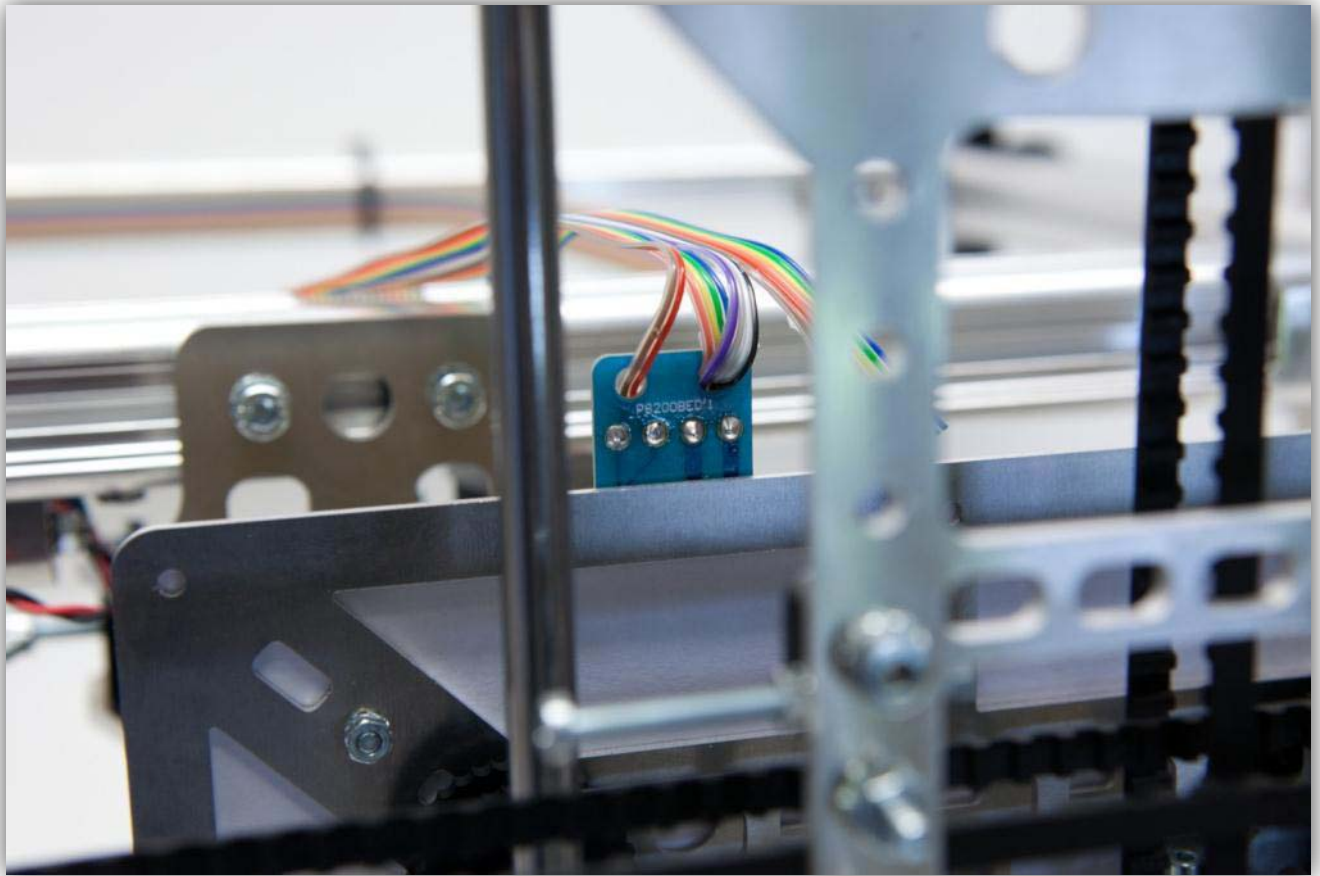
Steek de aders 1 cm door de gaten van het printbed. **De aders van groep 1** moeten door de opening gemarkeerd met THERM. **De aders van groep 2 en 3** moeten door de opening gemarkeerd met HEATER.



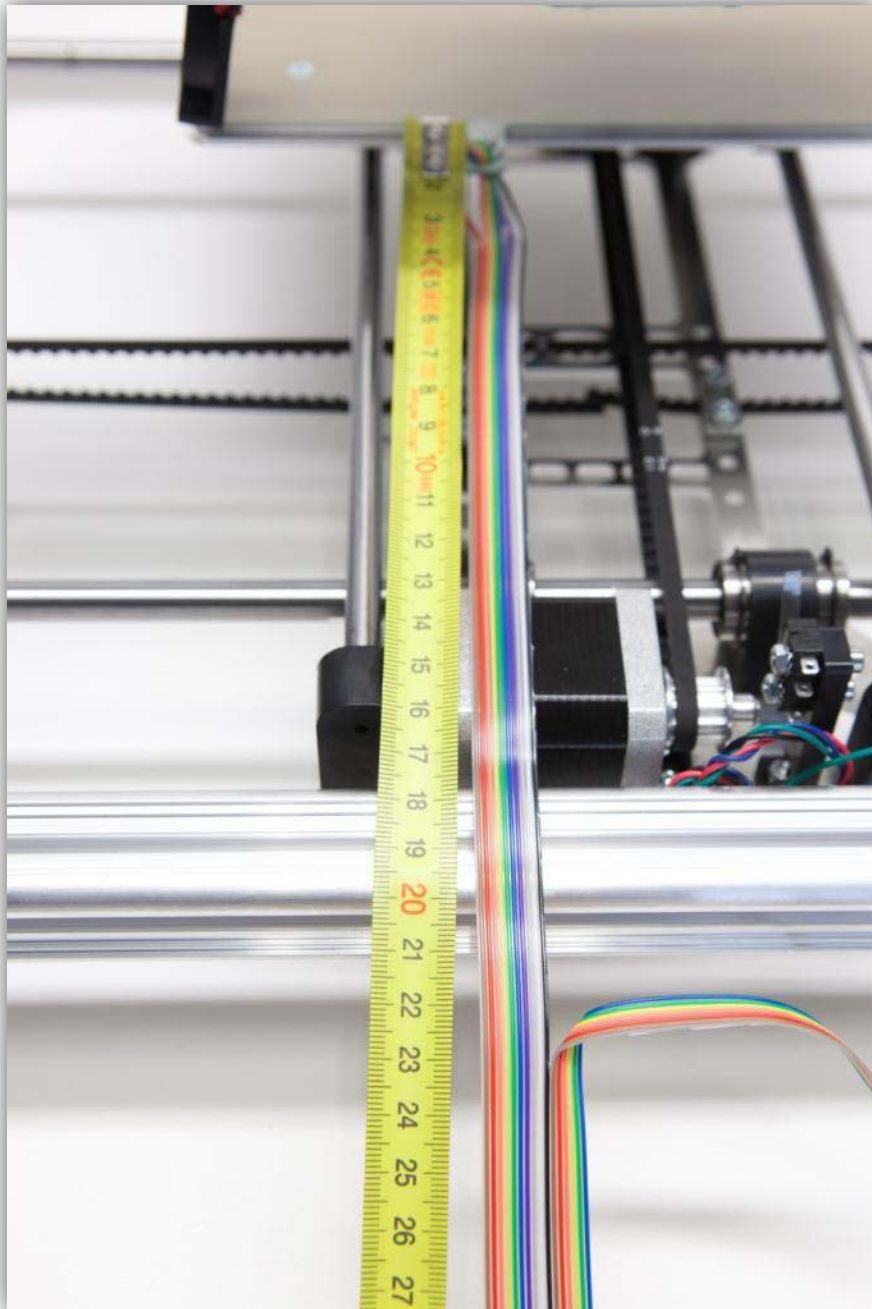
Steek nu de vertinde uiteinden van de aders door de kleine openingen. De aders van **groep 1** moeten door de openingen gemarkeerd met THERM (niet-gepolariseerd) en de aders van **groep 2 en 3** moeten door de openingen gemarkeerd met HEATER (niet-gepolariseerd).



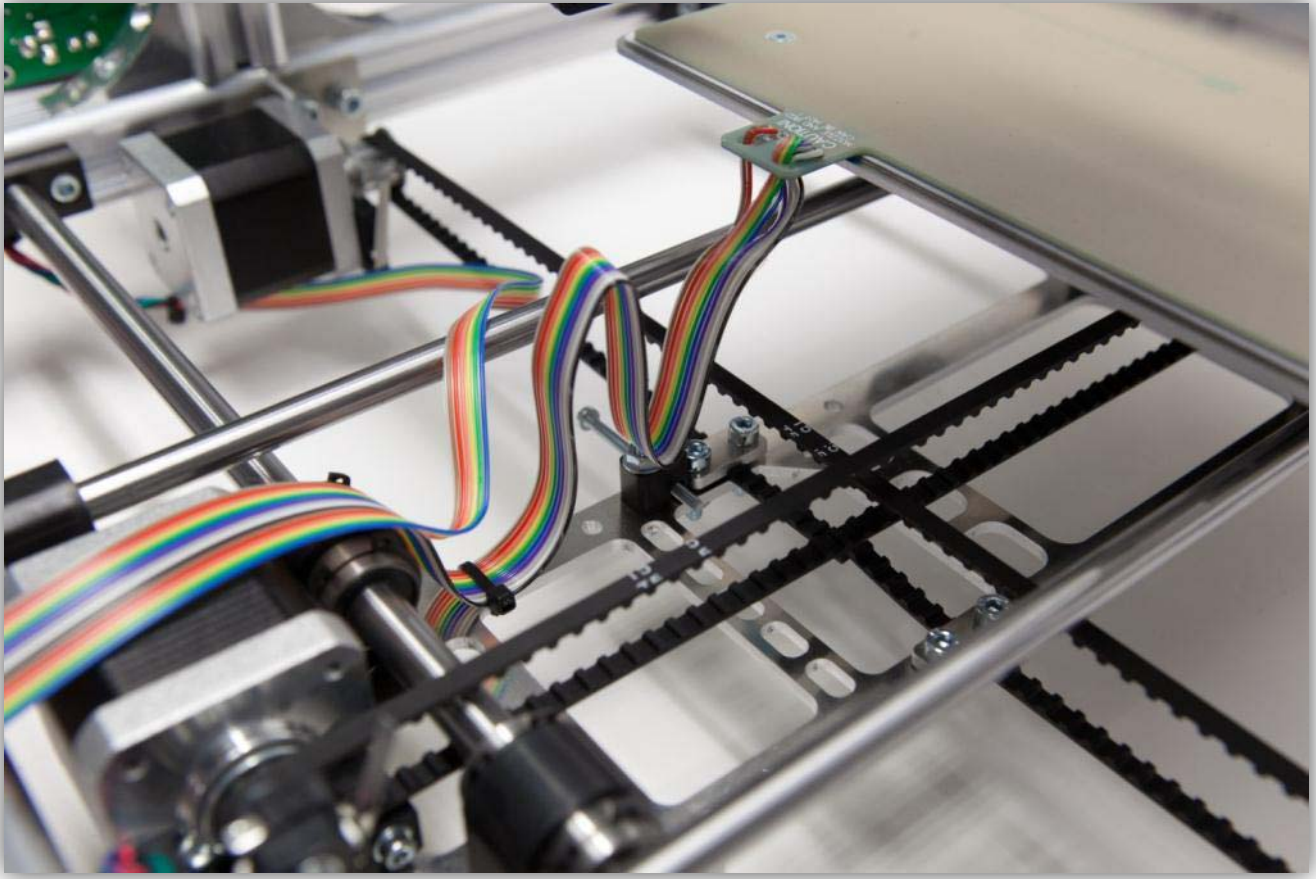
Soldeer het uiteinde van de aders aan de onderkant van de kaart. **Let hierbij op dat de soldeerbout de printer niet beschadigt.**



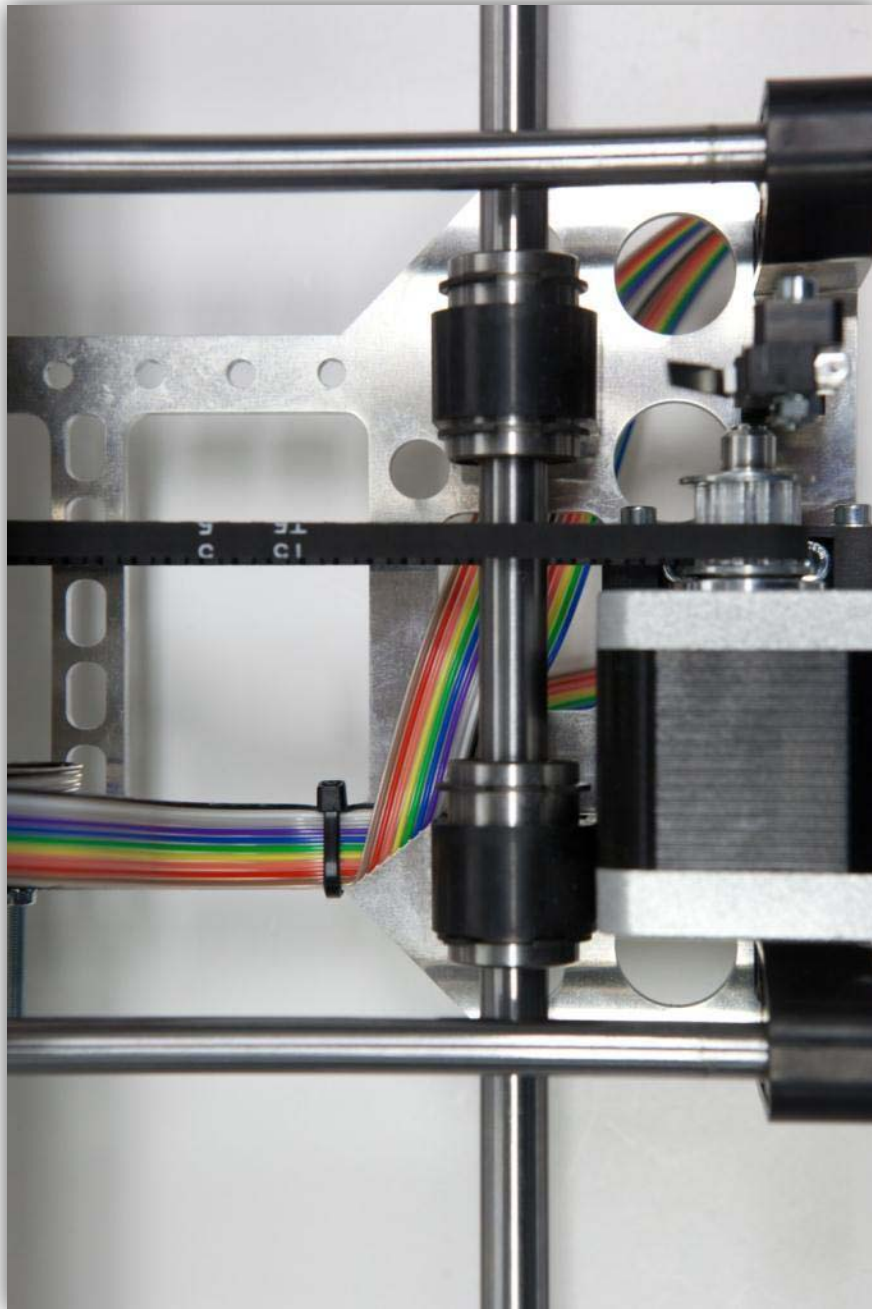
Splits **groep 4** 23 cm van de aders die nu met het VERWARMD PRINTBED zijn verbonden.



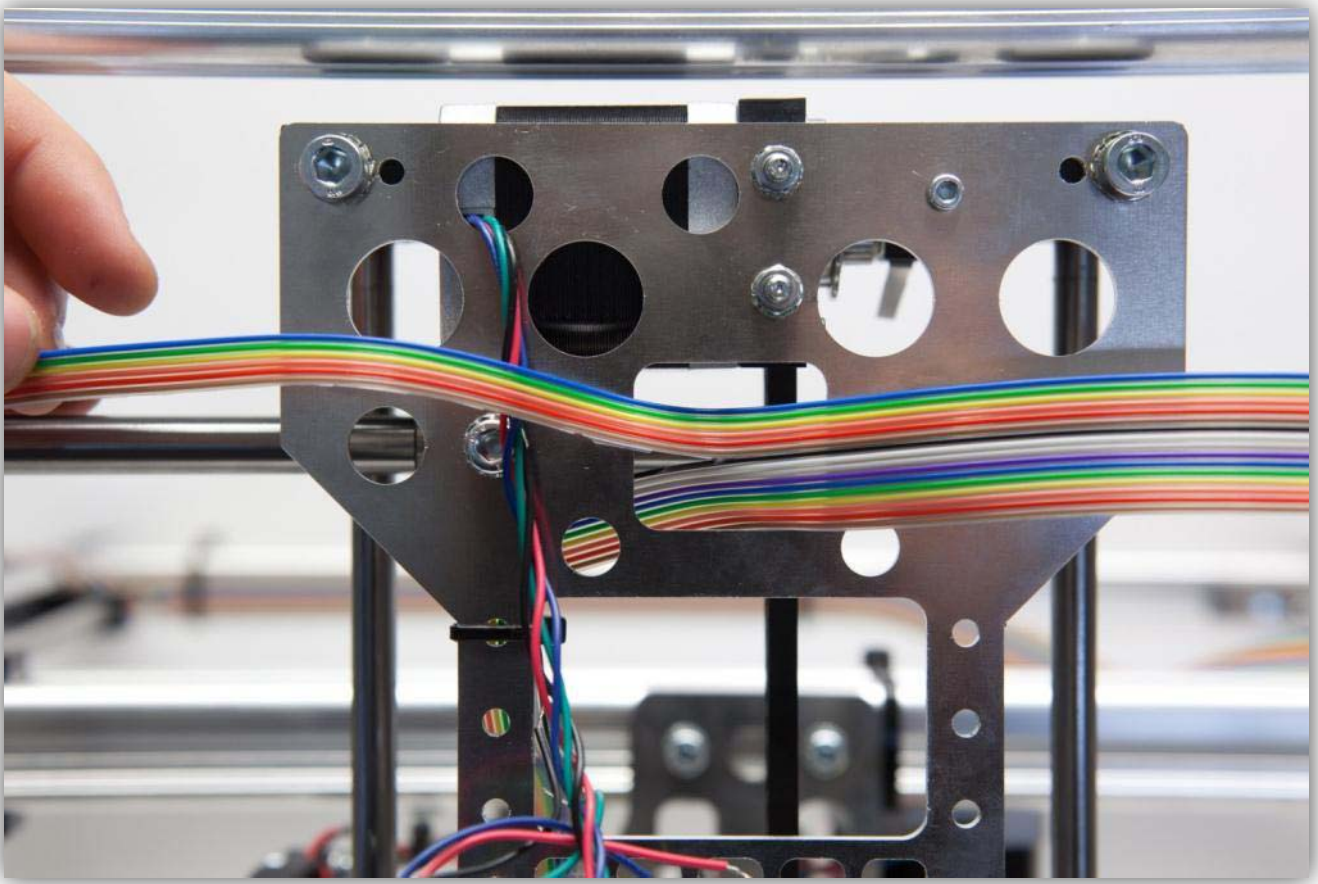
Gebruik een kleine kabelbinder om de aders van **groep 1, 2 en 3 te bevestigen**. Zorg ervoor dat het printbed volledig vrij kan bewegen zonder dat de bandkabel vastzit of te strak gespannen is. Plooi de bandkabel (zie afb.) zodat het printbed soepel kan bewegen.



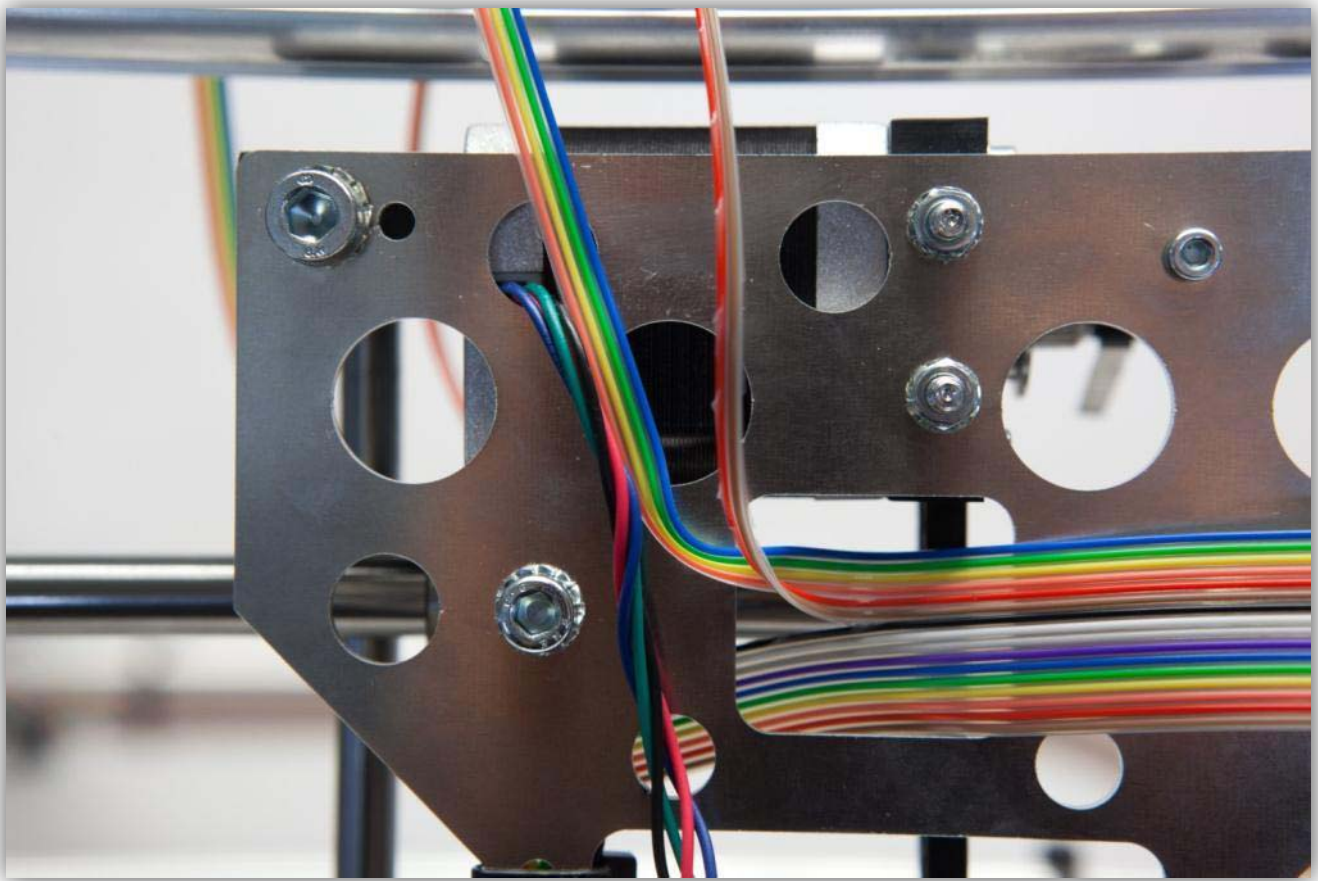
Plooi de kabel zoals weergegeven in de afbeelding hieronder. Haal de kabel door de opening.



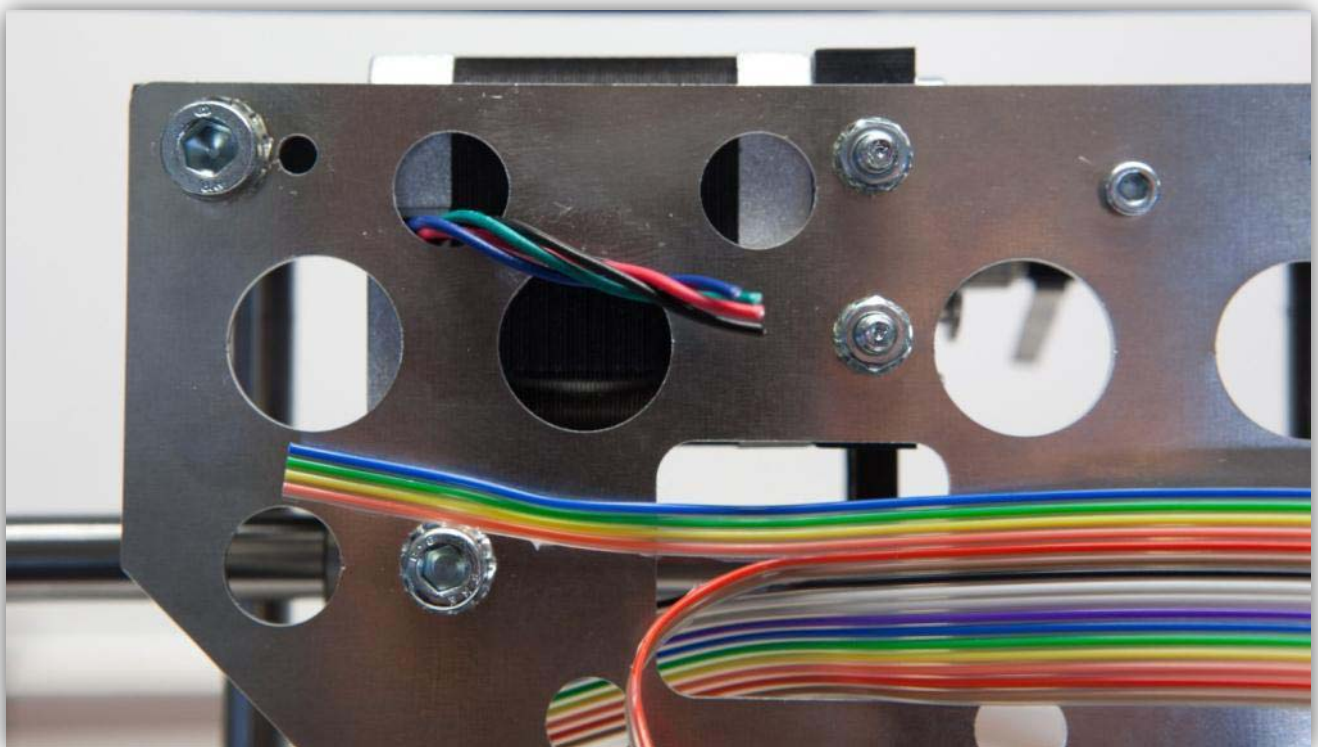
Controleer waar de kabel splitst.



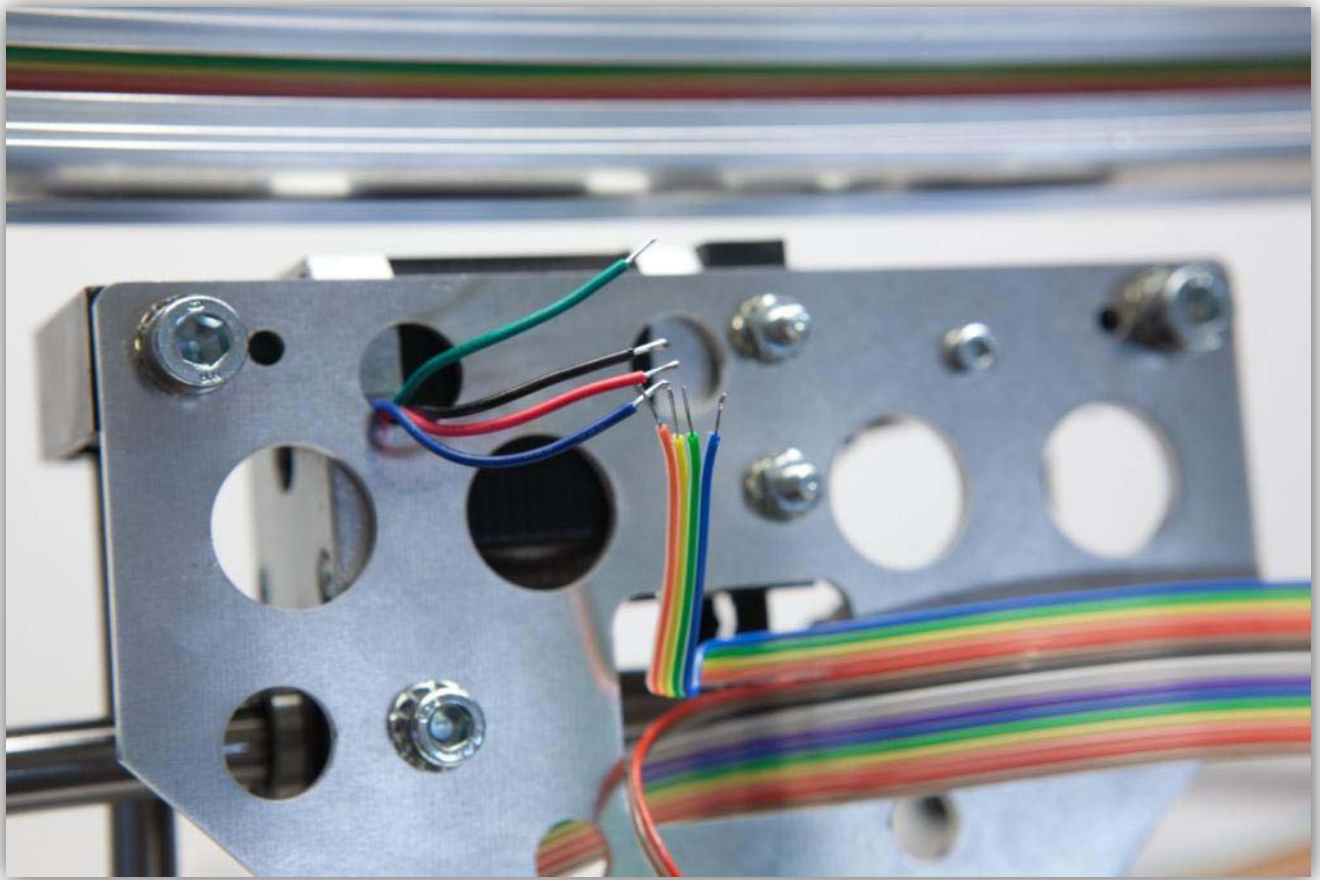
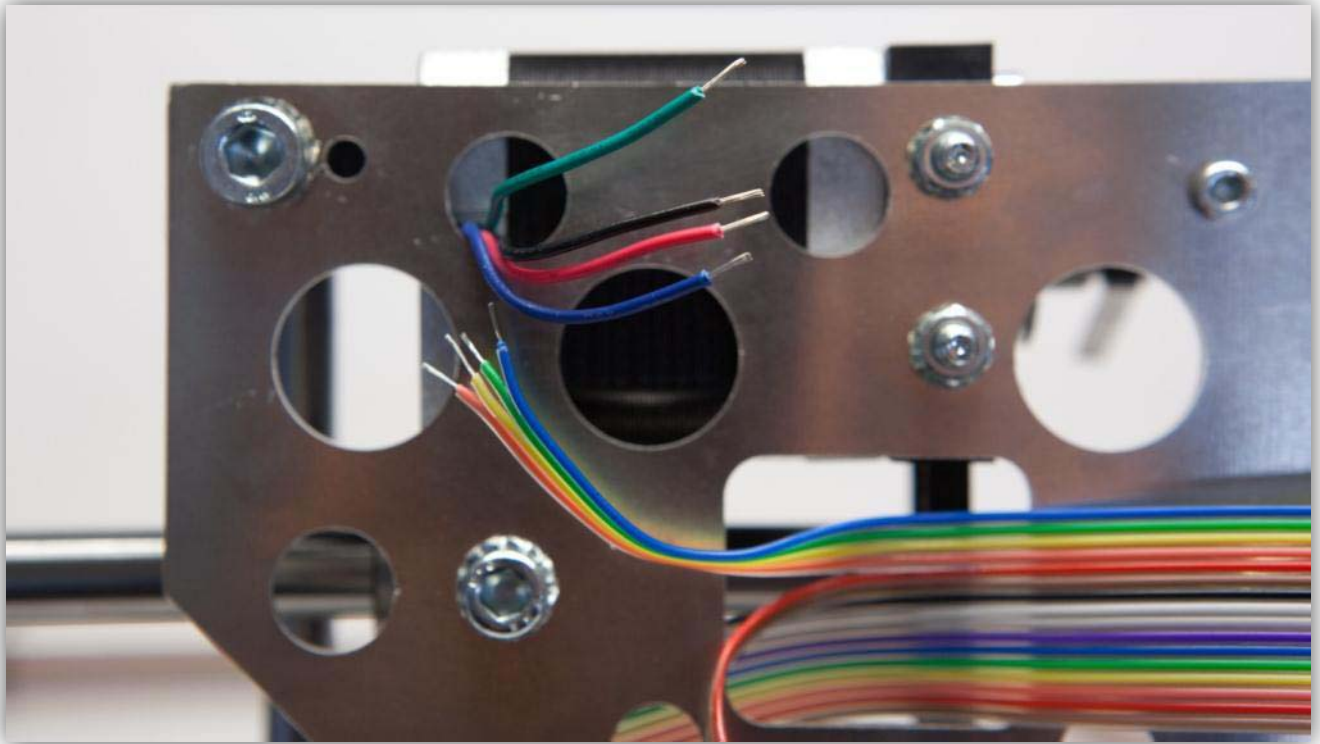
Split de aders (zie afb.). U zou een groep moeten hebben met: **blauw, groen, geel, oranje** en een groep met: **rood en bruine aders**.



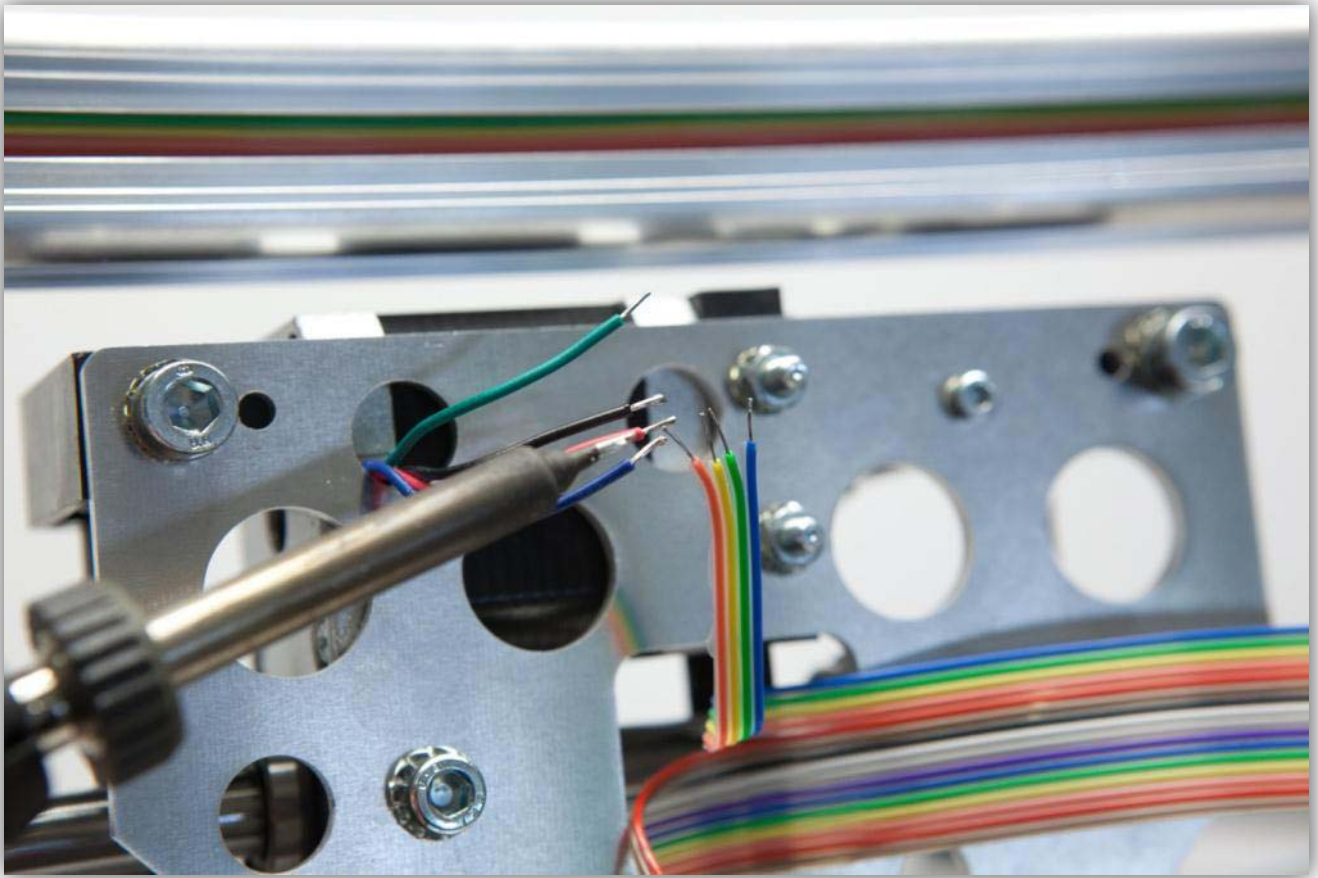
Knip de groep met de **blauwe, groene, gele, oranje** aders en de kabels van de motoren af, om deze te verbinden. Zie afb.



Strip (5 mm) van de uiteinden (zie afb. onder).



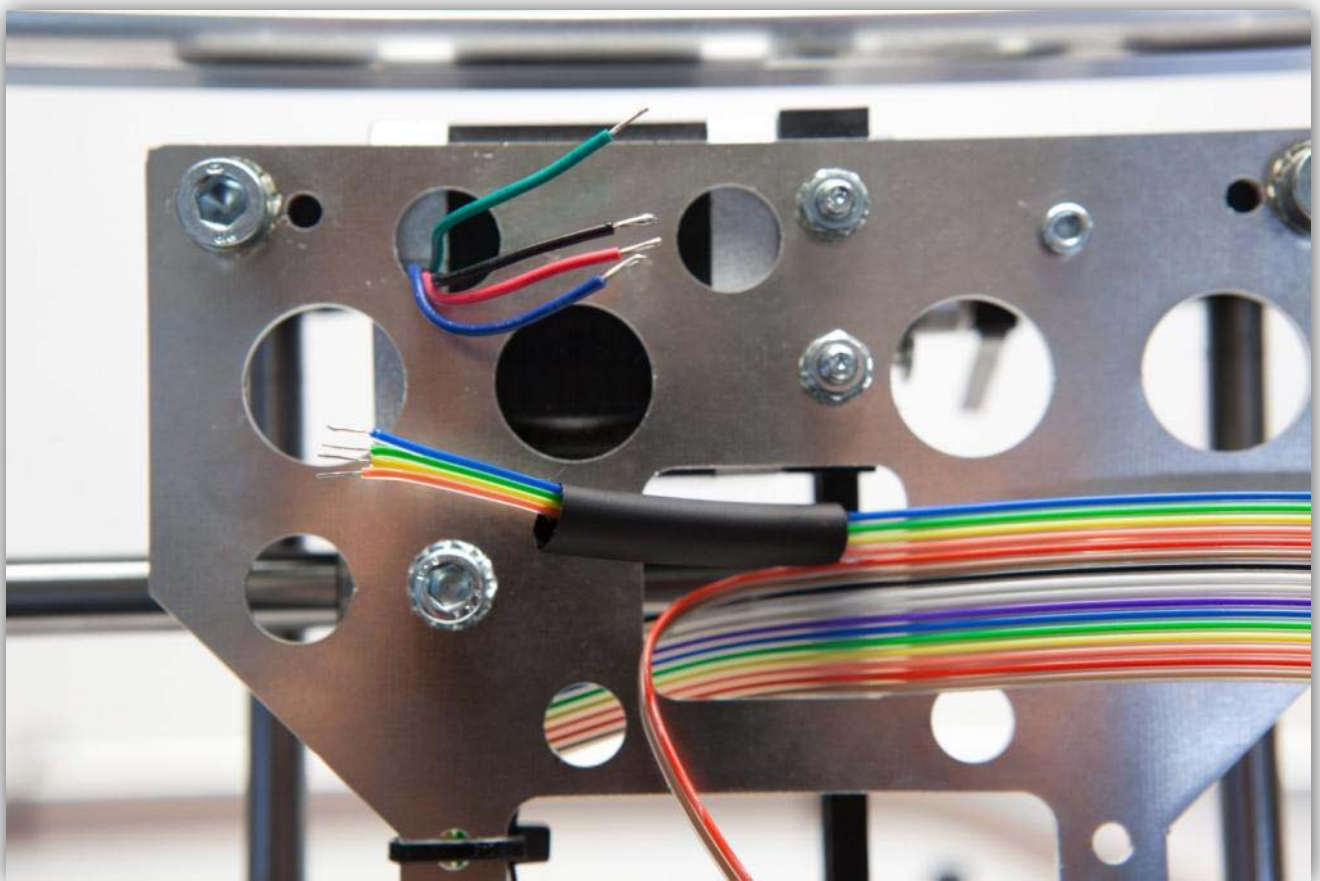
Vertin deze.



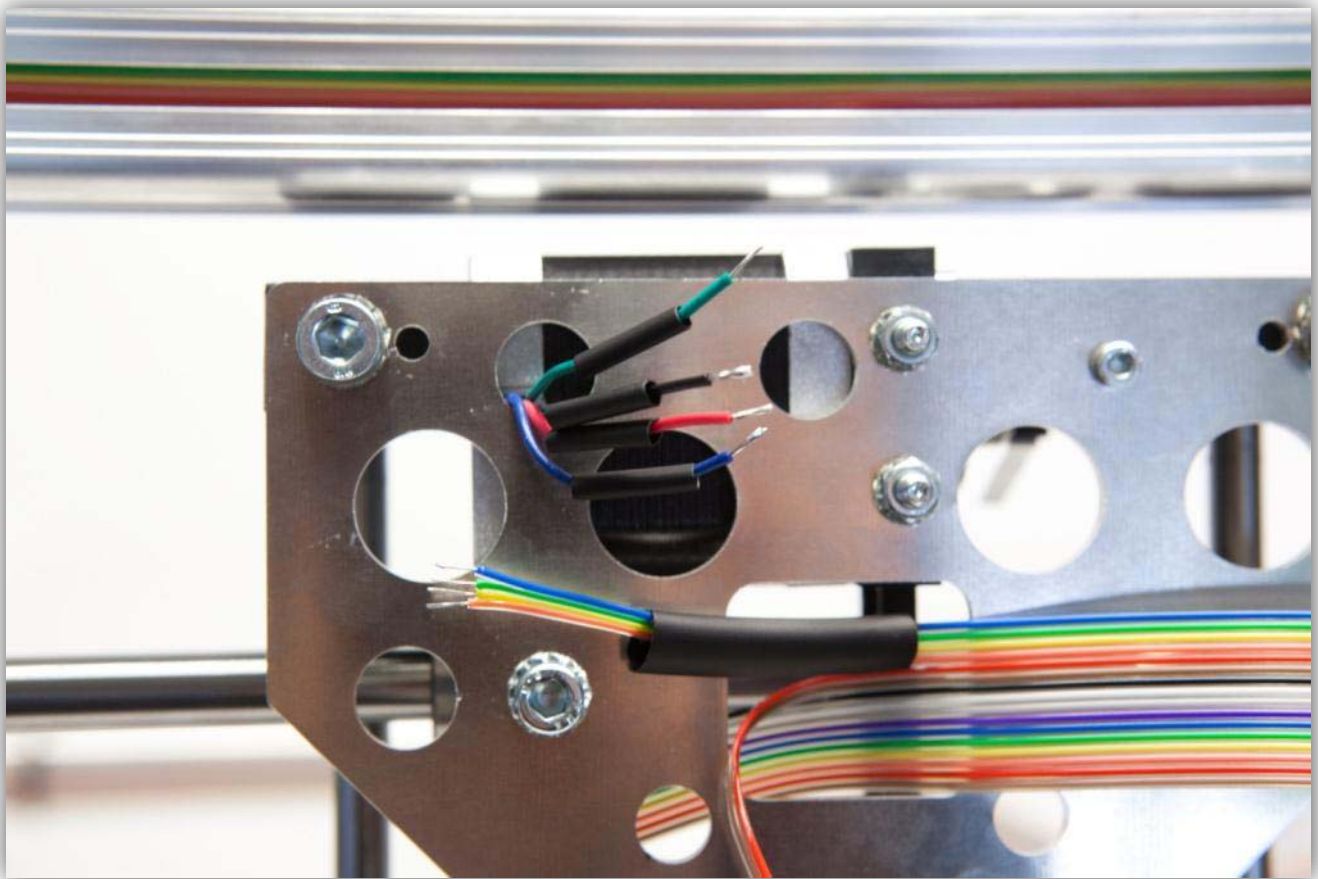
Knip 4 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de dikwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk dikwandige krimpkous over de 4 aders van de bandkabel.



Schuif de 4 stukjes dunwandige krimpkous over de 4 kabels van de motor.

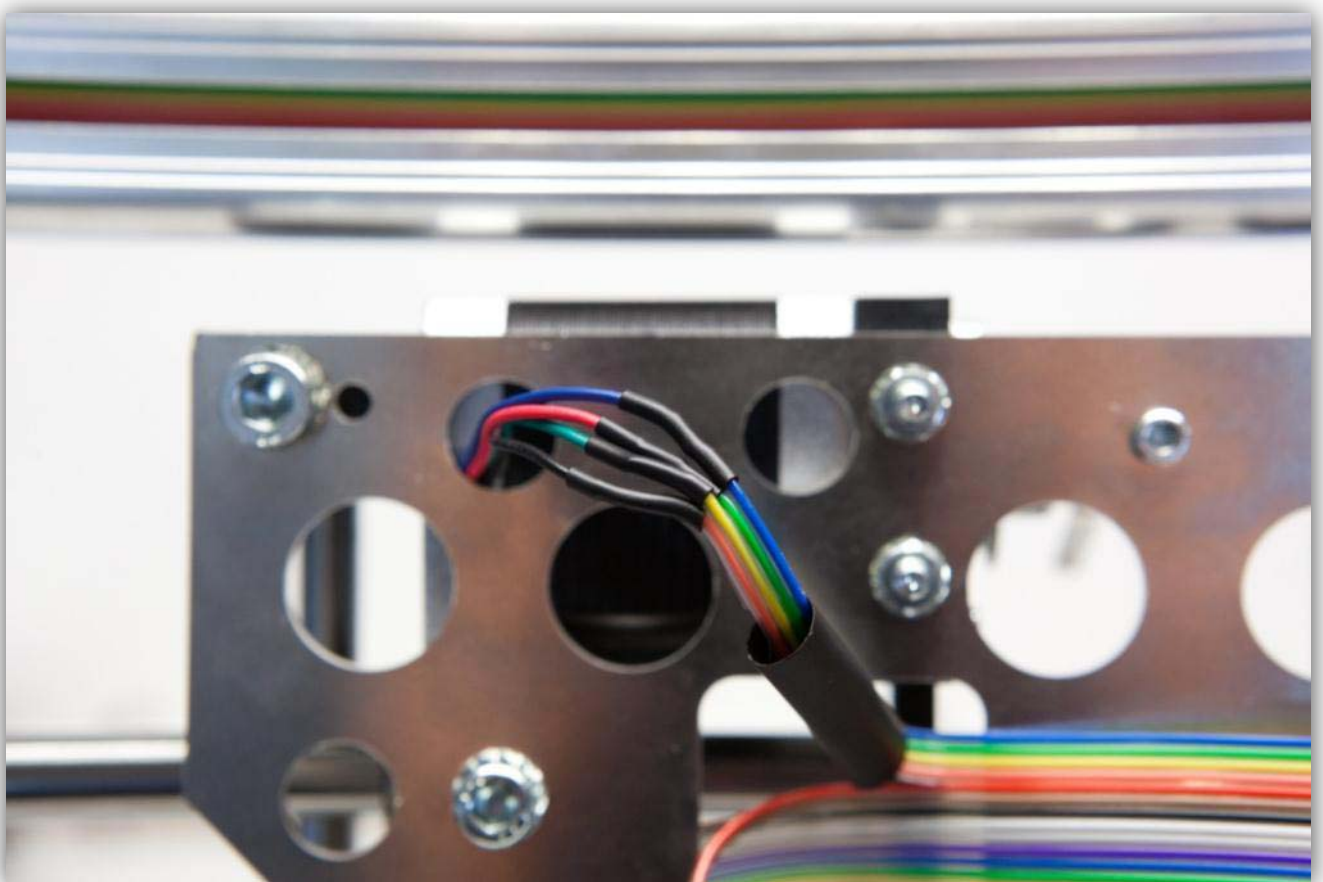
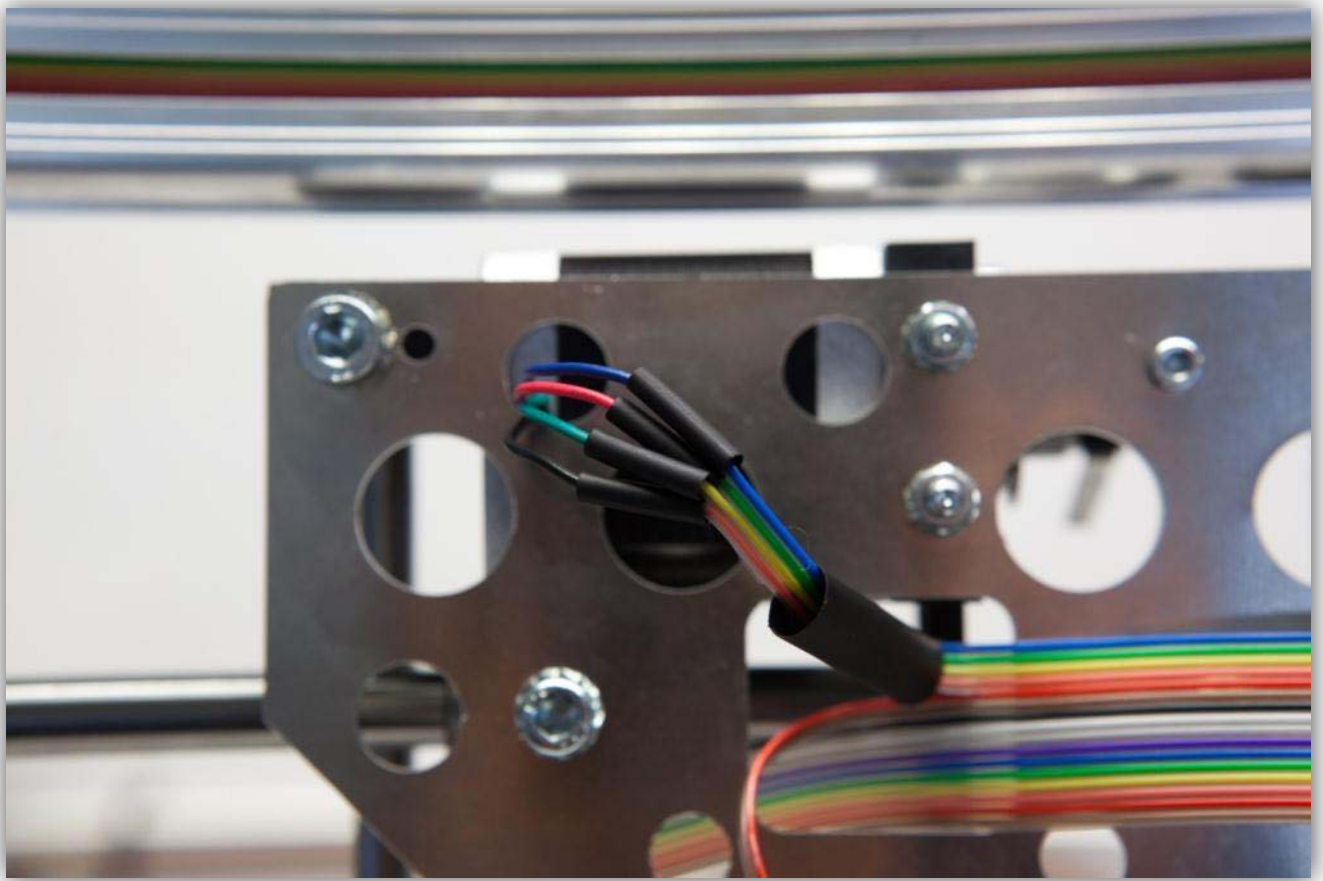


Soldeer de 4 motorkabels aan de 4 aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

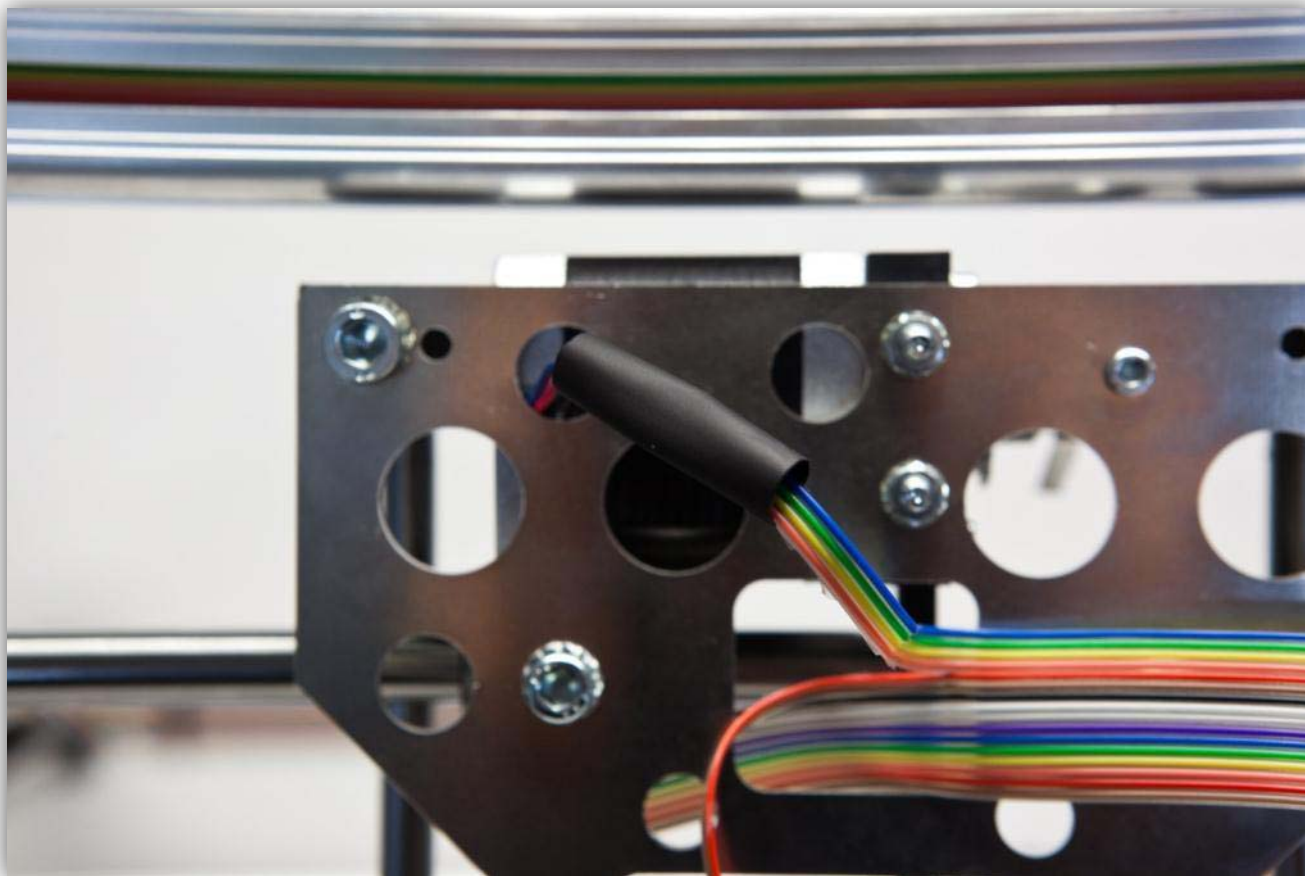
Bandkabel	->	Motorkabels
Blauw	->	Blauw
Groen	->	Rood
Geel	->	Groen
Oranje	->	Zwart

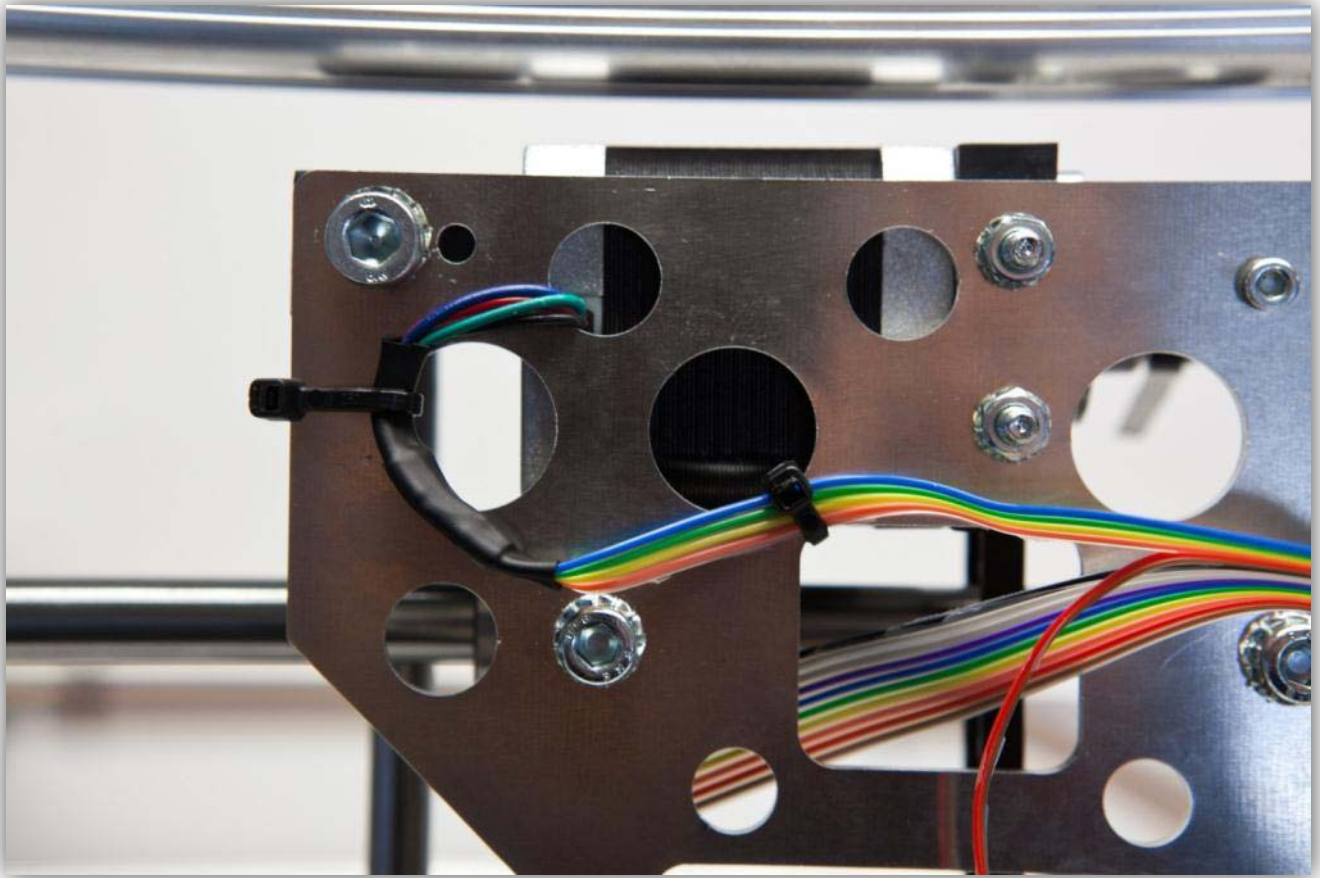


Schuif de stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.

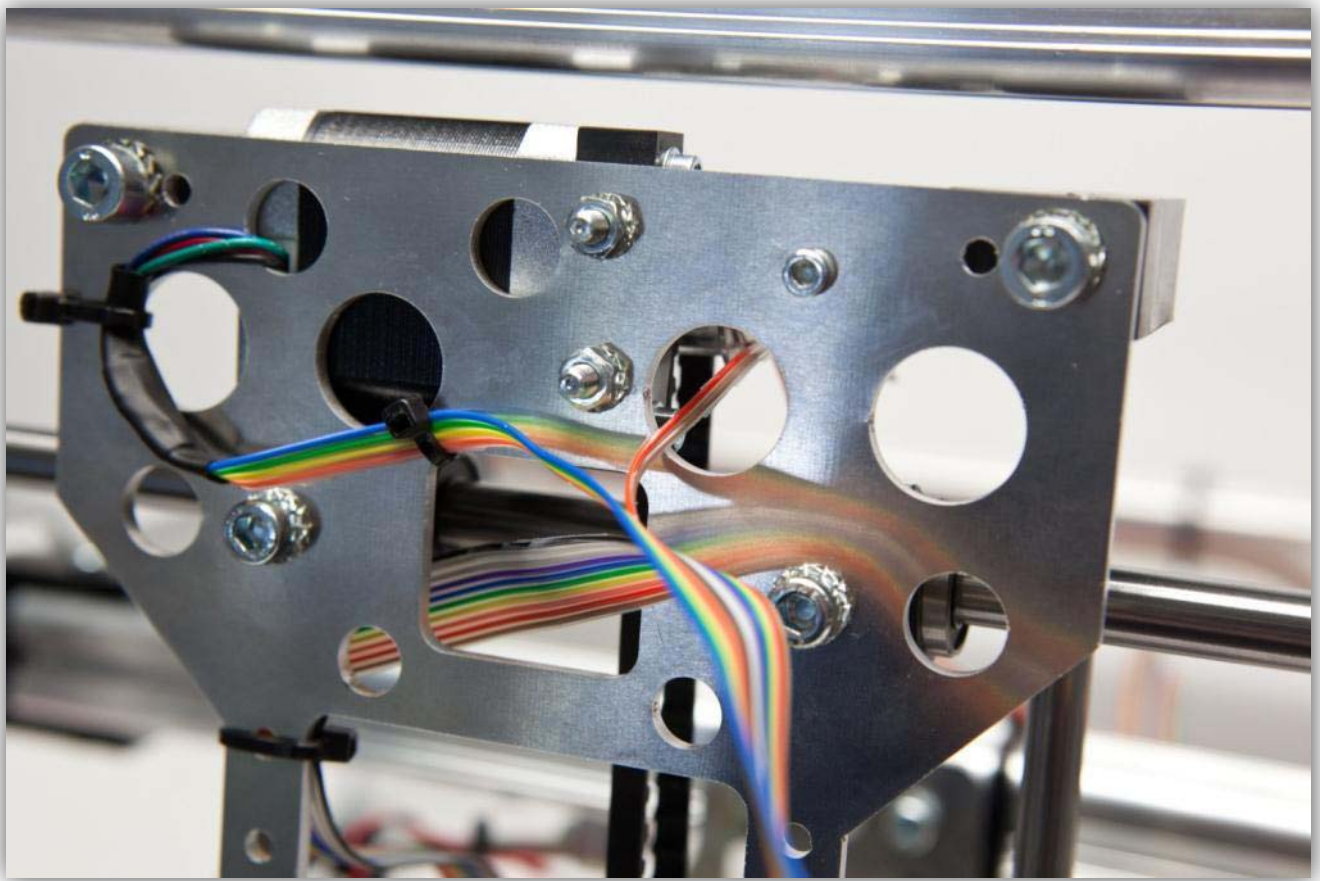


Schuif nu het stuk dikwandige krimpkous over de 4 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk dikwandige krimpkous zodat het de 4 krimpverbindingen bedekt en beschermt. Gebruik een kleine kabelbinder om de kabels samen te houden (zie afb.).

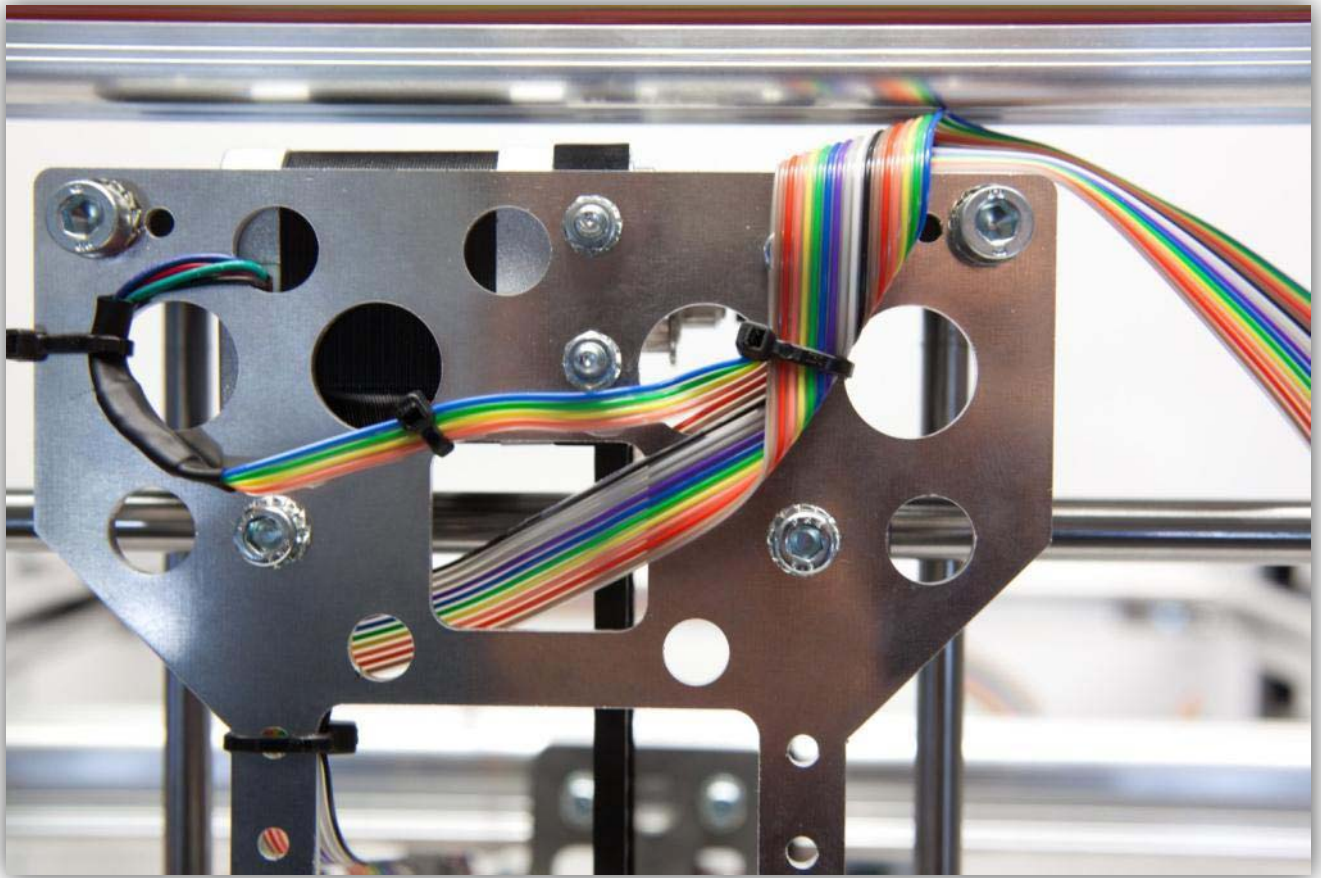




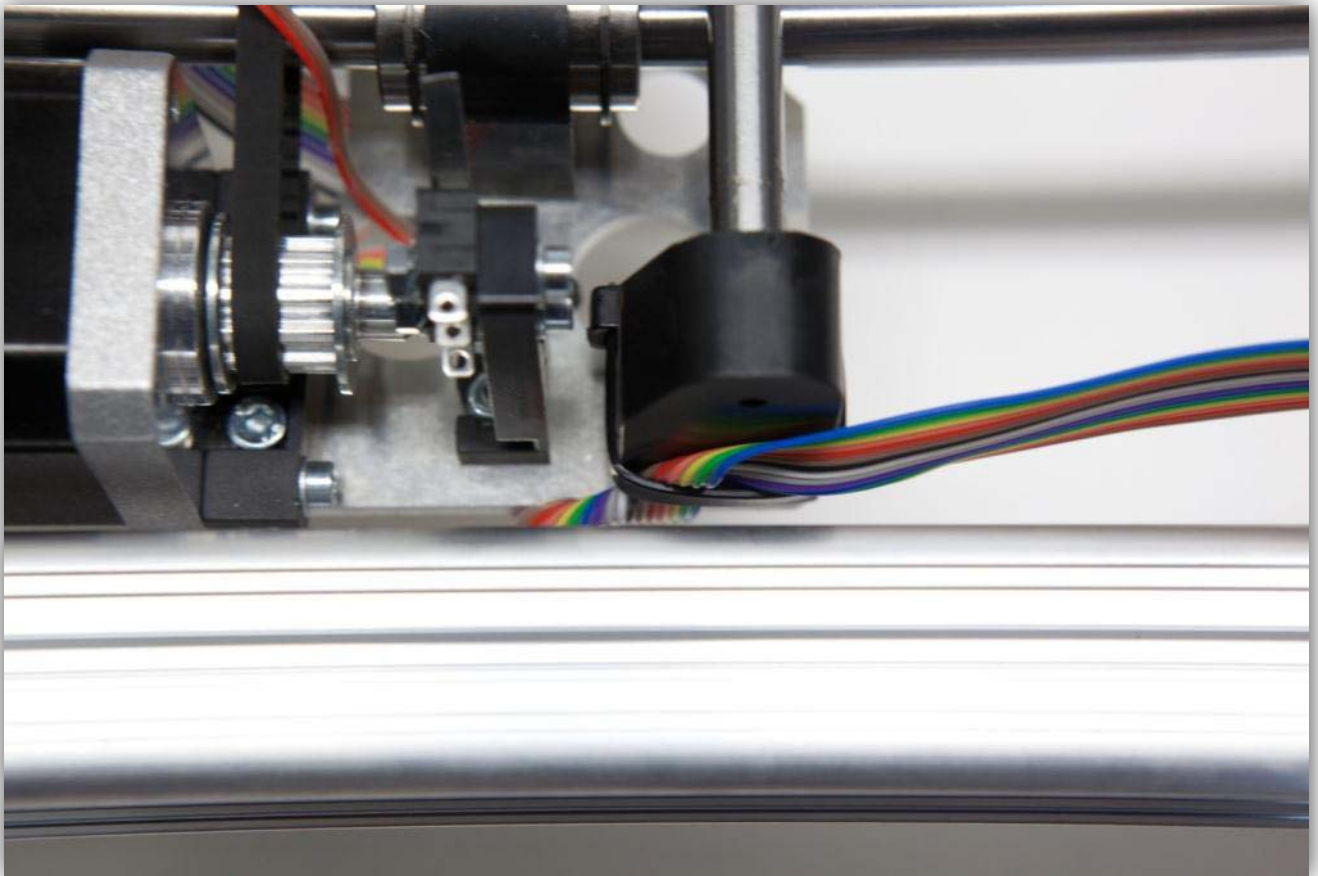
Schuif de **rode** en **bruine** aders door de opening (zie afb. onder).

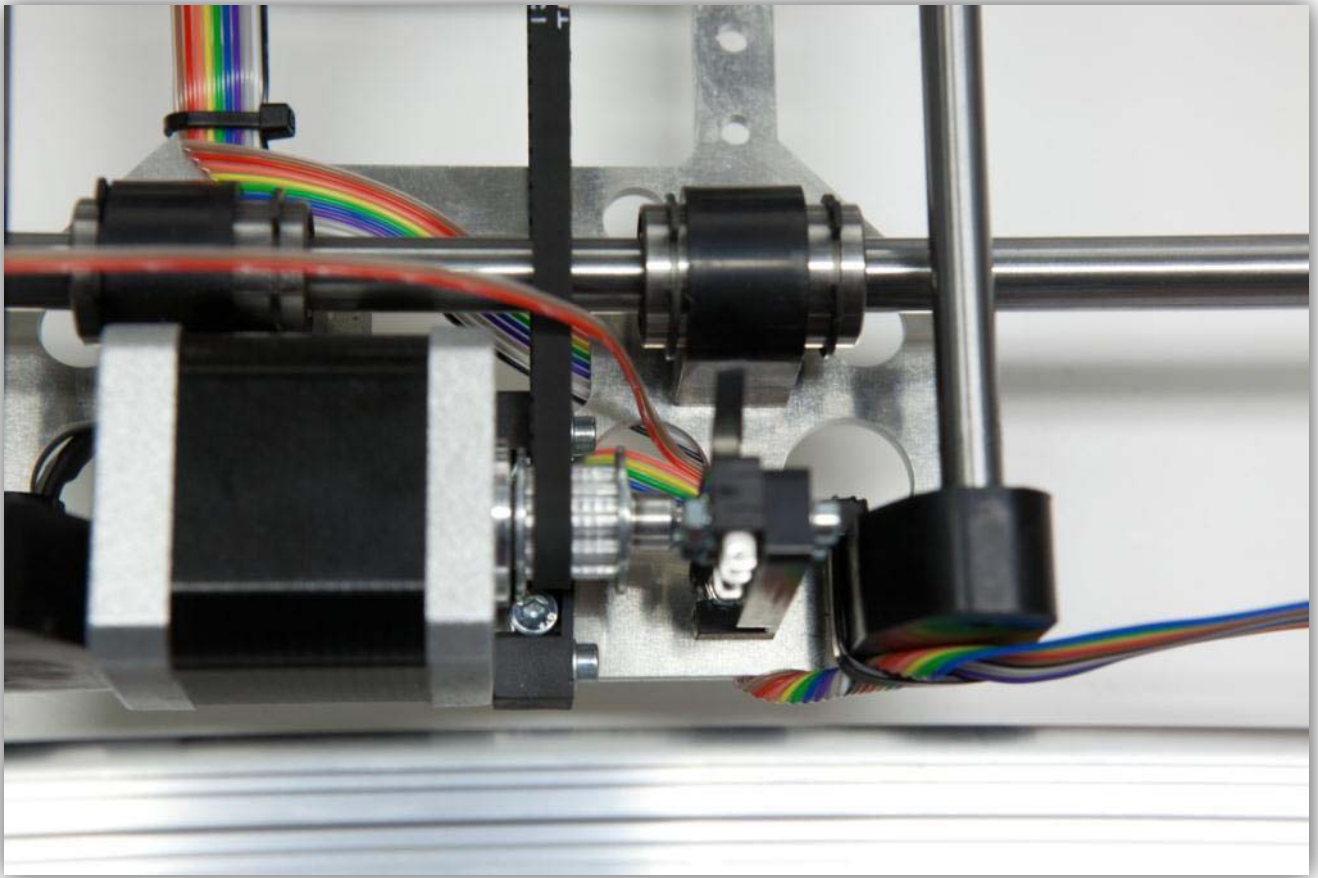


Plooi de bandkabel (zie afb.) en bevestig met een kleine kabelbinder.

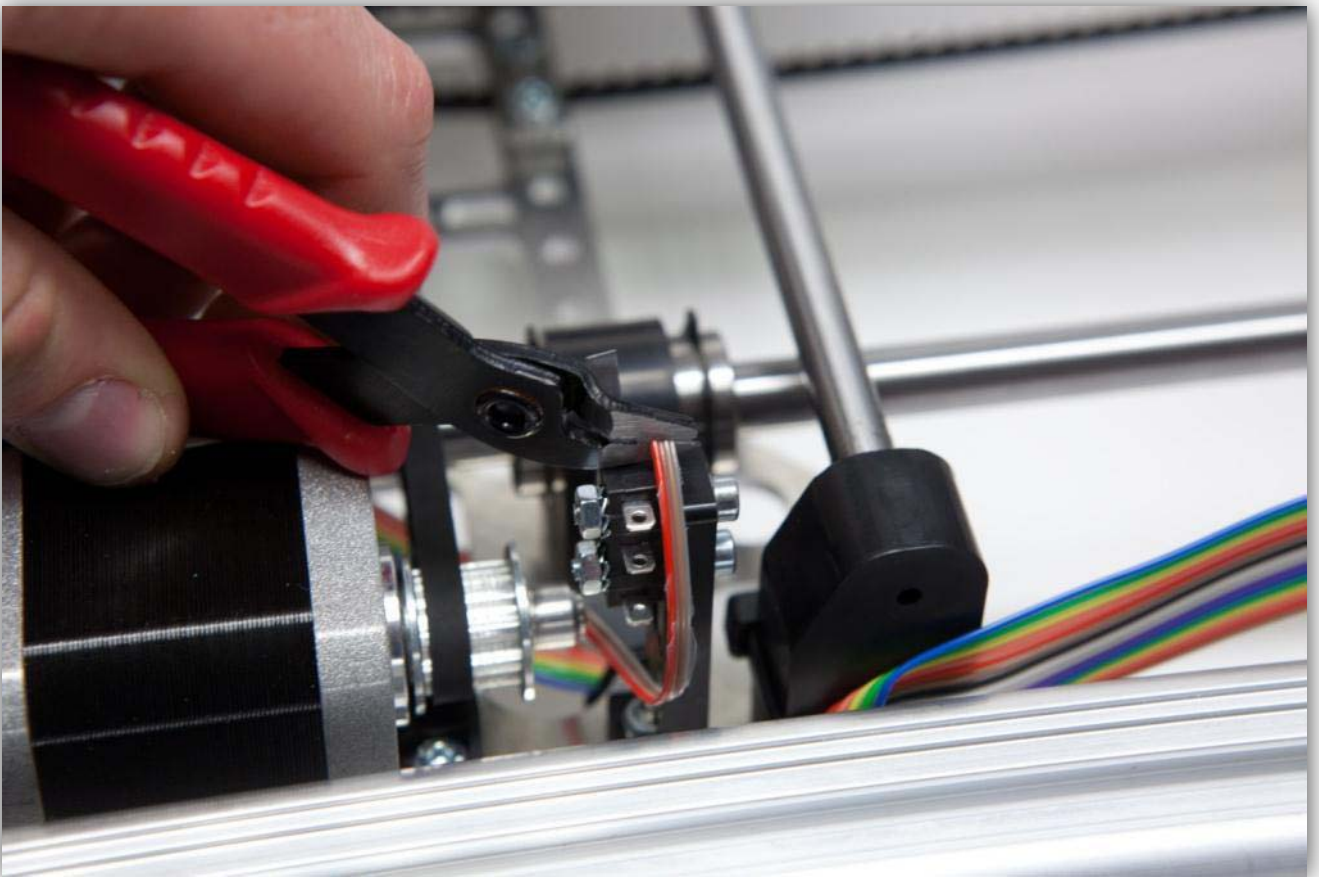
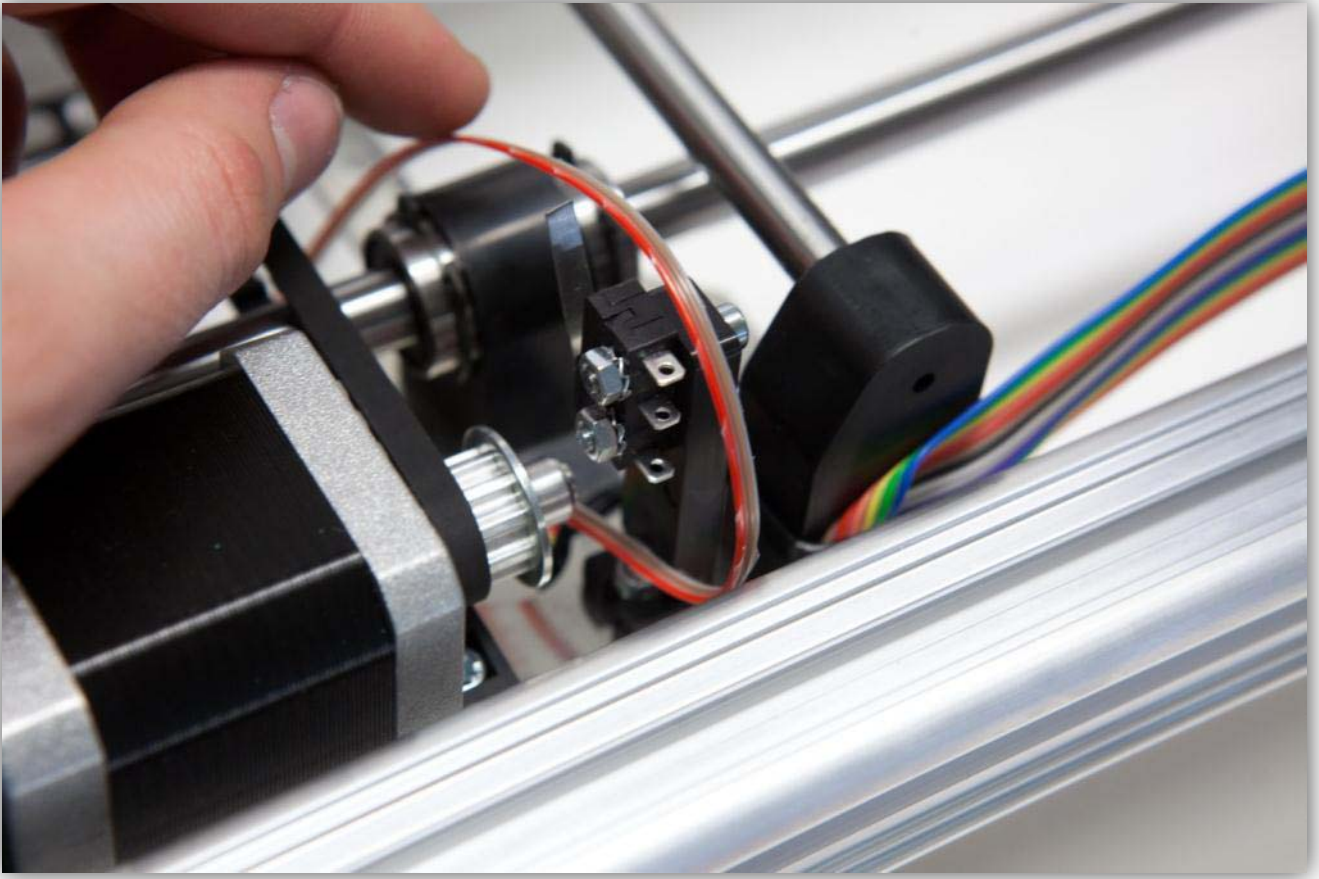


Bevestig de bandkabel zodat deze parallel is met het frame.

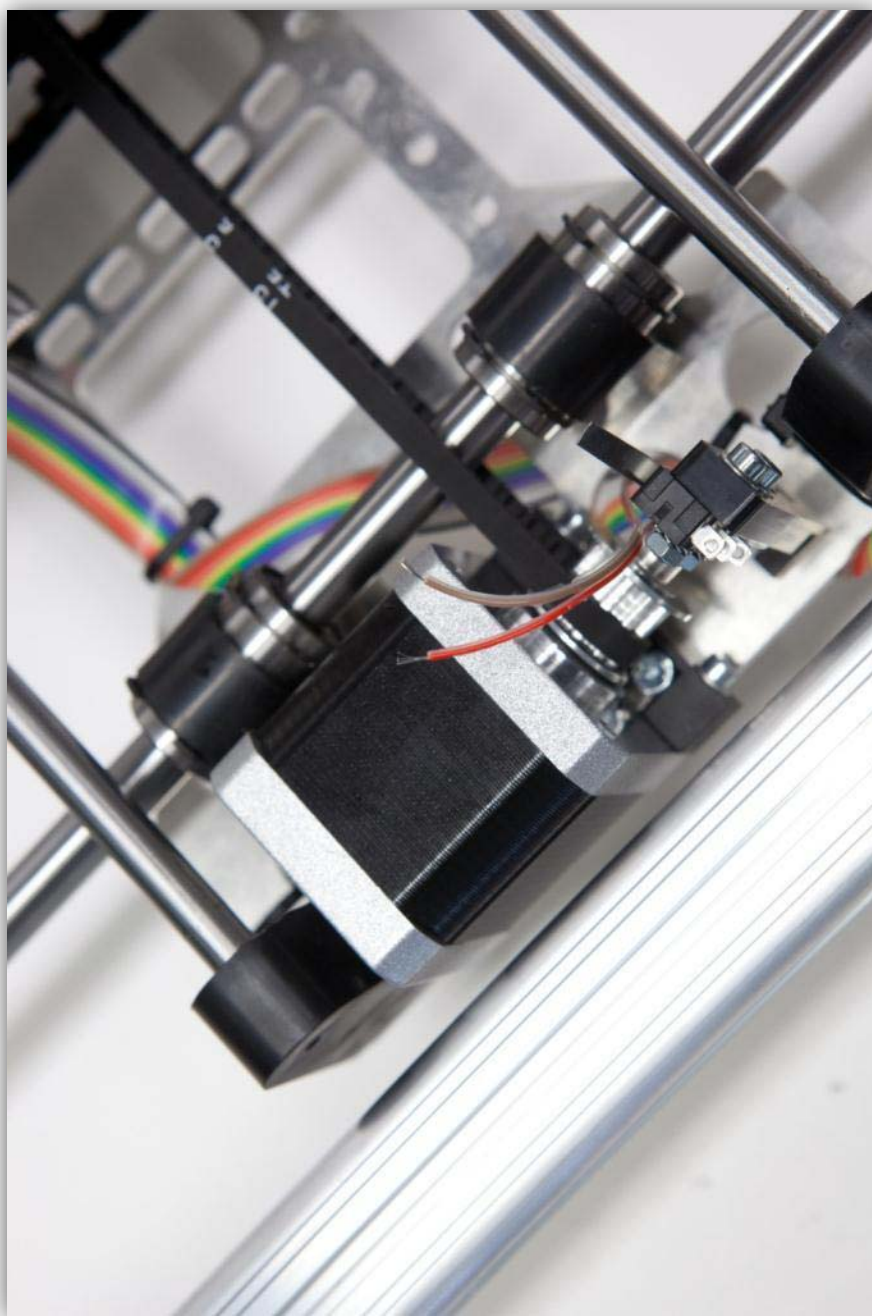


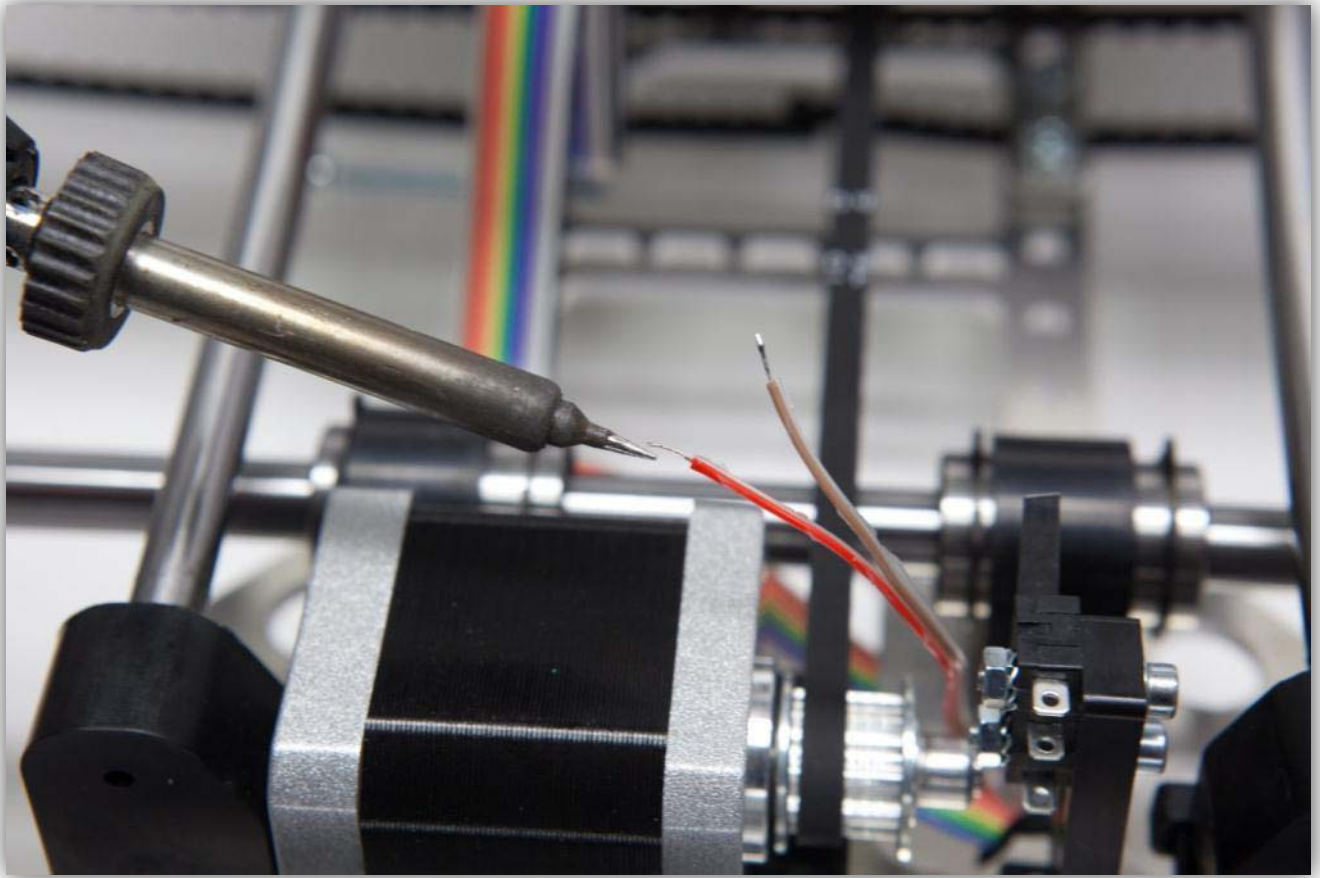


Knip de **rode** en **bruine** aders af (zie afb. onder).



Strip ze (5 mm) en vertin de aders.

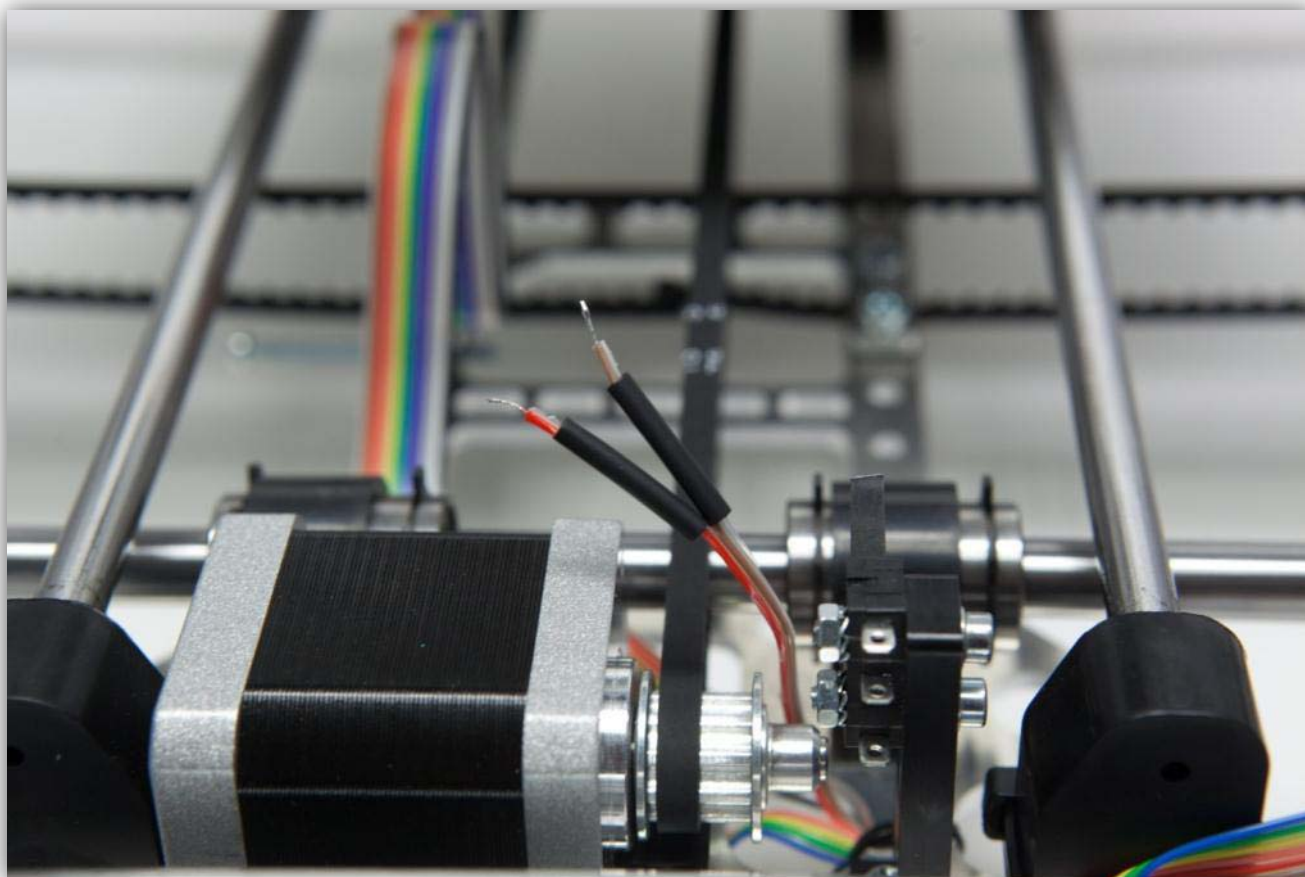




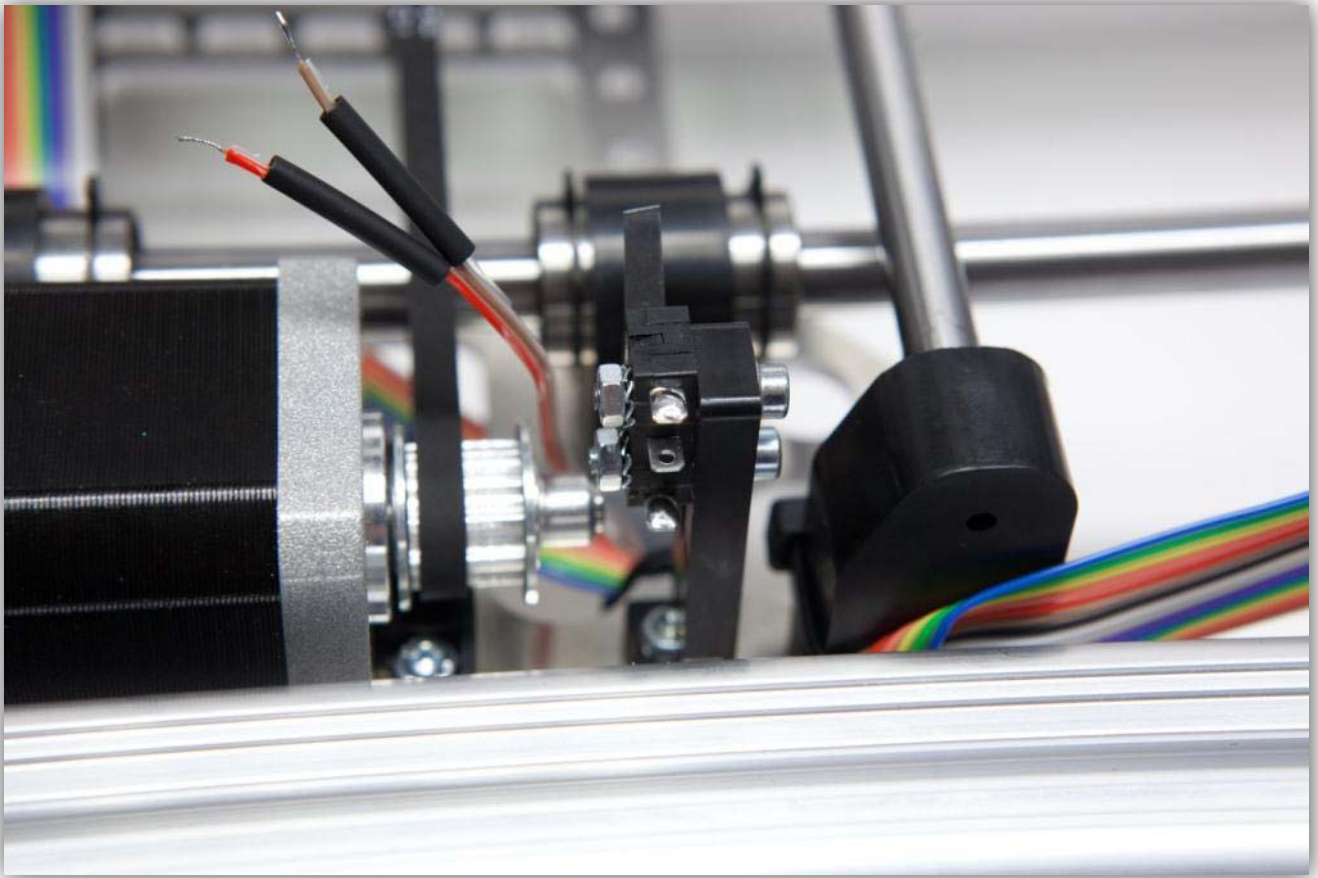
Knip 4 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous.



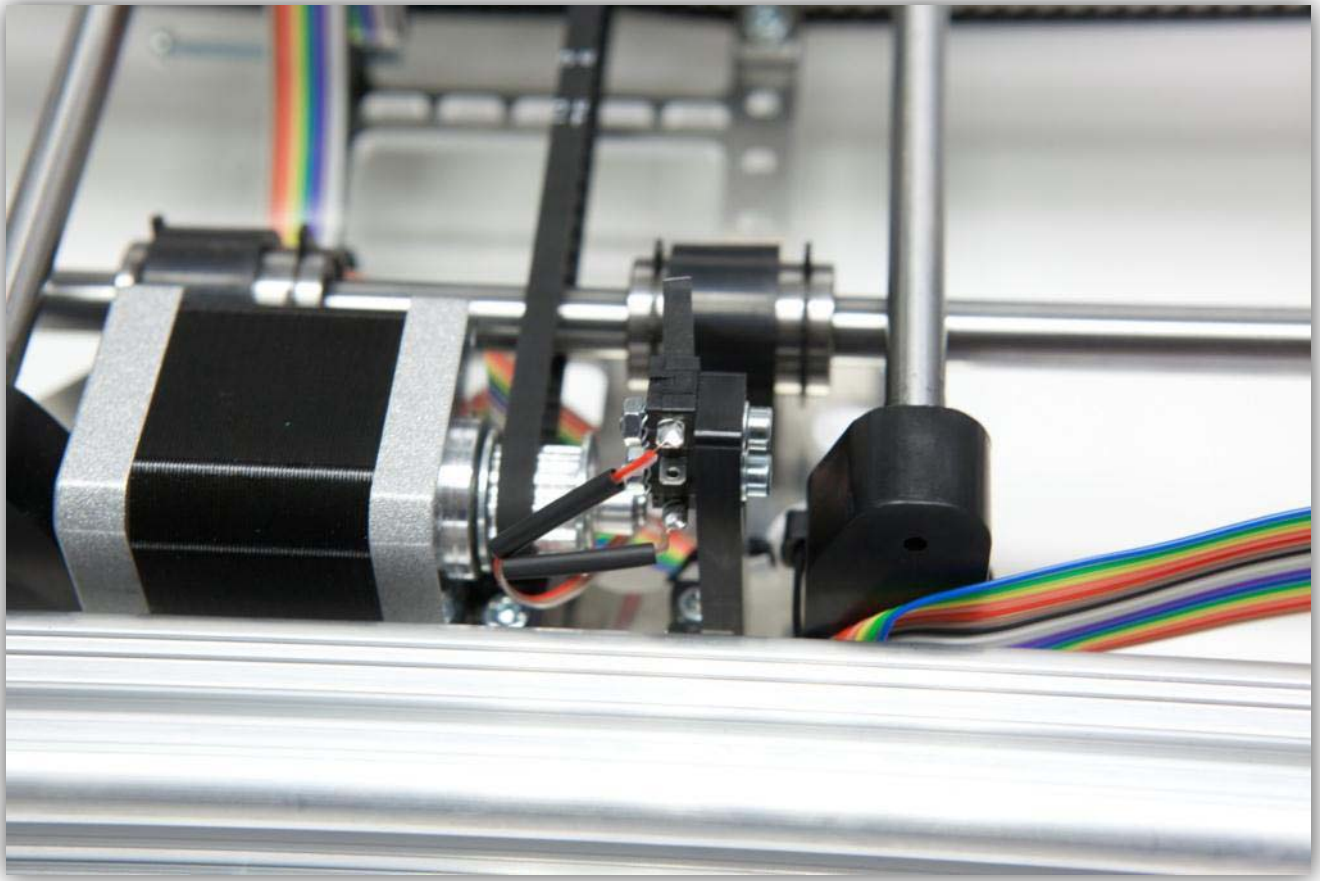
Schuif de 2 stukjes van de middelwandige krimpkous over de **rode** en **bruine** aders van de bandkabel.



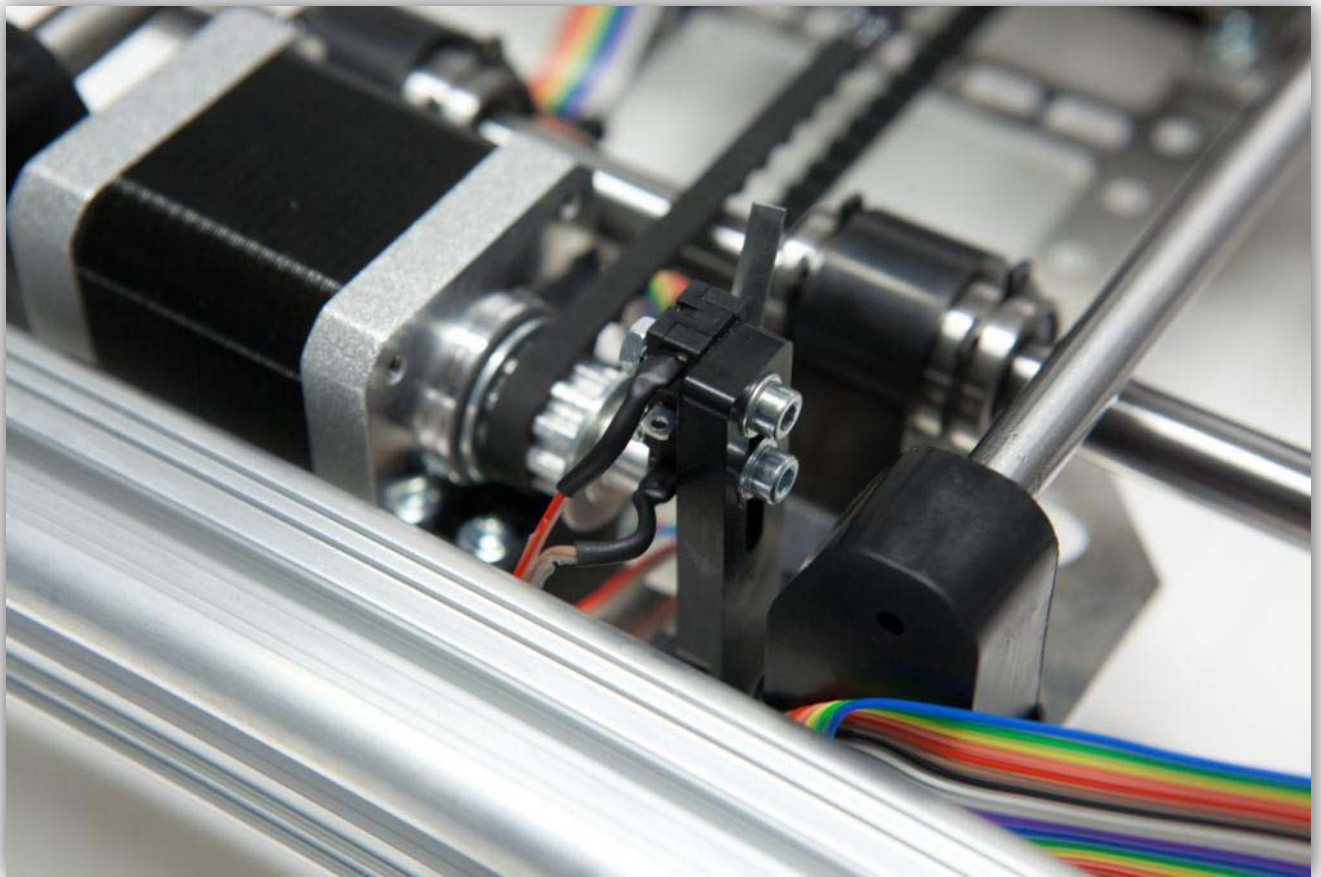
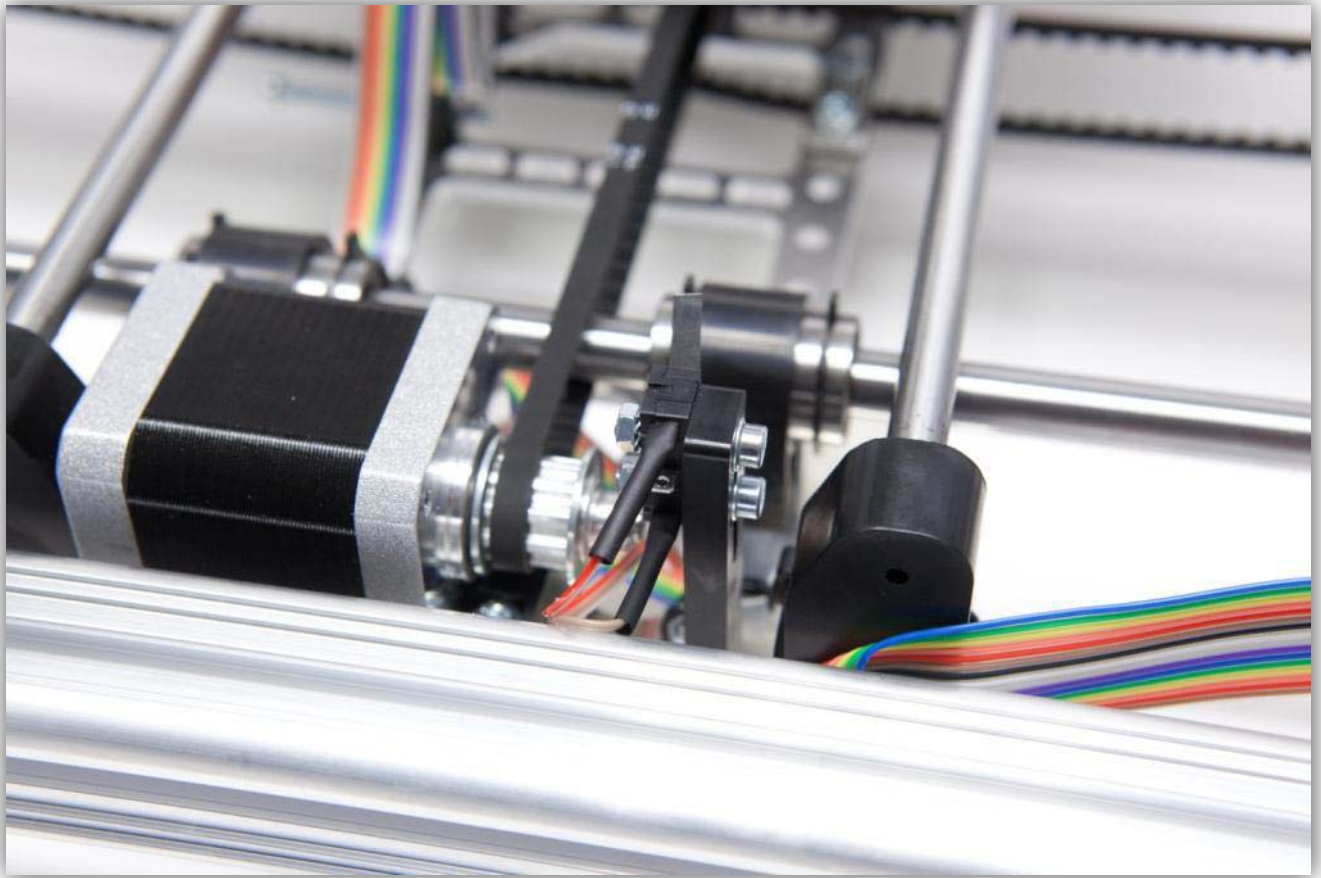
Verzin de twee buitencontacten van de Y-microschakelaar.



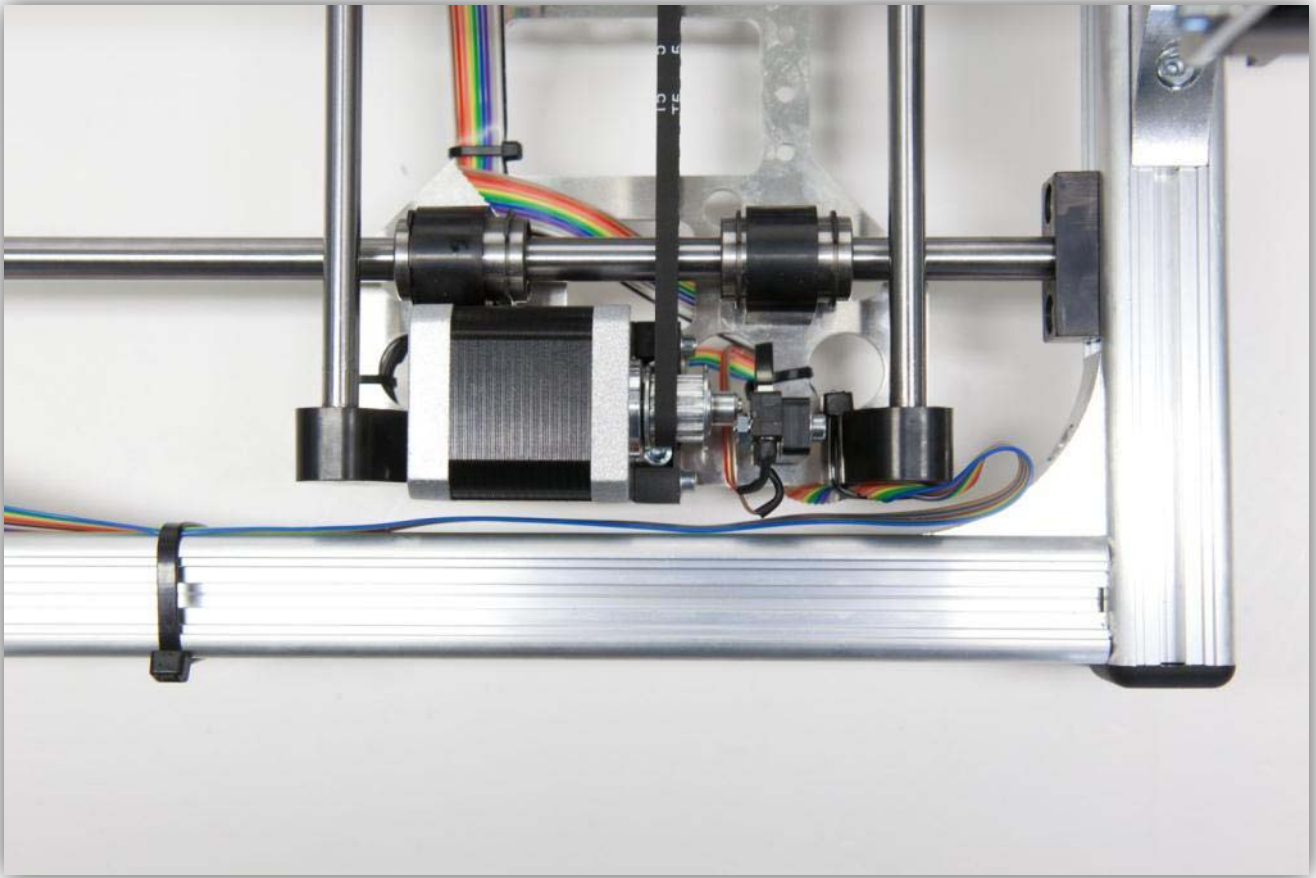
Soldeer de uiteinden van de **rode** en **bruine** aders aan de contacten.



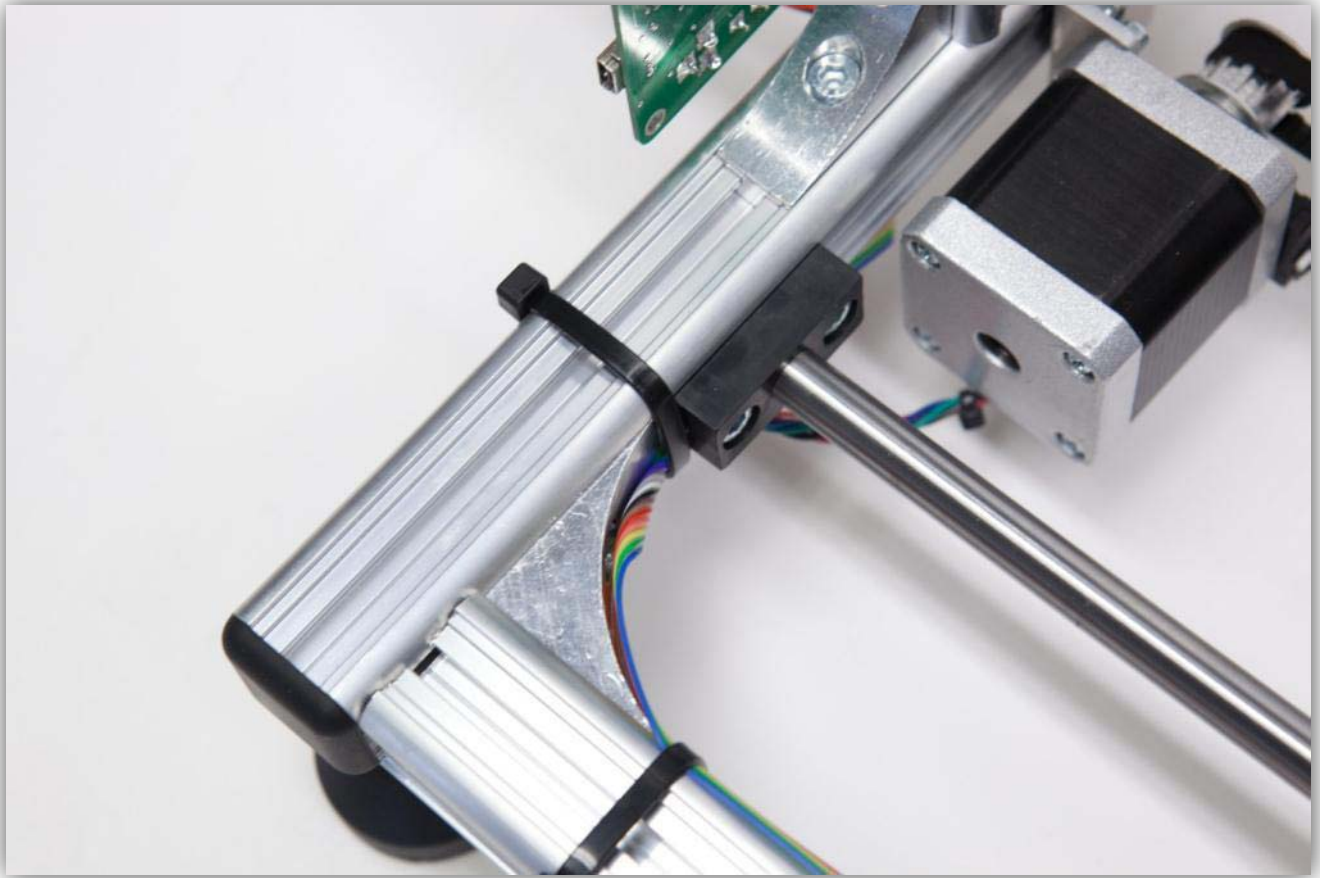
Schuif de krimkousen over de contacten en verhit ze.



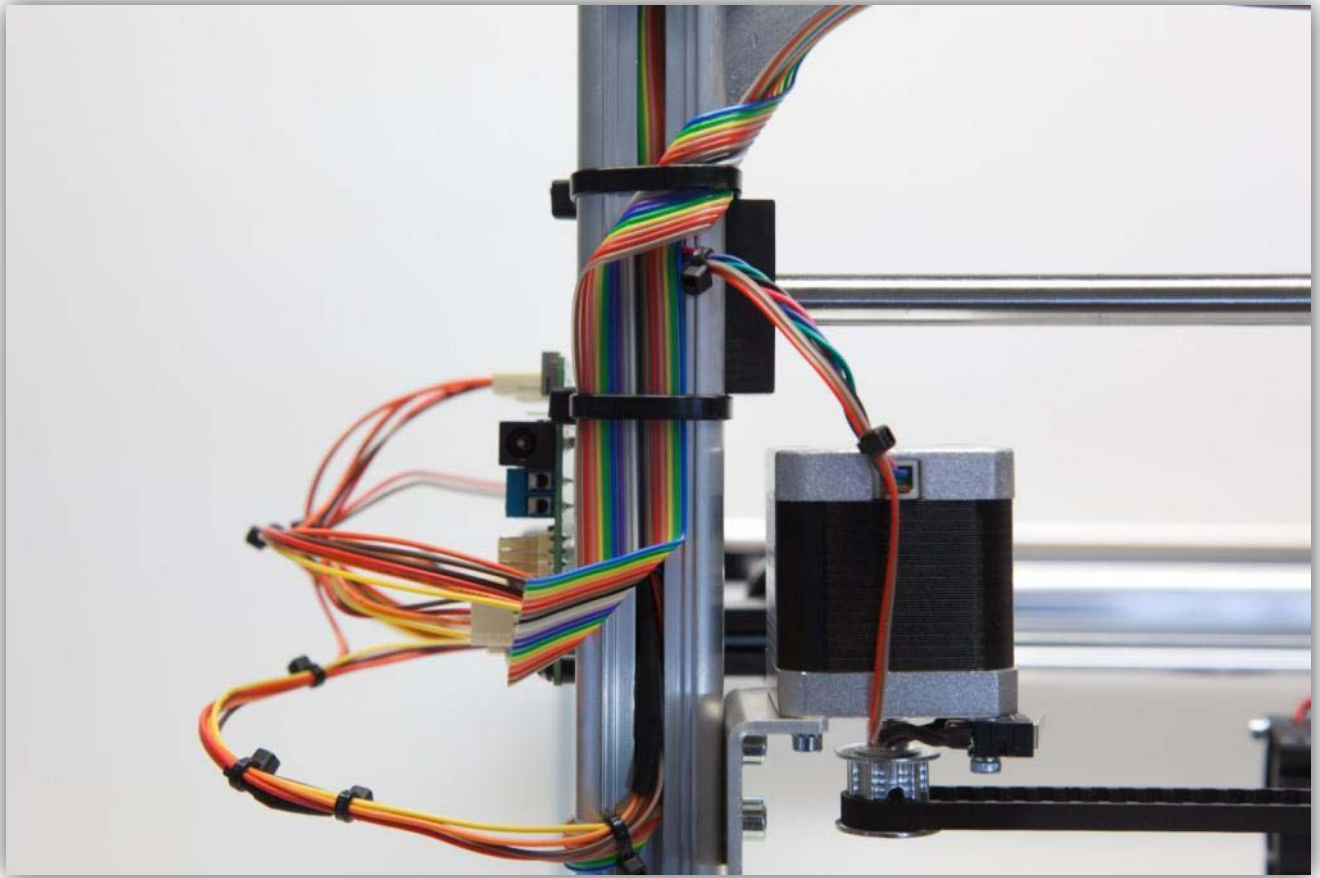
Schuif nu de X-WAGEN zo ver mogelijk weg van de controller-kaart. Leg de bandkabel zoals weergegeven en bevestig met een grote kabelbinder.



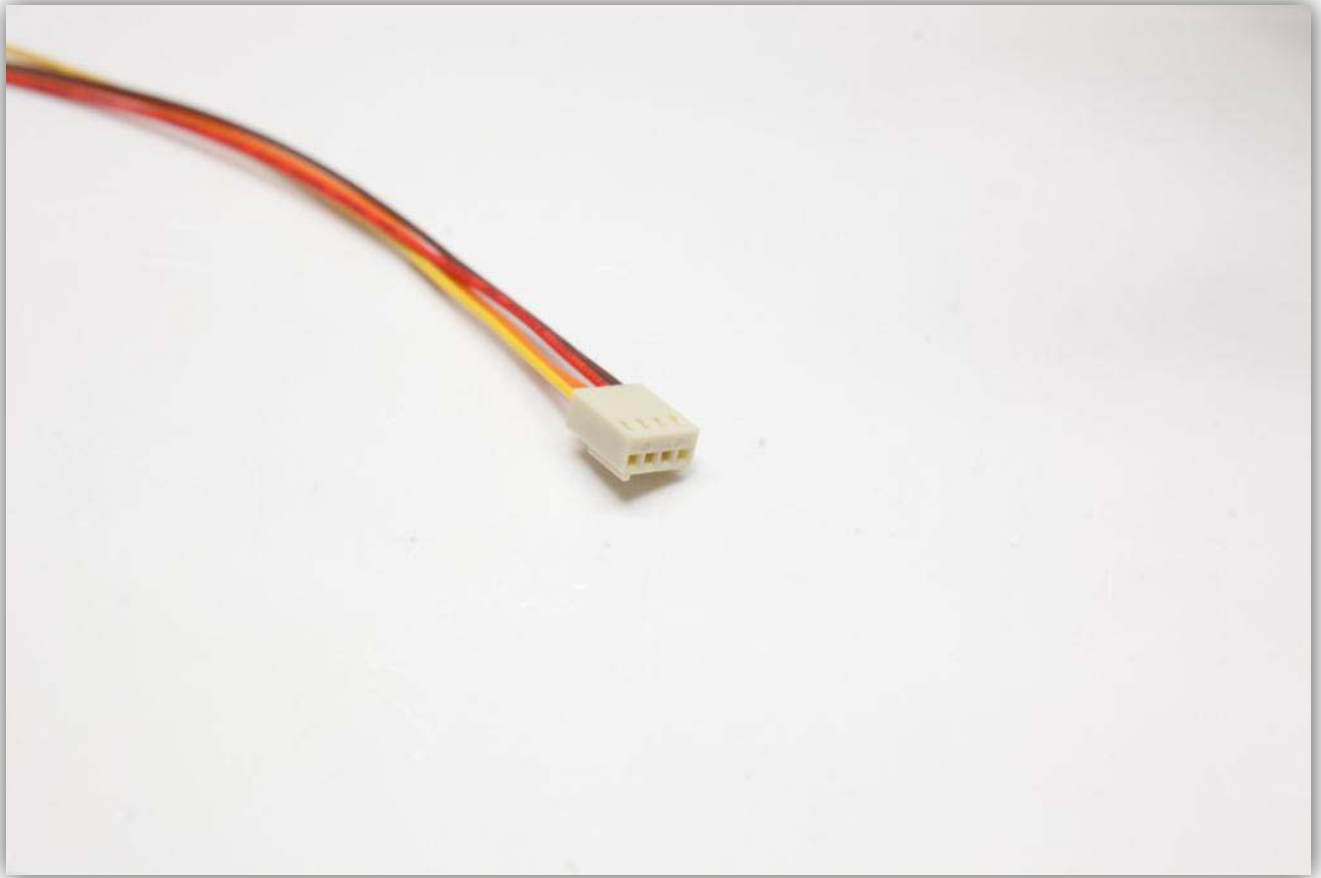
Leid de bandkabel verder langs de ALUMINIUM PROFIELEN en bevestig deze met grote kabelbinders. **Let hierbij op hoe de kabel in de hoek geplooid is en daarna onder het ALUMINIUM PROFIEL verdwijnt.**



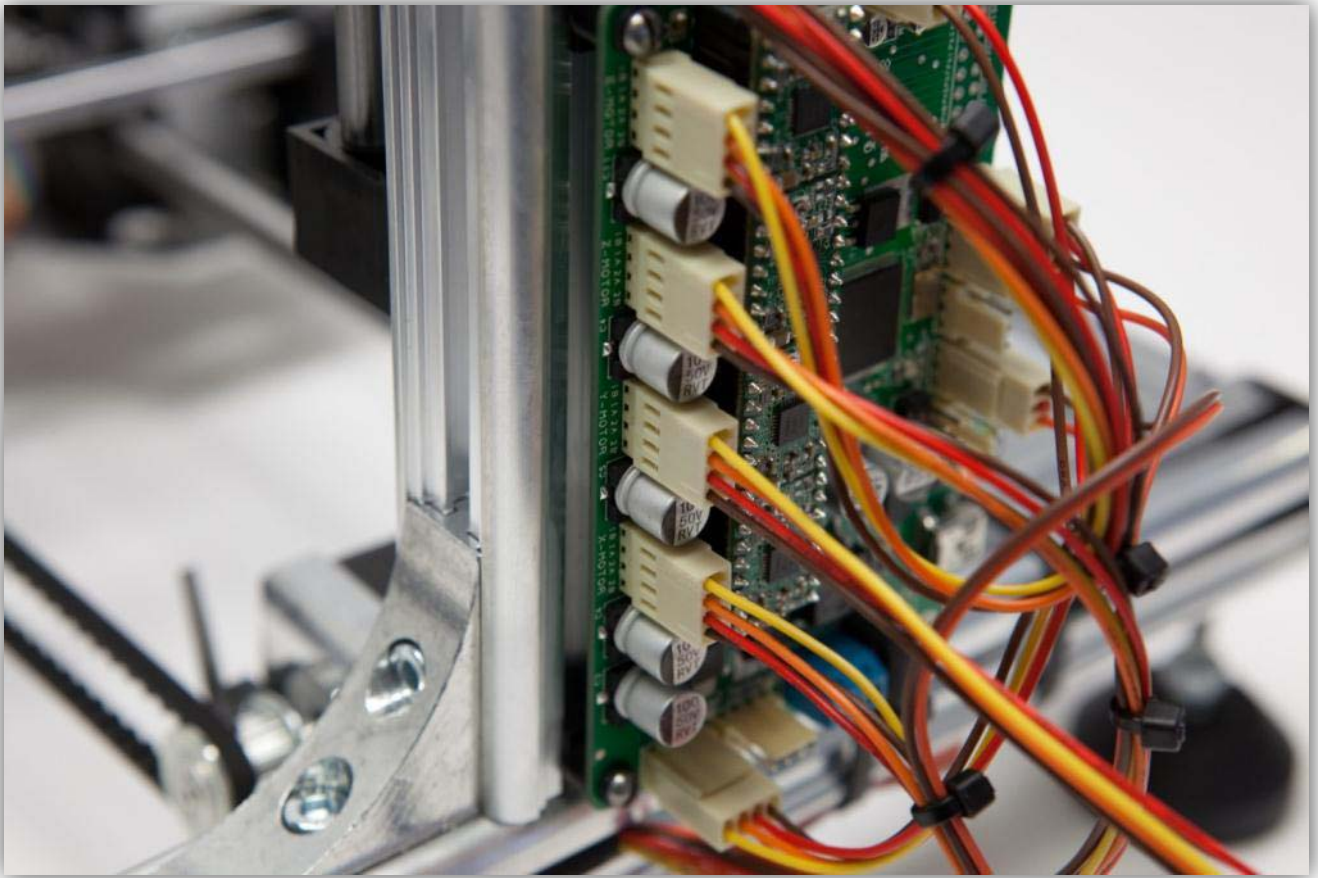
Plooi en bevestig de kabel zoals in de afbeelding hieronder.



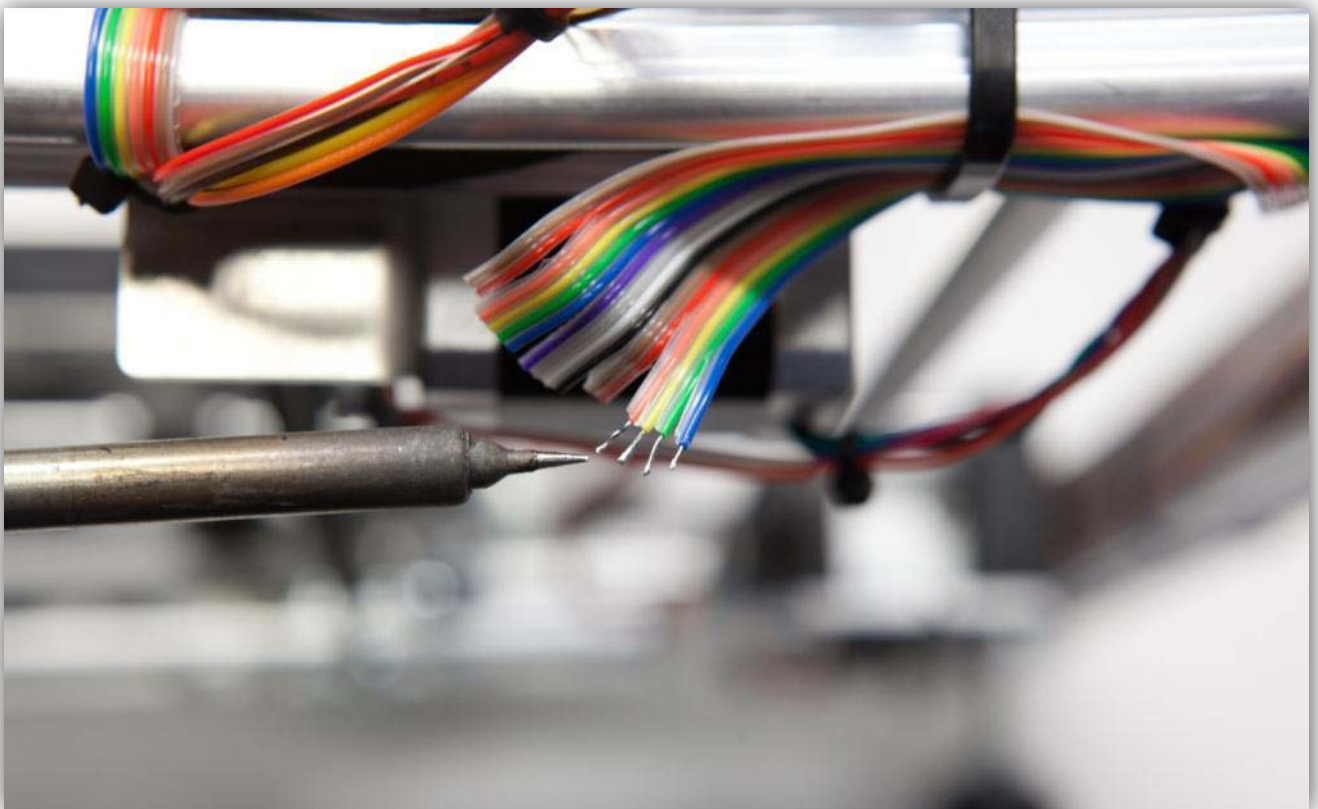
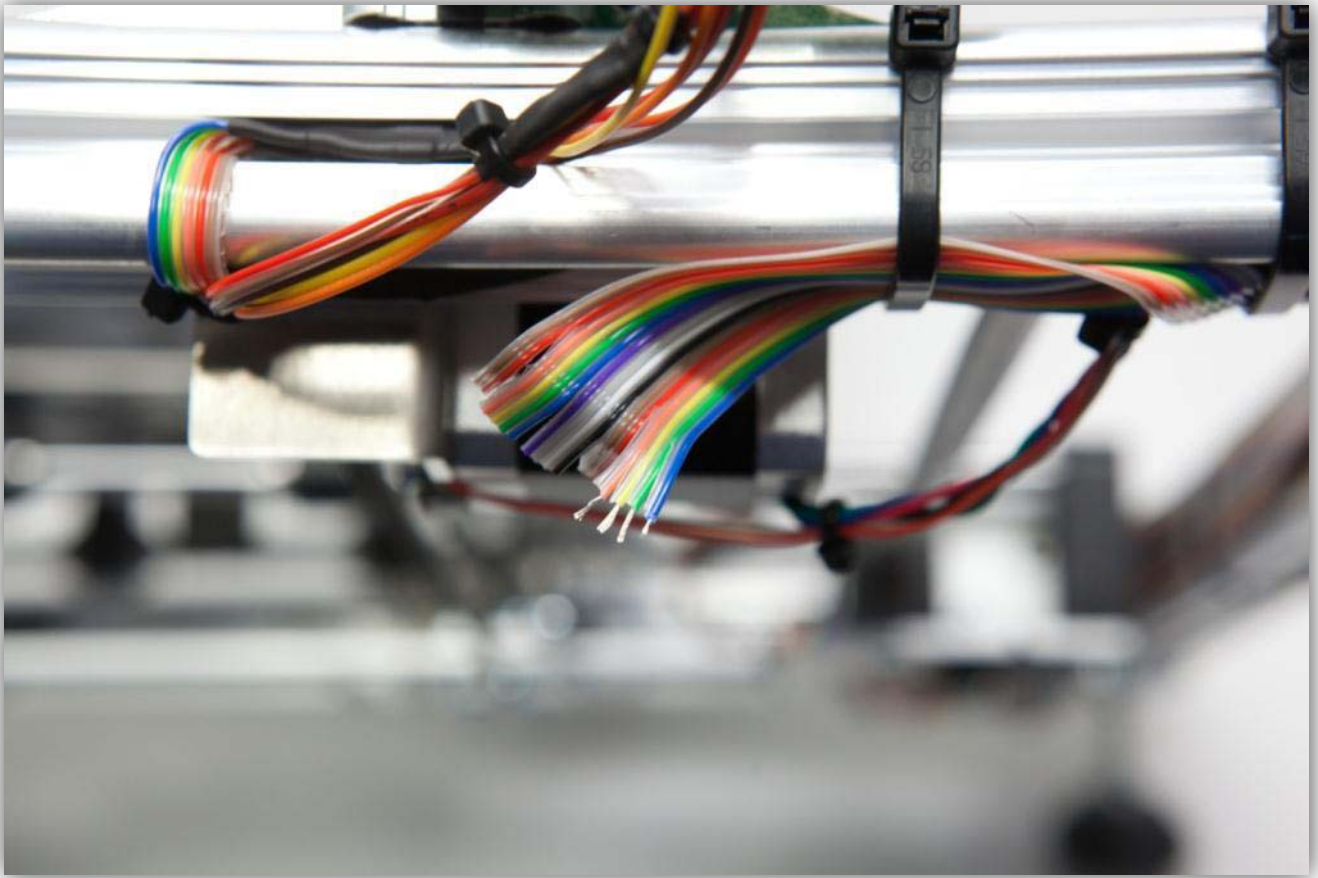
Neem een printconnector met 4 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met Y-MOTOR op de controller-kaart.



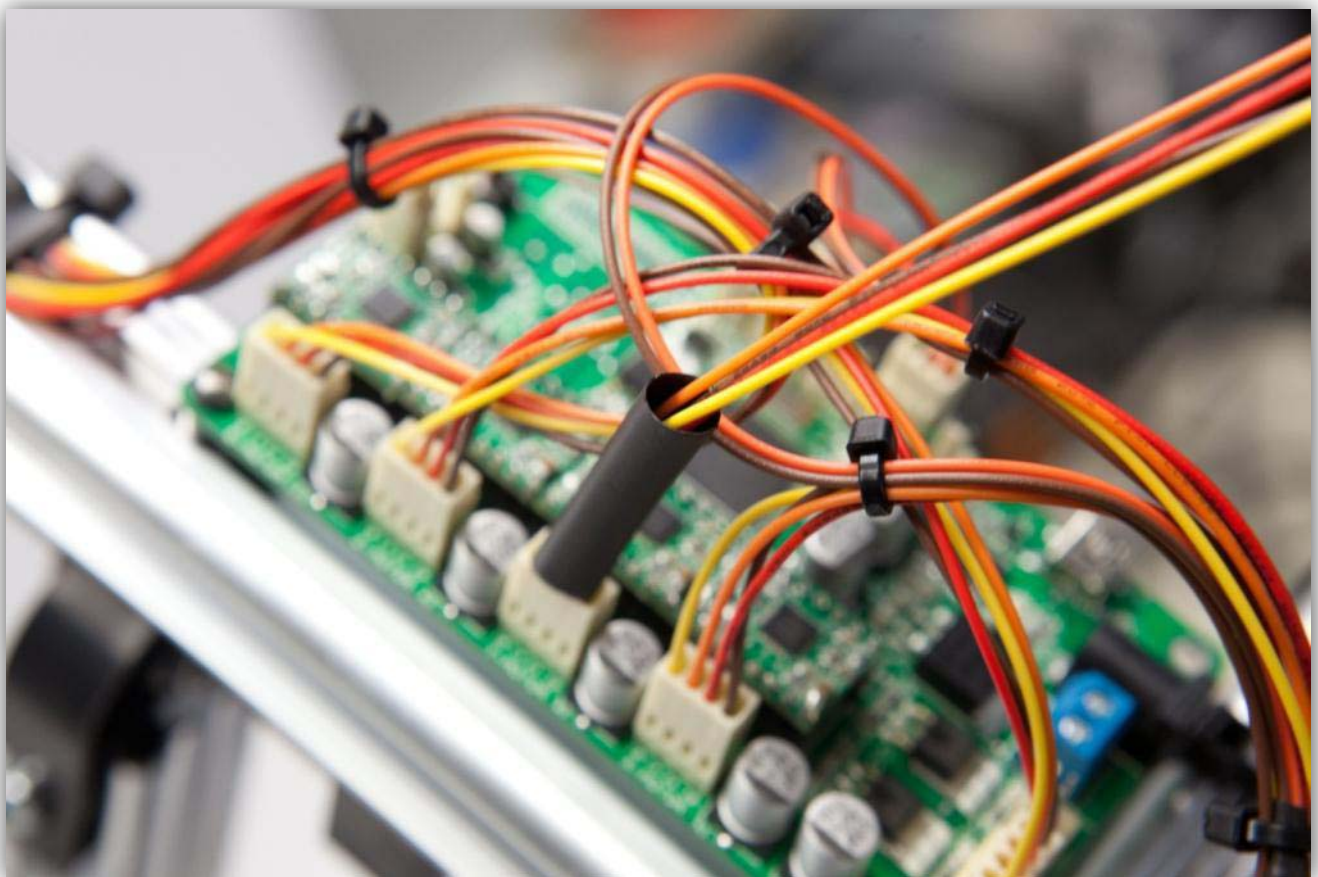
Strip (5 mm) de volgende aders: **blauw, groen, geel, oranje** en vertin ze.



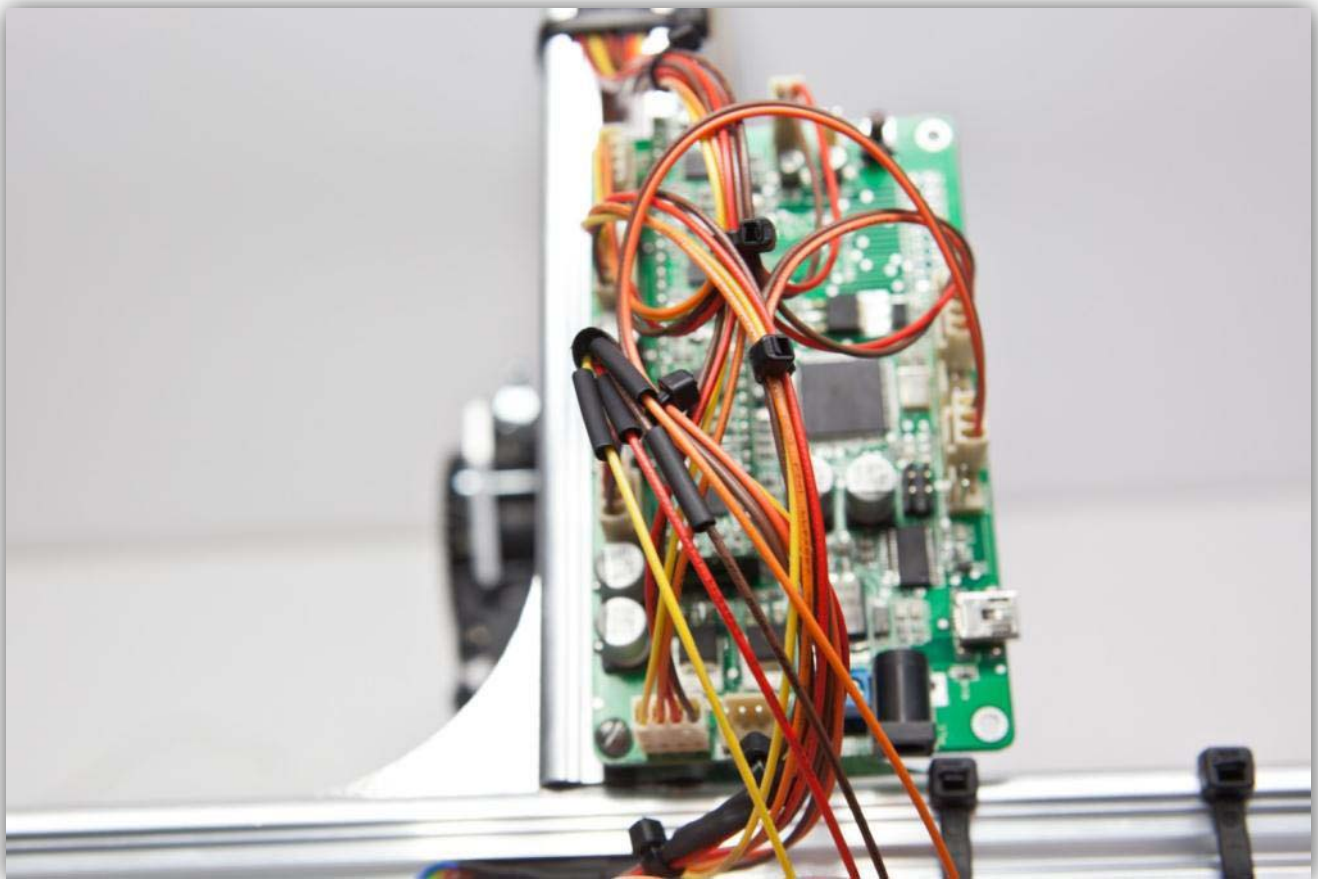
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de dikwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk dikwandige krimpkous over de 4 kabels van de connector.



Schuif de 4 stukjes dunwandige krimpkous over de 4 kabels van de motor.



Soldeer de 4 kabels van de connector aan de 4 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

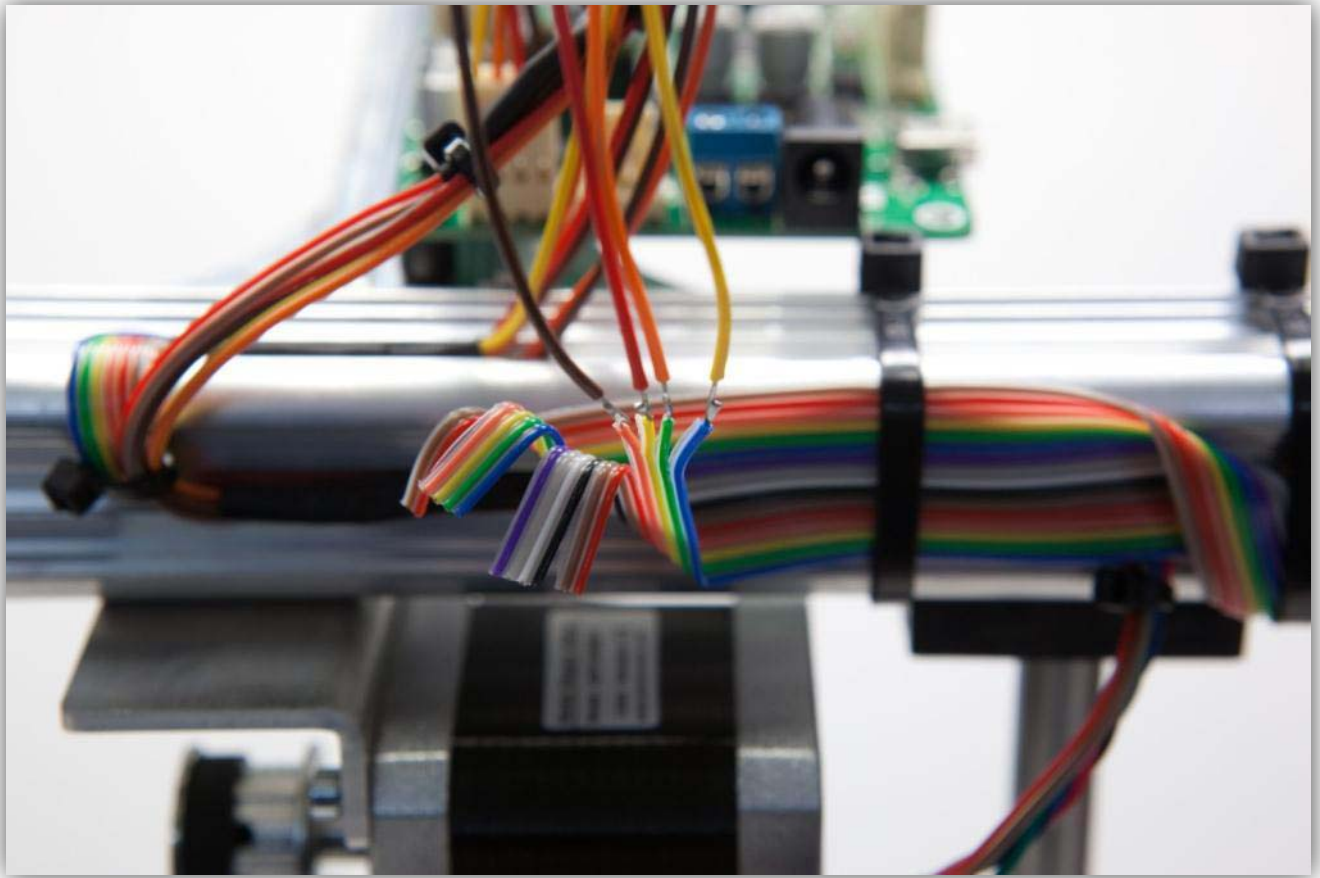
Bandkabel -> **Connectorkabels**

Blauw -> **Geel**

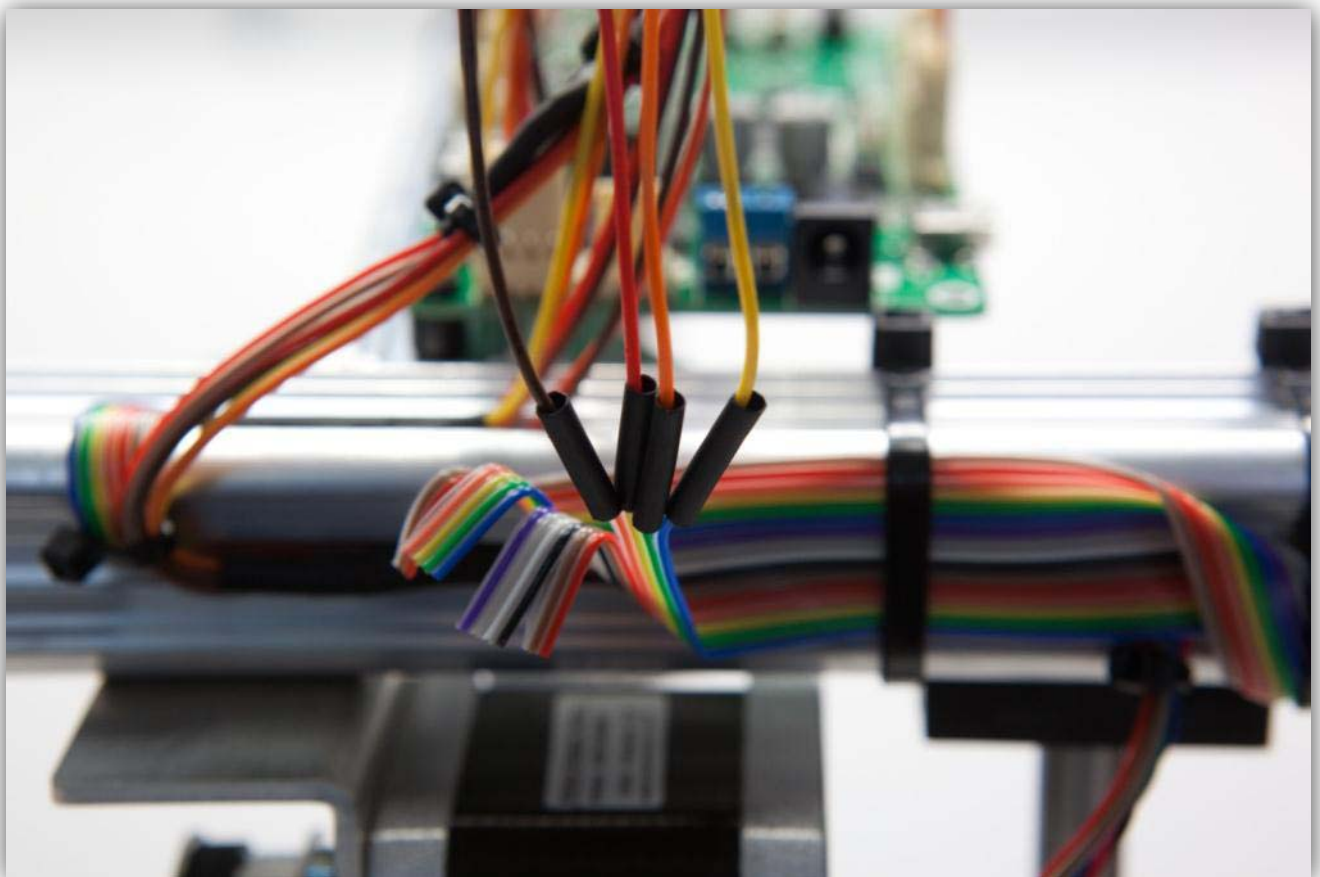
Groen -> **Oranje**

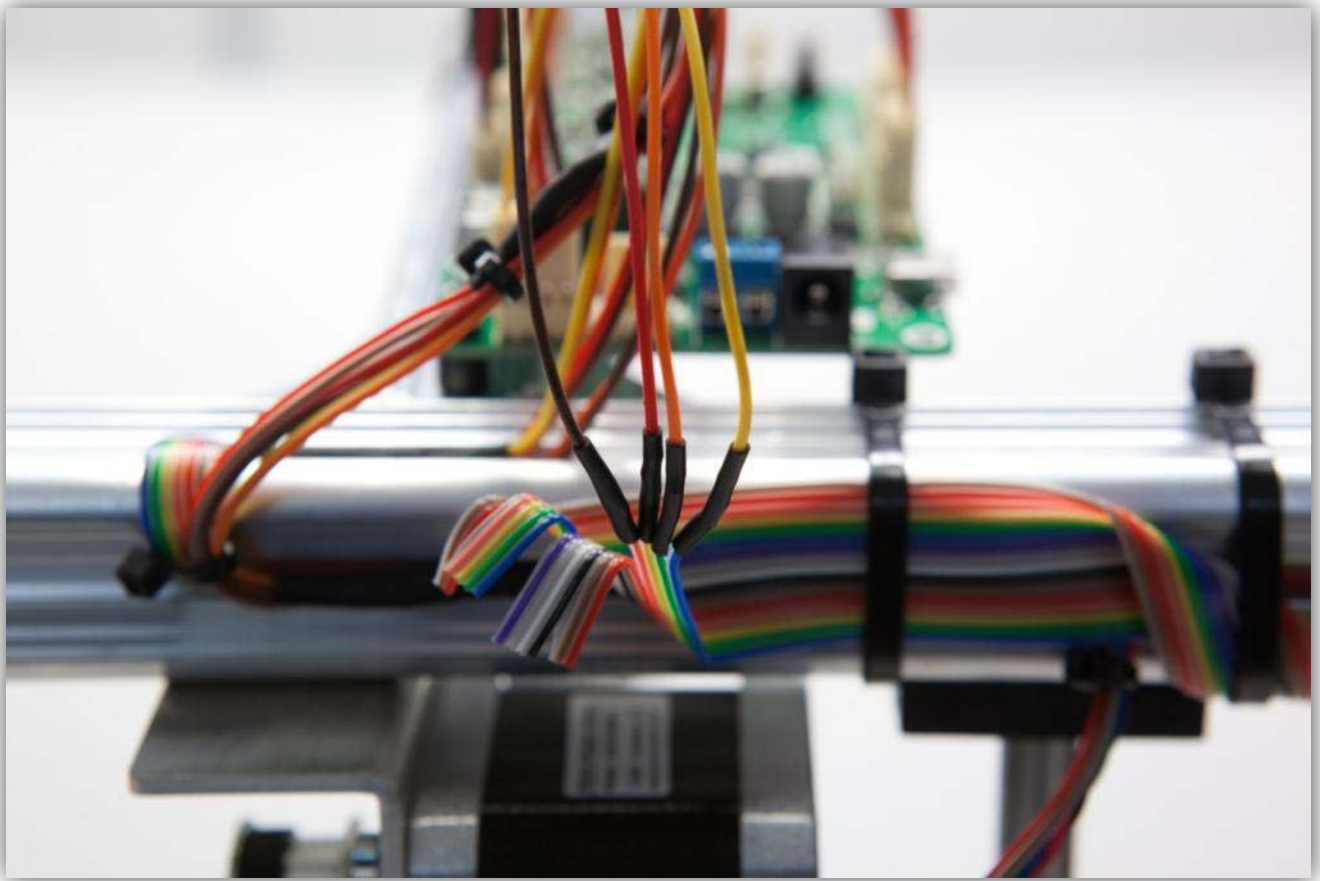
Geel -> **Rood**

Oranje -> **Bruin**

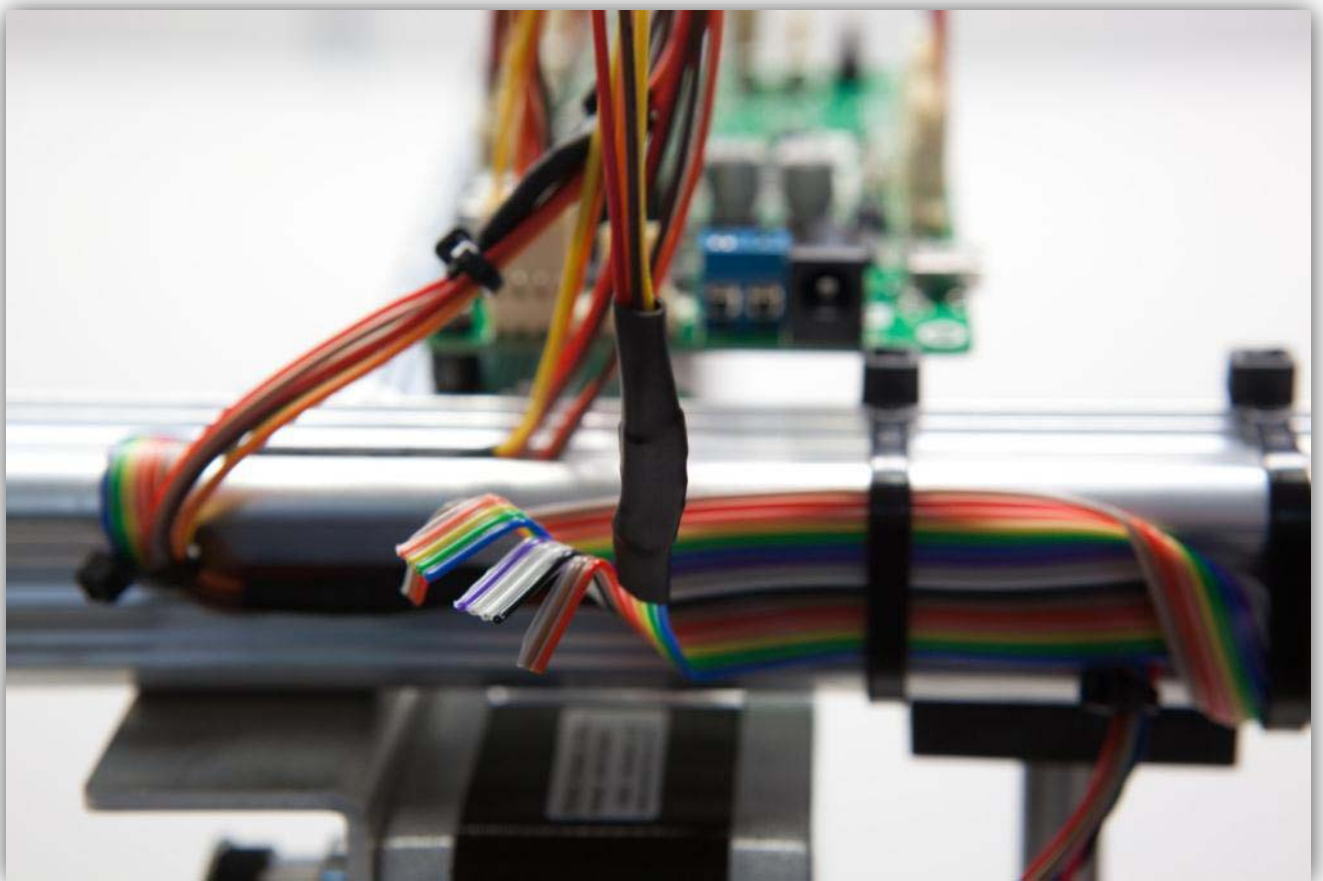
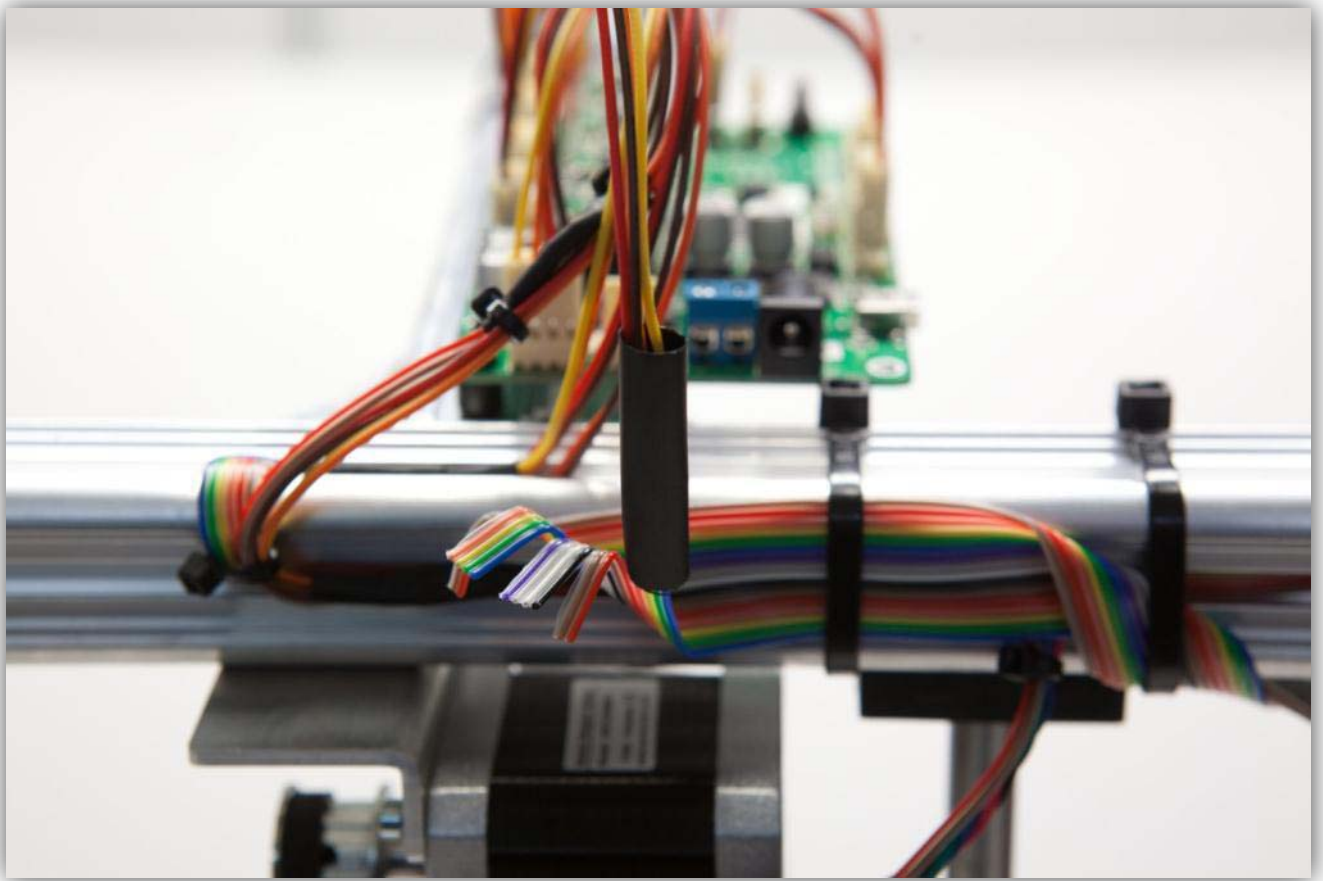


Schuif de stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.



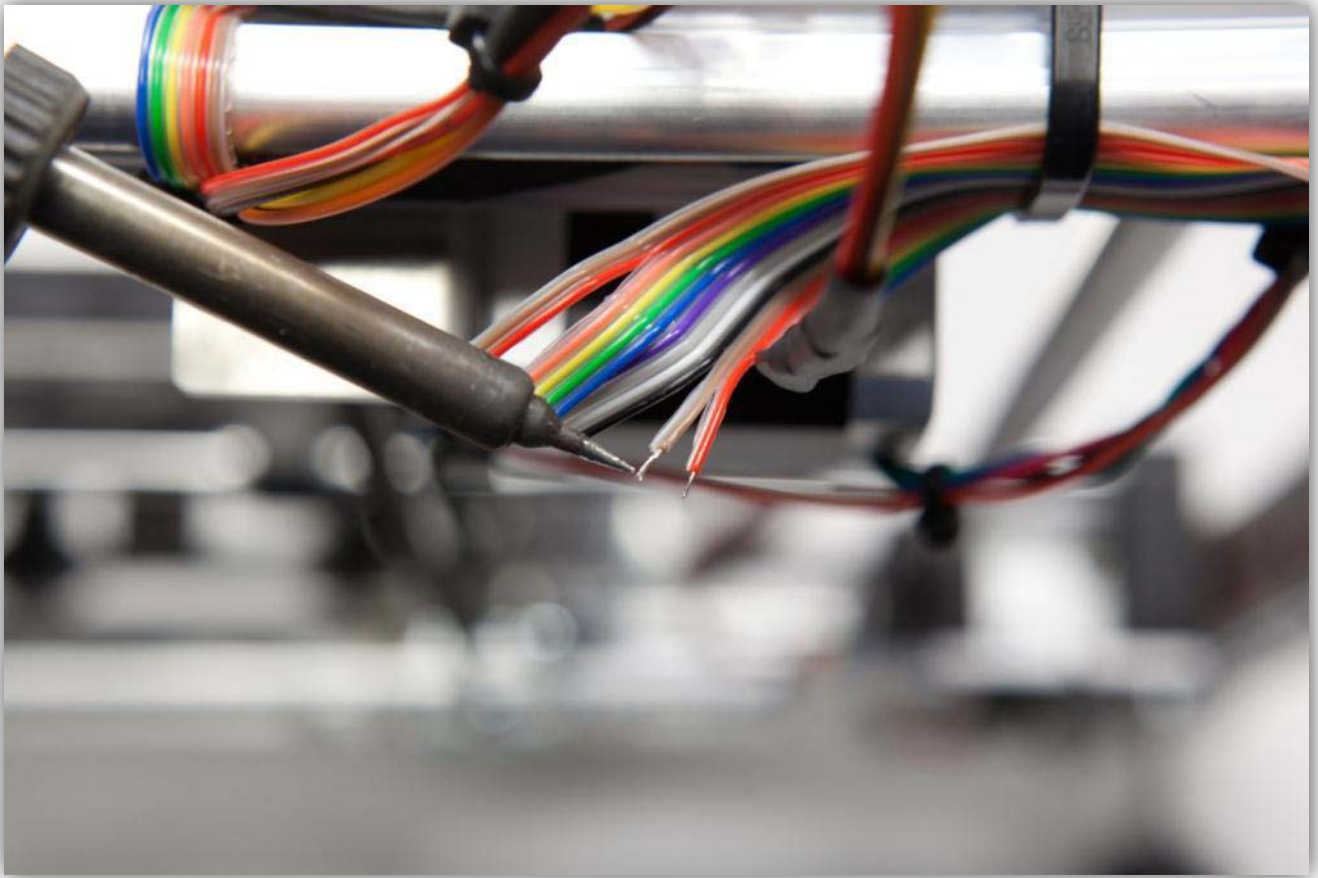


Schuif nu het stuk dikwandige krimpkous over de 4 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk dikwandige krimpkous zodat het de 4 krimpverbindingen bedekt en beschermt.

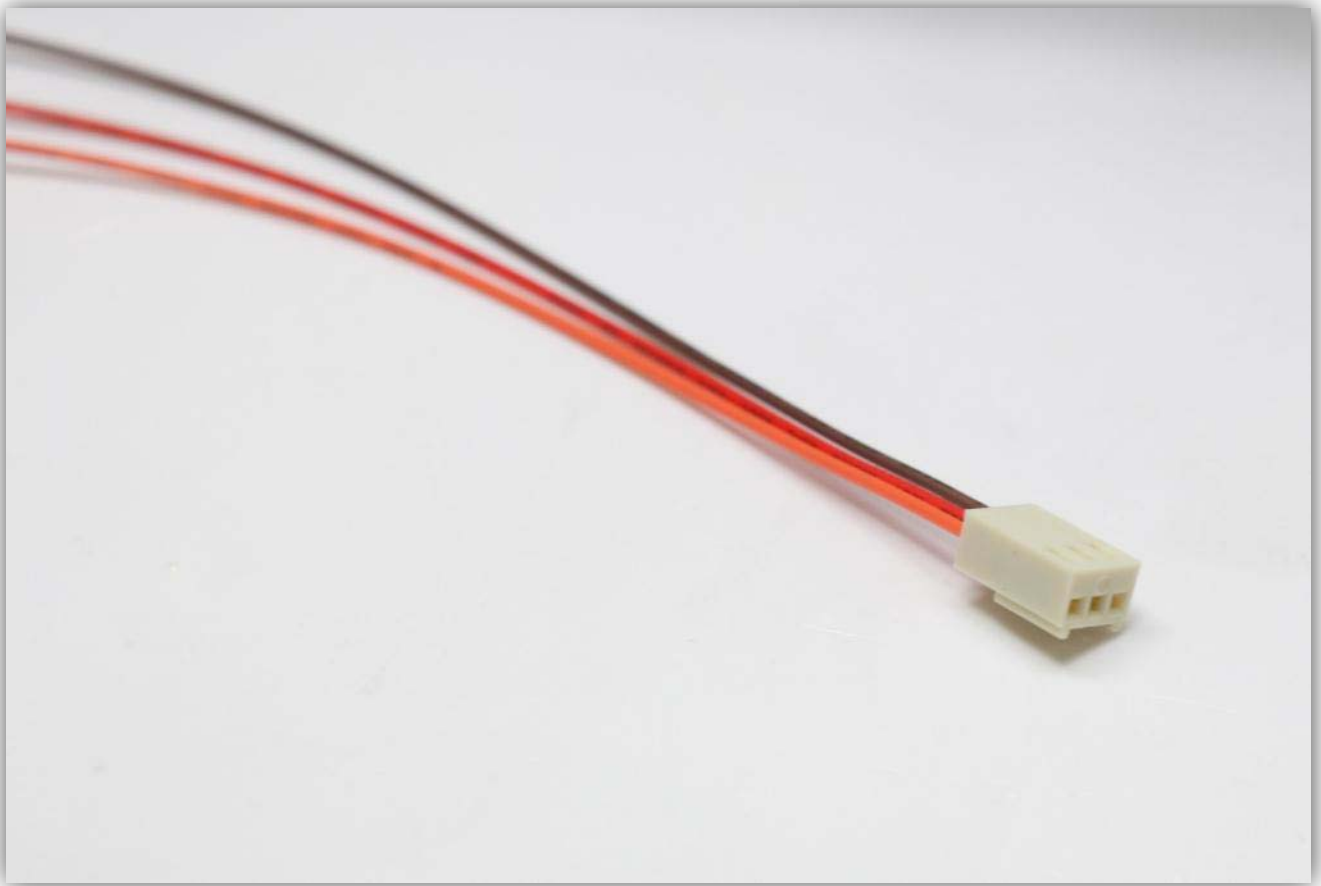


Strip (5 mm) de **rode** en **bruine** aders van de bandkabel en vertin de uiteinden.

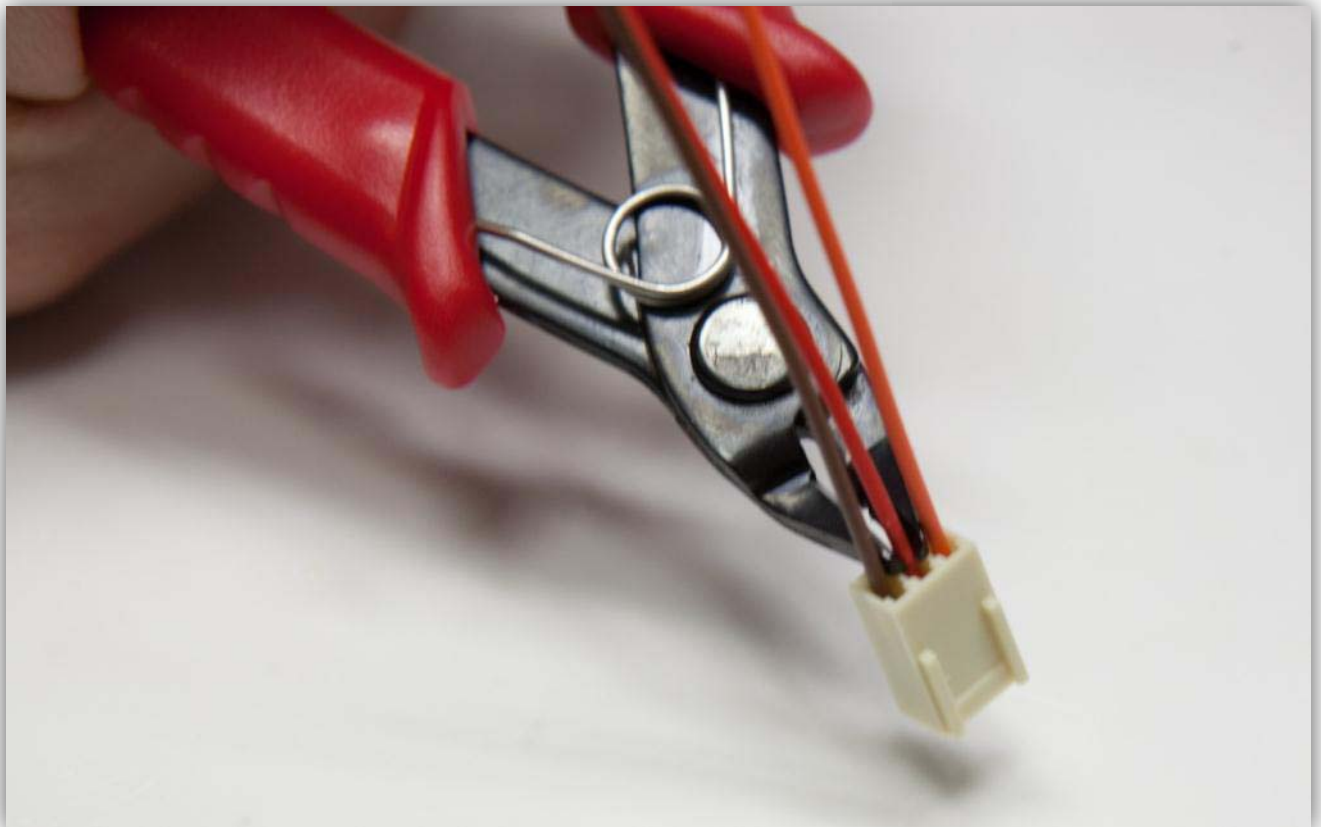


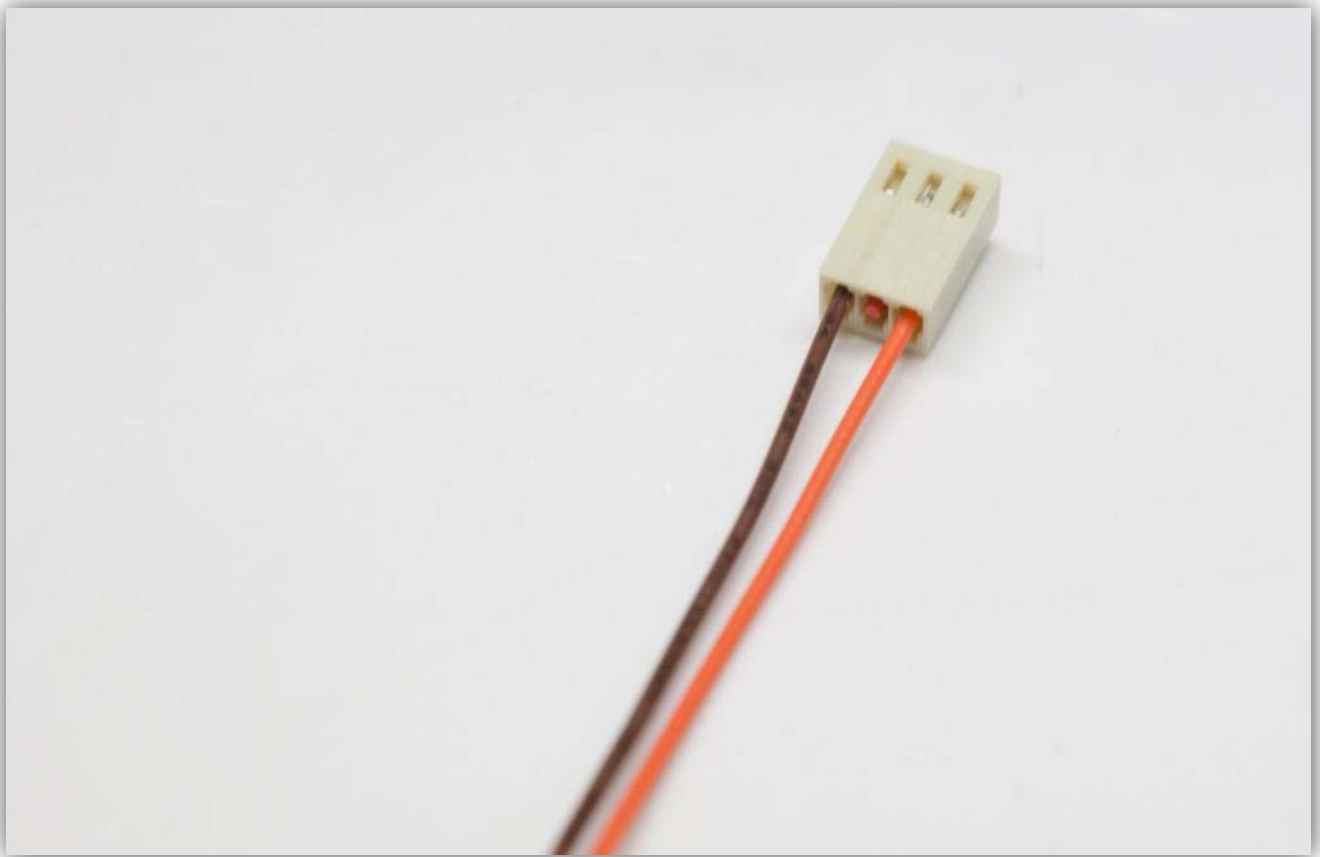


Neem een printconnector met 3 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.

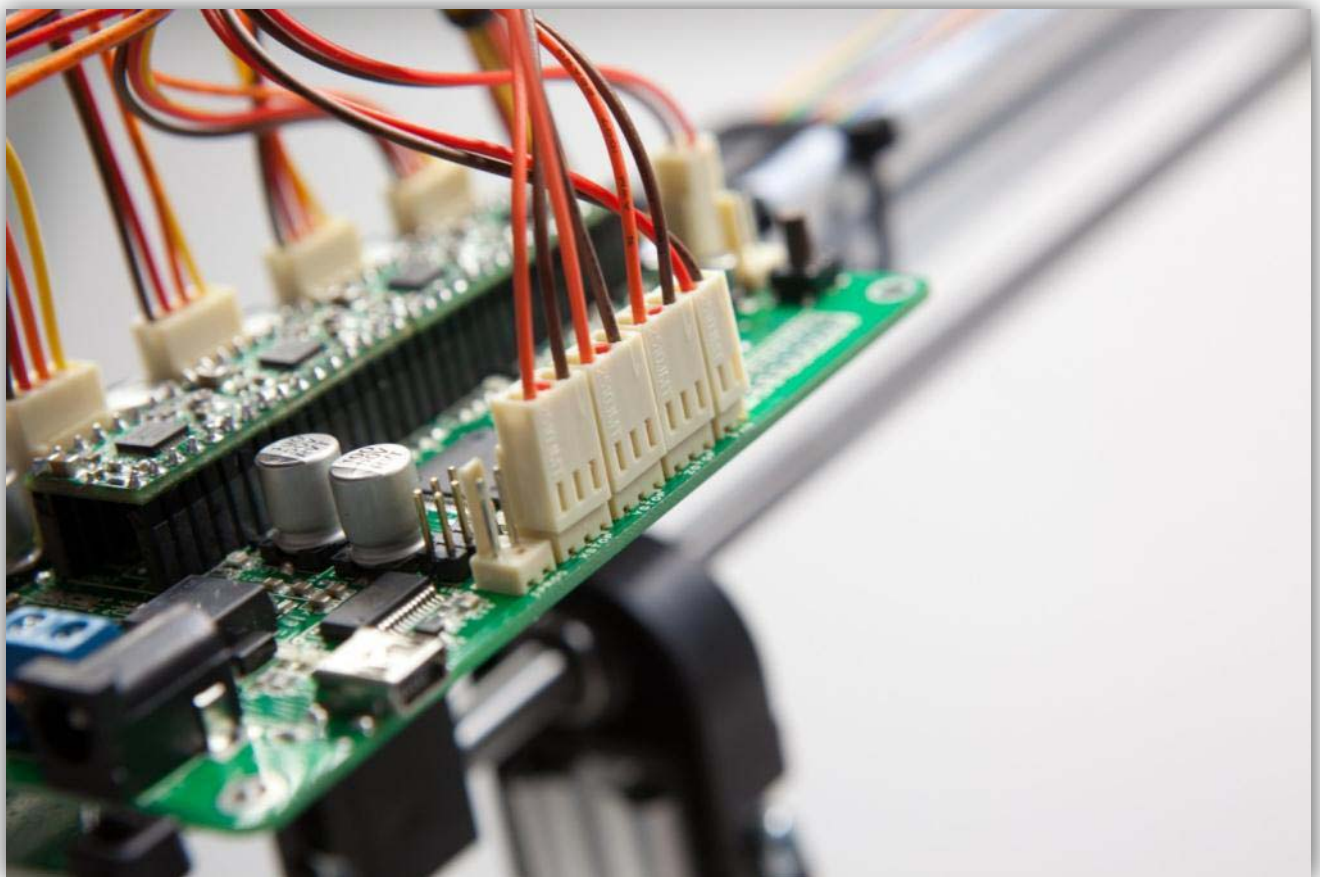


Knip de middelste kabel af aan de connector.





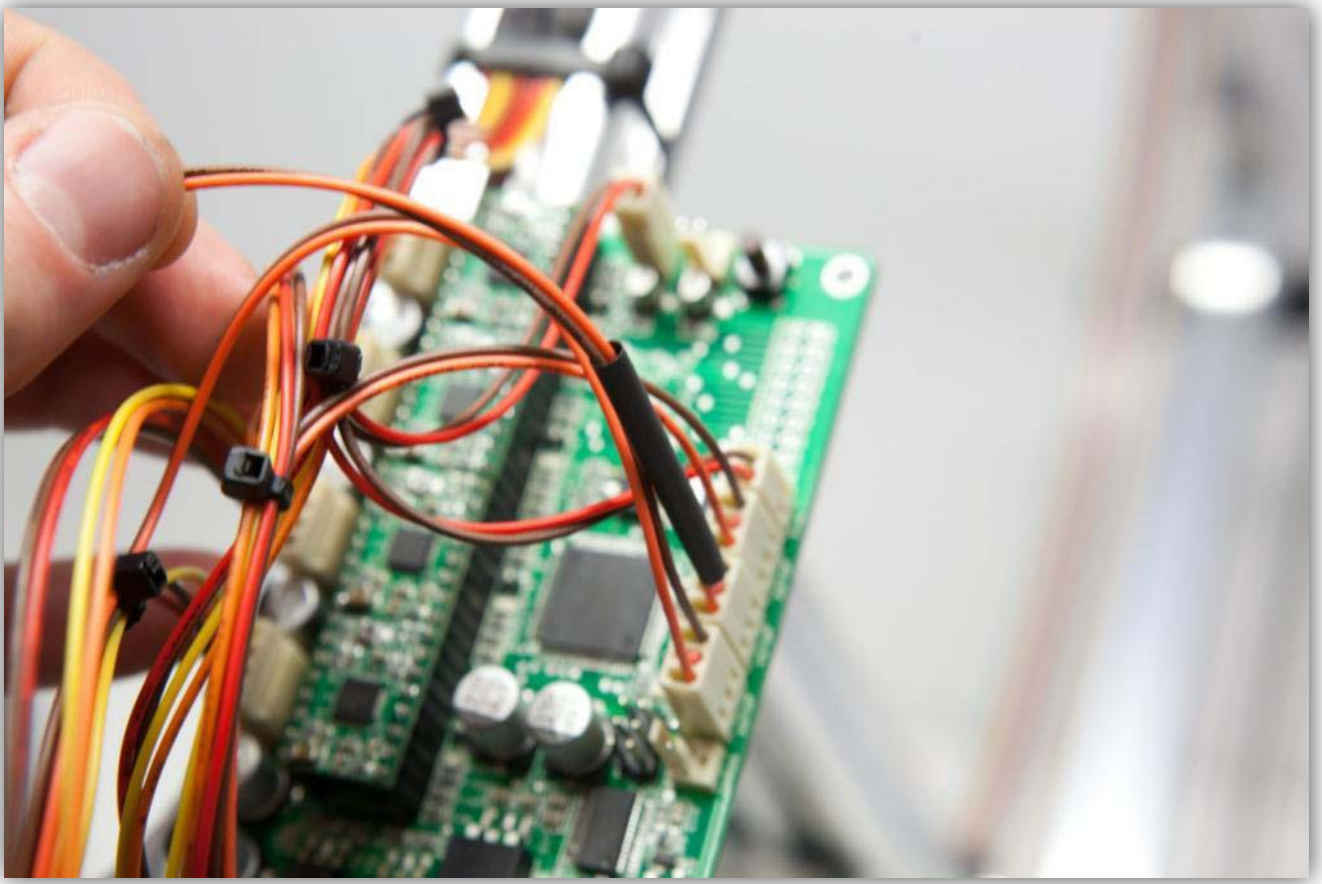
Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met Y-STOP op de controller-kaart.



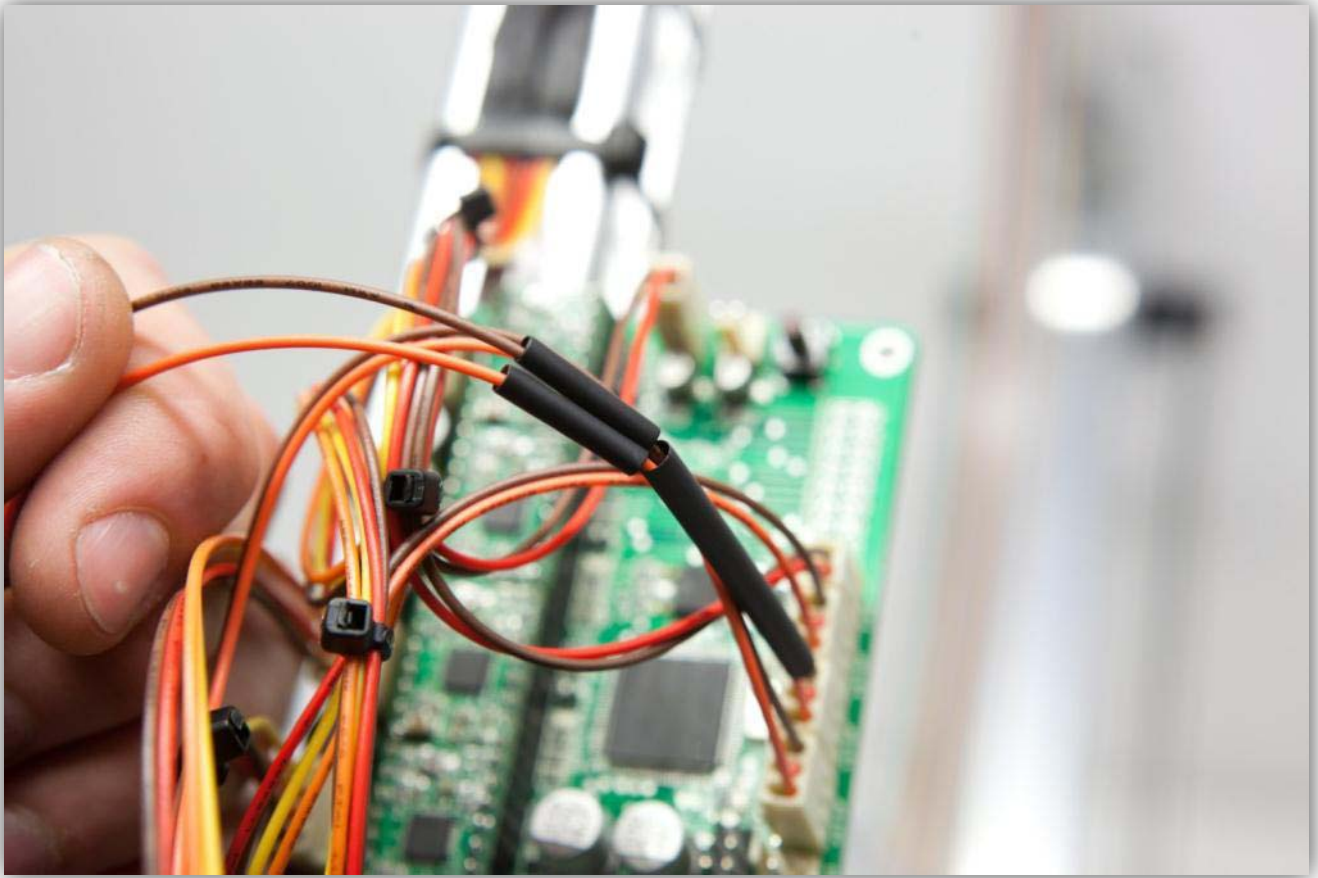
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de middelwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk middelwandige krimpkous over de 2 kabels van de motor.



Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de 2 kabels van de connector.

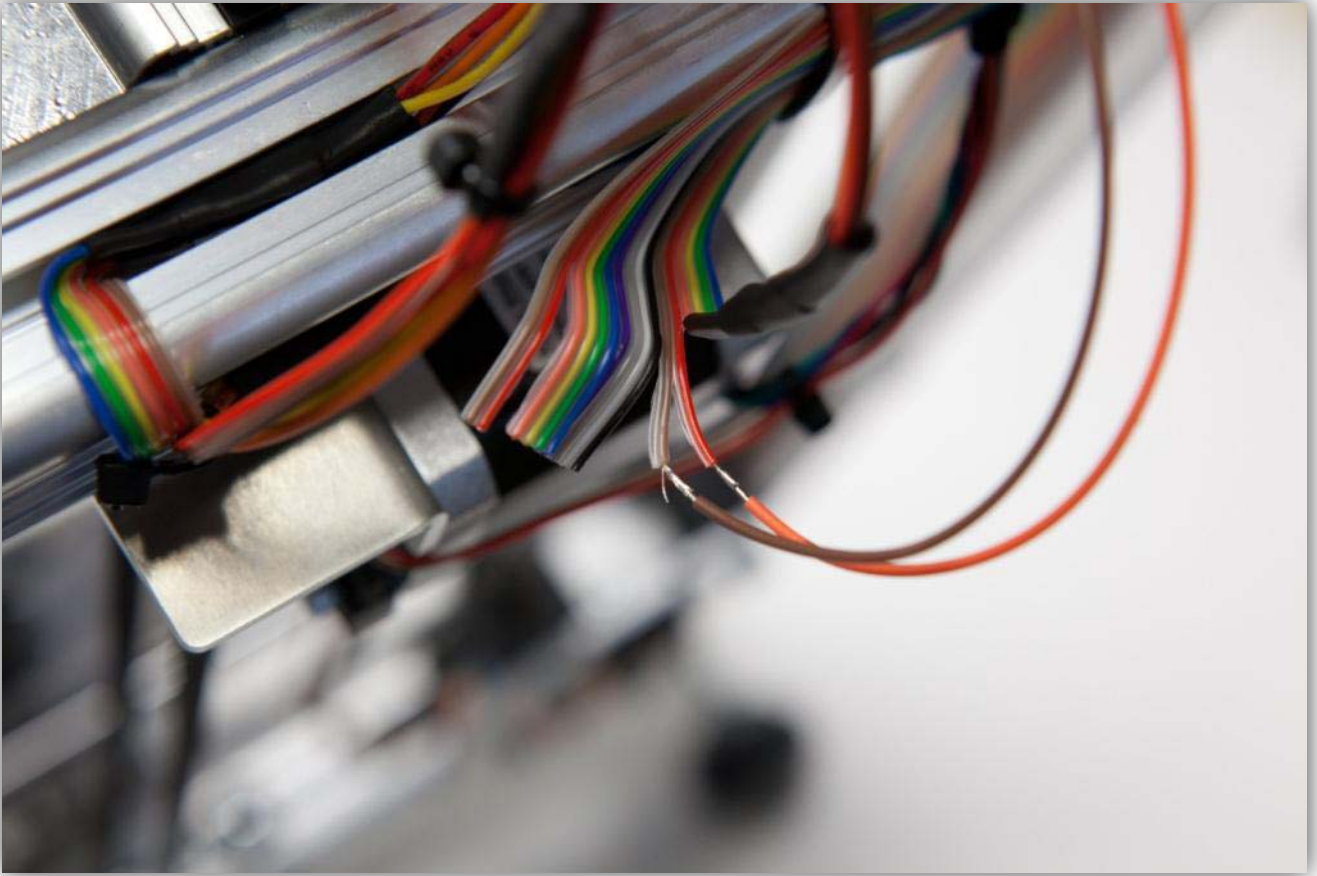


Soldeer de 2 kabels van de connector aan de 2 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

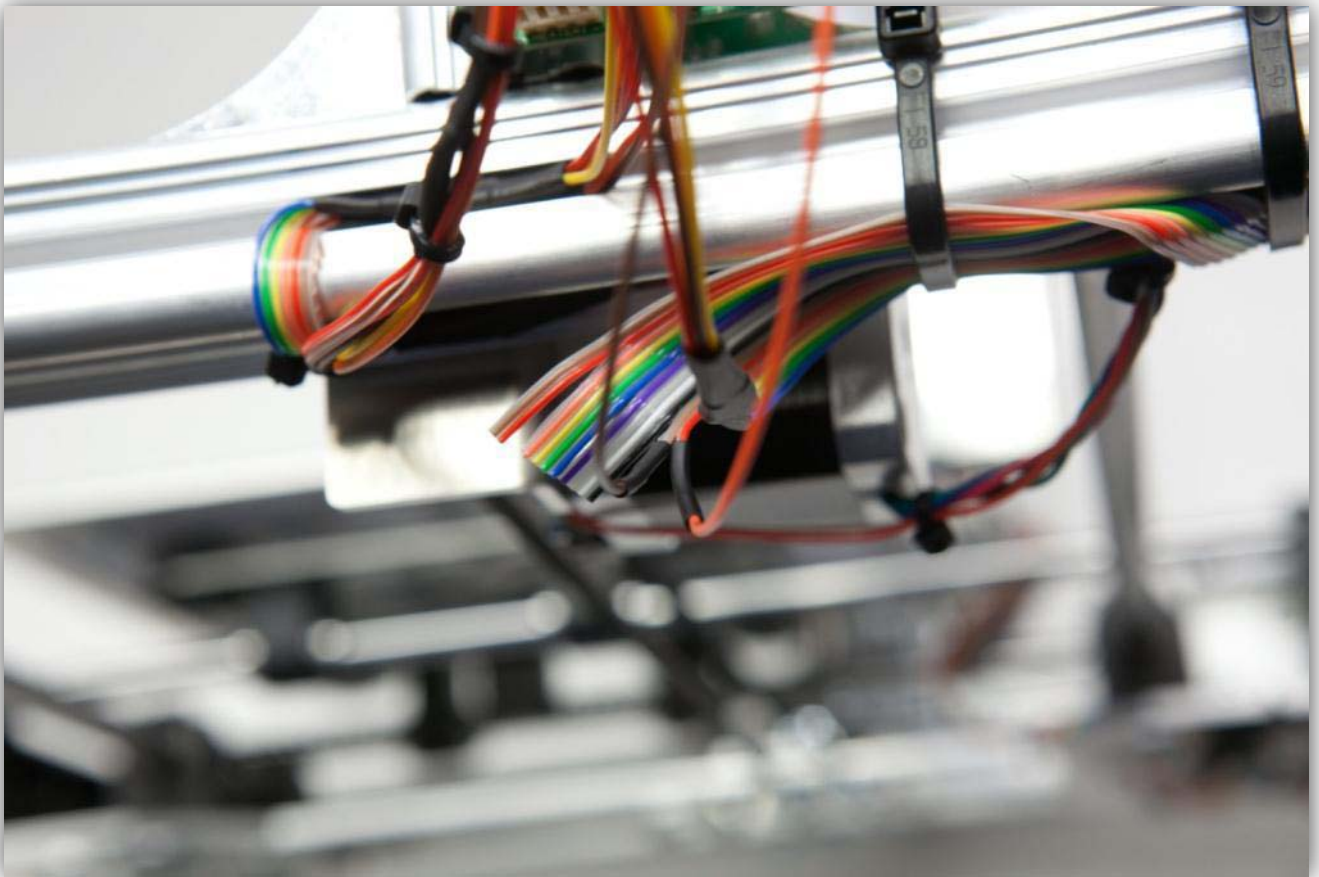
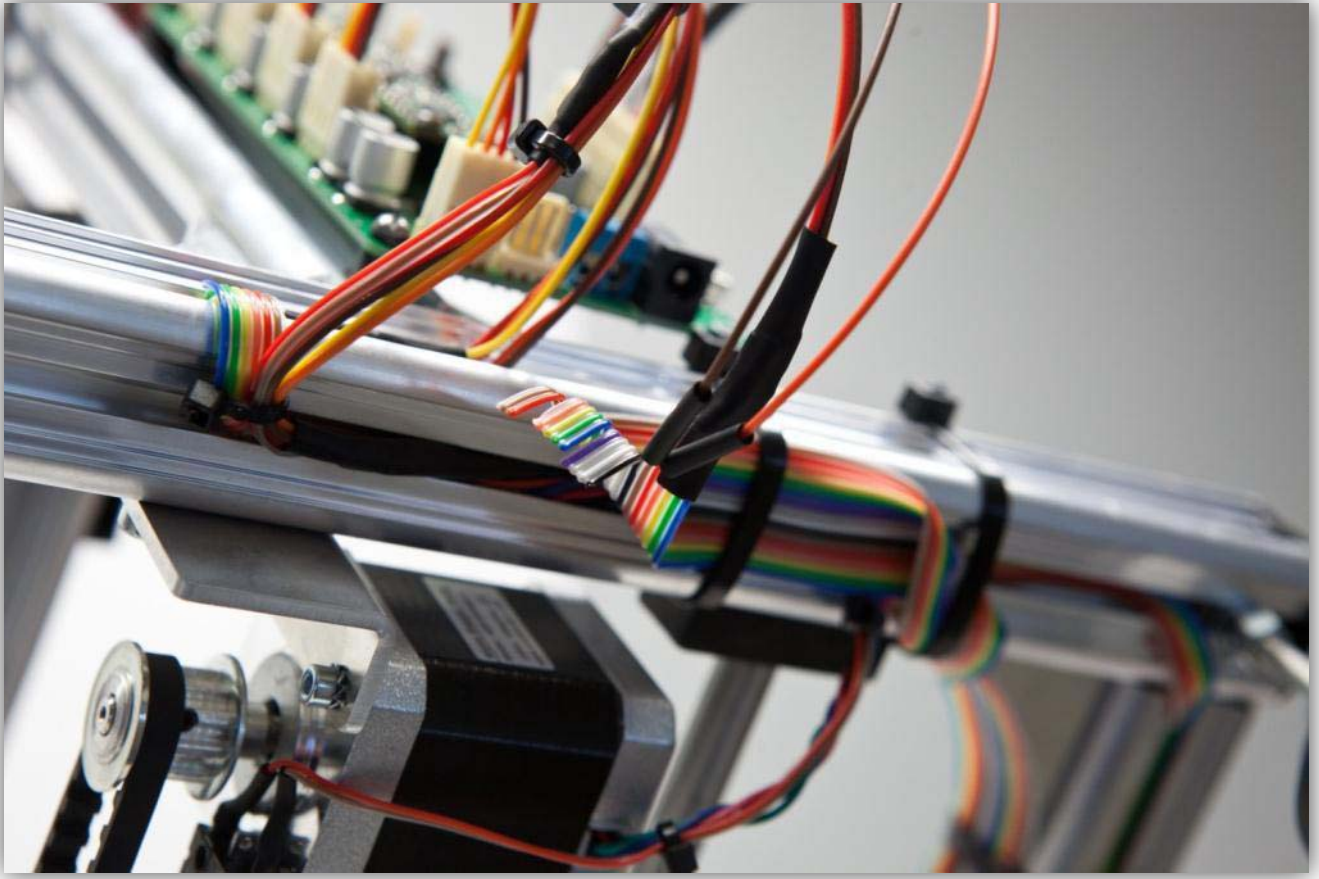
Bandkabel -> **Connectorkabels**

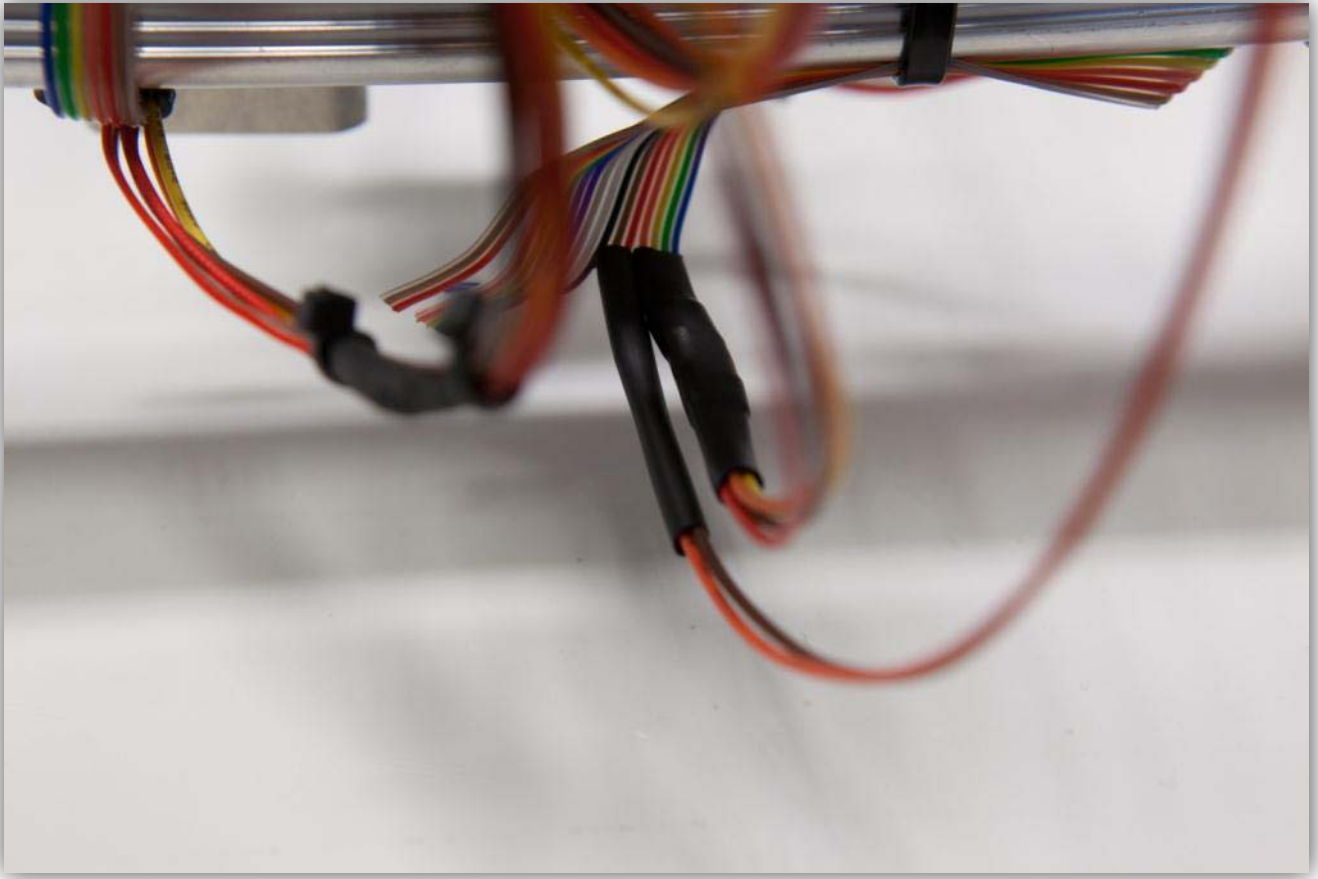
Rood -> **Rood**

Bruin -> **Bruin**

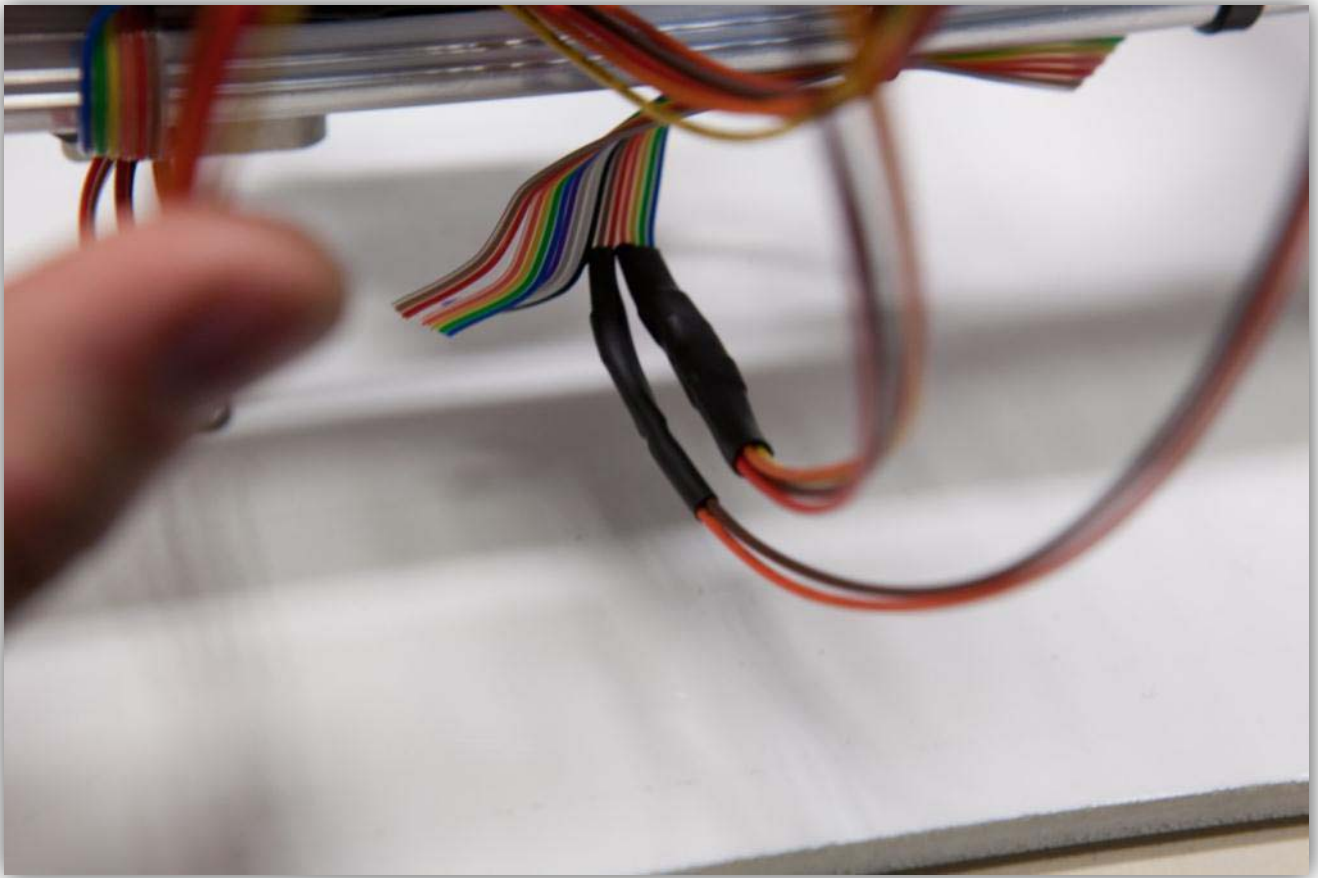


Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpous over de soldeernaden en verhit ze.





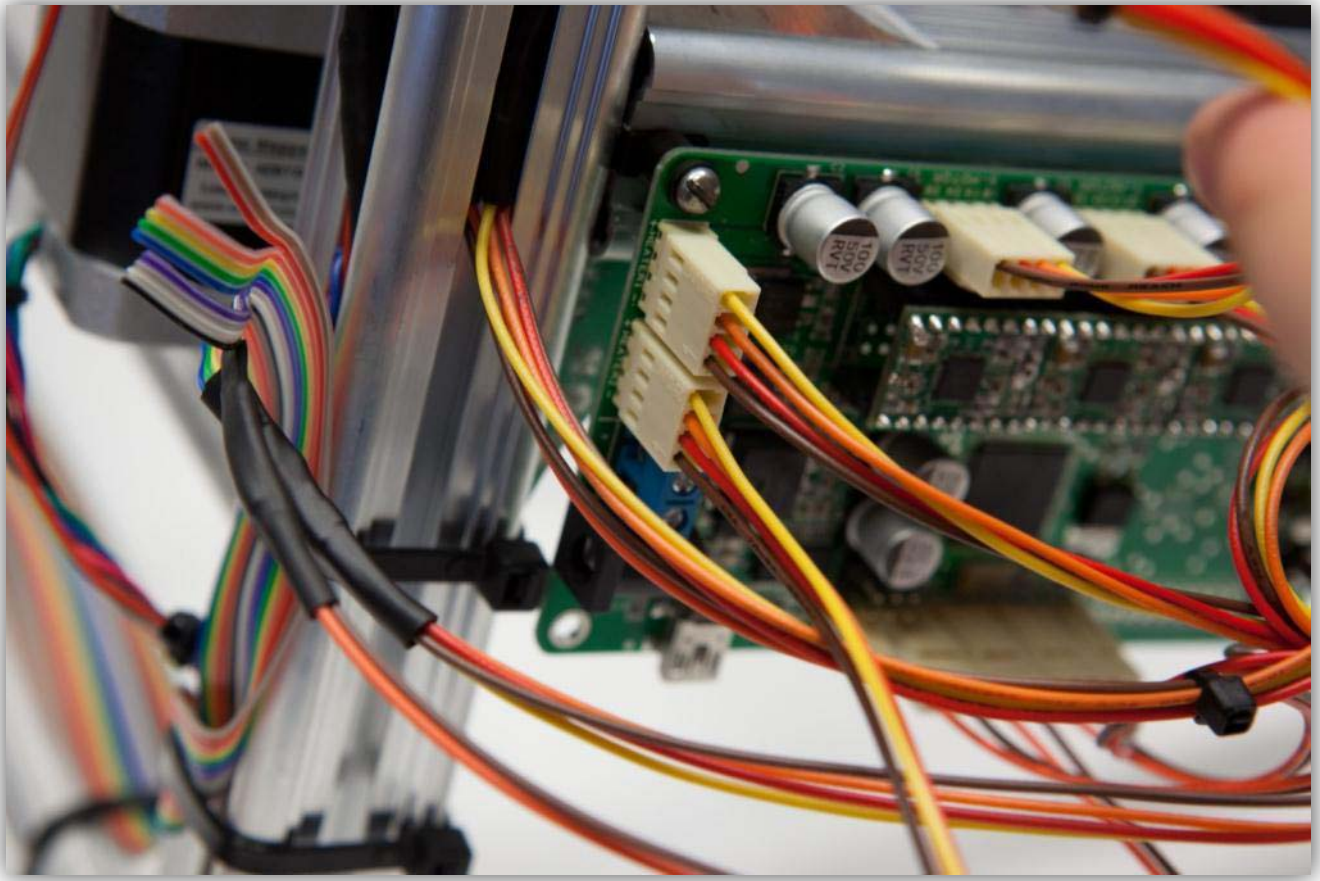
Schuif nu het stuk middelwandige krimpkous over de 2 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk middelwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt.



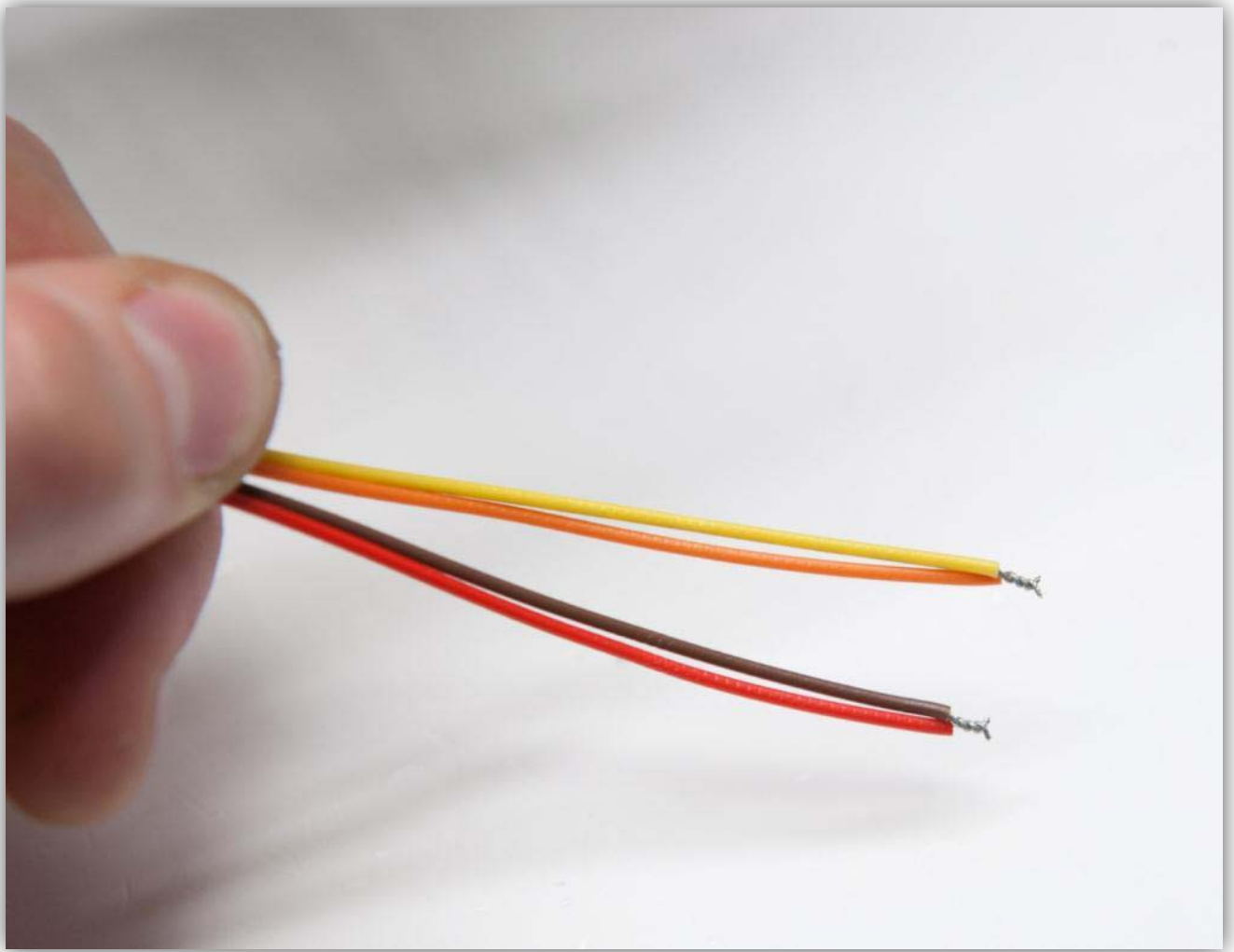
Neem een printconnector met 4 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met HEATER2 op de controller-kaart.

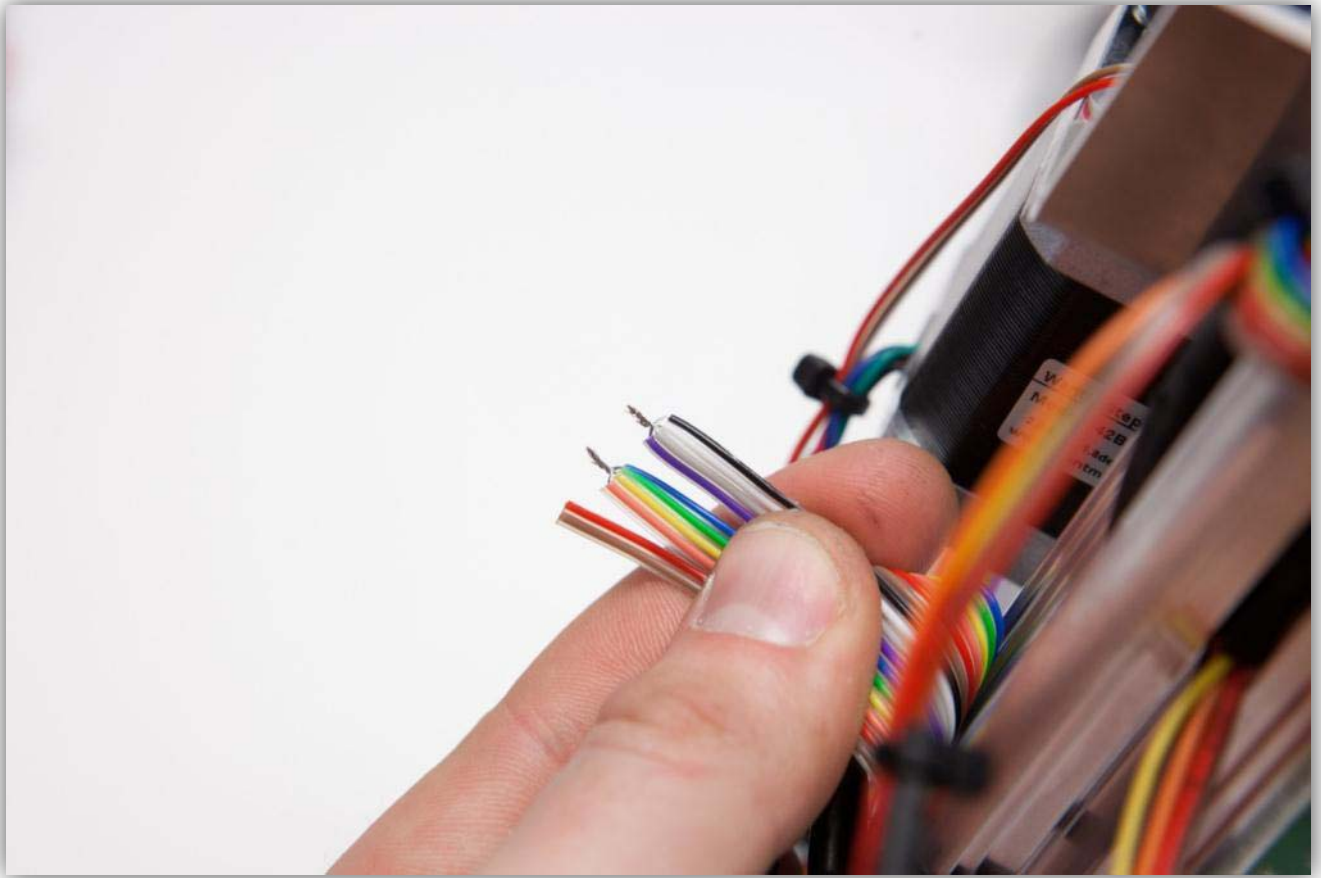


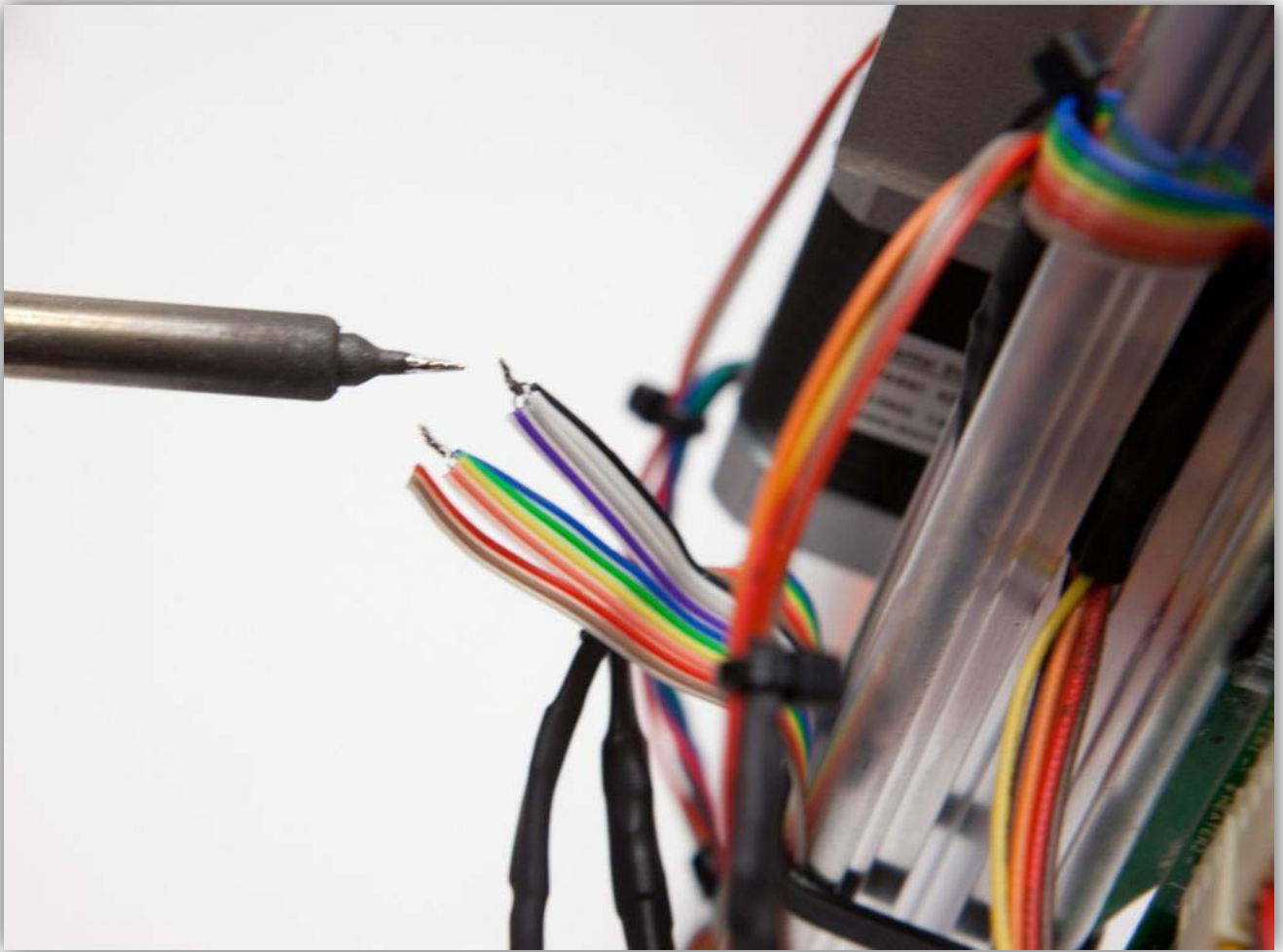
Draai en vertin de uiteinden van de **gele** en **oranje** aders. Draad en vertin de uiteinden van de **rode** en **bruine** aders.





Splits (2 cm) de **oranje, gele, groene, blauwe** aders en de **violet, grijze, witte, zwarte** aders als groepen. Strip (5 mm) de uiteinden, draai ze in elkaar per groep en vertin de uiteinden per groep.

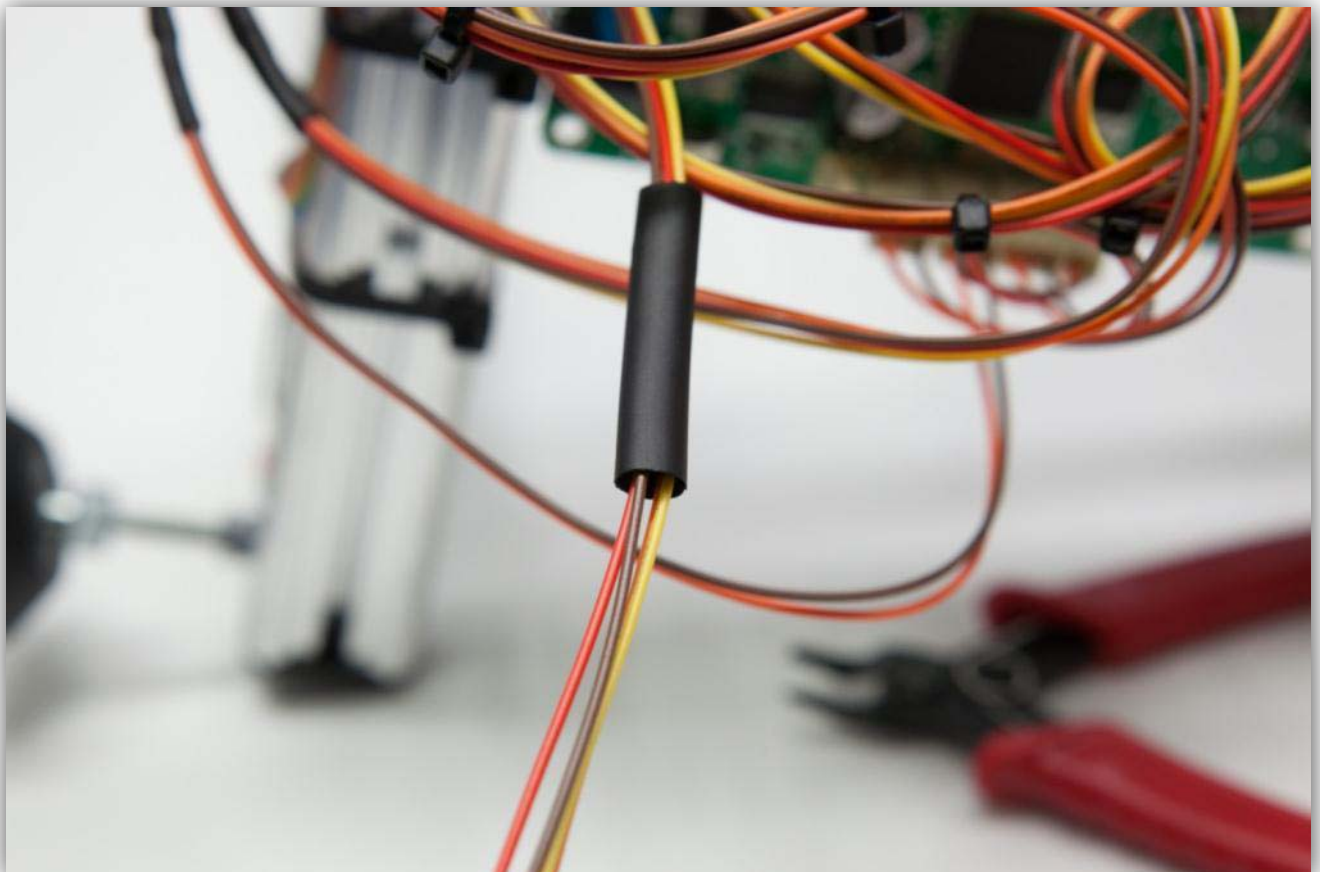




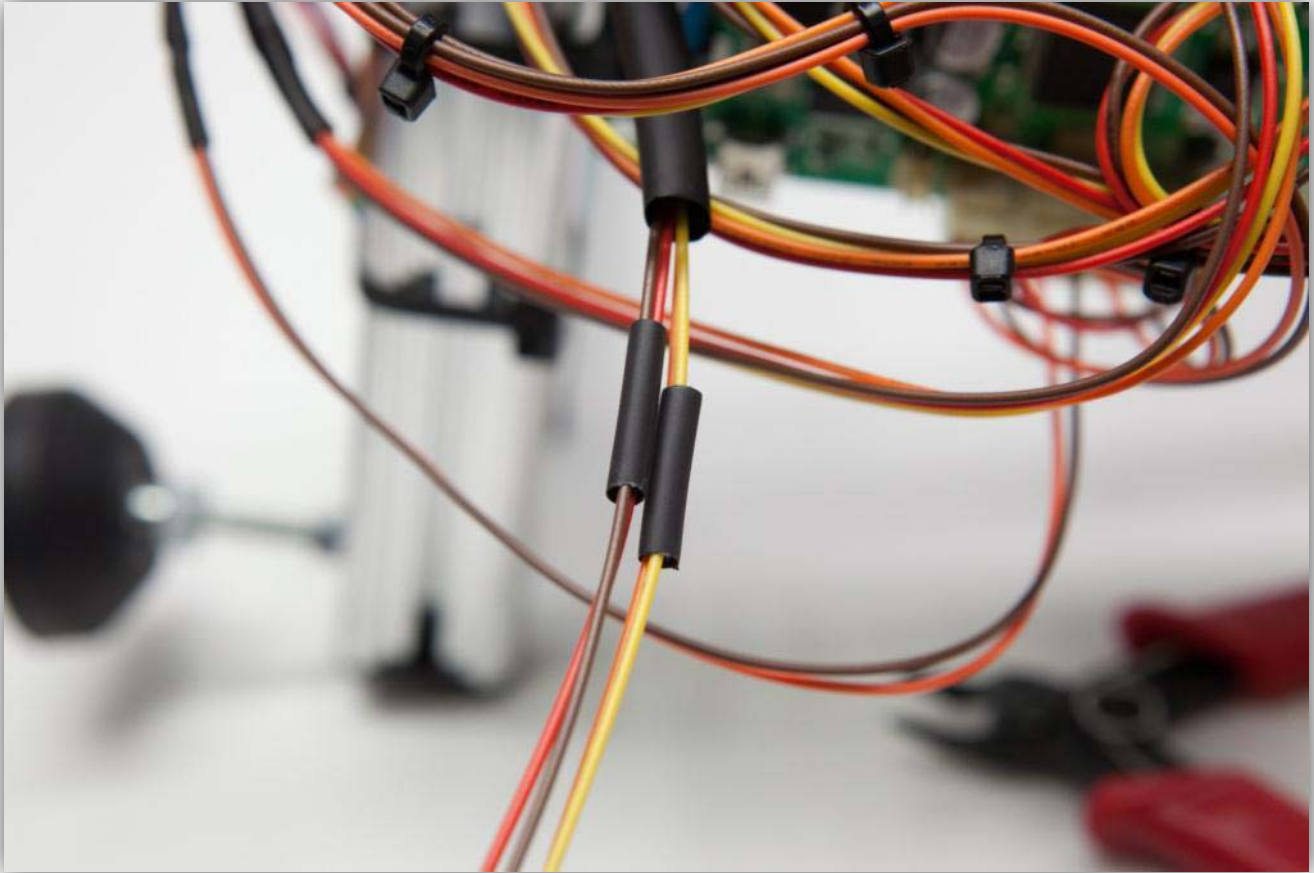
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de middelwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de dikwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk dikwandige krimpkous over de 4 kabels van de connector.



Schuif 1 stuk middelwandige krimpkous over de **gele** en **oranje** aders en 1 stuk middelwandige krimpkous over de **rode** en **bruine** aders.

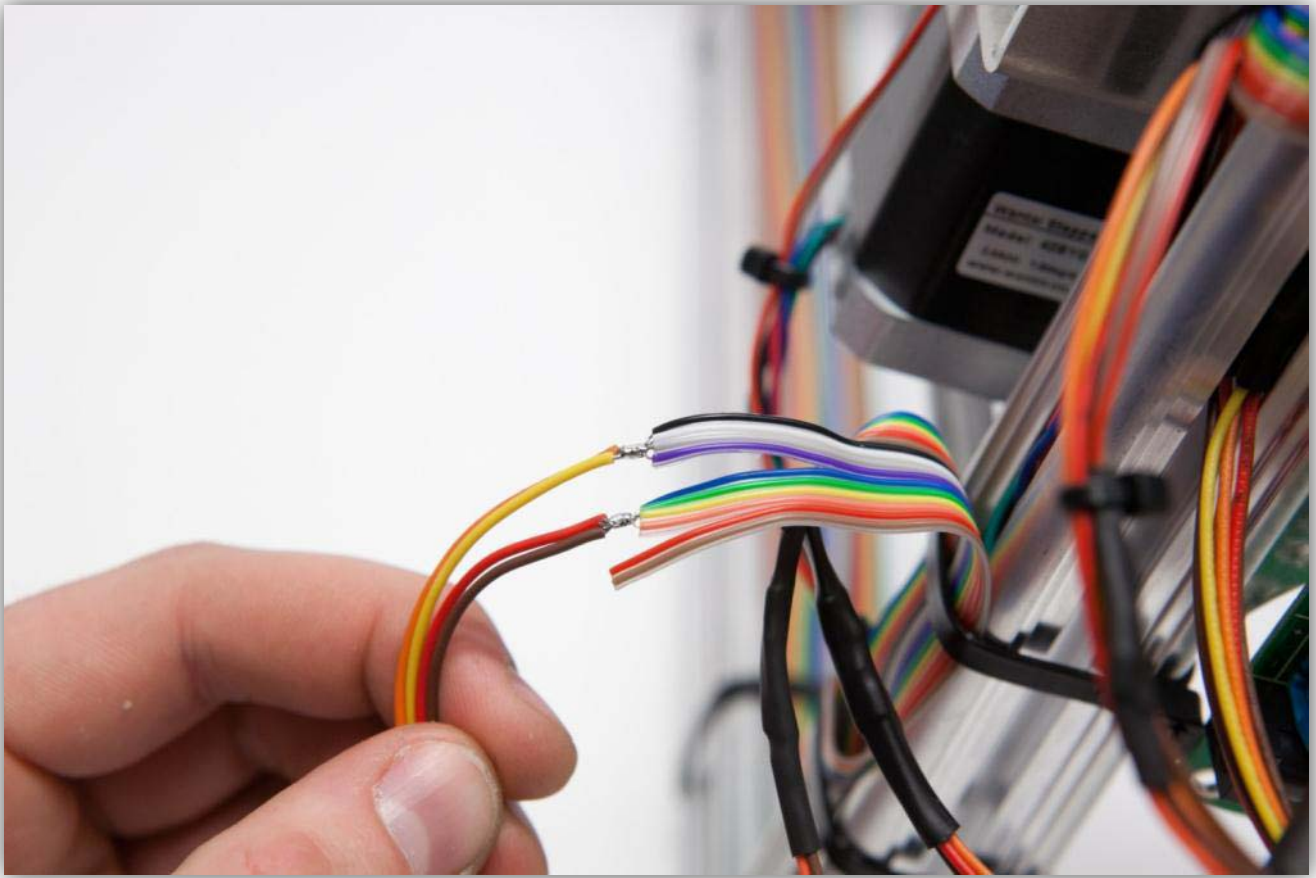


Soldeer de 6 kabels van de connector aan de 4 vertinde aders van de bandkabel. **Let op de kleuren en respecteer de groepen.**

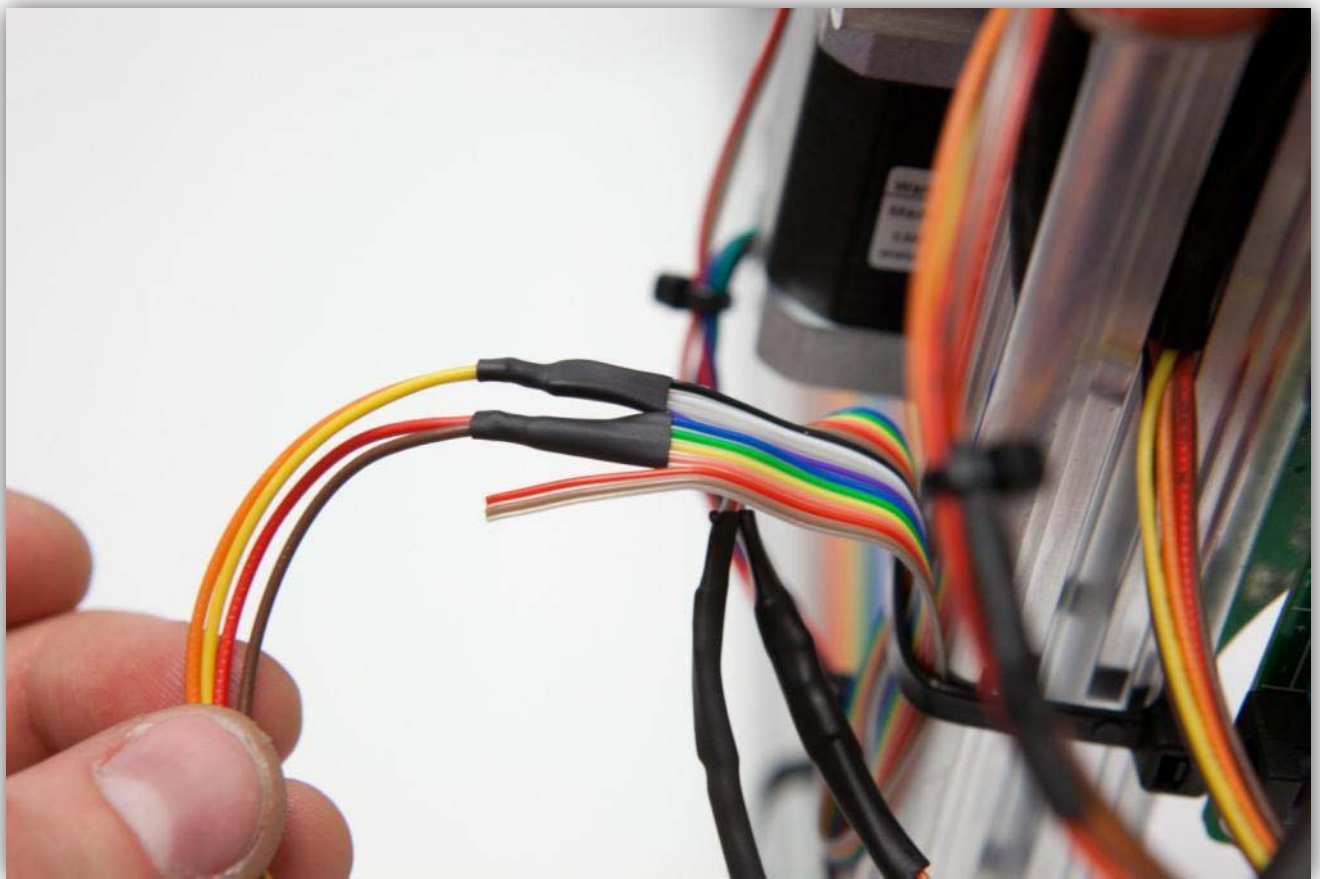
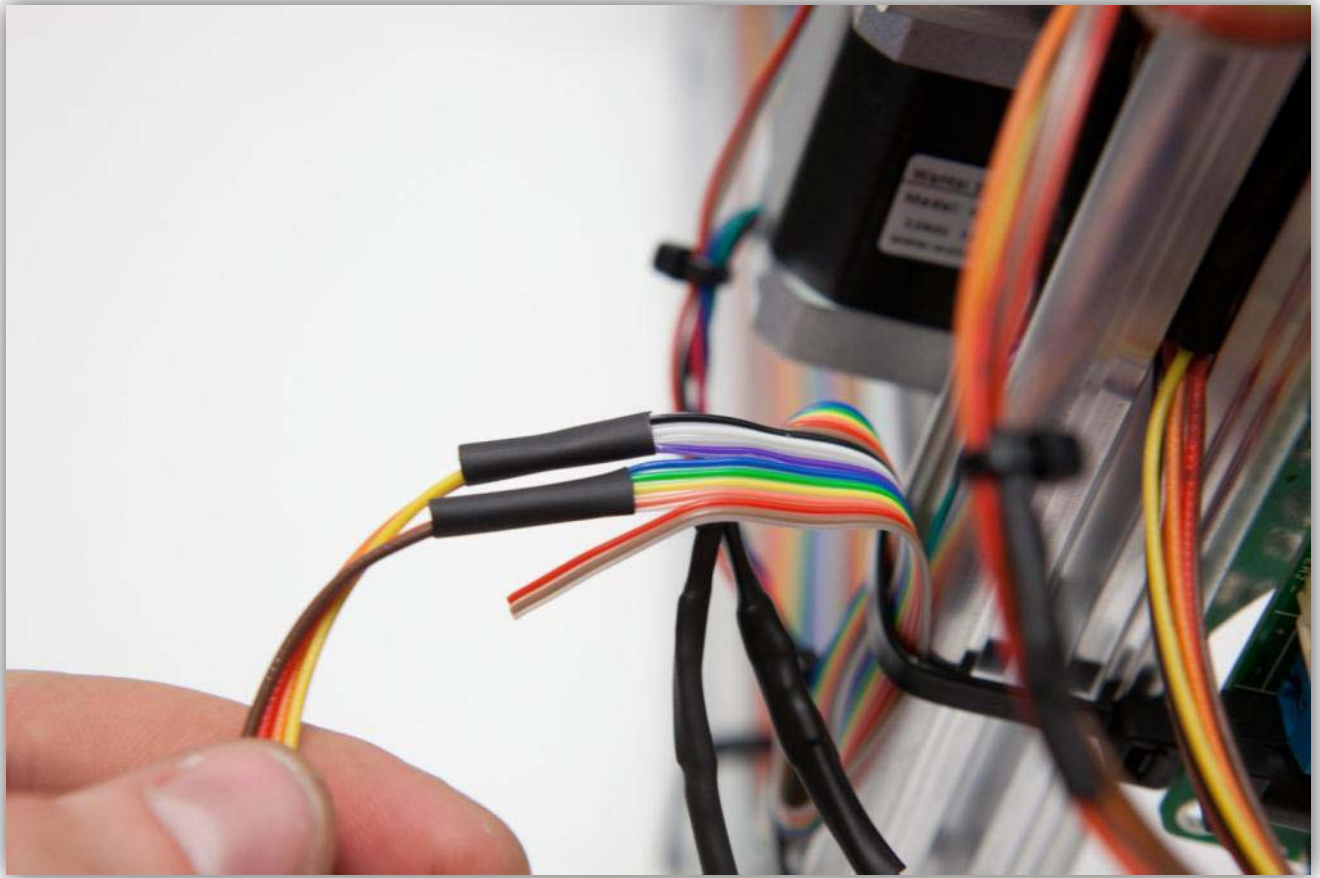
Bandkabel -> **Connectorkabels**

Oranje, geel, groen, blauw -> **rood en bruin**

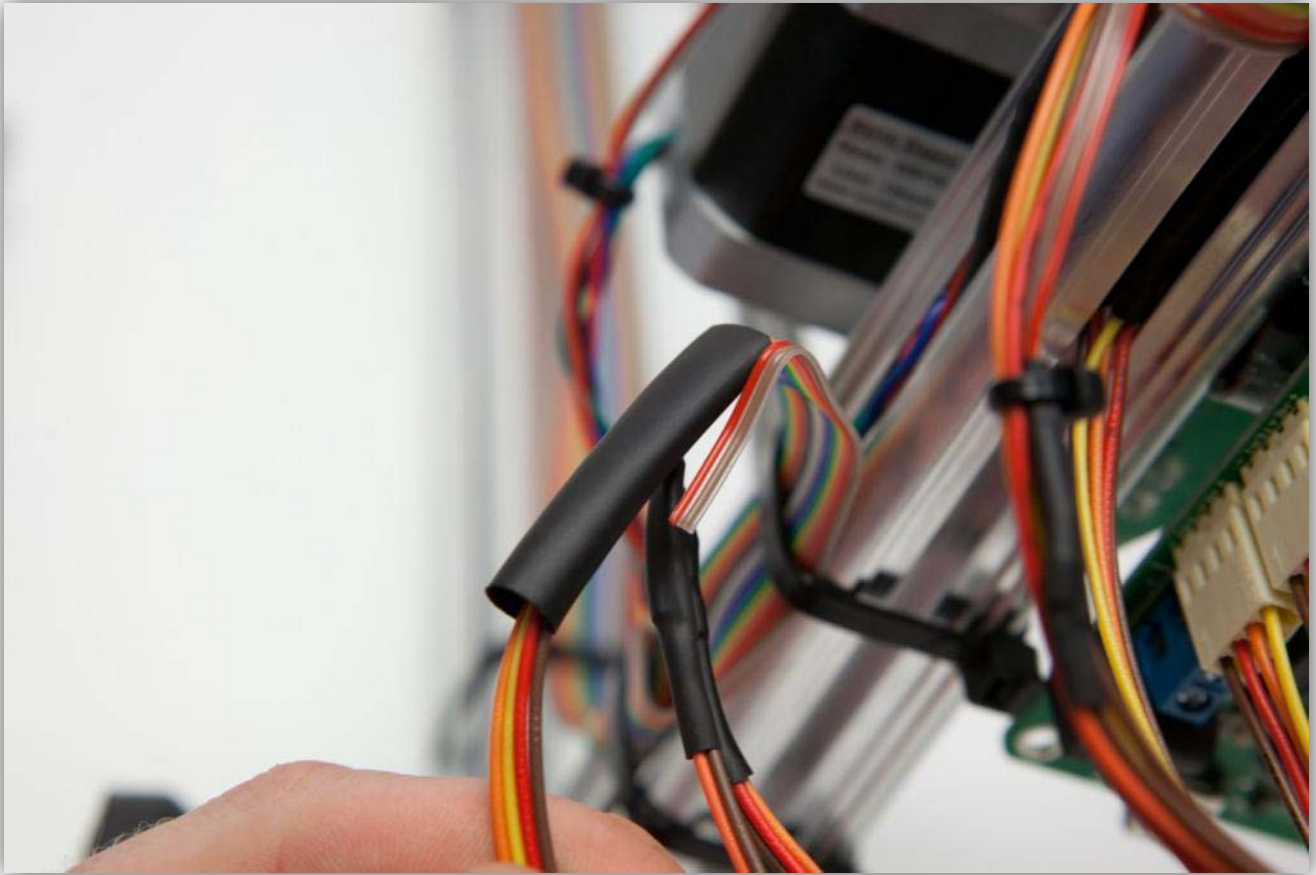
Violet, grijs, wit, zwart -> **Geel en oranje**

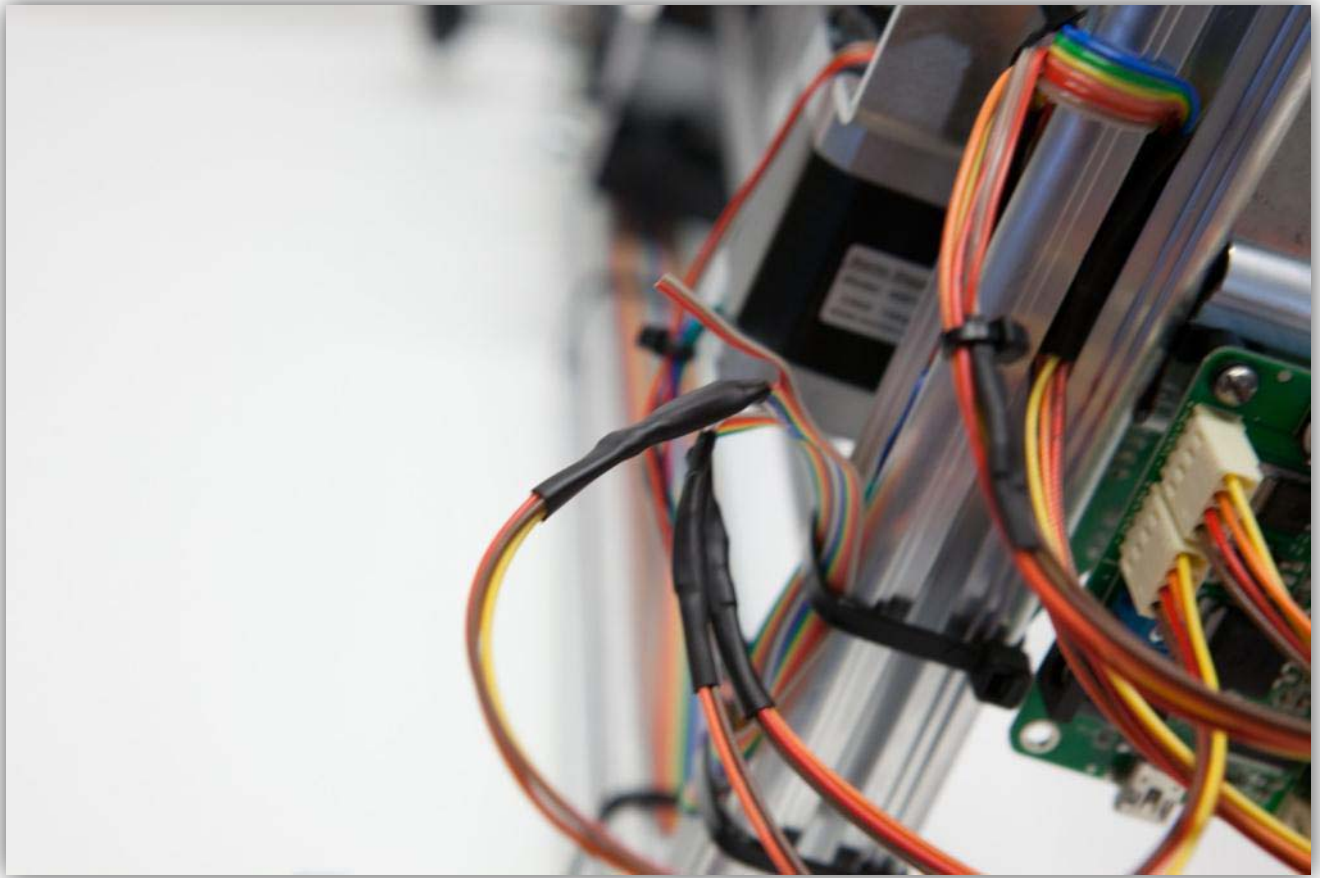


Schuif de stukjes middelwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.

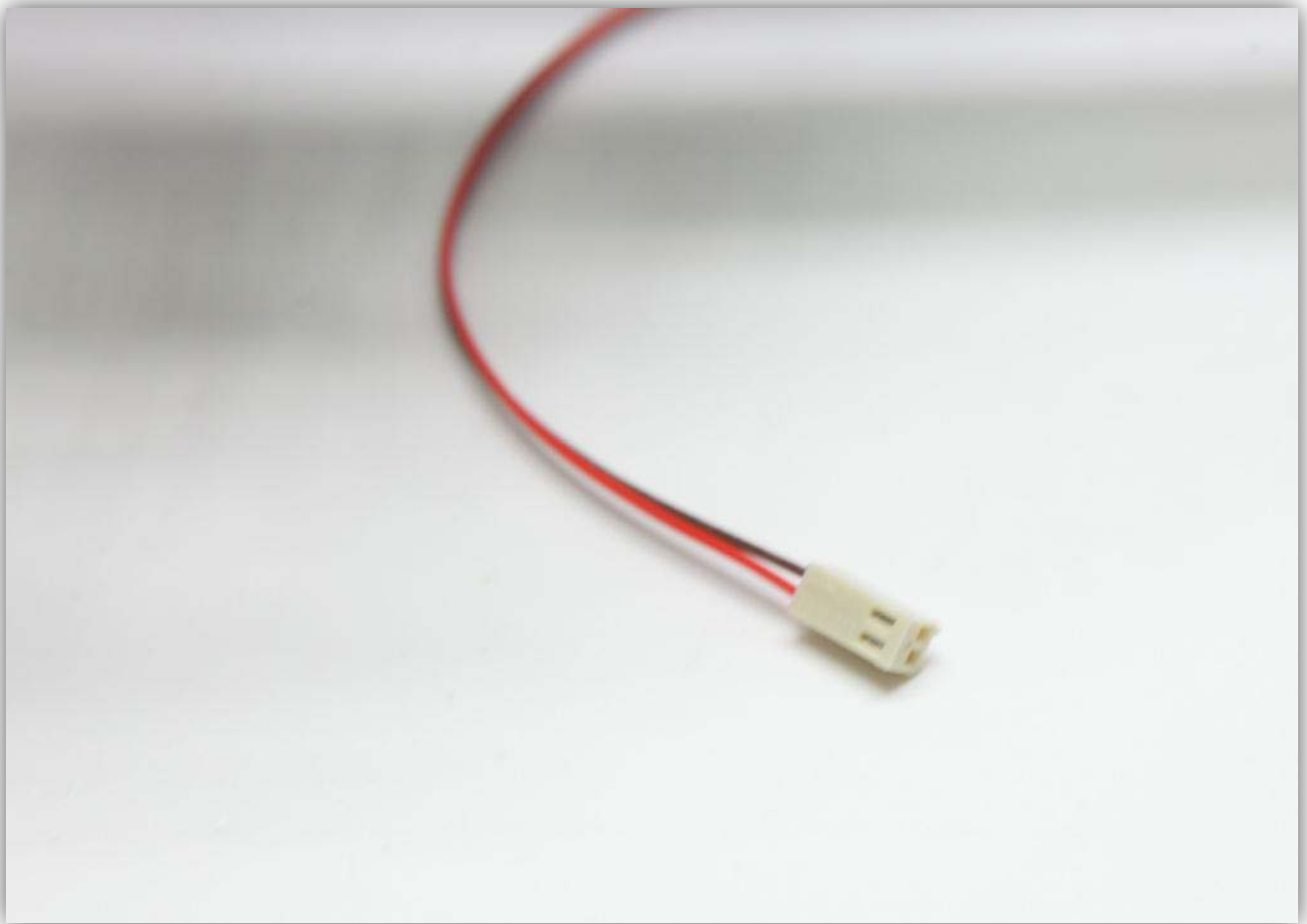


Schuif nu het stuk dikwandige krimpkous over de 2 stukjes middelwandige krimpkous. Verhit het stuk dikwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt. Bevestig alle verbindingen aan het profiel met 2 grote kabelbinders.

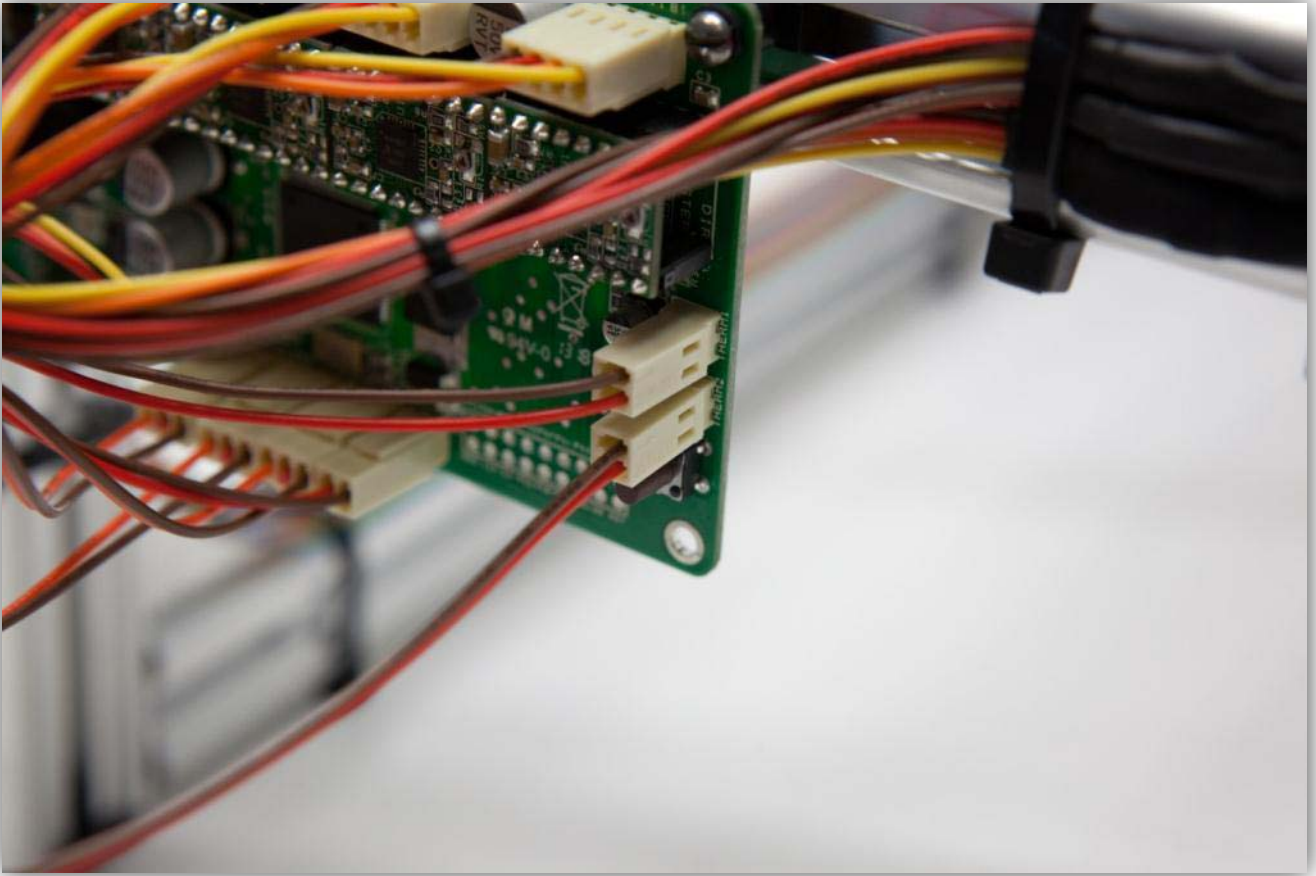




Neem een printconnector met 2 kabels uit de zak gemarkeerd met 40.



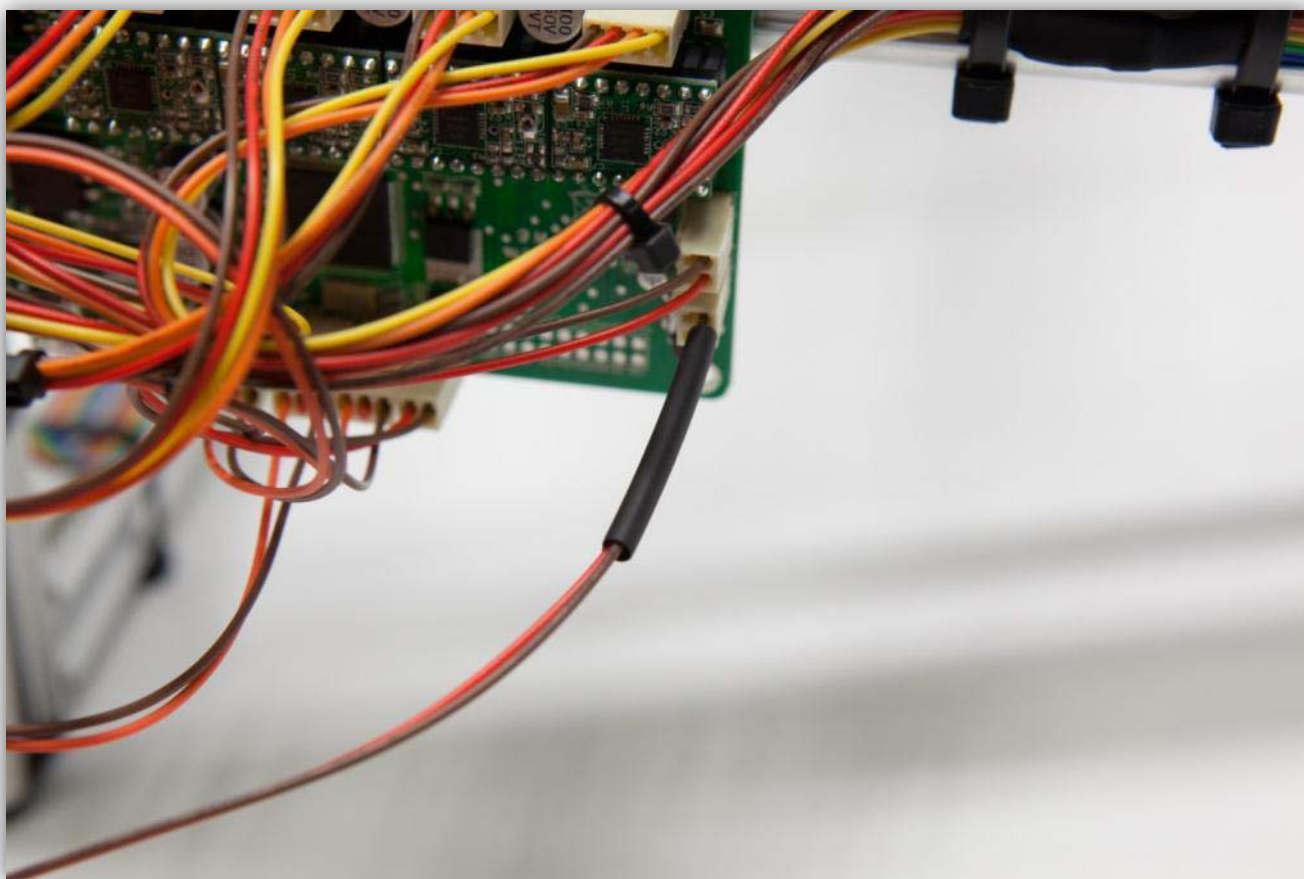
Plug de vrouwelijke connector in mannelijke connector, gemarkeerd met THERM2 op de controller-kaart.



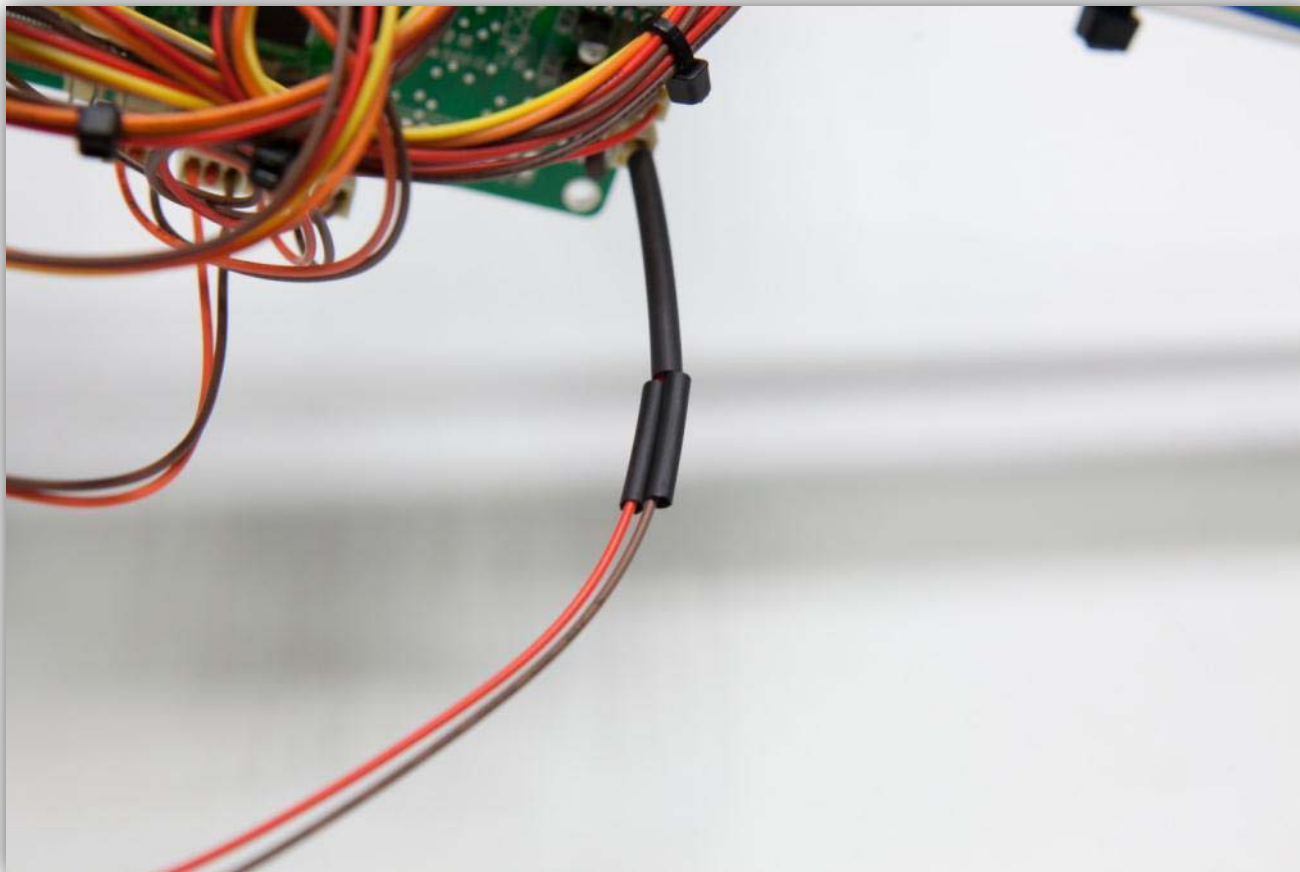
Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de middelwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



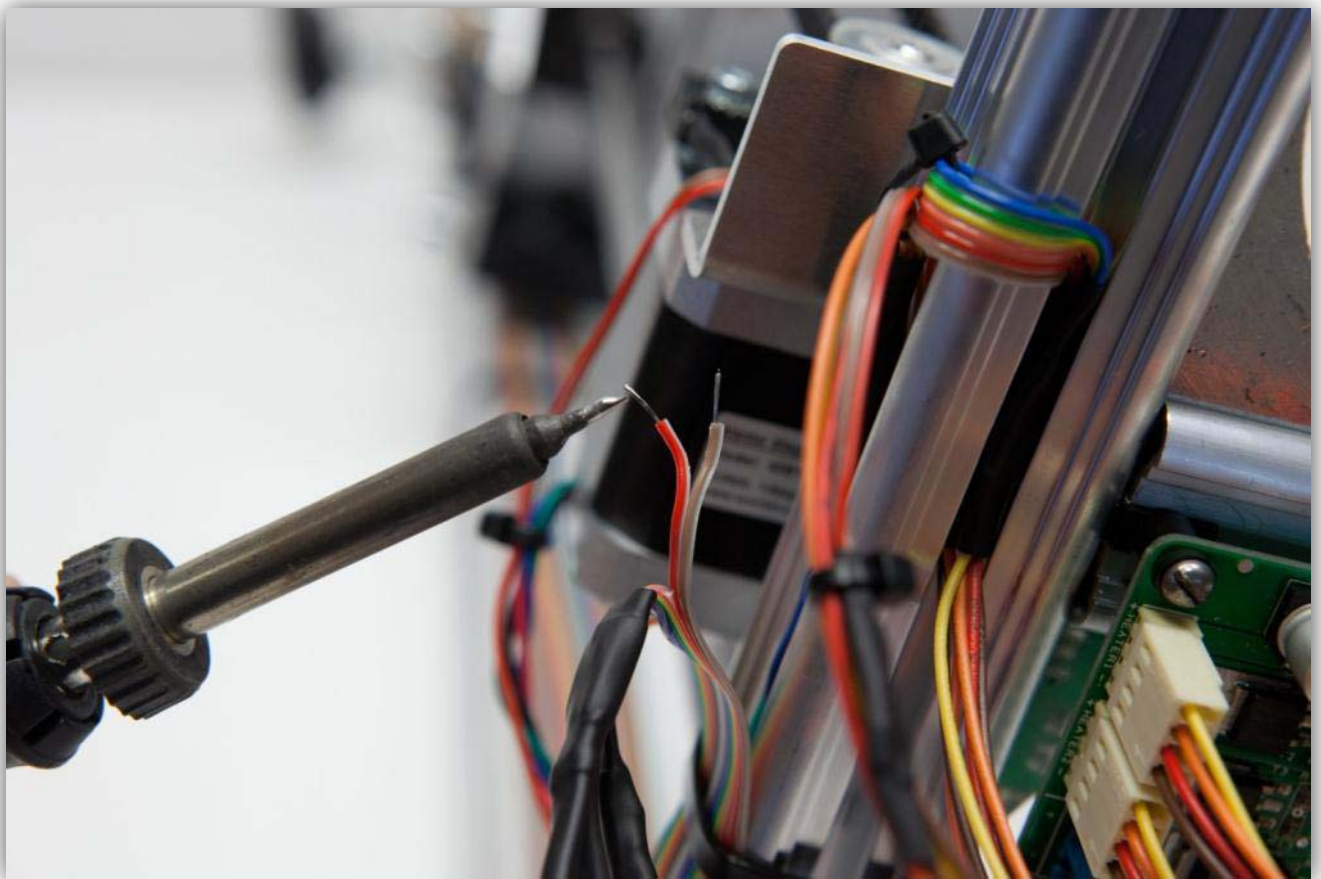
Schuif het stuk middelwandige krimpkous over de 2 kabels van de motor.



Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de 2 kabels van de connector.



Strip (5 mm) de twee resterende aders (**rood** en **bruin**) en vertin ze.

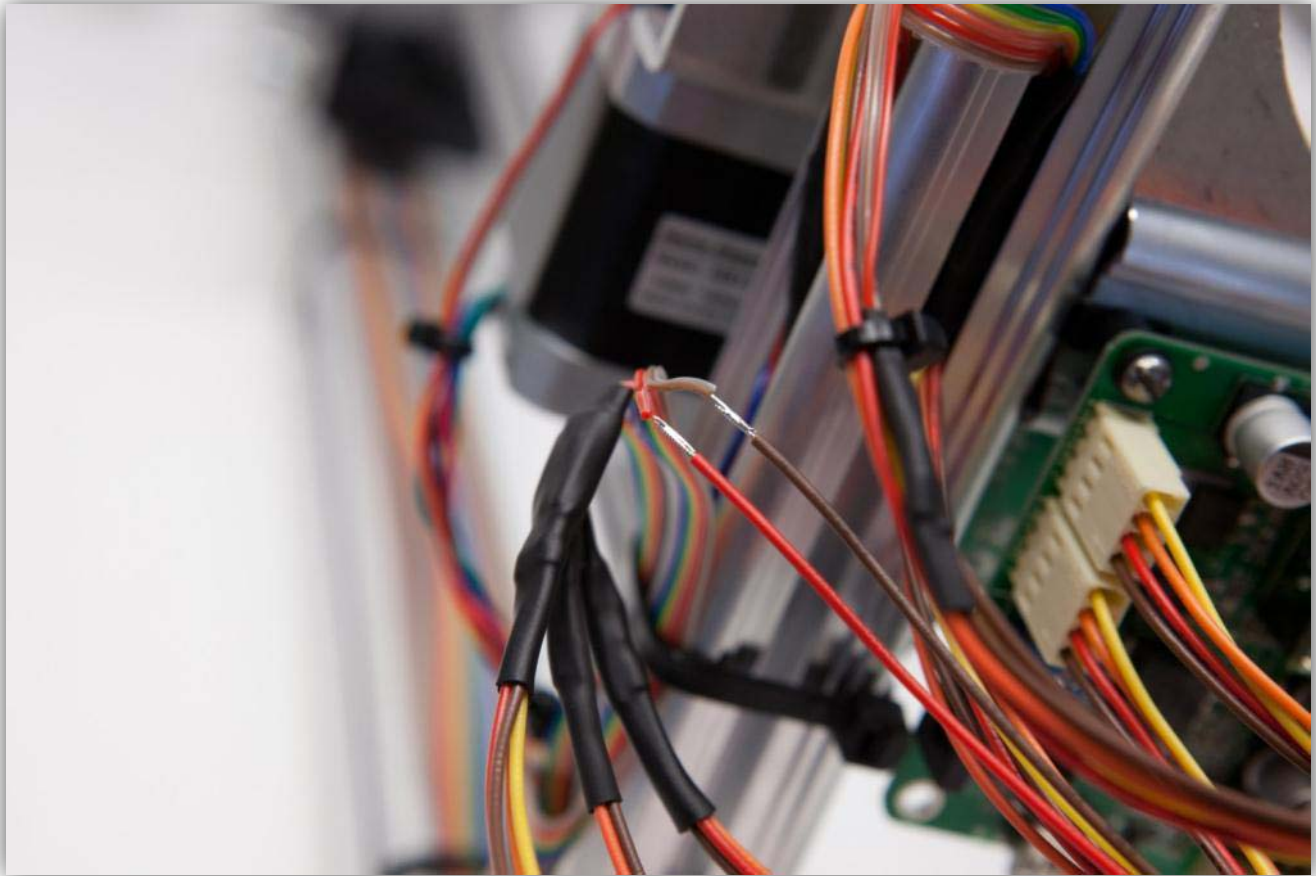


Soldeer de 2 kabels van de connector aan de 2 aders van de bandkabel. **Let op de kleuren.**

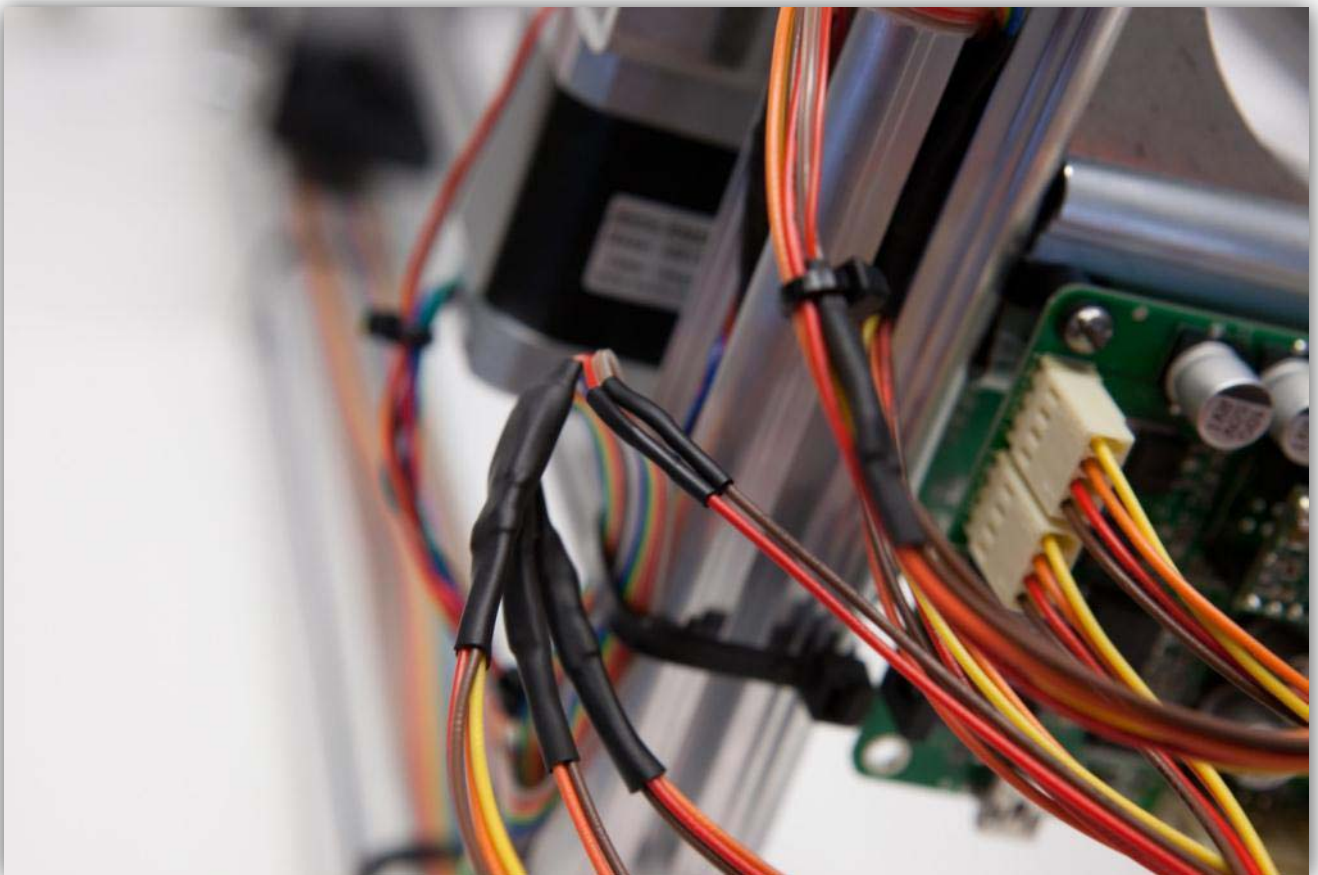
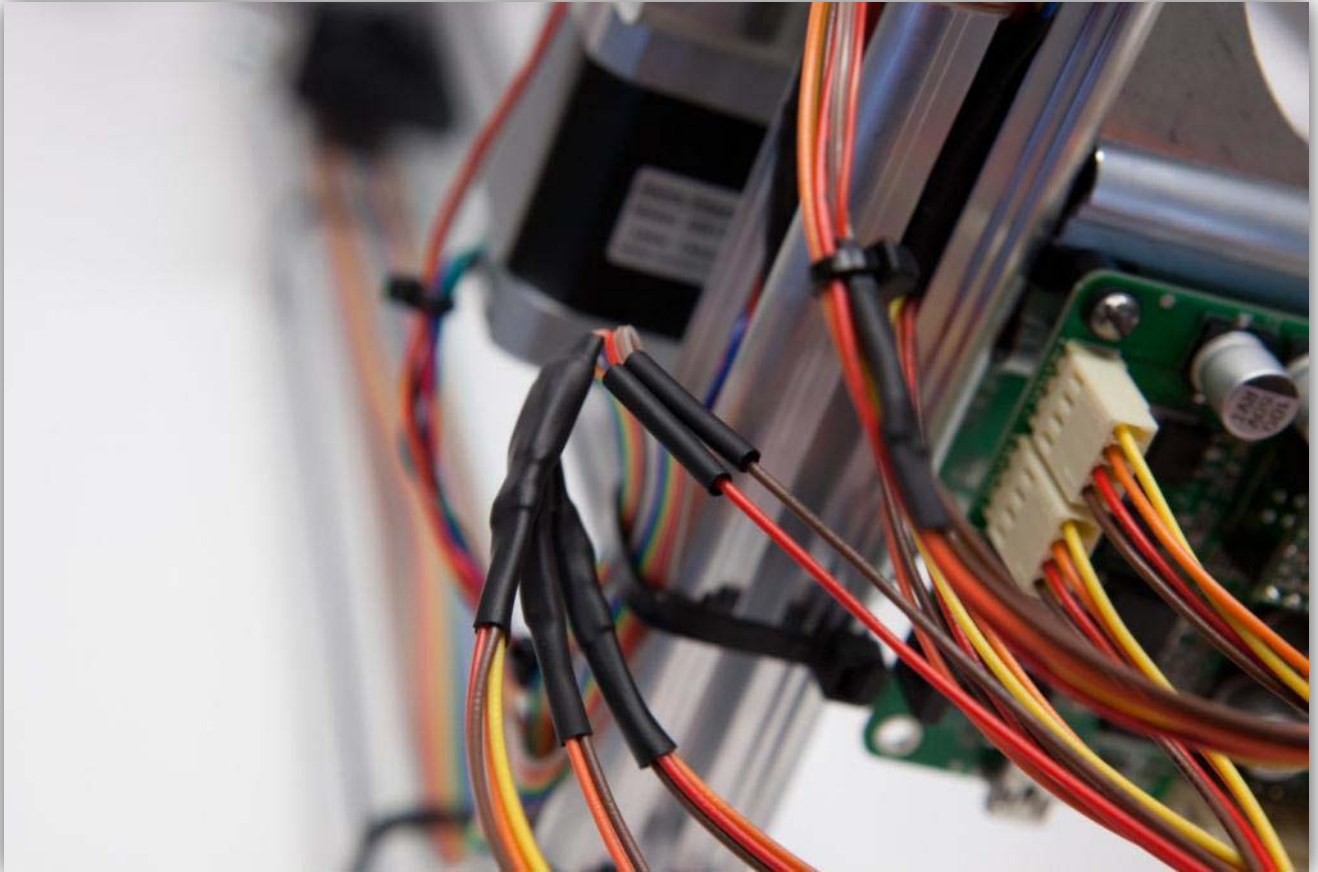
Bandkabel -> **Connectorkabels**

Rood -> **Rood**

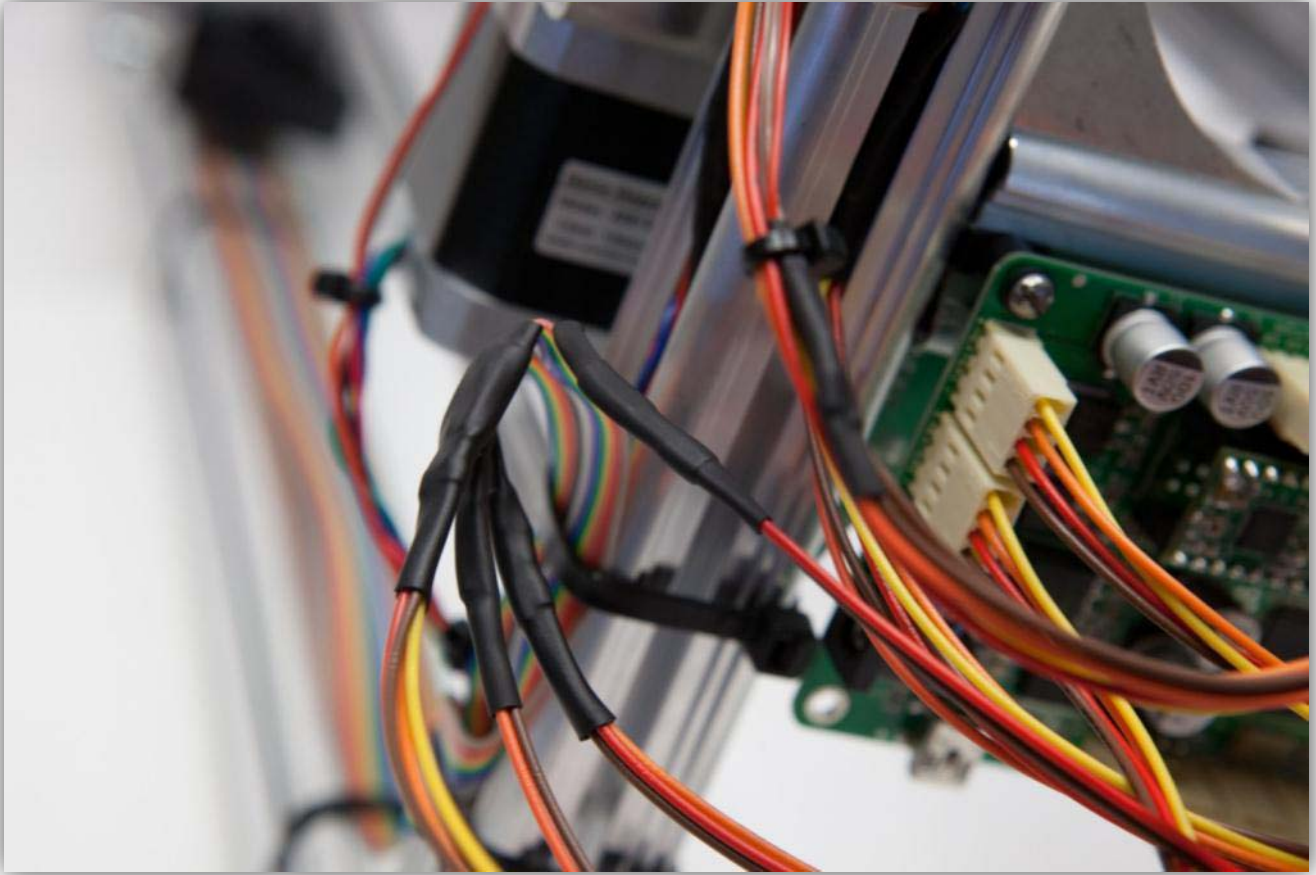
Bruin -> **Bruin**



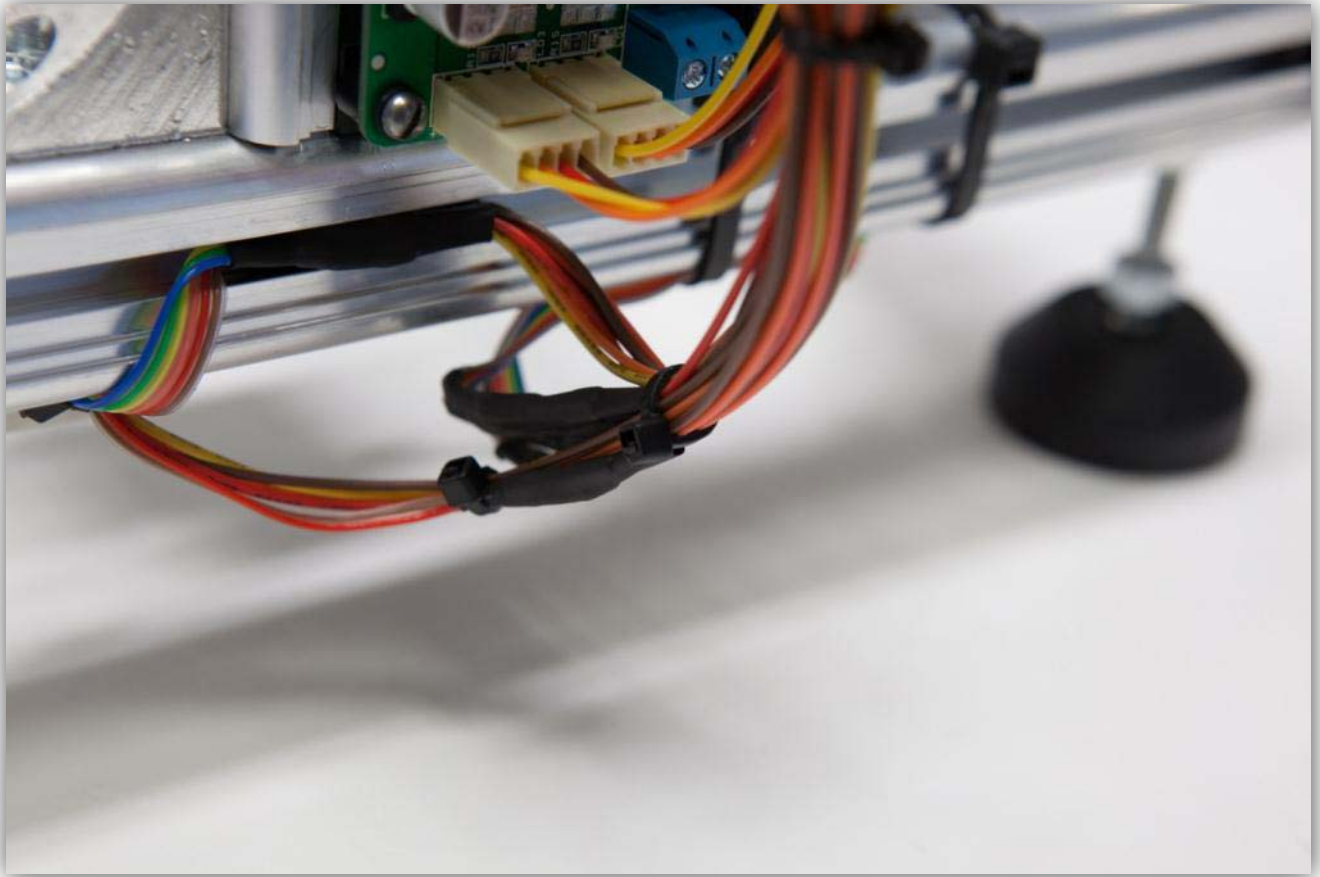
Schuif de 2 stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit ze.

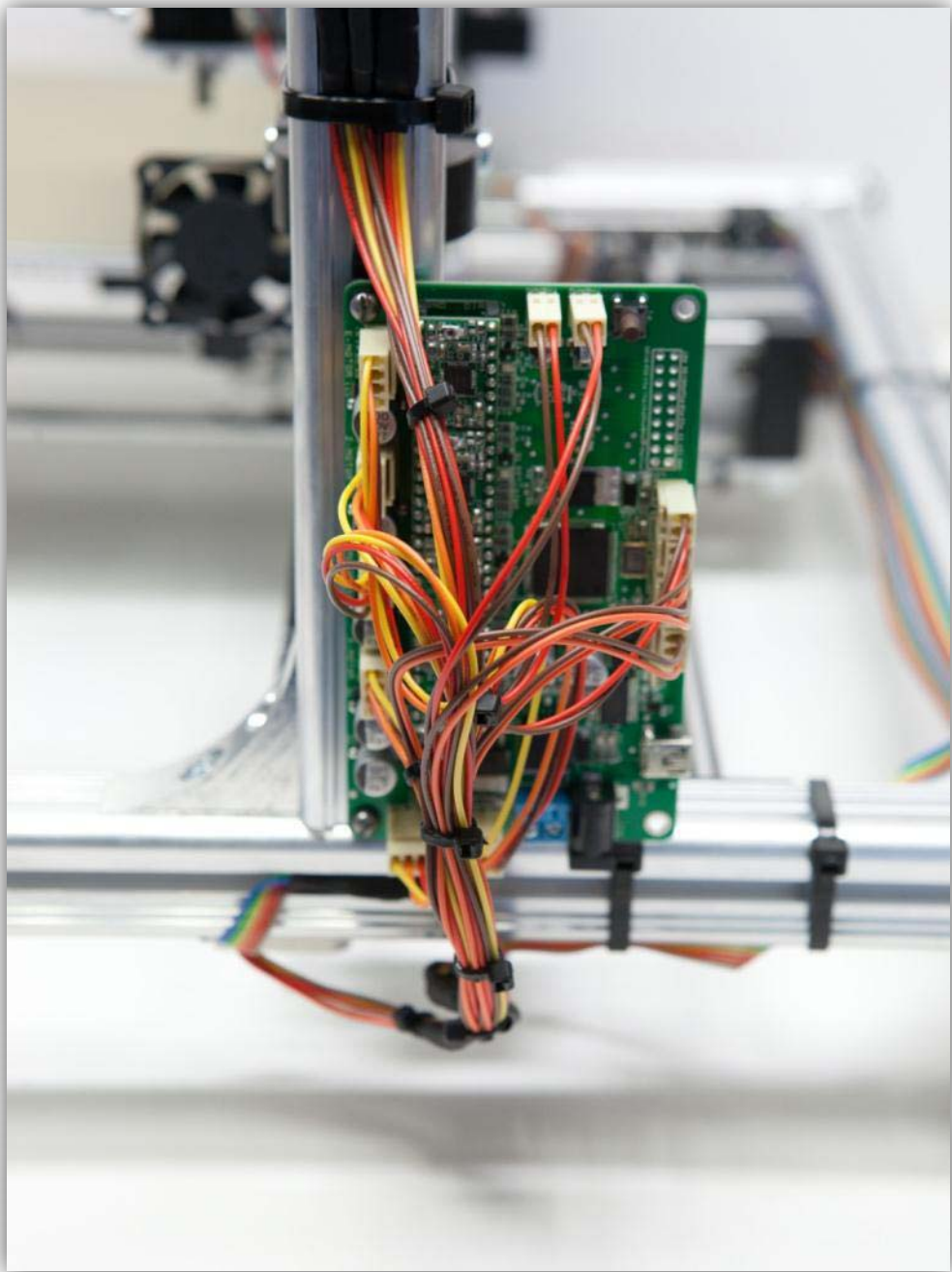


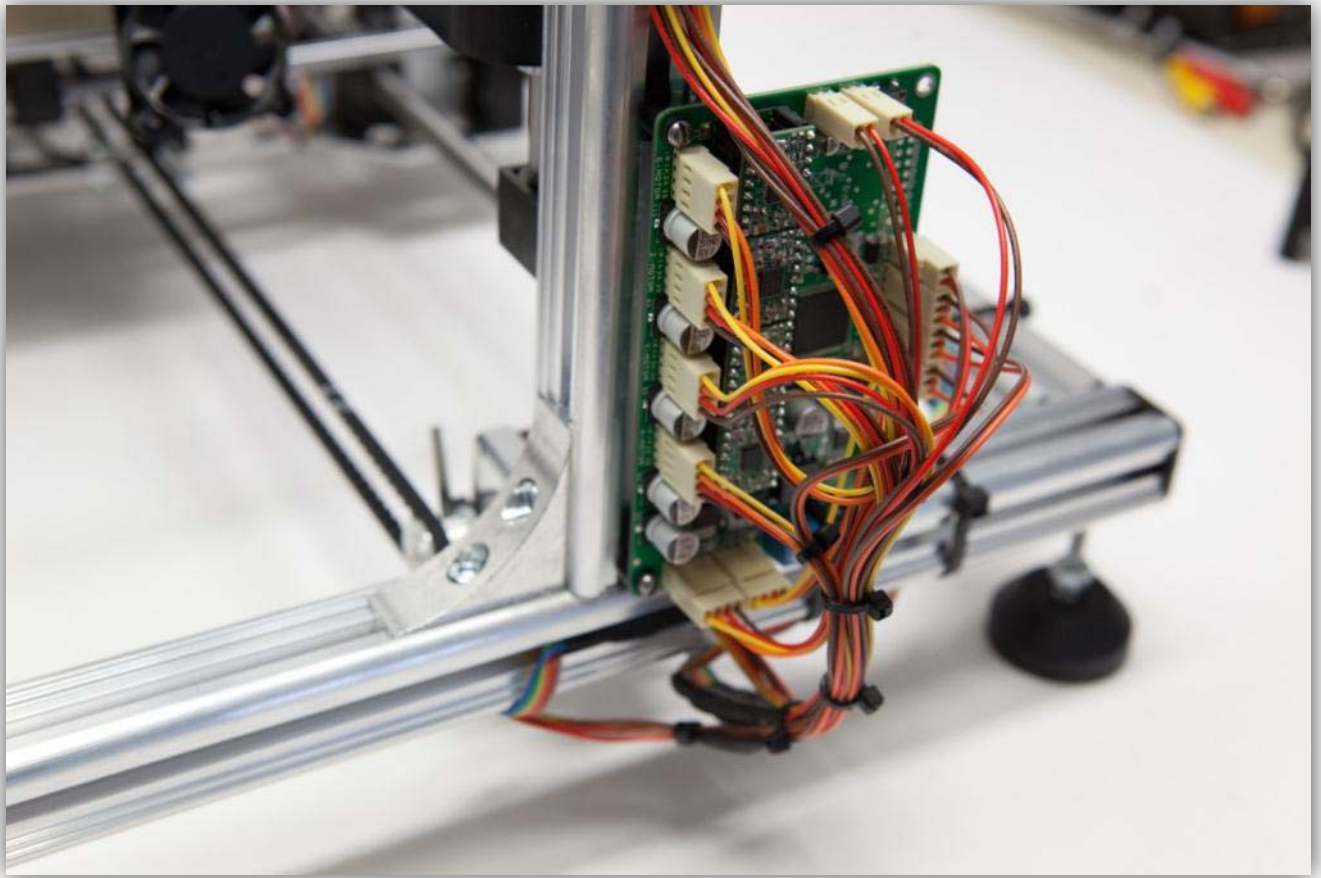
Schuif nu het stuk middelwandige krimpkous over de 2 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk middelwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt.



Gebruik kleine kabelbinders om de kabels samen te houden.







019 - DE HOTEND MONTEREN

Neem het zakje gemarkeerd met 31 uit de doos. U zou de volgende onderdelen moeten hebben: **Wees EXTRA voorzichtig met de kleine NTC-thermistor. Deze is zeer breekbaar.**



Beschikt u daarentegen over de onderstaande onderdelen (**NTC-thermistor niet afgebeeld**), dan moet u eerst het verwarmingsblok monteren. In de afbeelding hieronder zijn het verwarmingselement en het verwarmingsblok niet gemonteerd.



Door de constante ontwikkeling, is het mogelijk dat u een GROTERE versie van de NTC-thermistor en een verwarmingsblokje met een extra opening hebt ontvangen (zie afb. onder). Maakt u zich geen zorgen. Beide versies komen in dit hoofdstuk aan bod.



Neem de volgende onderdelen om het verwarmingsblok te monteren:



Duw de kleine stelschroef in het verwarmingsblok.



Breng het verwarmingselement aan zoals in de afbeelding hieronder.



Controleer de oriëntatie van de onderdelen; let op de kleine openingen aan de zijkant van het verwarmingsblok. Voor het verwarmingsblok zonder extra opening ziet het resultaat er als volgt uit:



Voor het verwarmingsblok met extra opening ziet het resultaat er als volgt uit:



Draai de stelschroef vast (niet te hard aanspannen!). Het verwarmingsblok is nu gemonteerd. Vanaf dit punt in de handleiding tonen de afbeeldingen het gemonteerde verwarmingsblok waarbij het verwarmingselement verzegeld is in het verwarmingsblok. Beide versies (met stelschroef en deze met rode dichting) hebben dezelfde functie.



Schuif daarna de plastic afstandsring in de aluminium beugel. Misschien moet u wat kracht uitoefenen.



Schuif de koperen bout in de witte afstandsring. **Let op de oriëntatie.**



Plaats het witte plastic buisje.



Neem het verwarmingsblok (het maakt niet uit of u de versie met de kleine stelschroef hebt of niet, beide zijn hetzelfde).



Schuif de 2 kousen van het verwarmingselement.



VOOR DE GROTE NTC-THERMISTOR Knip EEN kous doormidden, en schuif de stukjes over de draden van het verwarmingselement.



VOOR DE KLEINE NTC-THERMISTOR Knip de TWEE kousen doormidden, en schuif de twee stukjes over de draden van het verwarmingselement.



Knip de draden van het verwarmingselement doormidden.



Strip (5 mm) de uiteinden van de draden die u doorgeknipt hebt. Neem de twee losse draden.



VOOR DE KLEINE NTC-THERMISTOR (RAADPLEEG DE ONDERSTAANDE INSTRUCTIES VOOR DE GROTE NTC-THERMISTOR. HEBT U EEN GROTE NTC-THERMISTOR, DAN KUNT U DEZE INSTRUCTIES OVERSLAAN): Leg voorzichtig (!) één pootje van de NTC-thermistor op het gestripte draaddeel. Soldeer het vast.



Leg voorzichtig (!) het andere pootje van de NTC-thermistor op het tweede gestripte draaddeel. Soldeer het vast.





Schuif de 2 overgebleven kousen over de aansluitingen.





Gebruik de kleine sluitring en de kleine koperen schroef om de kabels **lichtjes** aan het verwarmingsblok te bevestigen. **Zorg ervoor dat het glazen kopje van de NTC-thermistor perfect in de kleine opening past. Draai de kleine schroef niet te hard vast (dit zou een kortsluiting tussen de twee kabels kunnen veroorzaken!)**



Gebruik een kleine kabelbinder om de draden van de NTC-thermistor en het verwarmingsblok samen te houden.



VOOR DE GROTE NTC-THERMISTOR: Knip 1.5 cm af van de pootjes van de NTC-THERMISTOR.



Soldeer de twee losse draden aan de pootjes van de NTC-THERMISTOR.



Schuif de lange kous over de NTC-THERMISTOR en de aansluitingen.



Schuif de NTC-THERMISTOR door de opening in het verwarmingsblok (zie afb.).



Plooi het pootje van de NTC-THERMISTOR (zie afb.).



Bevestig voorzichtig de draad aan het verwarmingsblok met de kleine sluitring en de kleine M2.5-schroef.



Schuif de grote sluitring op de koperen bout.



Schuif het verwarmingsblok op de koperen bout. **Controleer de oriëntatie.**



Schroef de spuitmond op de koperen bout. **Draai stevig vast. U kunt het witte PTFE-buisje losdraaien en een andere sleutel op de koperen bout plaatsen om de spuitmond stevig vast te draaien. Vergeet niet om het busje opnieuw stevig vast te draaien.**

Waarschuwing:

Als u deze onderdelen niet vast genoeg draait, kan de extruder lekken. Dit is onherstelbaar.

Maar gebruikt u te veel kracht, dan kan de schroefdraad van het busje beschadigd raken, met als gevolg dat het onderdeel niet meer bruikbaar is.

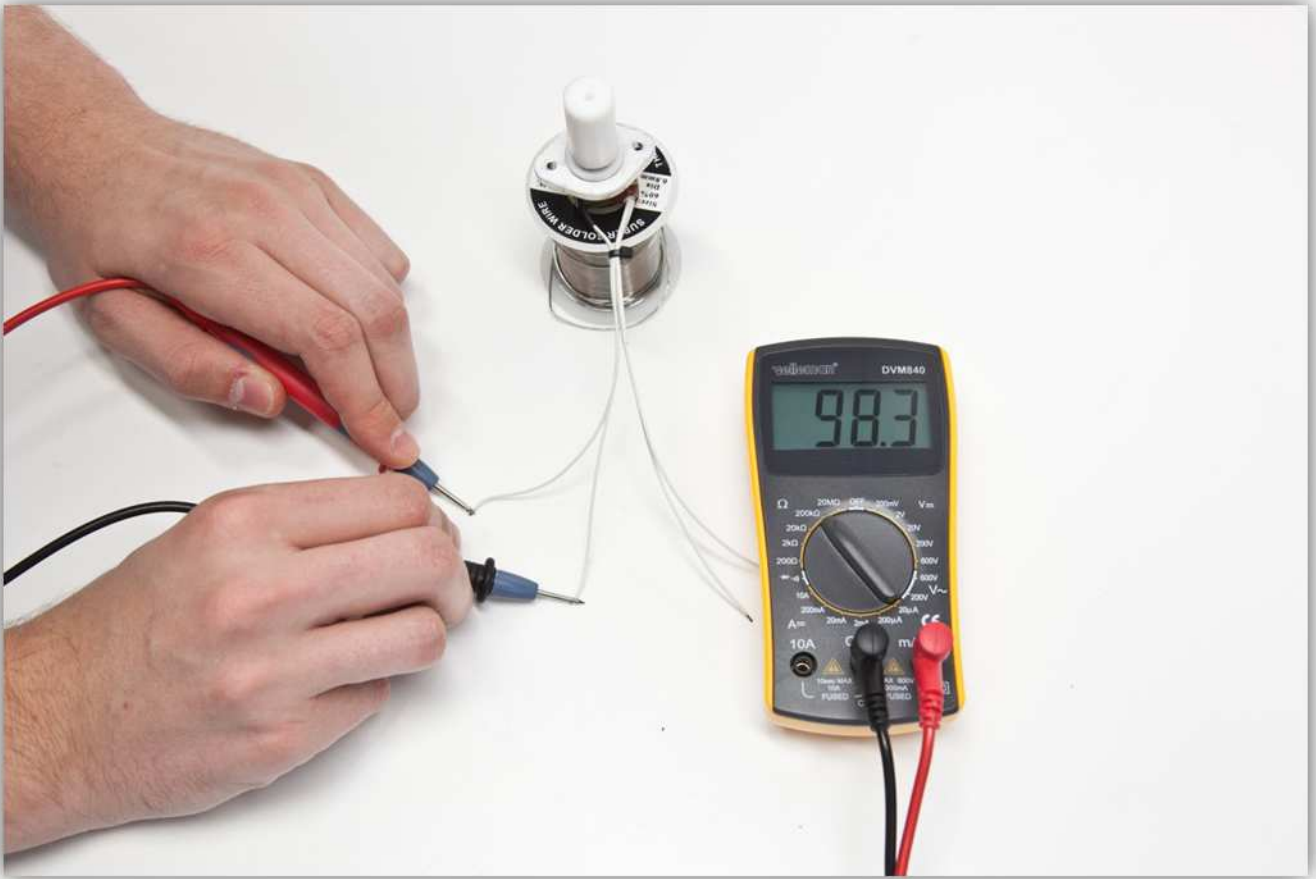
Gebruik een momentsleutel ingesteld op 3.5 Nm, om de spuitmond vast te draaien.



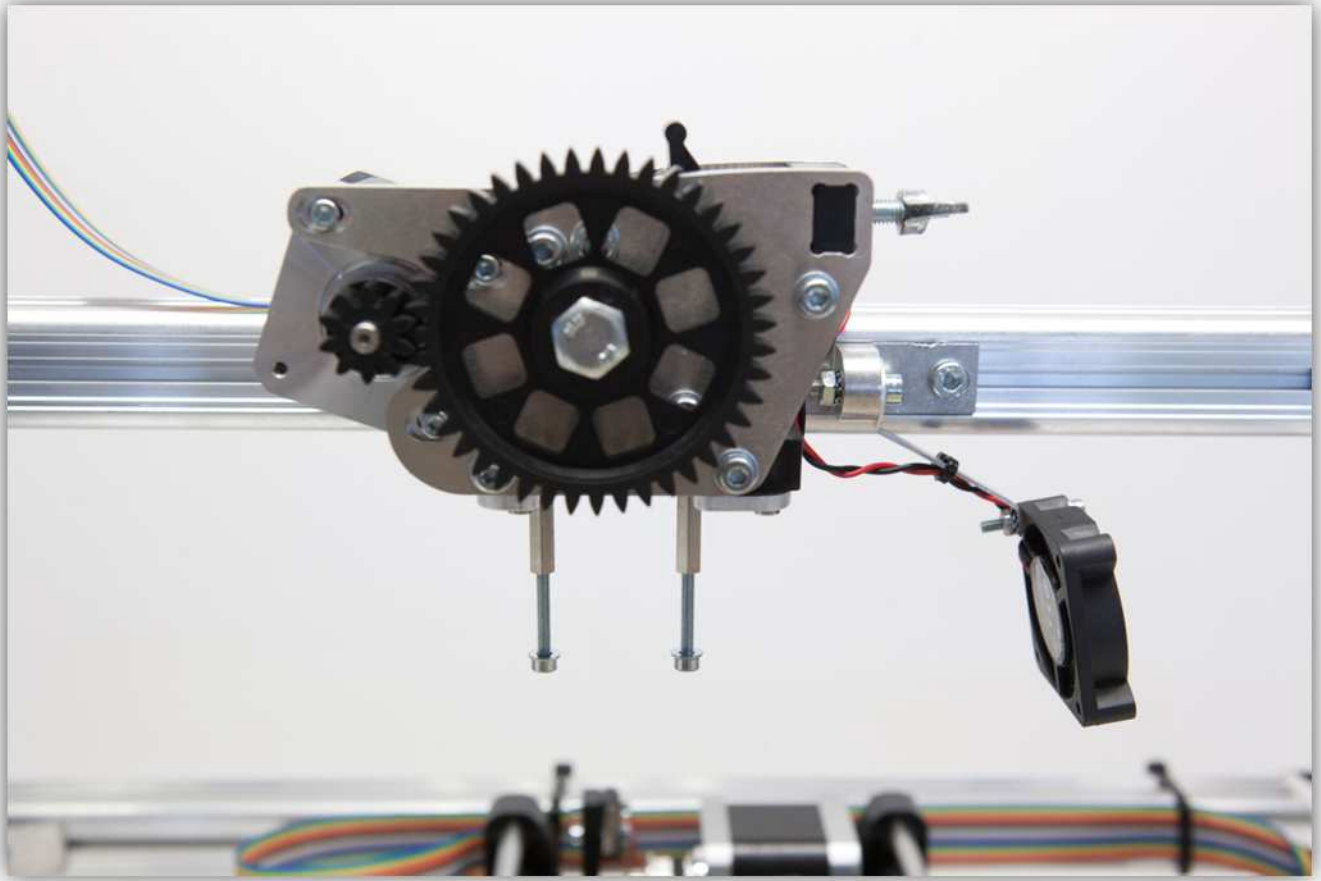
VOOR DE GROTE NTC-THERMISTOR:



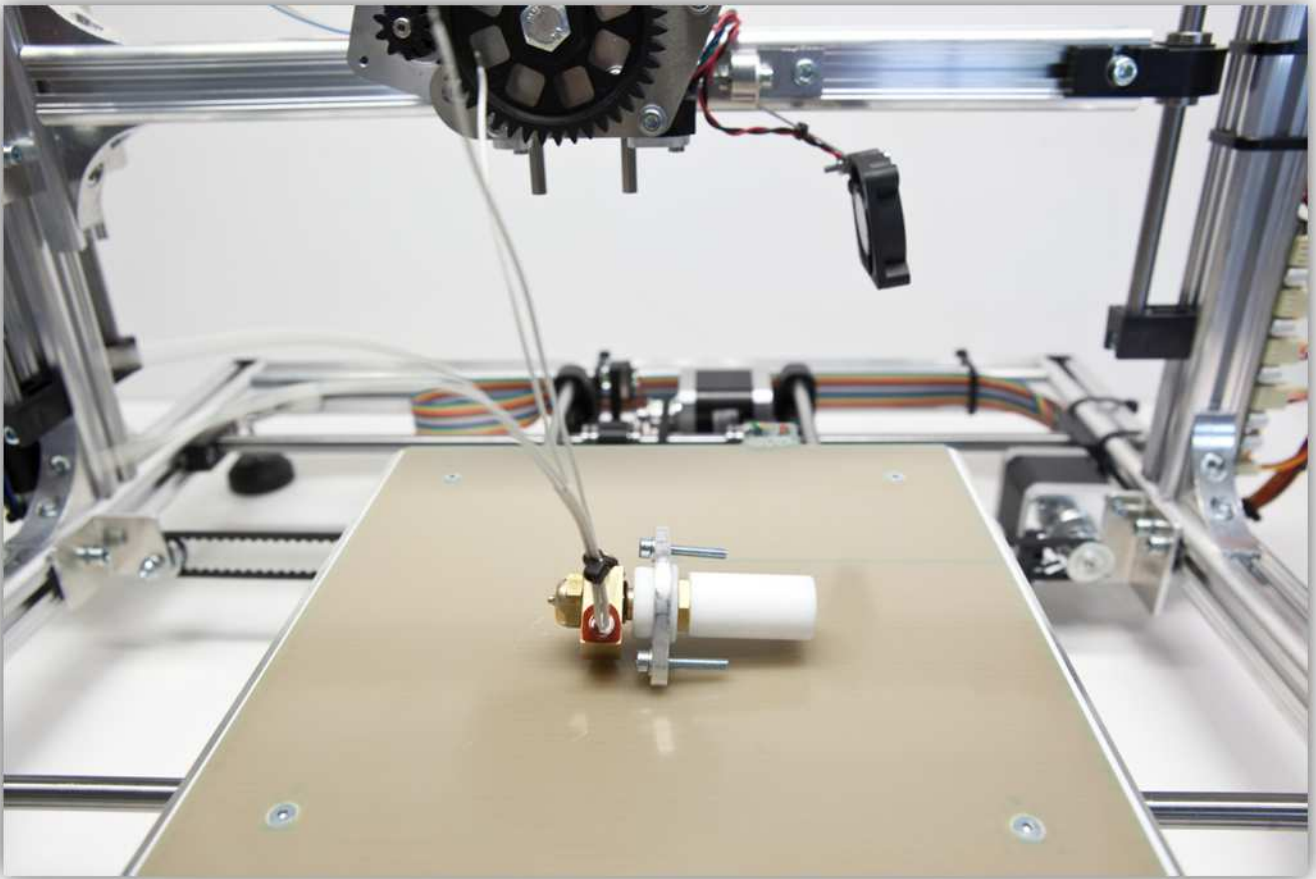
Zet uw multimeter op **200 k Ω** en meet de draden van de NTC-thermistor. De multimeter moet een waarde tussen 70 en 100 k Ω weergeven. Dit hangt er van af hoe heet de NTC-thermistor is. Ligt de gemeten waarde veel lager, dan zou het kunnen dat de NTC-thermistor kortgesloten is. Koppel de thermistor los, controleer en sluit opnieuw aan.



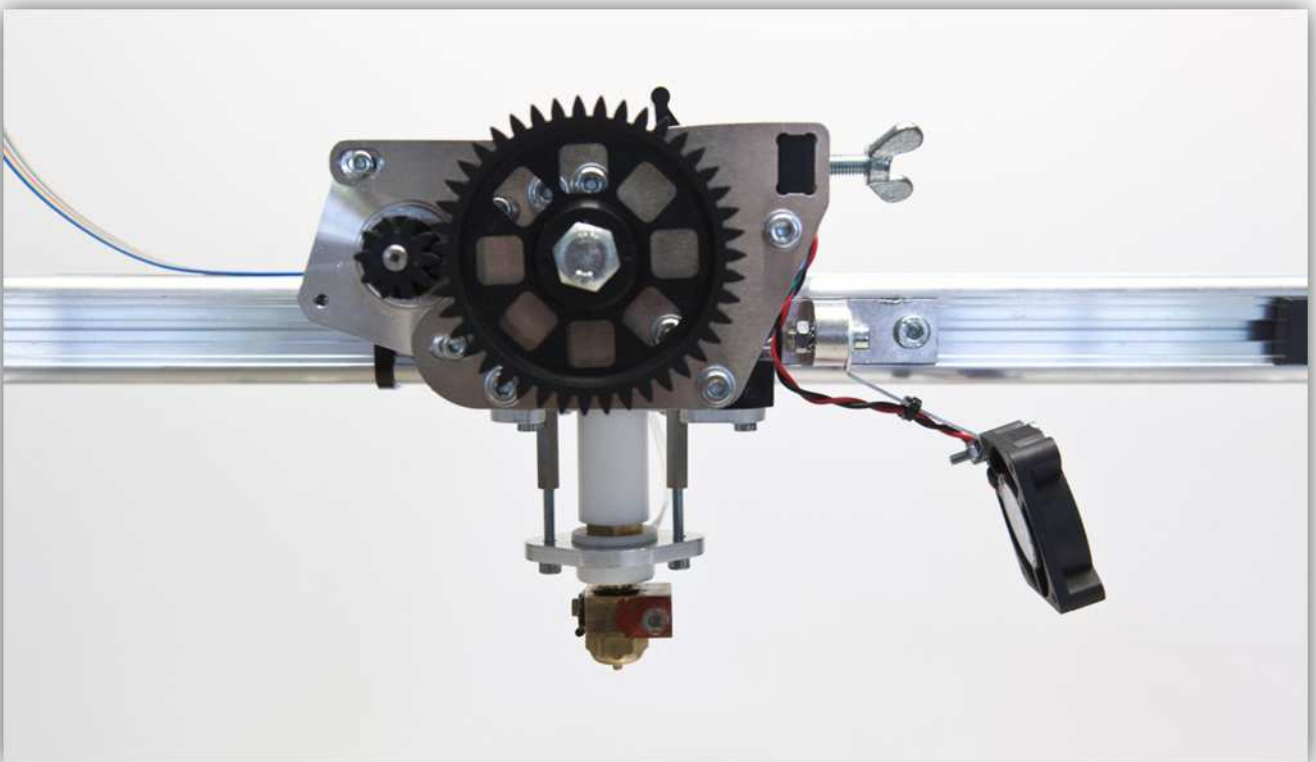
Schroef de twee bouten waar de HOTEND moet komen, los.



Schuif deze bouten en sluitring in de aluminium beugel.



Schuif het witte PTFE buisje in de opening van de EXTRUDERVOET. Draai de bouten in de metalen afstandsringen. **Let op de richting van het NTC-gedeelte van de extruder: in de tegenovergestelde richting van de ventilator.** Zorg ervoor dat alles correct gemonteerd is.



Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de middelwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de dikwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



Schuif het stuk dikwandige krimpkous over de 4 kabels van de HOTEND.



Schuif de 2 stukjes middelwandige krimpkous over de 2 kabels van het verwarmingselement. **Zorg ervoor dat u de krimpkous over de kabels van het verwarmingselement schuift en niet over de draden van de NTC-thermistor.**



Vertin de kabels van het verwarmingselement.

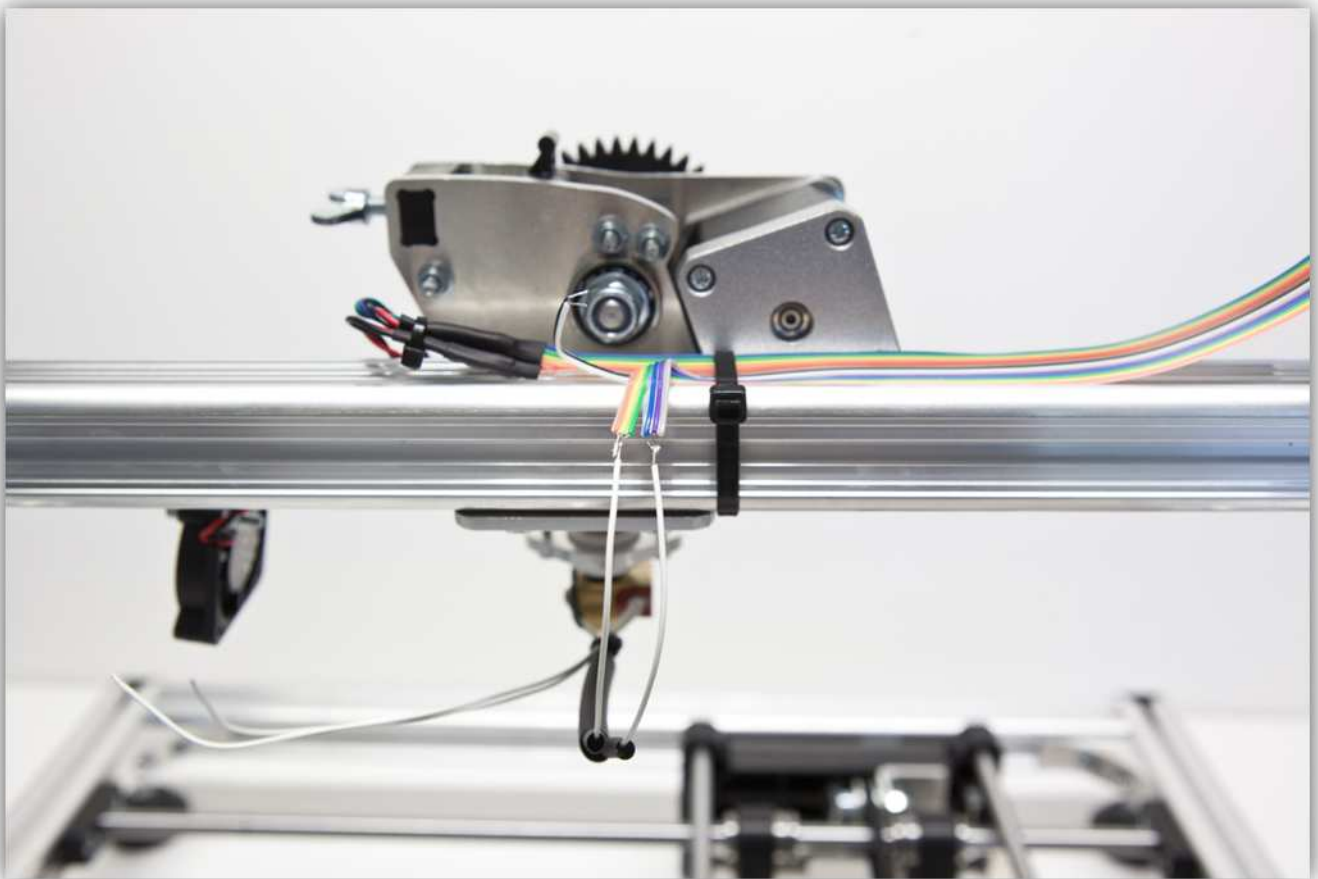


Neem de 2 groepen met de volgende aders:

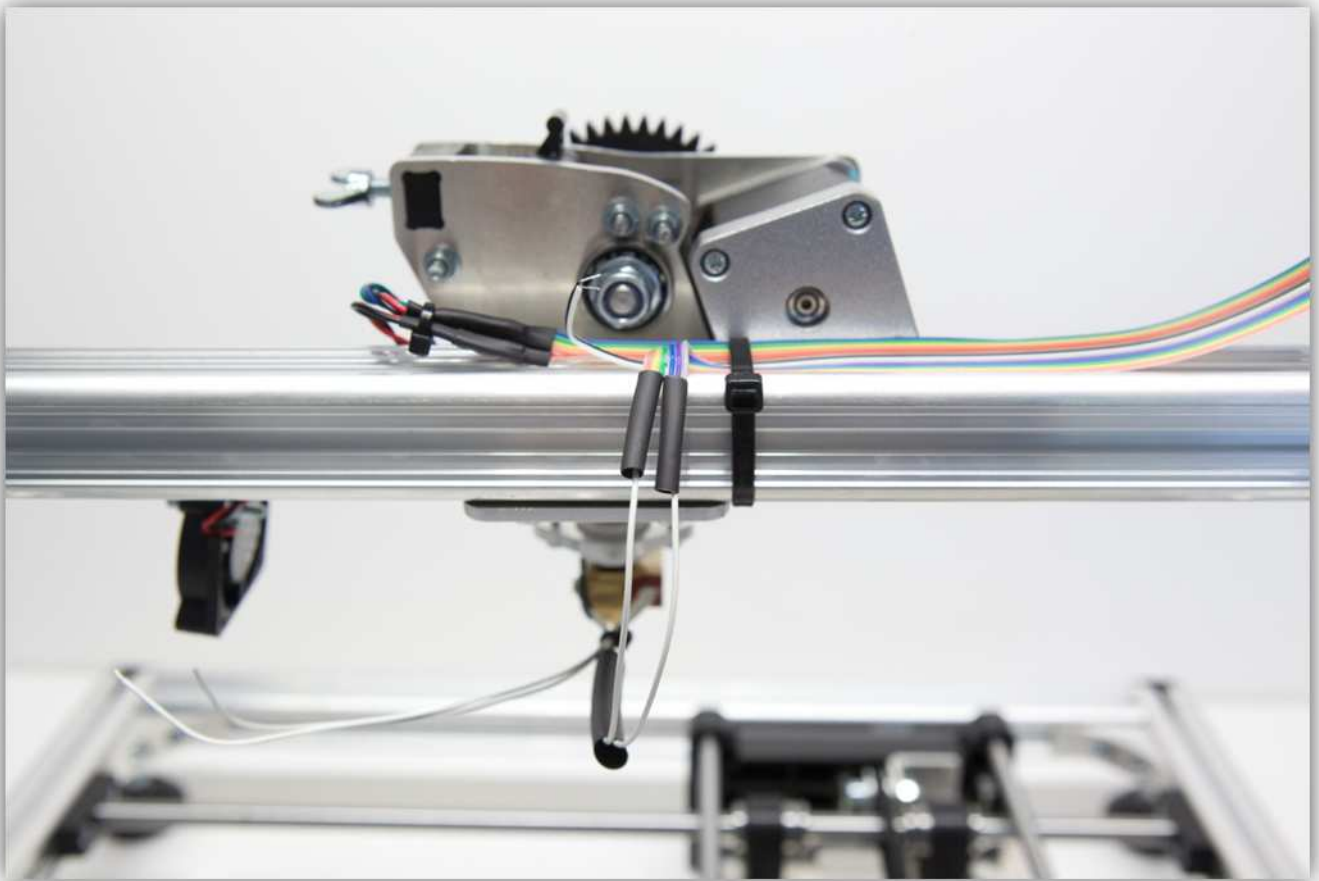
- Groep 1: **Grijs, violet, blauw**
- Groep 2: **Groen, geel, oranje**

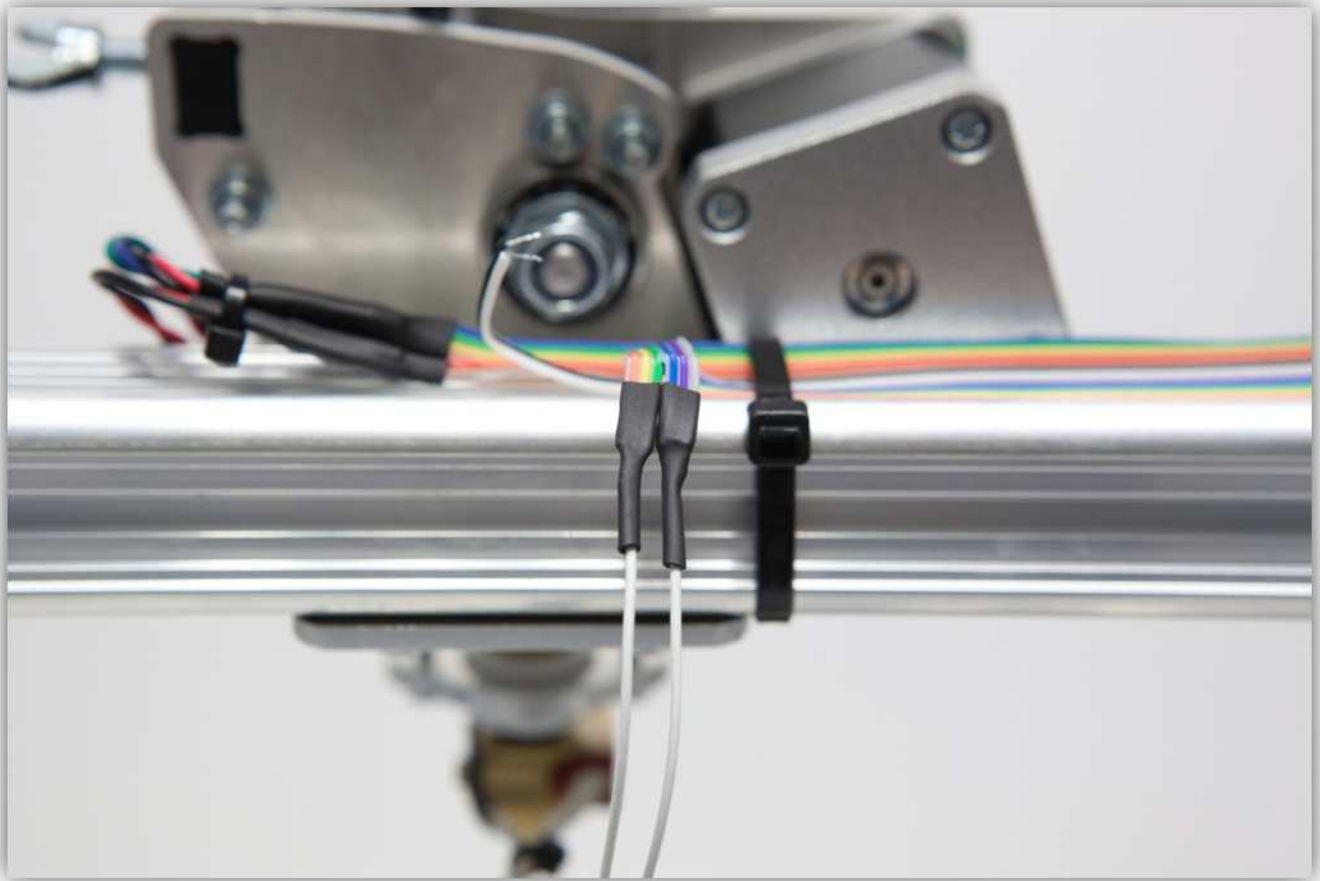


Soldeer de 2 kabels van het verwarmingselement aan de 2 groepen.

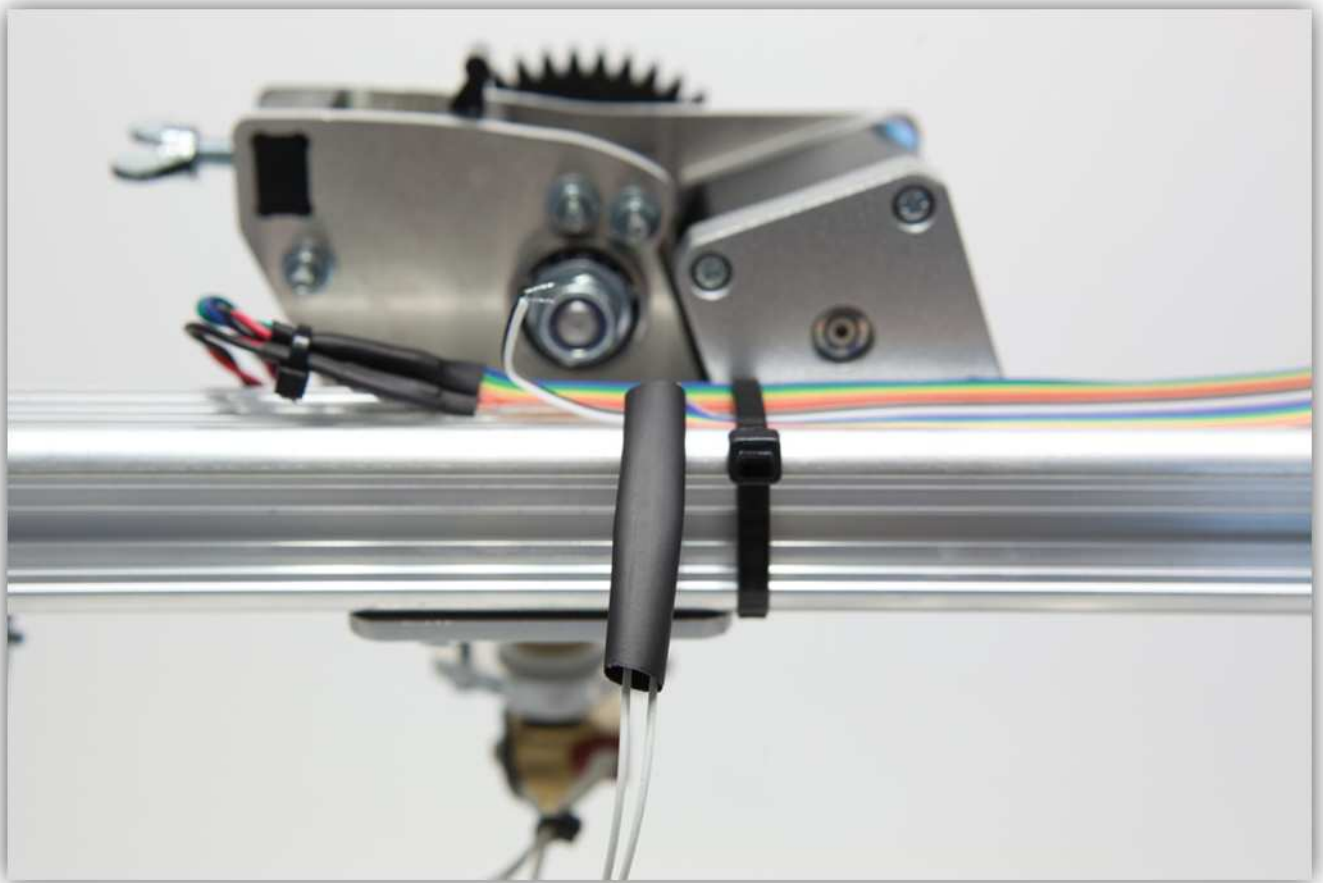


Schuif de stukjes middelwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.





Schuif nu het stuk dikwandige krimpkous over de 2 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stuk dikwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt.



Knip 2 stukjes van 1.5 cm van de dunwandige krimpkous en 1 stuk van 4 cm van de middelwandige krimpkous. U vindt de krimpkousen in de zak gemarkeerd met 40.



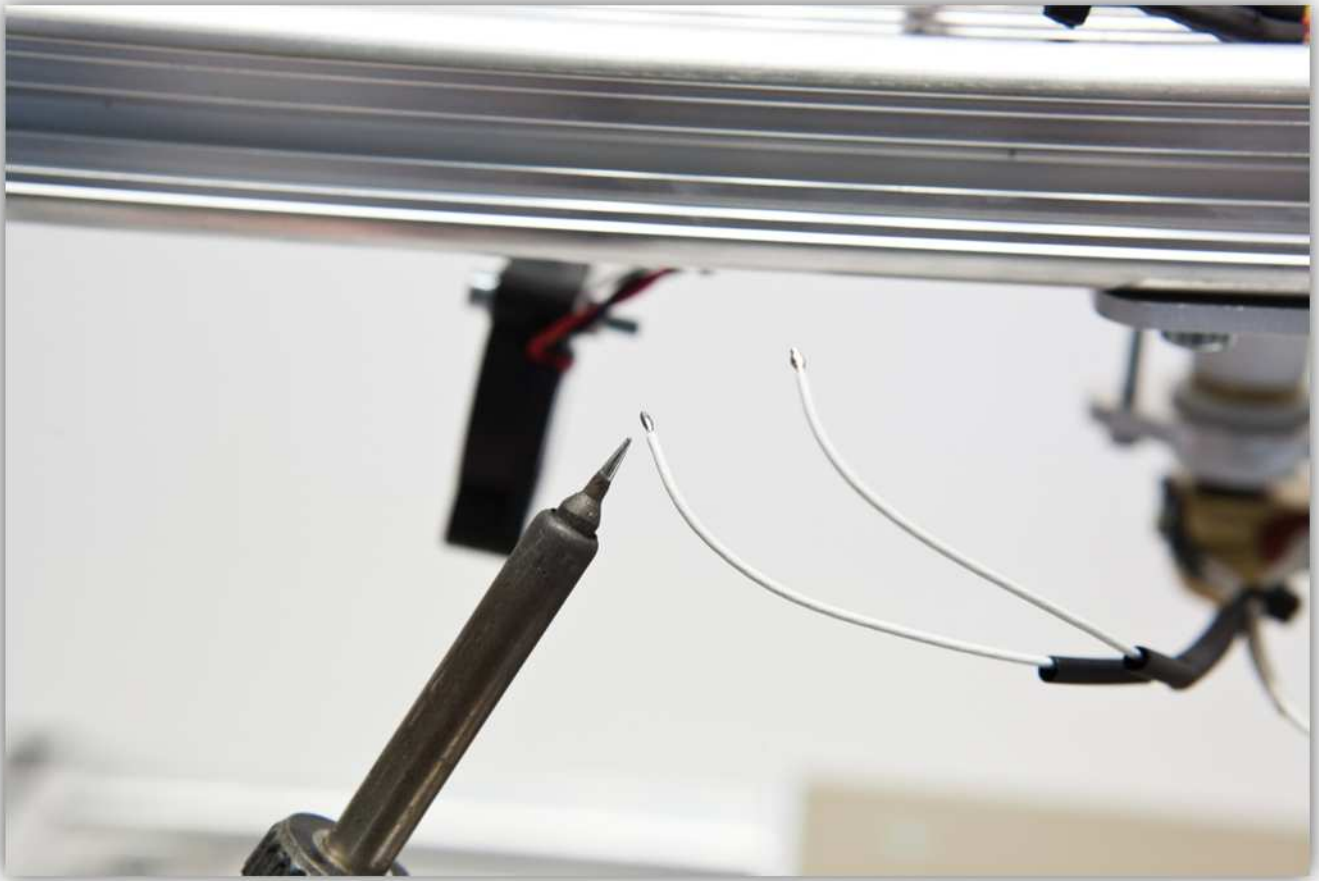
Schuif het stuk middelwandige krimpkous over de 2 draden van de NTC-thermist. **Controleer of de krimpkousen over de draden van de NTC-thermist geschoven zijn.**



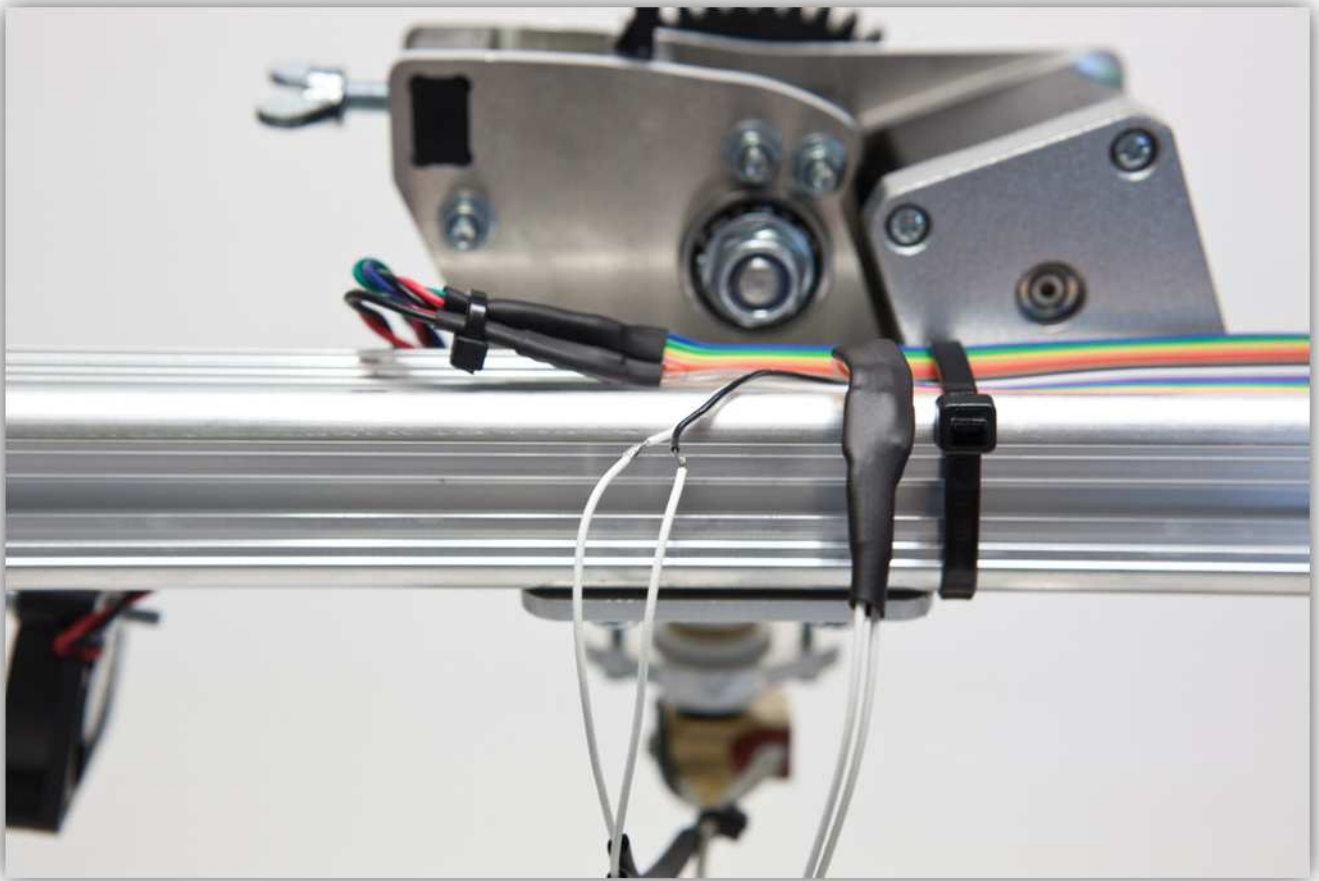
Schuif de stukjes middelwandige krimpkous over de 2 draden van de NTC-thermistor.



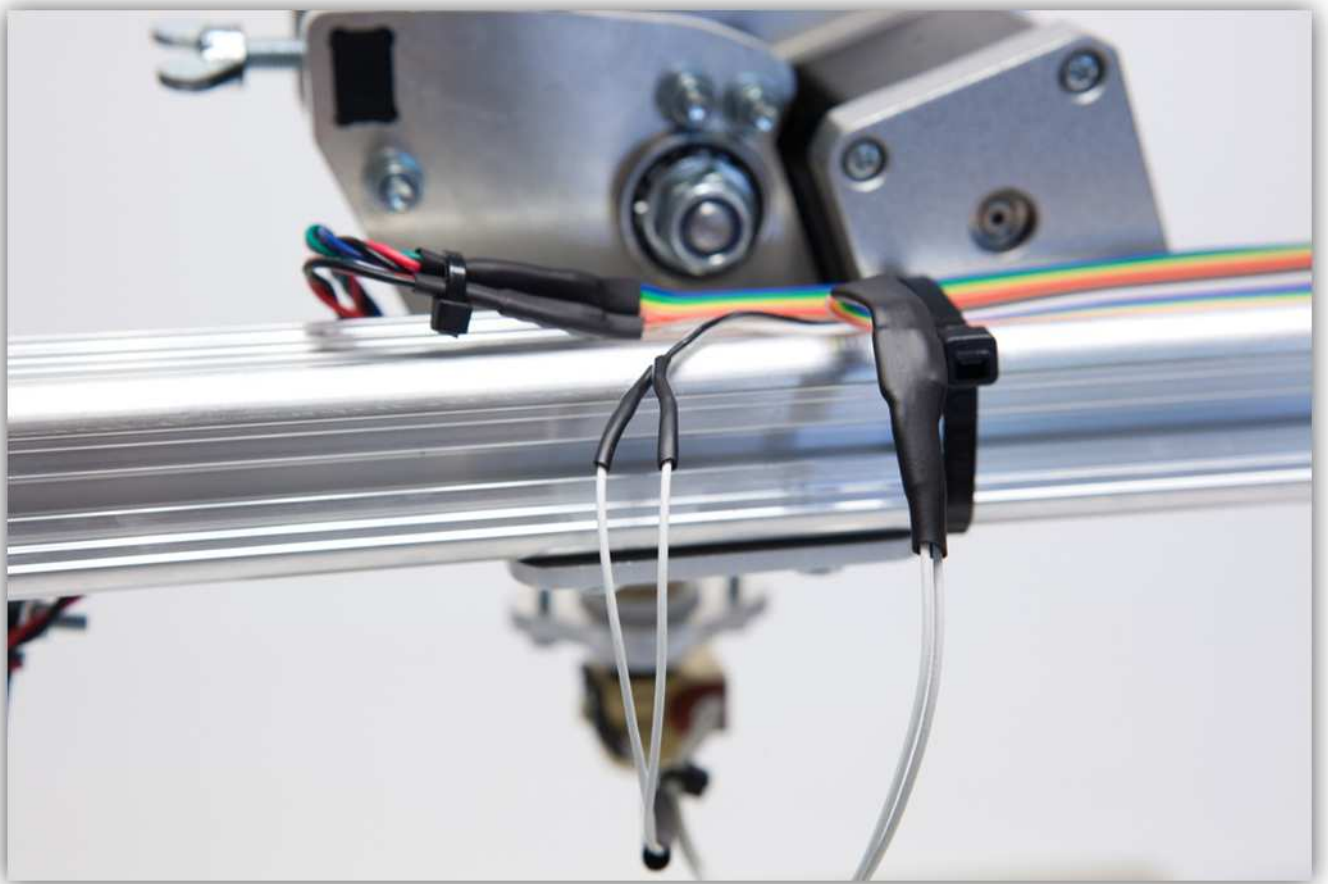
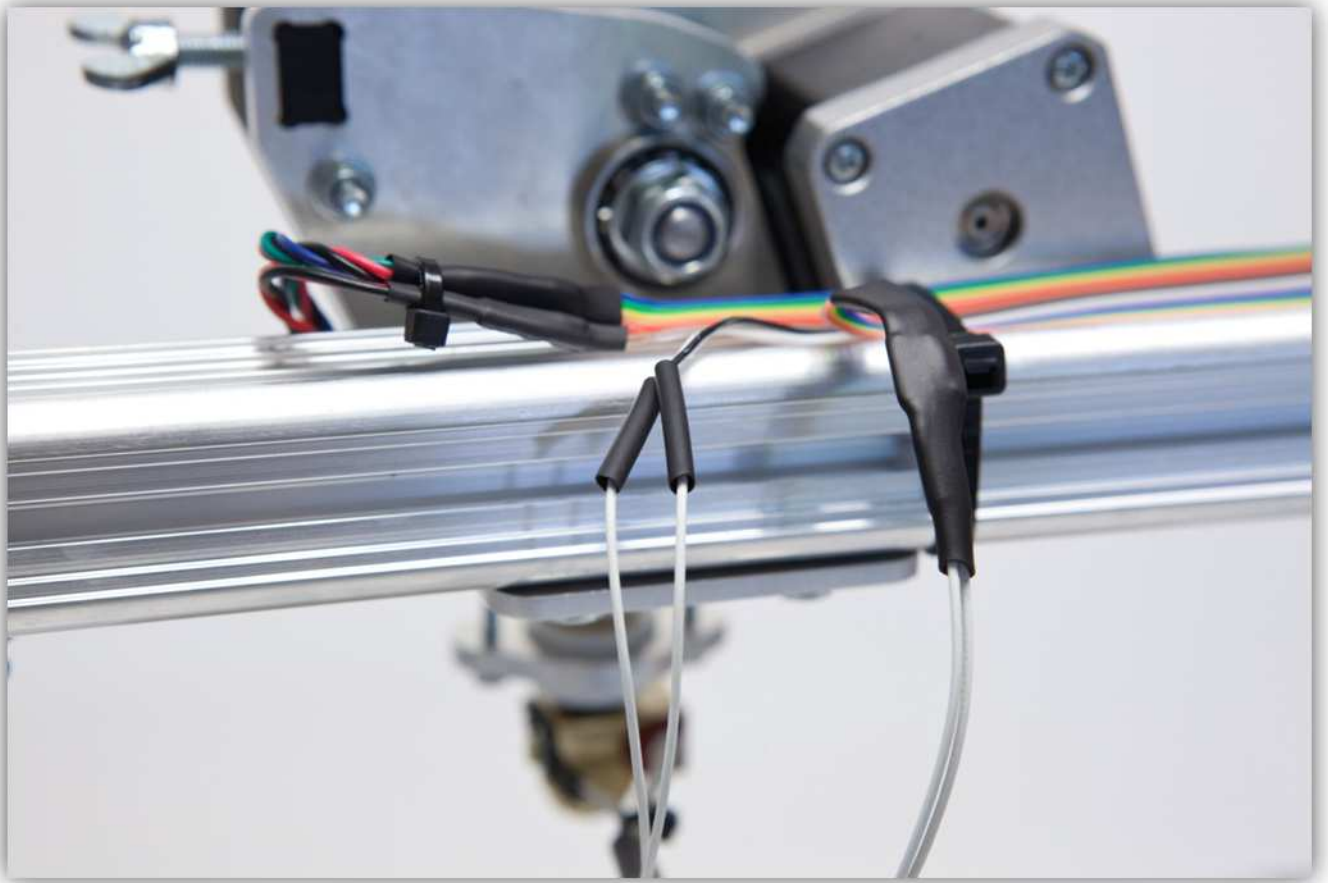
Vertin de draden van de NTC-thermistor.



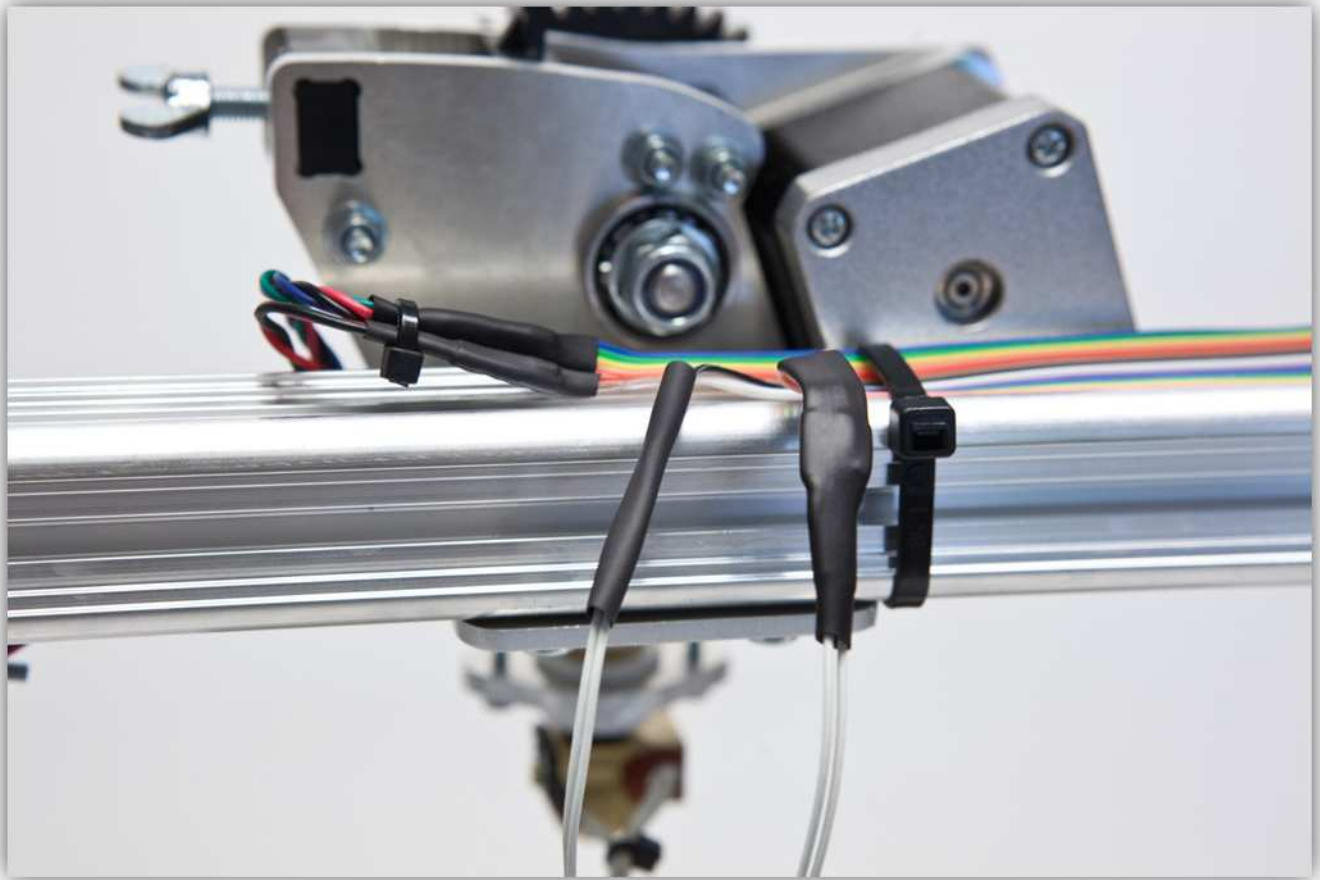
Soldeer de 2 draden van de NTC-thermistor aan de **zwarte** en **witte** aders van de bandkabel.

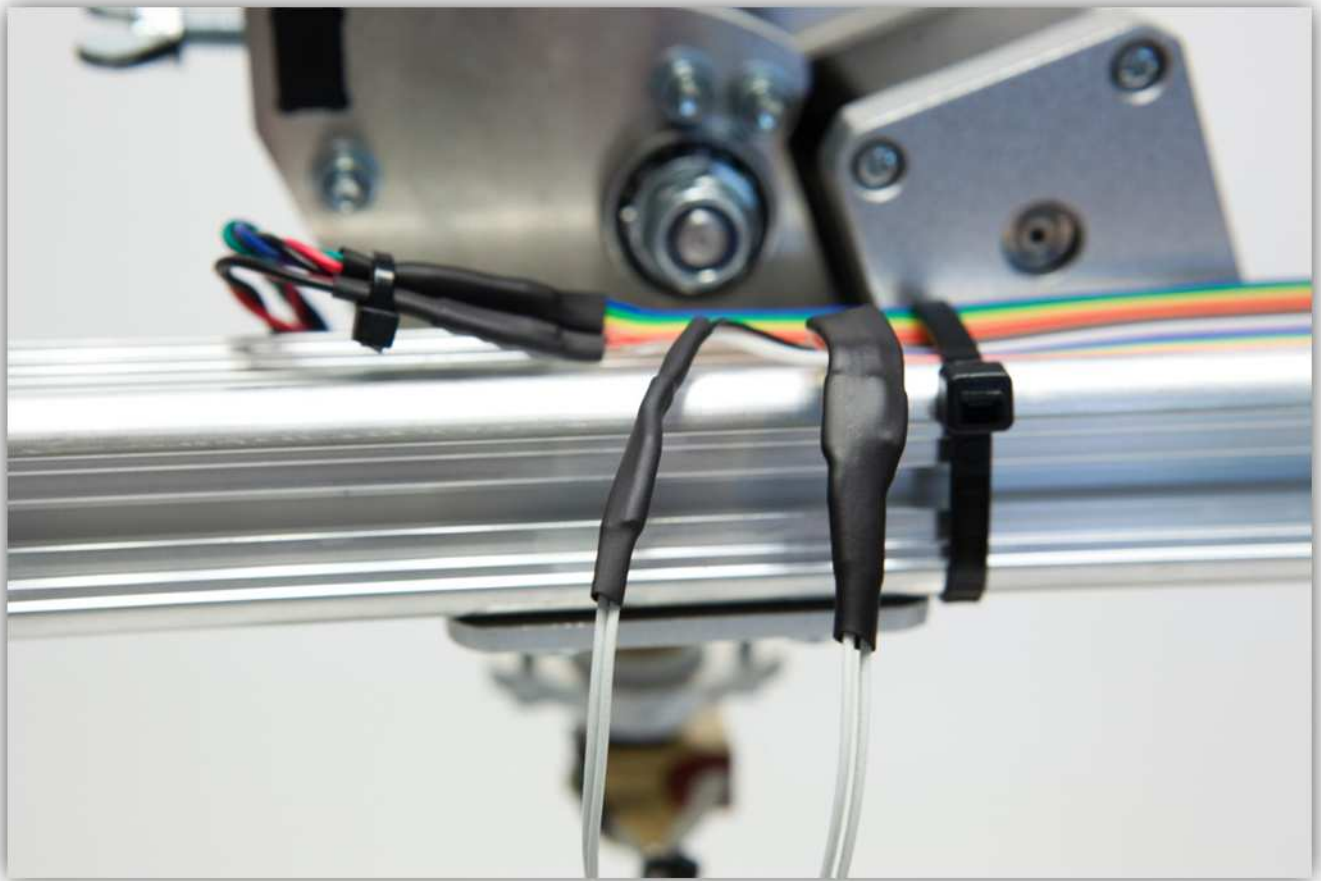


Schuif de stukjes dunwandige krimpkous over de soldeernaden en verhit deze waardoor ze krimpen.

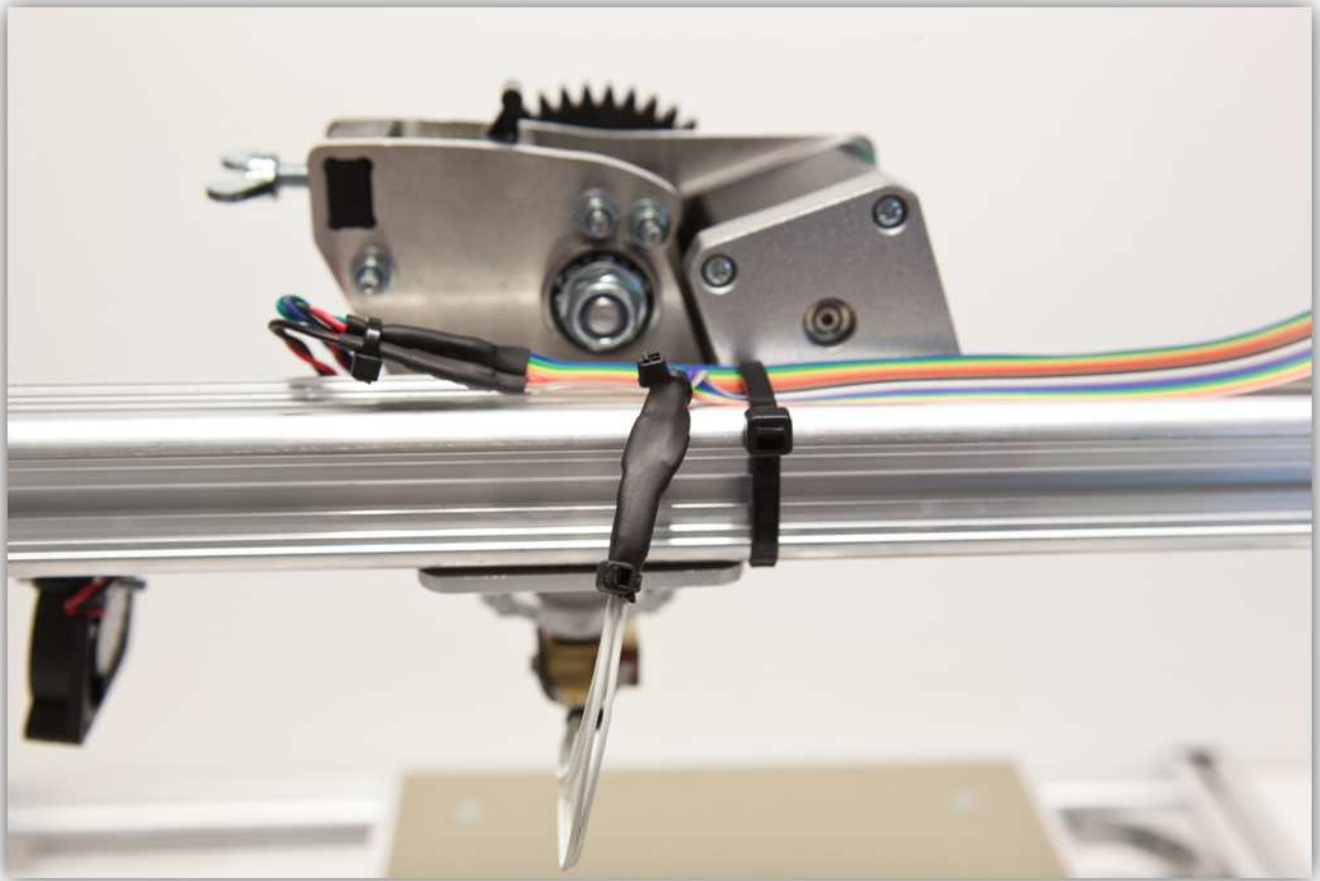


Schuif nu het stukje middelwandige krimpkous over de 2 stukjes dunwandige krimpkous. Verhit het stukje middelwandige krimpkous zodat het de 2 krimpverbindingen bedekt en beschermt.





Gebruik 2 kleine kabelbinders om alle kabels samen te houden.



Gefeliciteerd! De montage van de K8200 3D-printer is voltooid! In de volgende hoofdstukken bespreken we de basisprincipes van het printen, het kalibreren van uw printer, de geavanceerde instellingen, enz. Zorg ervoor dat u de volgende hoofdstukken leest en begrijpt. Deze zijn heel belangrijk voor de printkwaliteit.

